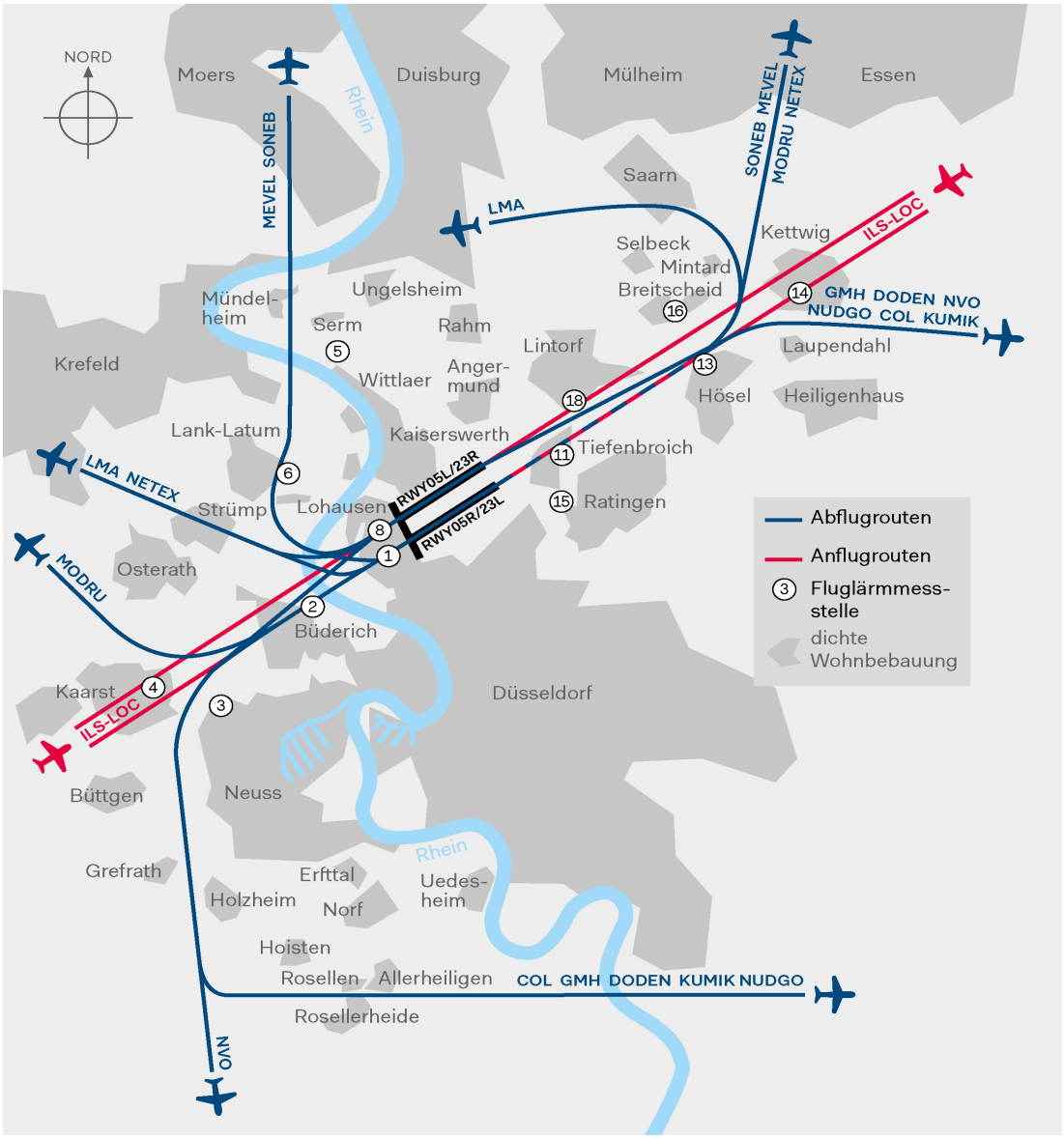
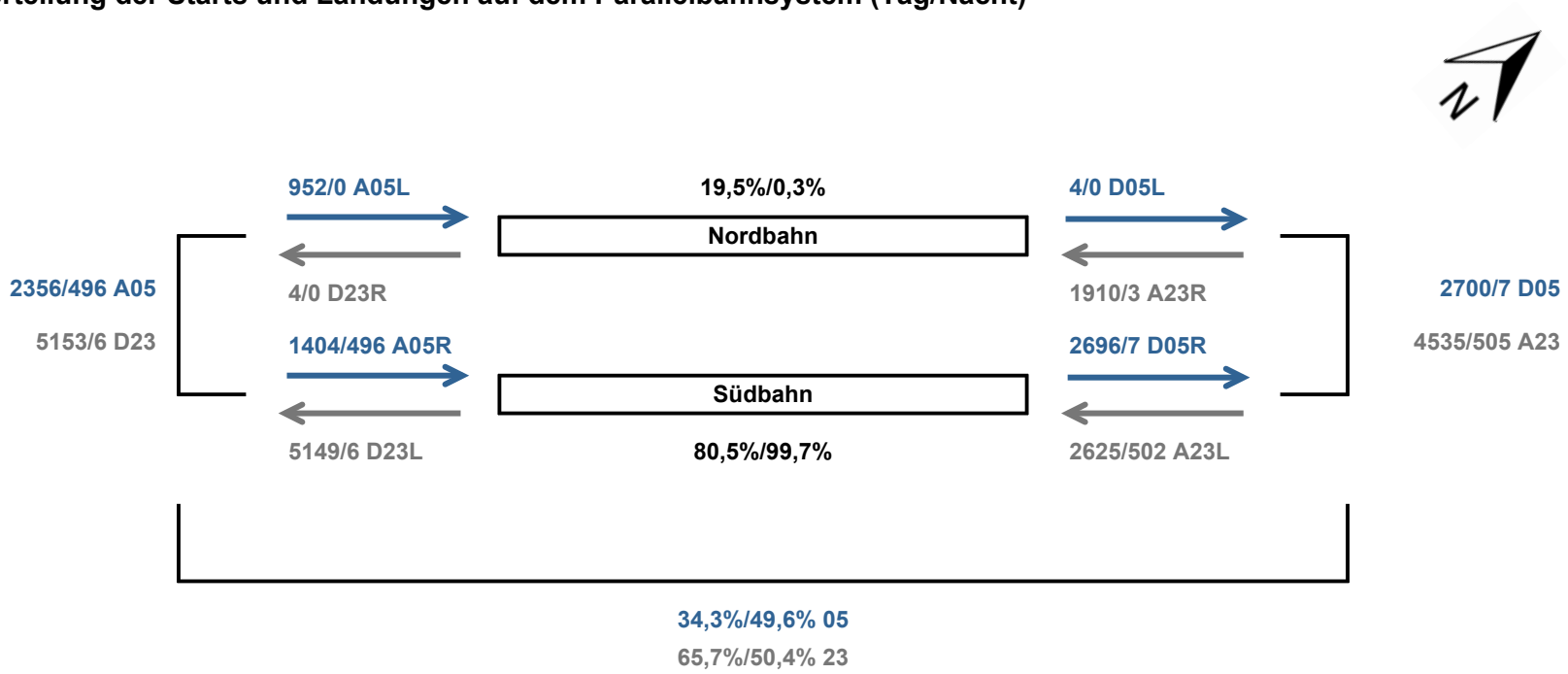
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
Juli 2026



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
15486	219	53

Juli 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	67,1 dB	67,2 dB	66,8 dB	67,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	59,1 dB	59,2 dB	58,0 dB	58,4 dB
L_{den}	69,0 dB	69,1 dB	68,4 dB	68,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

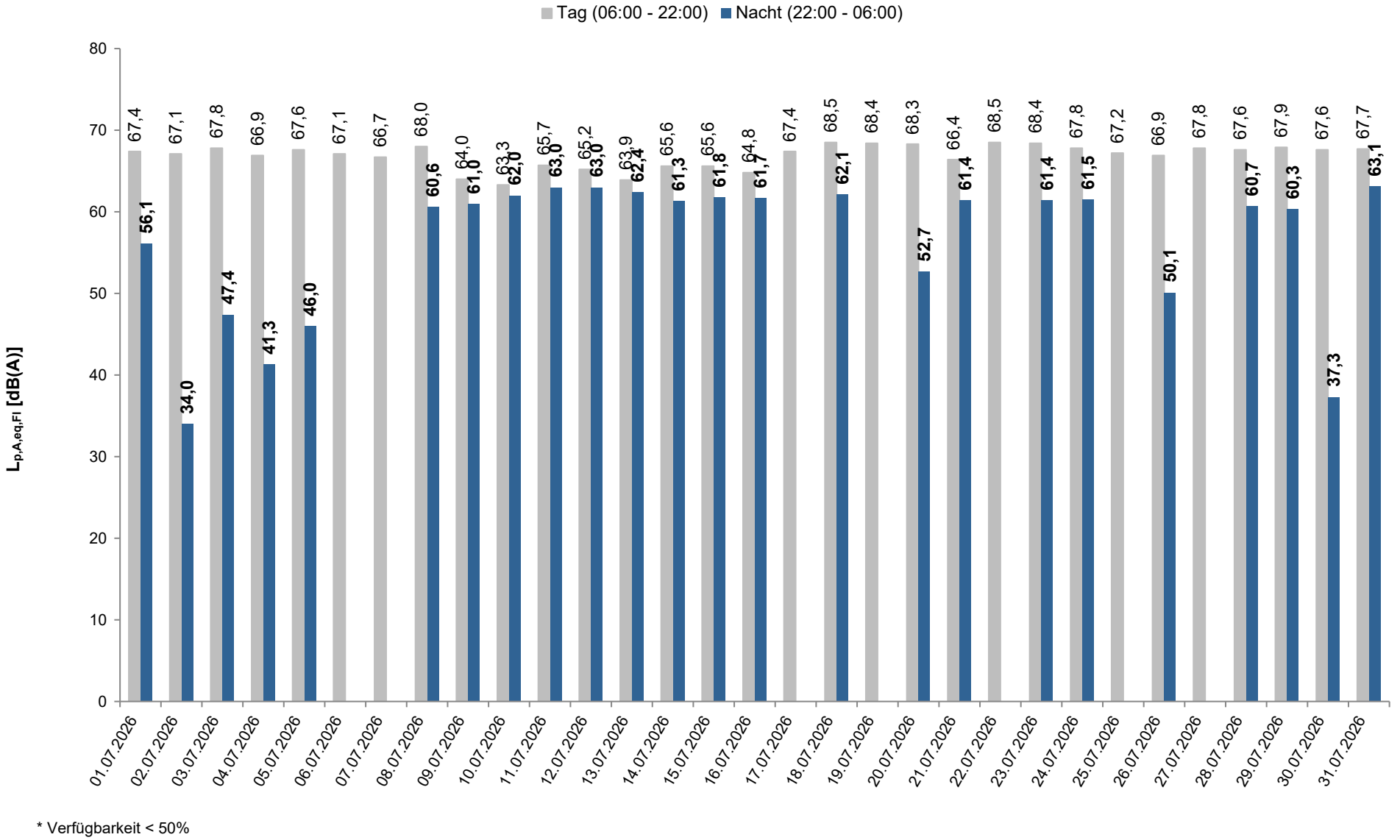
Juli 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 67,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 59,1 dB(A)



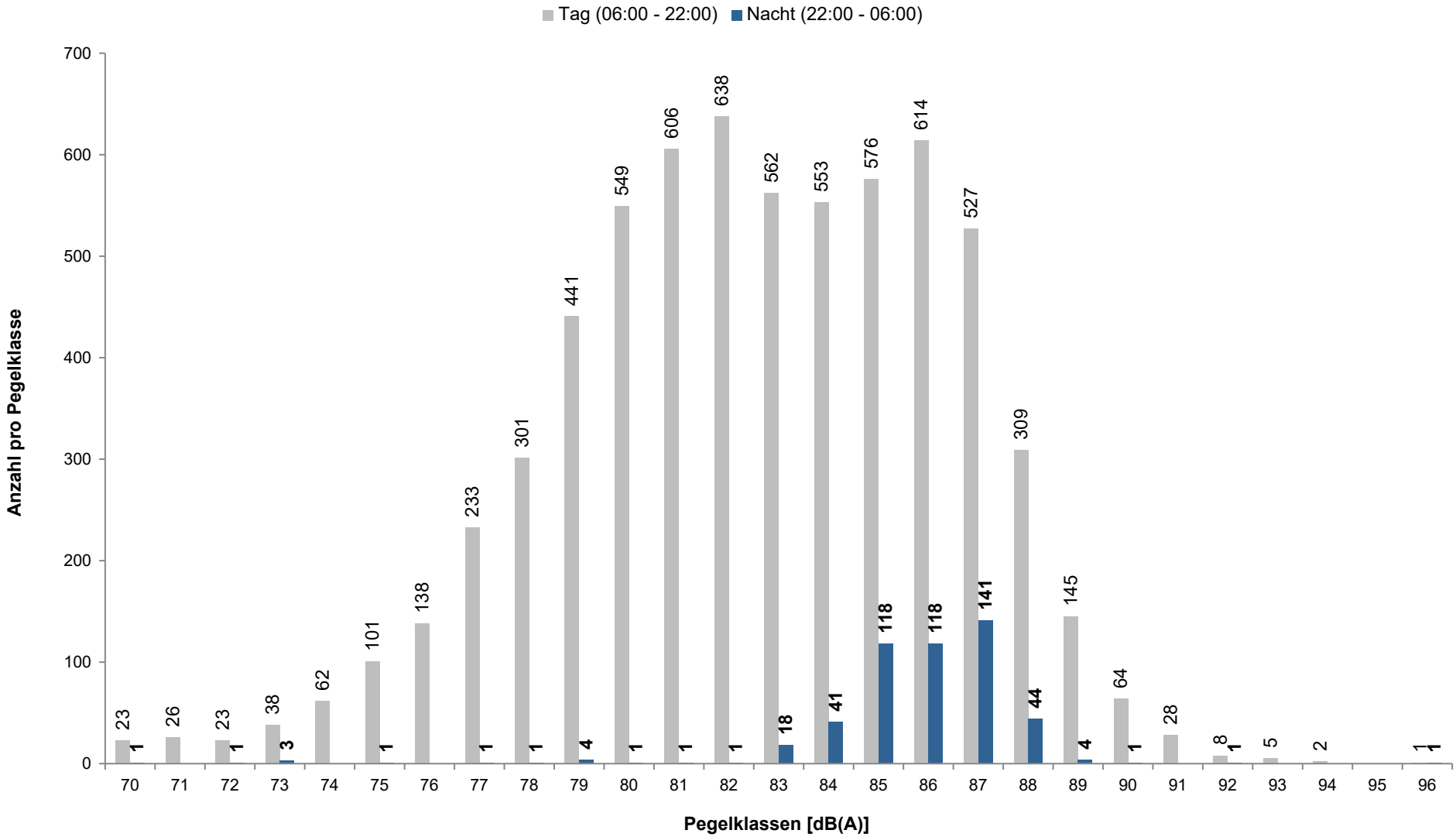
* Verfügbarkeit < 50%

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 84,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 86,6 dB(A)



Juli 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	213	3	224	100		67,4	67,4
02.07.2026	0	253	0	258	100		67,2	67,1
03.07.2026	0	257	2	266	100		67,8	67,8
04.07.2026	0	206	0	213	100		67,0	66,9
05.07.2026	0	231	1	240	100		67,7	67,6
06.07.2026	0	252	3	263	100		67,3	67,1
07.07.2026	0	236	1	240	100		66,9	66,7
08.07.2026	11	234	12	242	100		68,0	68,0
09.07.2026	111	0	114	0	100		64,3	64,0
10.07.2026	87	0	92	0	100		63,8	63,3
11.07.2026	151	0	158	0	100		65,9	65,7
12.07.2026	133	0	138	0	100		65,5	65,2
13.07.2026	104	0	107	0	100		64,2	63,9
14.07.2026	155	0	159	0	100		65,8	65,6
15.07.2026	139	0	143	0	99	T	65,8	65,6
16.07.2026	133	0	134	0	100		65,1	64,8
17.07.2026	29	164	33	172	100		67,5	67,4
18.07.2026	0	228	1	237	100		68,5	68,5
19.07.2026	29	197	32	204	100		68,5	68,4
20.07.2026	67	179	69	191	100		68,4	68,3
21.07.2026	142	32	143	34	100		66,5	66,4
22.07.2026	0	247	1	257	100		68,6	68,5
23.07.2026	16	240	18	250	100		68,5	68,4
24.07.2026	22	208	23	221	100		67,9	67,8
25.07.2026	1	170	2	177	100		67,3	67,2
26.07.2026	0	243	0	252	100		67,1	66,9
27.07.2026	0	260	2	267	100		67,9	67,8
28.07.2026	37	189	39	199	99	T	67,7	67,6
29.07.2026	13	230	16	240	100		68,0	67,9
30.07.2026	0	247	0	253	100		67,7	67,6
31.07.2026	13	197	16	211	100		67,8	67,7
Gesamt	1393	4913	1462	5111	100		67,2	67,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	2	0	2	100		56,4	56,1
02.07.2026	1	0	1	0	100		45,0	34,0
03.07.2026	0	1	1	1	100		49,1	47,4
04.07.2026	0	0	1	0	100		45,1	41,3
05.07.2026	1	0	1	0	100		47,7	46,0
06.07.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
07.07.2026	0	0	0	0	100		41,1	0,0
08.07.2026	26	0	26	0	100		60,7	60,6
09.07.2026	25	0	24	0	100		61,3	61,0
10.07.2026	32	0	32	0	100		62,1	62,0
11.07.2026	32	0	33	0	100		63,1	63,0
12.07.2026	38	0	38	0	100		63,1	63,0
13.07.2026	34	0	34	0	100		62,5	62,4
14.07.2026	29	0	29	0	100		61,5	61,3
15.07.2026	34	0	35	0	100		62,0	61,8
16.07.2026	30	0	30	0	100		61,8	61,7
17.07.2026	0	0	0	0	100		41,2	0,0
18.07.2026	31	0	31	0	100		62,2	62,1
19.07.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
20.07.2026	3	0	5	0	100		53,3	52,7
21.07.2026	29	0	29	0	100		61,5	61,4
22.07.2026	0	0	0	0	100		41,0	0,0
23.07.2026	25	0	25	0	100		61,5	61,4
24.07.2026	31	0	31	0	100		61,7	61,5
25.07.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
26.07.2026	0	0	2	0	100		50,8	50,1
27.07.2026	0	0	0	0	100		44,3	0,0
28.07.2026	27	1	27	0	100		60,9	60,7
29.07.2026	25	0	25	0	100		60,5	60,3
30.07.2026	0	1	0	1	100		46,4	37,3
31.07.2026	38	0	38	0	100		63,1	63,1
Gesamt	491	5	498	4	100		59,2	59,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,1 dB	63,1 dB	60,9 dB	62,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,4 dB	54,7 dB	53,1 dB	53,8 dB
L_{den}	63,4 dB	64,5 dB	62,8 dB	63,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

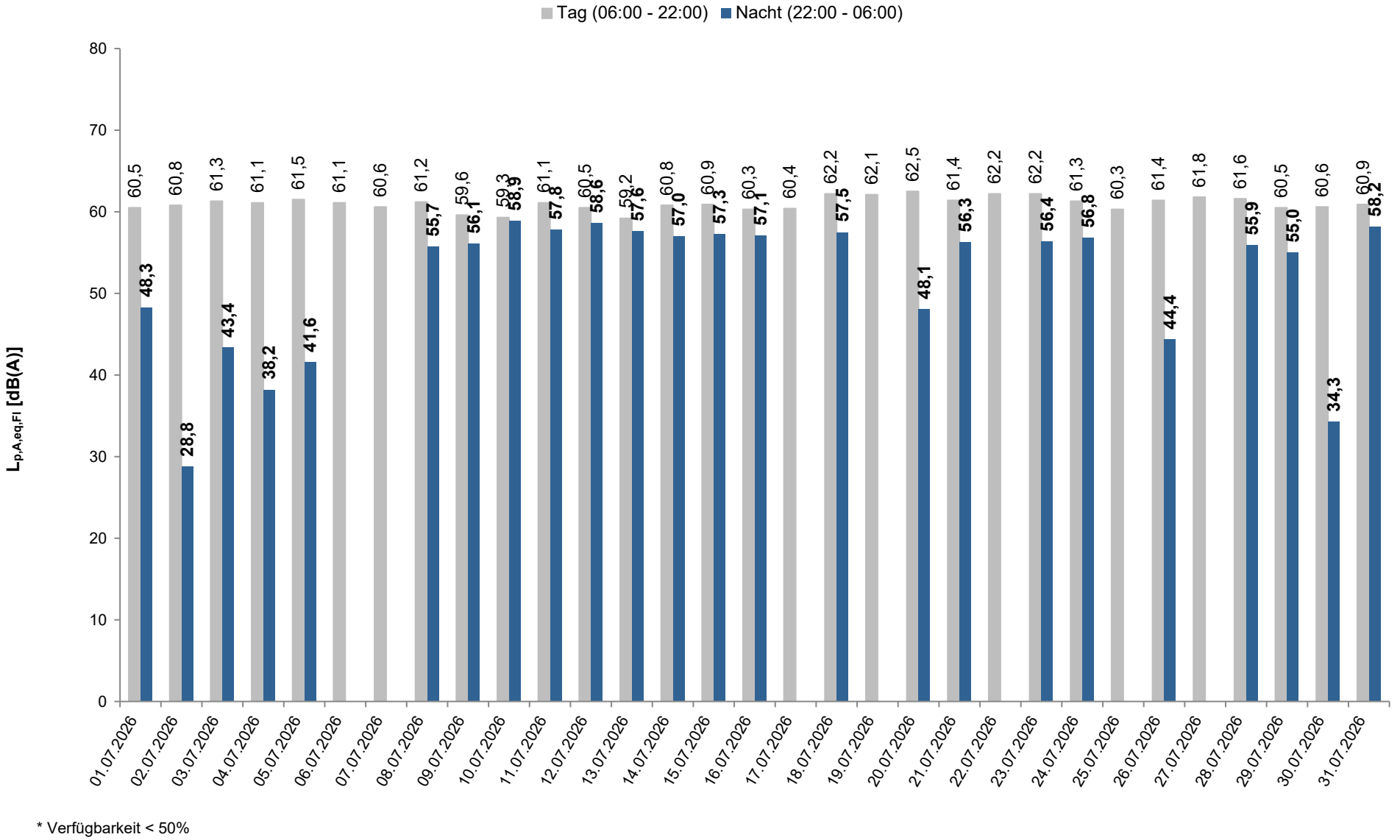
Juli 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

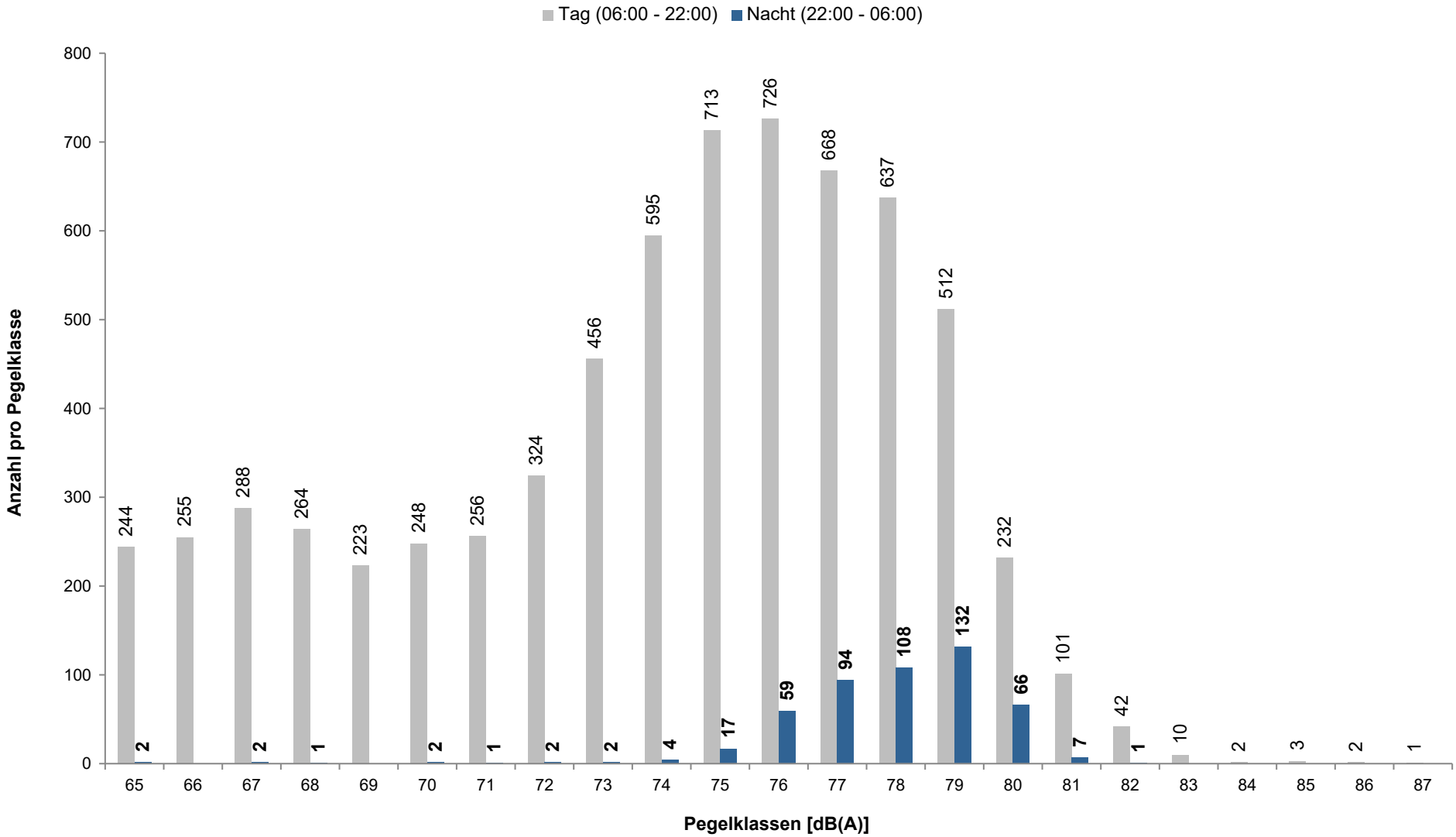
Fluggeräusch Tag: 61,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 78,6 dB(A)



Juli 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	6	223	7	196	100		62,1	60,5
02.07.2026	0	259	0	216	99	W S	65,9	60,8
03.07.2026	0	265	1	226	100		68,2	61,3
04.07.2026	0	213	0	208	100		61,3	61,1
05.07.2026	0	240	0	226	100		61,7	61,5
06.07.2026	0	260	0	241	100		66,9	61,1
07.07.2026	0	230	1	201	99	W S	64,7	60,6
08.07.2026	19	233	17	178	99	S	68,0	61,2
09.07.2026	224	0	191	0	99	S	64,1	59,6
10.07.2026	225	0	202	0	100		60,6	59,3
11.07.2026	189	0	187	0	100		61,3	61,1
12.07.2026	211	0	196	0	100		60,7	60,5
13.07.2026	237	0	203	0	100		61,6	59,2
14.07.2026	221	0	208	0	100		61,2	60,8
15.07.2026	211	0	198	2	99	T S	61,2	60,9
16.07.2026	231	0	207	0	100		60,6	60,3
17.07.2026	51	173	48	159	100		61,1	60,4
18.07.2026	0	238	0	228	100		62,6	62,2
19.07.2026	45	204	46	195	100		62,3	62,1
20.07.2026	70	191	70	183	100		62,6	62,5
21.07.2026	195	34	188	33	100		61,7	61,4
22.07.2026	0	255	1	235	100		63,2	62,2
23.07.2026	18	251	20	236	100		62,4	62,2
24.07.2026	35	221	32	205	100		61,5	61,3
25.07.2026	9	177	9	170	100		60,8	60,3
26.07.2026	0	255	0	238	100		61,6	61,4
27.07.2026	0	269	1	252	100		61,9	61,8
28.07.2026	70	201	63	190	100		61,8	61,6
29.07.2026	25	240	25	211	100		61,0	60,5
30.07.2026	0	252	0	226	100		60,8	60,6
31.07.2026	32	211	32	194	100		61,1	60,9
Gesamt	2324	5095	2153	4649	100		63,1	61,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	2	0	2	100		48,7	48,3
02.07.2026	1	0	1	0	100		40,3	28,8
03.07.2026	0	1	1	1	100		44,9	43,4
04.07.2026	0	0	1	0	100		40,6	38,2
05.07.2026	1	0	1	0	100		43,0	41,6
06.07.2026	0	0	0	0	100		37,1	0,0
07.07.2026	0	0	0	0	100		37,1	0,0
08.07.2026	26	0	27	0	100		55,9	55,7
09.07.2026	25	0	25	0	100		56,2	56,1
10.07.2026	32	0	31	0	100		60,1	58,9
11.07.2026	32	0	32	0	100		58,0	57,8
12.07.2026	38	0	39	0	100		58,8	58,6
13.07.2026	34	0	34	0	100		57,7	57,6
14.07.2026	29	0	29	0	100		57,1	57,0
15.07.2026	34	0	35	0	100		57,4	57,3
16.07.2026	30	0	30	0	100		57,2	57,1
17.07.2026	0	0	0	0	100		39,2	0,0
18.07.2026	31	0	31	0	100		57,7	57,5
19.07.2026	0	0	0	0	100		38,3	0,0
20.07.2026	3	0	5	0	100		49,0	48,1
21.07.2026	29	0	28	0	100		56,5	56,3
22.07.2026	0	0	0	0	100		39,1	0,0
23.07.2026	25	0	25	0	100		56,6	56,4
24.07.2026	31	0	31	0	100		56,9	56,8
25.07.2026	0	0	0	0	100		36,5	0,0
26.07.2026	0	0	2	0	100		45,4	44,4
27.07.2026	0	0	0	0	100		36,7	0,0
28.07.2026	27	1	27	0	100		56,0	55,9
29.07.2026	25	0	24	0	100		55,1	55,0
30.07.2026	0	1	1	0	100		38,6	34,3
31.07.2026	38	0	37	0	100		58,3	58,2
Gesamt	491	5	497	3	100		54,7	54,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,2 dB	53,9 dB	49,9 dB	62,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,5 dB	47,8 dB	30,1 dB	62,5 dB
L_{den}	50,3 dB	56,4 dB	49,9 dB	68,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

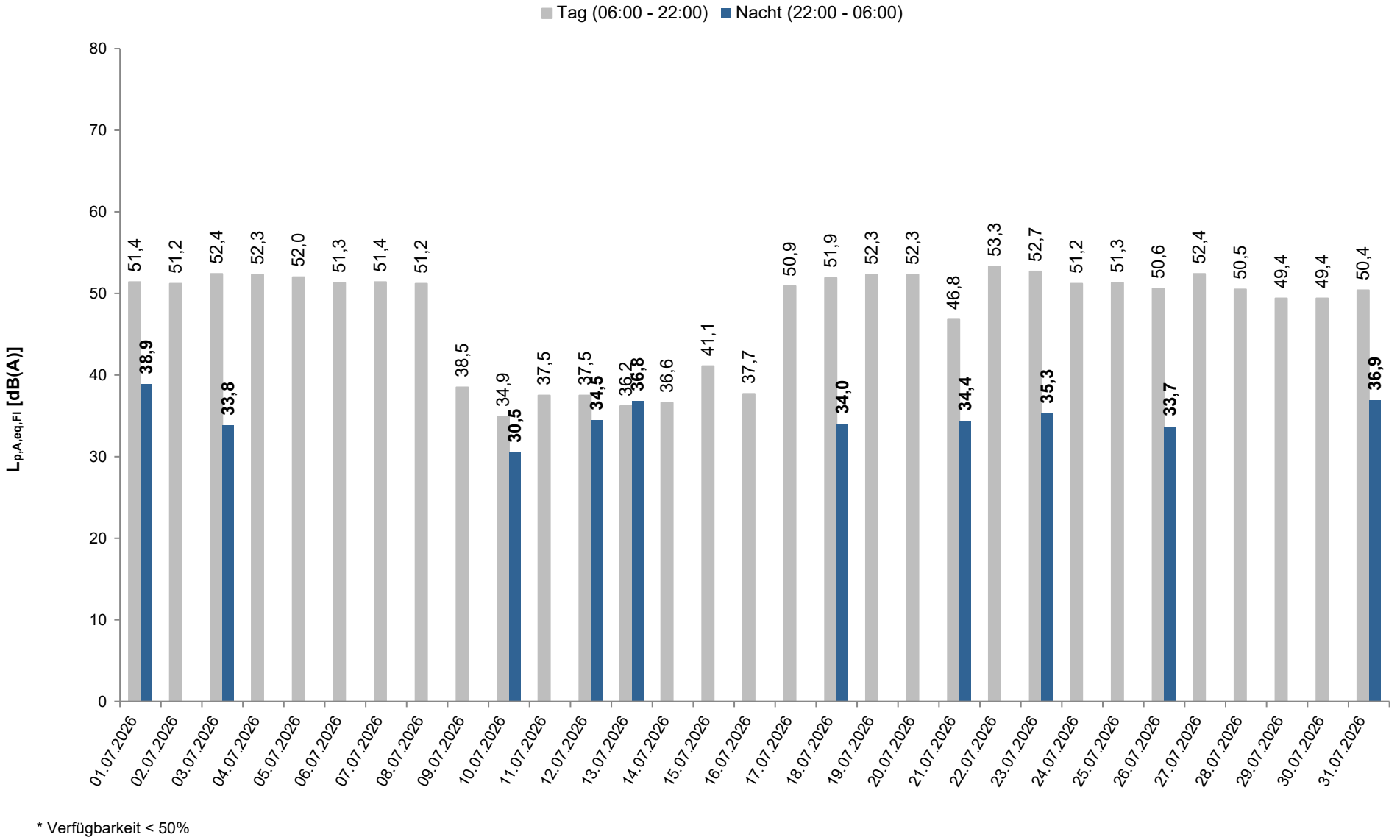
Juli 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

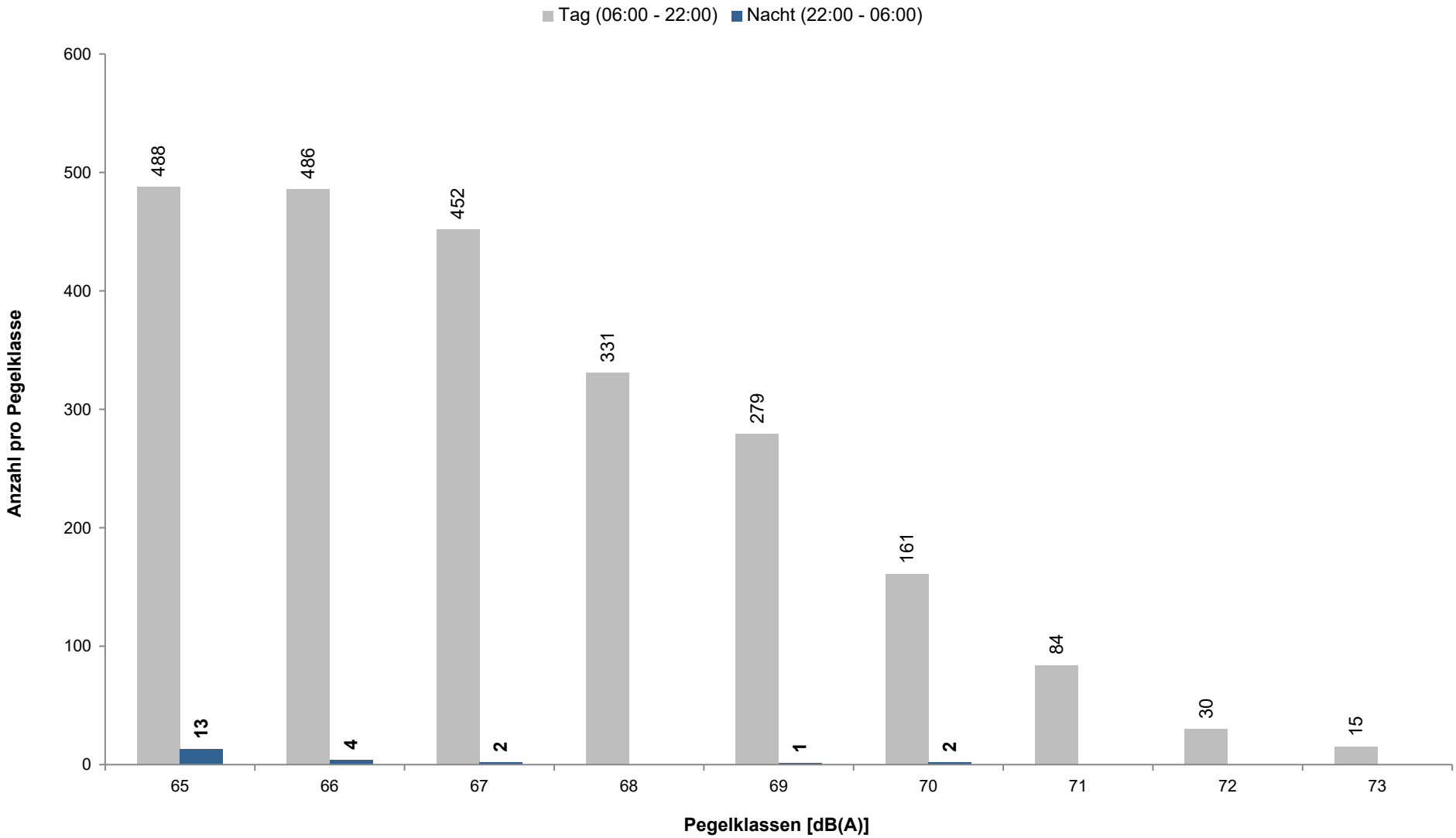
Fluggeräusch Tag: 50,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 30,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,6 dB(A)



Juli 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	161	0	96	99	S	54,3	51,4
02.07.2026	0	205	0	99	100		55,9	51,2
03.07.2026	0	209	0	109	100		54,9	52,4
04.07.2026	0	190	0	117	100		54,5	52,3
05.07.2026	0	195	0	111	100		54,3	52,0
06.07.2026	0	206	0	100	99	S	54,5	51,3
07.07.2026	0	197	0	108	100		54,4	51,4
08.07.2026	11	194	0	93	100		54,8	51,2
09.07.2026	111	0	10	0	100		50,0	38,5
10.07.2026	87	0	5	0	100		51,5	34,9
11.07.2026	151	0	9	0	100		50,9	37,5
12.07.2026	132	0	5	0	100		52,3	37,5
13.07.2026	103	0	4	0	100		52,0	36,2
14.07.2026	155	0	6	0	100		51,4	36,6
15.07.2026	135	0	13	0	99	T S	53,6	41,1
16.07.2026	133	0	7	0	100		52,1	37,7
17.07.2026	29	124	9	74	100		55,4	50,9
18.07.2026	0	210	0	106	100		54,1	51,9
19.07.2026	29	170	4	107	100		54,4	52,3
20.07.2026	67	153	6	107	100		56,4	52,3
21.07.2026	141	21	21	15	100		53,6	46,8
22.07.2026	0	212	0	145	100		55,0	53,3
23.07.2026	16	198	2	124	99	S	56,3	52,7
24.07.2026	22	170	0	91	100		53,4	51,2
25.07.2026	1	160	0	98	100		53,1	51,3
26.07.2026	0	211	0	94	100		53,4	50,6
27.07.2026	0	220	0	124	100		54,9	52,4
28.07.2026	37	174	1	89	100		53,5	50,5
29.07.2026	13	194	0	69	100		52,7	49,4
30.07.2026	0	216	1	62	100		53,2	49,4
31.07.2026	13	165	4	81	100		53,4	50,4
Gesamt	1386	4155	107	2219	100		53,9	50,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	2	0	2	100		47,0	38,9
02.07.2026	1	0	0	0	100		42,7	0,0
03.07.2026	0	1	0	1	100		43,3	33,8
04.07.2026	0	0	0	0	100		48,4	0,0
05.07.2026	1	0	0	0	100		43,1	0,0
06.07.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
07.07.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
08.07.2026	26	0	0	0	100		46,8	0,0
09.07.2026	25	0	0	0	100		47,2	0,0
10.07.2026	31	0	1	0	100		47,8	30,5
11.07.2026	32	0	0	0	100		47,2	0,0
12.07.2026	38	0	3	0	100		47,5	34,5
13.07.2026	34	0	2	0	100		48,1	36,8
14.07.2026	29	0	0	0	100		47,5	0,0
15.07.2026	34	0	0	0	100		49,3	0,0
16.07.2026	30	0	0	0	100		48,5	0,0
17.07.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
18.07.2026	31	0	2	0	100		48,6	34,0
19.07.2026	0	0	0	0	100		44,4	0,0
20.07.2026	3	0	0	0	100		47,8	0,0
21.07.2026	29	0	3	0	100		48,8	34,4
22.07.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
23.07.2026	25	0	3	0	100		47,1	35,3
24.07.2026	31	0	0	0	100		47,1	0,0
25.07.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
26.07.2026	0	0	0	1	100		47,5	33,7
27.07.2026	0	0	0	0	100		44,2	0,0
28.07.2026	27	1	0	0	100		51,6	0,0
29.07.2026	25	0	0	0	100		51,6	0,0
30.07.2026	0	0	0	0	100		43,6	0,0
31.07.2026	38	0	4	0	100		51,8	36,9
Gesamt	490	4	18	4	100		47,8	30,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,5 dB	55,0 dB	51,2 dB	56,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	46,6 dB	49,7 dB	44,7 dB	52,1 dB
L_{den}	55,4 dB	58,0 dB	53,8 dB	59,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

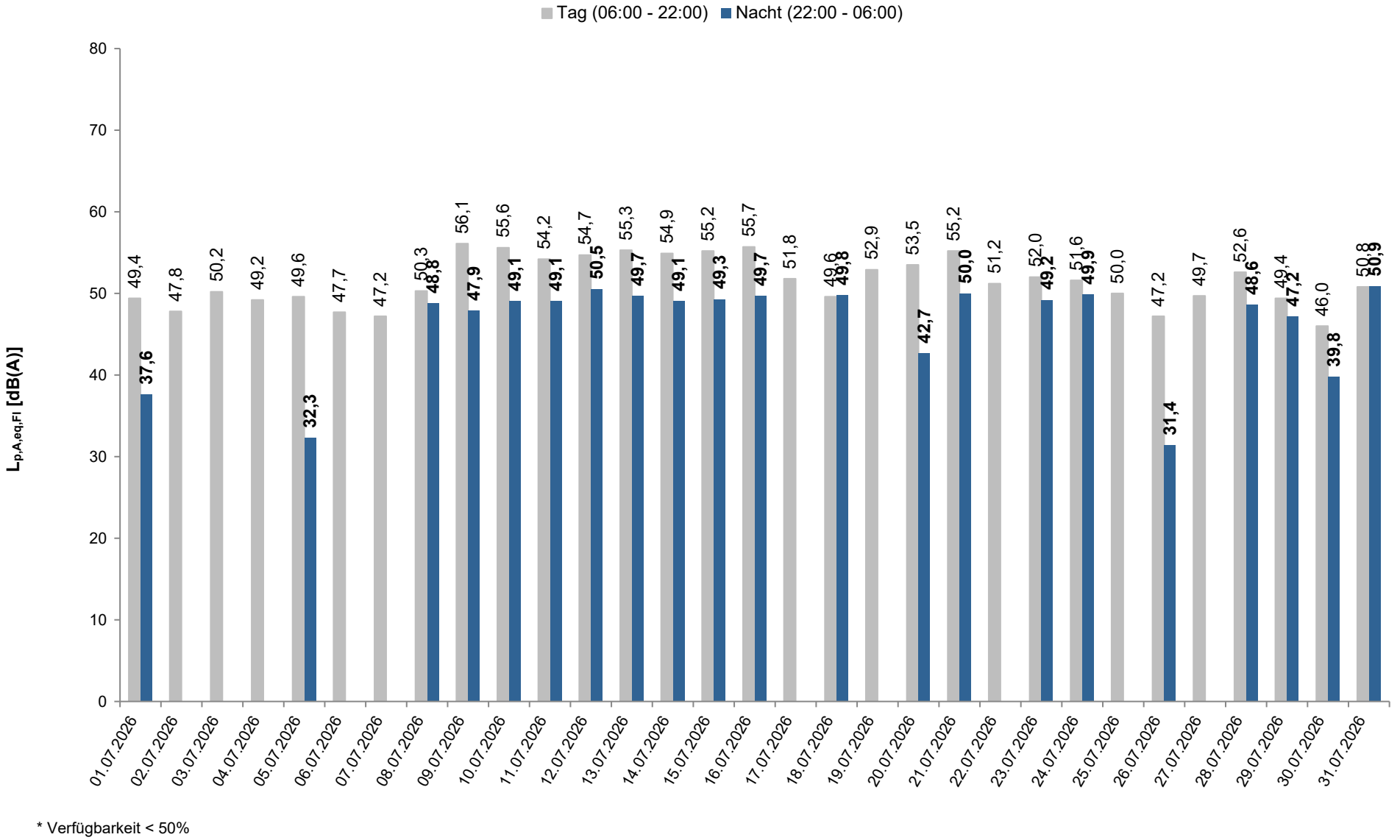
Juli 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

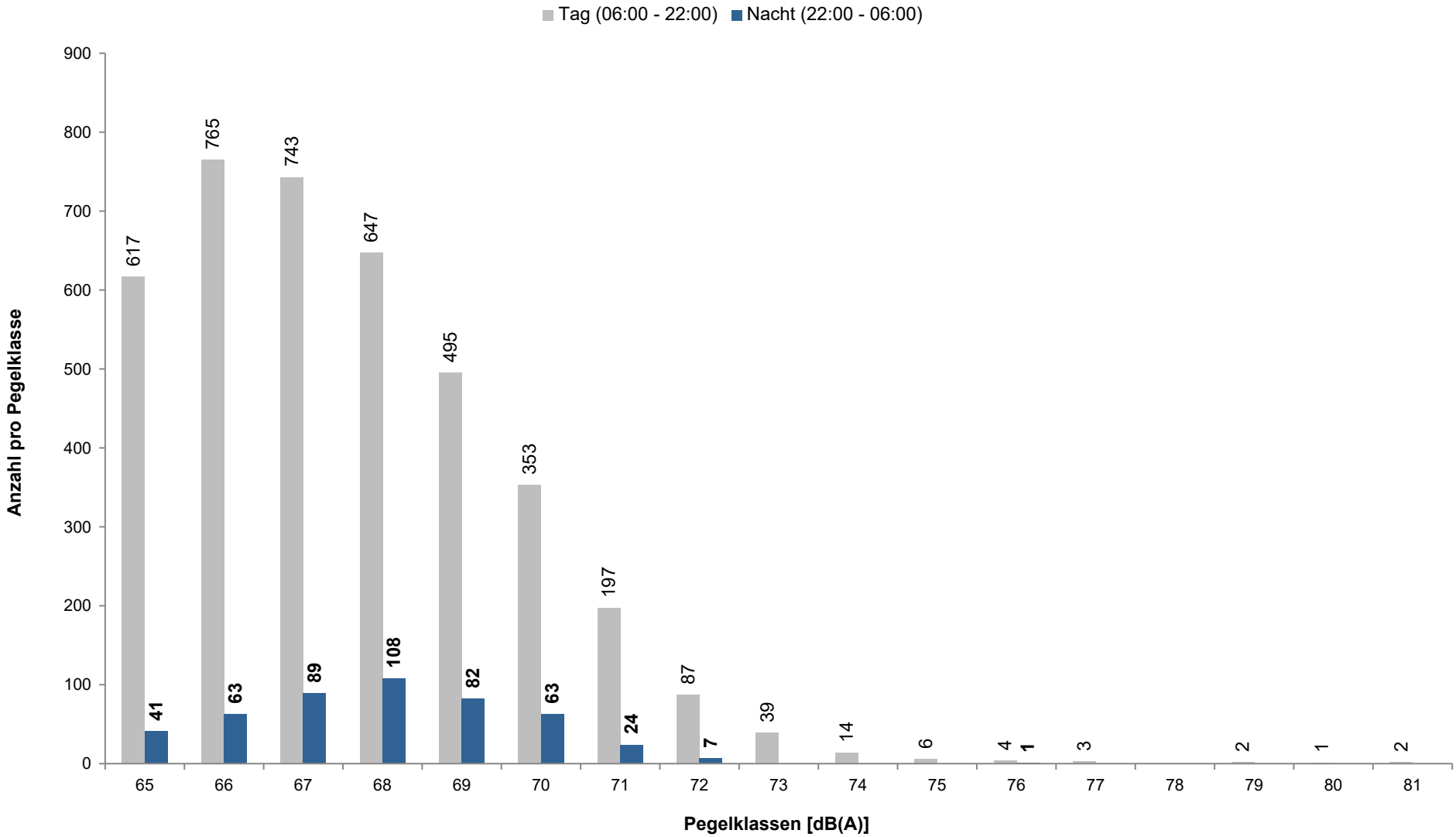
Fluggeräusch Tag: 52,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,7 dB(A)



Juli 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	6	166	5	77	100		53,2	49,4
02.07.2026	0	185	0	62	93	W	53,0	47,8
03.07.2026	0	208	0	92	99	W S	57,7	50,2
04.07.2026	0	174	0	82	94	W S	53,1	49,2
05.07.2026	0	188	0	90	97	W S	53,2	49,6
06.07.2026	0	184	0	60	91	W S	53,1	47,7
07.07.2026	0	158	2	49	86	W S	52,8	47,2
08.07.2026	19	195	18	80	100		53,7	50,3
09.07.2026	236	0	225	0	100		57,1	56,1
10.07.2026	229	0	215	0	100		57,0	55,6
11.07.2026	189	0	177	0	100		56,1	54,2
12.07.2026	211	0	199	0	100		56,0	54,7
13.07.2026	235	0	212	0	100		56,8	55,3
14.07.2026	219	0	200	0	100		56,8	54,9
15.07.2026	209	0	202	2	99	T W S	57,1	55,2
16.07.2026	231	0	224	0	100		57,0	55,7
17.07.2026	51	124	46	62	100		54,3	51,8
18.07.2026	0	209	0	95	100		53,1	49,6
19.07.2026	45	169	43	97	99	W	54,9	52,9
20.07.2026	71	152	67	101	100		55,2	53,5
21.07.2026	196	25	180	14	100		56,4	55,2
22.07.2026	0	212	0	125	100		54,2	51,2
23.07.2026	18	210	18	125	100		54,6	52,0
24.07.2026	35	170	33	93	100		54,2	51,6
25.07.2026	9	160	7	88	100		52,8	50,0
26.07.2026	0	191	0	49	94	W S	53,0	47,2
27.07.2026	0	216	0	99	98	W	53,6	49,7
28.07.2026	70	174	68	73	100		55,0	52,6
29.07.2026	25	195	22	63	100		53,4	49,4
30.07.2026	0	204	1	39	98	W	52,9	46,0
31.07.2026	32	165	31	63	100		54,1	50,8
Gesamt	2336	4034	2195	1780	98		55,0	52,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	2	0	2	100		45,3	37,6
02.07.2026	1	0	0	0	100		45,7	0,0
03.07.2026	0	1	0	0	100		45,3	0,0
04.07.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
05.07.2026	1	0	1	0	100		43,0	32,3
06.07.2026	0	0	0	0	100		43,1	0,0
07.07.2026	0	0	0	0	100		43,1	0,0
08.07.2026	26	0	25	0	100		51,5	48,8
09.07.2026	25	0	23	0	100		51,3	47,9
10.07.2026	31	0	28	0	100		52,2	49,1
11.07.2026	32	0	31	0	100		51,8	49,1
12.07.2026	38	0	36	0	100		52,4	50,5
13.07.2026	34	0	34	0	100		51,7	49,7
14.07.2026	29	0	30	0	100		52,3	49,1
15.07.2026	34	0	33	0	100		52,1	49,3
16.07.2026	30	0	30	0	100		52,1	49,7
17.07.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
18.07.2026	31	0	31	0	100		51,3	49,8
19.07.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
20.07.2026	3	0	5	0	100		48,9	42,7
21.07.2026	29	0	28	0	100		51,4	50,0
22.07.2026	0	0	0	0	100		44,0	0,0
23.07.2026	25	0	23	0	100		51,0	49,2
24.07.2026	31	0	31	0	100		52,2	49,9
25.07.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
26.07.2026	0	0	0	1	100		47,6	31,4
27.07.2026	0	0	0	0	100		45,8	0,0
28.07.2026	27	1	26	0	100		51,3	48,6
29.07.2026	25	0	22	0	100		50,1	47,2
30.07.2026	0	0	2	0	100		46,4	39,8
31.07.2026	38	0	36	0	100		52,3	50,9
Gesamt	490	4	475	3	100		49,7	46,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	34,0 dB	51,9 dB	36,2 dB	53,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	20,9 dB	50,1 dB	19,3 dB	51,3 dB
L_{den}	35,1 dB	57,0 dB	36,7 dB	58,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

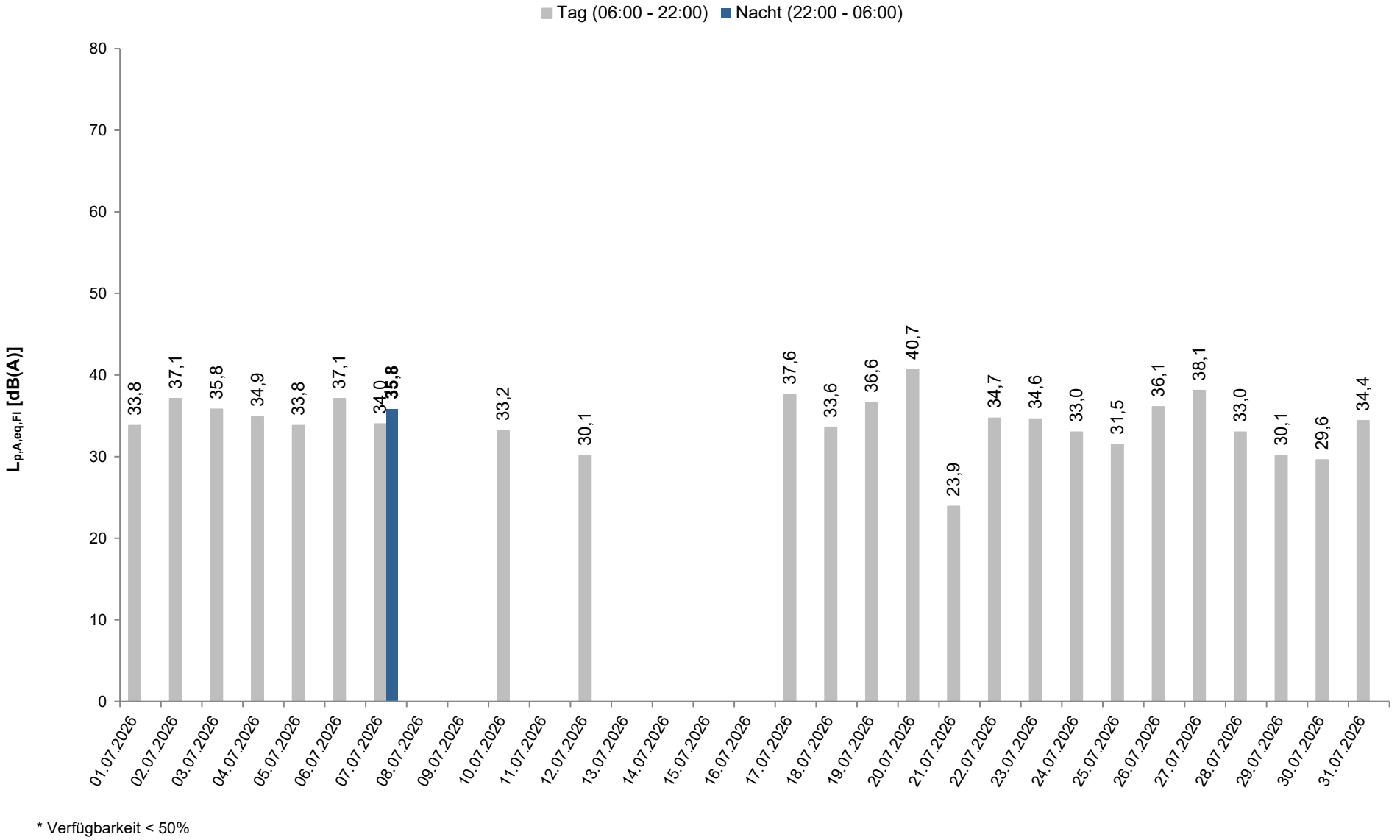
Juli 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 34,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 20,9 dB(A)



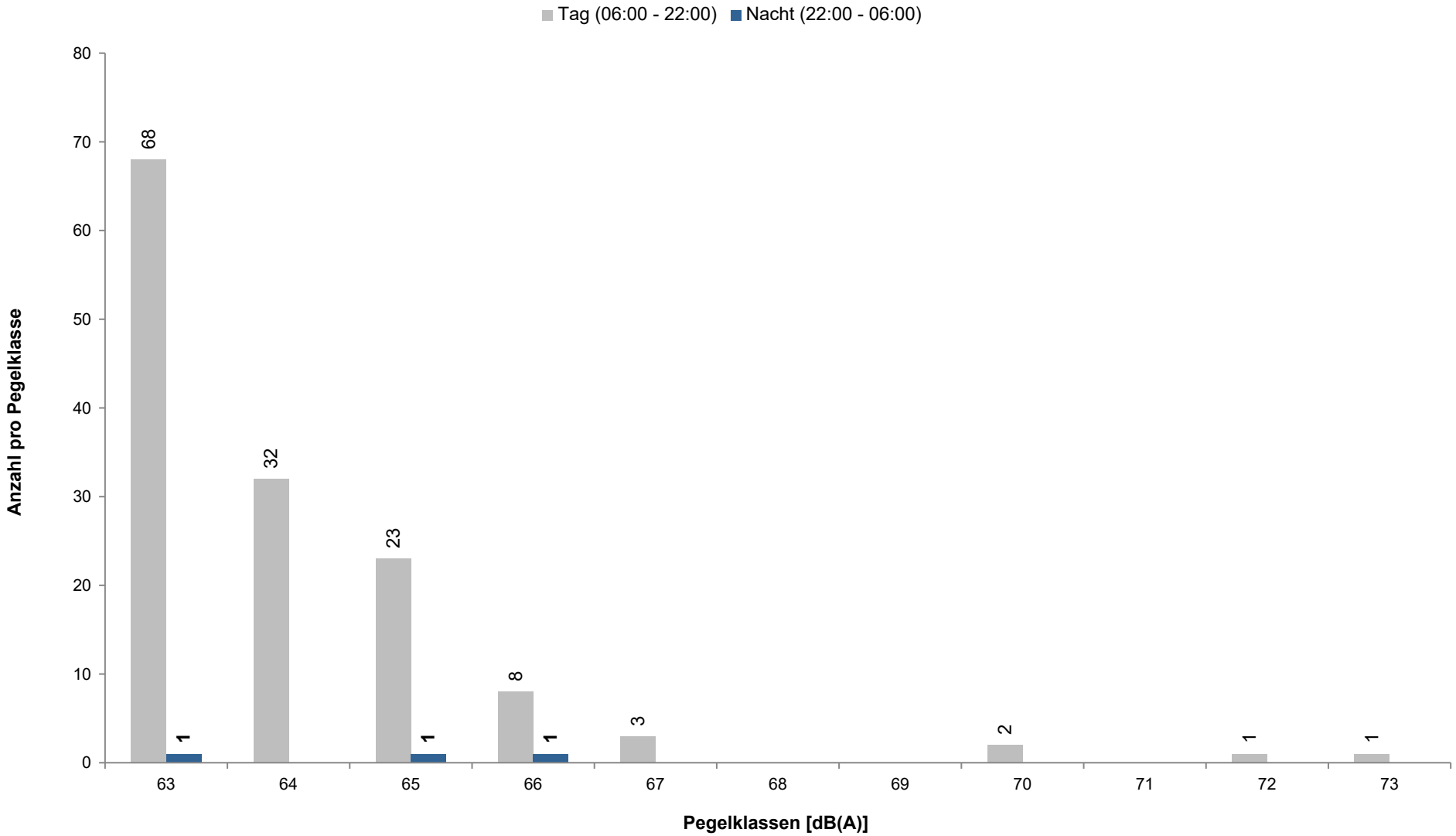
* Verfügbarkeit < 50%

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 64,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 65,4 dB(A)



Juli 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	49	0	7	100		51,9	33,8
02.07.2026	0	47	0	9	100		53,5	37,1
03.07.2026	0	43	0	9	100		51,6	35,8
04.07.2026	0	19	0	5	100		52,5	34,9
05.07.2026	0	33	0	5	100		52,8	33,8
06.07.2026	0	41	0	7	100		52,3	37,1
07.07.2026	0	35	0	5	100		53,1	34,0
08.07.2026	0	43	0	0	100		50,4	0,0
09.07.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
10.07.2026	0	0	2	0	100		51,4	33,2
11.07.2026	0	0	0	0	100		51,4	0,0
12.07.2026	0	0	2	0	100		50,9	30,1
13.07.2026	0	0	0	0	100		50,5	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		54,4	0,0
15.07.2026	0	0	0	0	99	T	51,6	0,0
16.07.2026	0	0	0	0	100		53,1	0,0
17.07.2026	0	40	0	12	100		54,5	37,6
18.07.2026	0	22	0	5	100		51,4	33,6
19.07.2026	0	27	0	9	100		52,6	36,6
20.07.2026	0	31	3	4	91	T	51,1	40,7
21.07.2026	0	7	0	1	100		50,3	23,9
22.07.2026	0	38	1	2	100		51,8	34,7
23.07.2026	0	35	0	7	100		51,4	34,6
24.07.2026	0	46	1	5	100		50,0	33,0
25.07.2026	0	15	0	4	100		49,6	31,5
26.07.2026	0	34	0	7	100		53,4	36,1
27.07.2026	0	41	0	11	100		51,8	38,1
28.07.2026	0	23	0	5	100		49,5	33,0
29.07.2026	0	39	0	2	100		53,1	30,1
30.07.2026	0	28	0	2	100		50,9	29,6
31.07.2026	0	39	0	6	100		51,0	34,4
Gesamt	0	775	9	129	100		51,9	34,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
02.07.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
03.07.2026	0	0	0	0	100		57,5	0,0
04.07.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
05.07.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
06.07.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
07.07.2026	0	0	2	1	100		49,7	35,8
08.07.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
09.07.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
10.07.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
12.07.2026	0	0	0	0	100		50,7	0,0
13.07.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
15.07.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
16.07.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
17.07.2026	0	0	0	0	100		49,3	0,0
18.07.2026	0	0	0	0	100		48,9	0,0
19.07.2026	0	0	0	0	100		48,9	0,0
20.07.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
21.07.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
22.07.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
23.07.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
24.07.2026	0	0	0	0	100		48,4	0,0
25.07.2026	0	0	0	0	100		48,7	0,0
26.07.2026	0	0	0	0	100		50,6	0,0
27.07.2026	0	0	0	0	100		48,3	0,0
28.07.2026	0	0	0	0	100		47,8	0,0
29.07.2026	0	0	0	0	100		48,3	0,0
30.07.2026	0	1	0	0	100		48,2	0,0
31.07.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
Gesamt	0	1	2	1	100		50,1	20,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	47,8 dB	51,7 dB	47,8 dB	57,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	23,5 dB	40,9 dB	23,6 dB	43,6 dB
L_{den}	48,4 dB	52,4 dB	48,1 dB	57,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

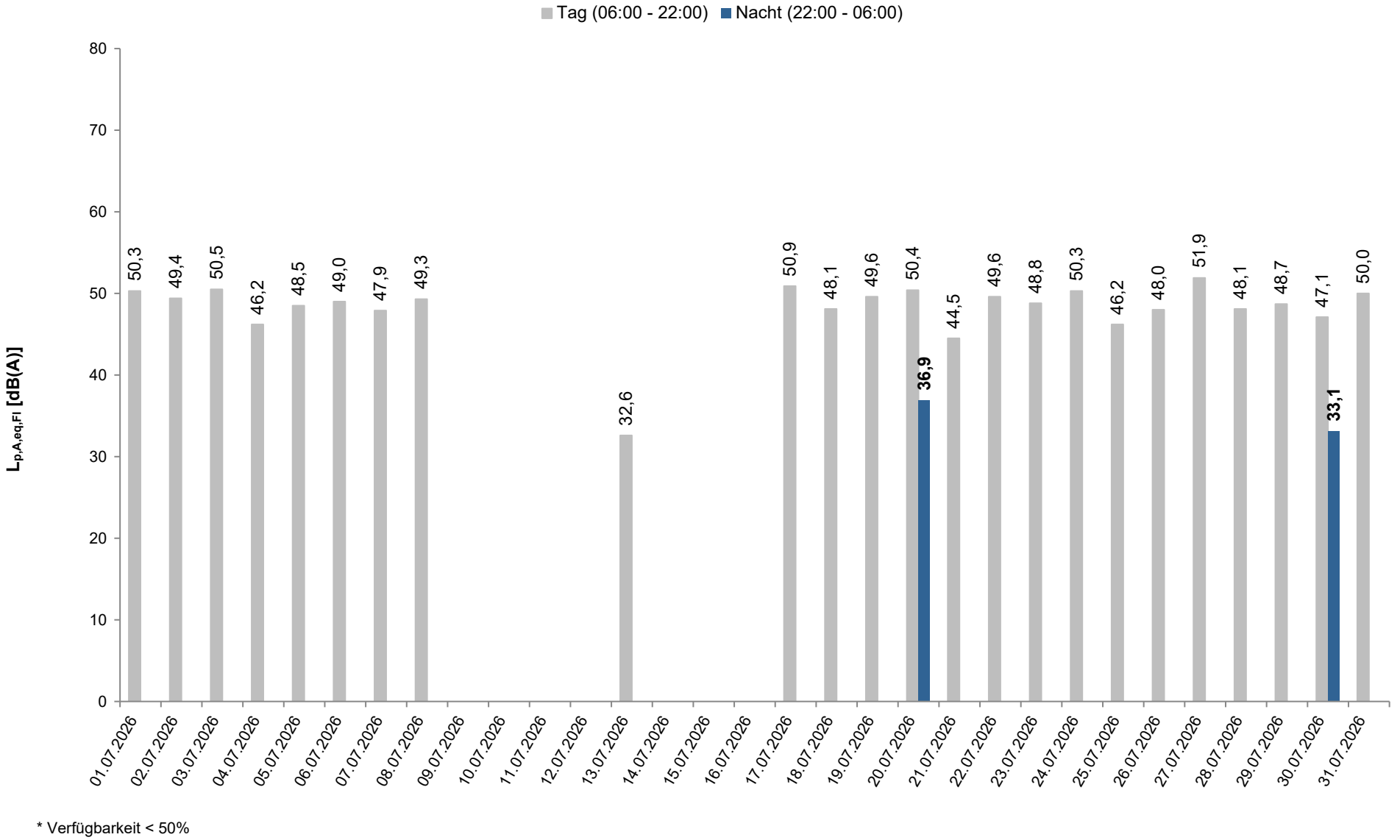
Juli 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 47,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,5 dB(A)



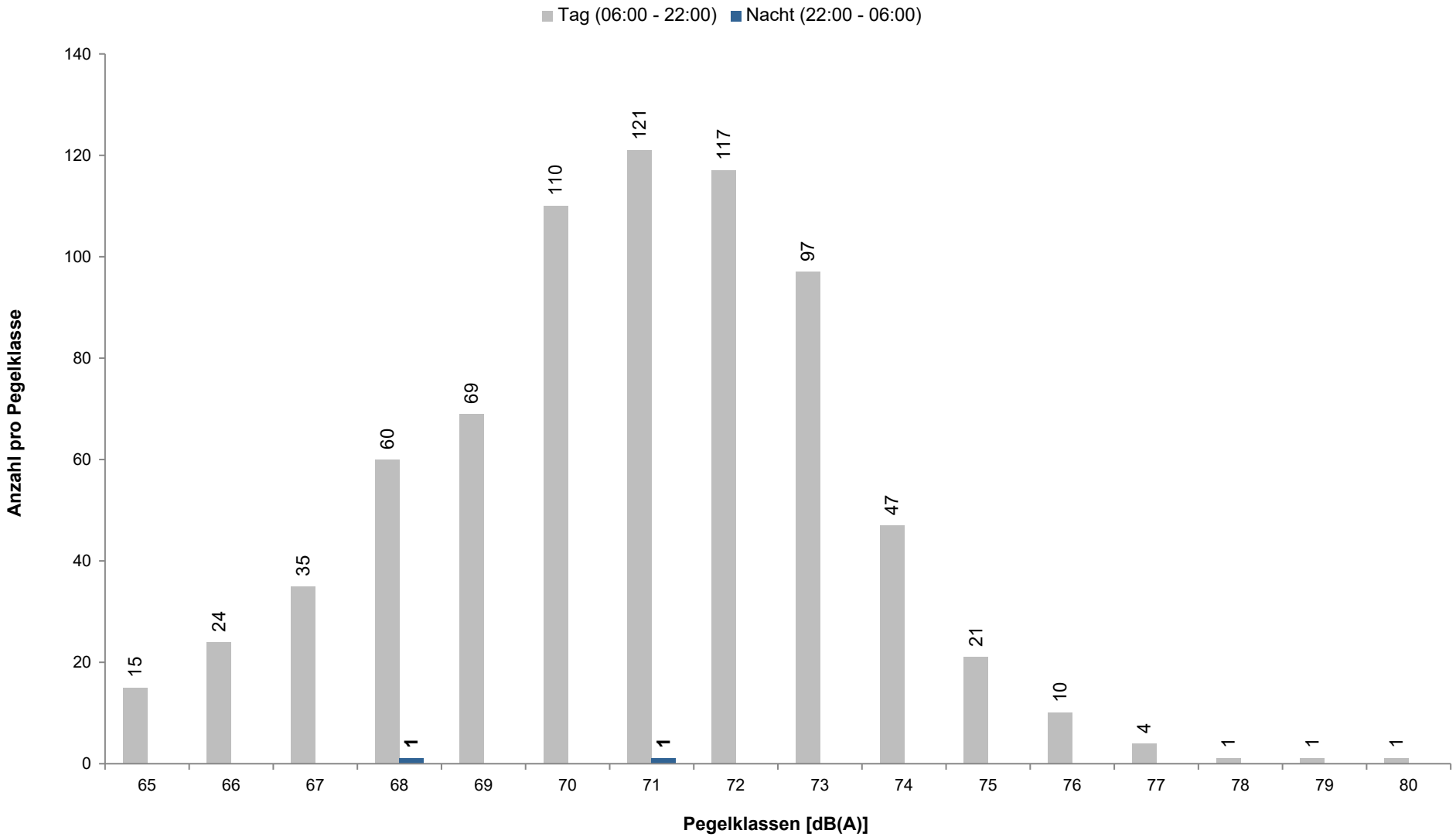
* Verfügbarkeit < 50%

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 71,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 70,1 dB(A)



Juli 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	49	1	45	100		51,2	50,3
02.07.2026	0	47	0	42	100		51,8	49,4
03.07.2026	0	42	2	37	100		57,7	50,5
04.07.2026	0	19	0	17	100		49,3	46,2
05.07.2026	0	34	1	31	100		49,8	48,5
06.07.2026	0	42	1	40	100		50,6	49,0
07.07.2026	0	35	2	32	100		49,8	47,9
08.07.2026	0	42	2	38	100		50,2	49,3
09.07.2026	0	0	0	0	100		41,0	0,0
10.07.2026	0	0	0	0	100		43,2	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		41,9	0,0
12.07.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
13.07.2026	0	0	0	3	100		44,0	32,6
14.07.2026	0	0	0	0	100		51,5	0,0
15.07.2026	0	0	0	0	99	T	53,2	0,0
16.07.2026	0	0	0	0	100		57,3	0,0
17.07.2026	0	40	1	38	100		51,8	50,9
18.07.2026	0	23	0	22	100		49,2	48,1
19.07.2026	0	27	1	27	100		50,7	49,6
20.07.2026	0	35	2	32	100		51,2	50,4
21.07.2026	0	7	1	7	100		51,2	44,5
22.07.2026	0	36	0	33	100		53,0	49,6
23.07.2026	0	35	0	35	100		49,9	48,8
24.07.2026	0	46	0	34	100		51,0	50,3
25.07.2026	0	15	0	14	100		47,3	46,2
26.07.2026	0	34	0	29	100		51,4	48,0
27.07.2026	0	41	1	41	100		53,3	51,9
28.07.2026	0	23	0	22	99	T	49,2	48,1
29.07.2026	0	39	1	34	100		49,7	48,7
30.07.2026	0	29	1	26	100		56,6	47,1
31.07.2026	0	39	0	37	100		50,9	50,0
Gesamt	0	779	17	716	100		51,7	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	0	0	0	99	T	44,2	0,0
02.07.2026	0	0	0	0	100		39,3	0,0
03.07.2026	0	0	0	0	100		47,7	0,0
04.07.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
05.07.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
06.07.2026	0	0	0	0	100		40,0	0,0
07.07.2026	0	0	0	0	100		38,3	0,0
08.07.2026	0	0	0	0	100		36,1	0,0
09.07.2026	0	0	0	0	100		37,3	0,0
10.07.2026	0	0	0	0	100		40,4	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		39,7	0,0
12.07.2026	0	0	0	0	100		39,3	0,0
13.07.2026	0	0	0	0	100		39,9	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		40,8	0,0
15.07.2026	0	0	0	0	100		42,9	0,0
16.07.2026	0	0	0	0	100		40,8	0,0
17.07.2026	0	0	0	0	100		39,3	0,0
18.07.2026	0	0	0	0	100		39,1	0,0
19.07.2026	0	0	0	0	100		36,1	0,0
20.07.2026	0	0	0	1	100		39,6	36,9
21.07.2026	0	0	0	0	100		38,4	0,0
22.07.2026	0	0	0	0	100		35,9	0,0
23.07.2026	0	0	0	0	100		35,6	0,0
24.07.2026	0	0	0	0	100		34,3	0,0
25.07.2026	0	0	0	0	100		36,4	0,0
26.07.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
27.07.2026	0	0	0	0	100		35,9	0,0
28.07.2026	0	0	0	0	100		41,7	0,0
29.07.2026	0	0	0	0	100		39,0	0,0
30.07.2026	0	1	0	1	100		39,3	33,1
31.07.2026	0	0	0	0	100		38,5	0,0
Gesamt	0	1	0	2	100		40,9	23,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	64,8 dB	65,5 dB	63,8 dB	64,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	39,8 dB	59,8 dB	39,3 dB	59,2 dB
L_{den}	64,9 dB	68,3 dB	63,7 dB	67,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

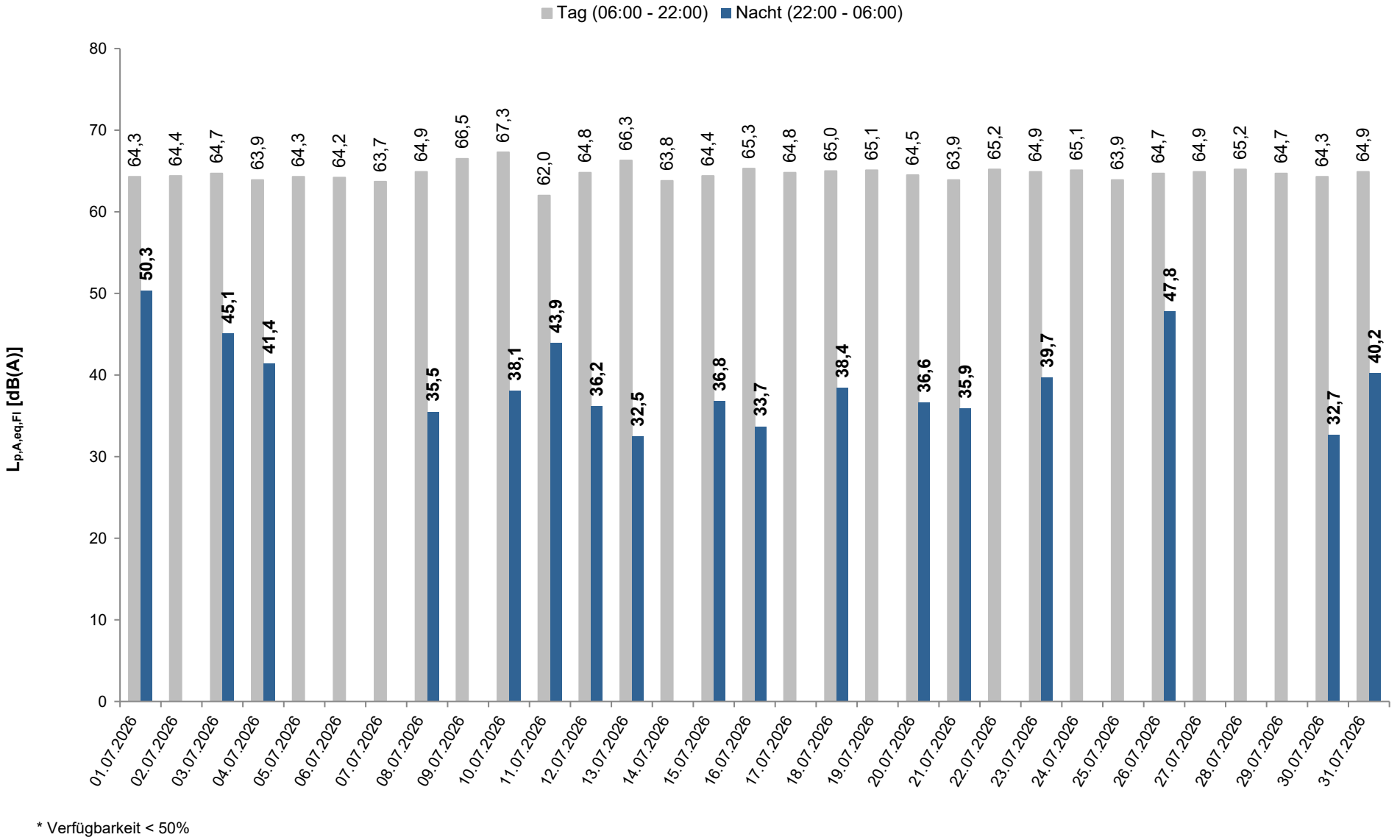
Juli 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 64,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 39,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

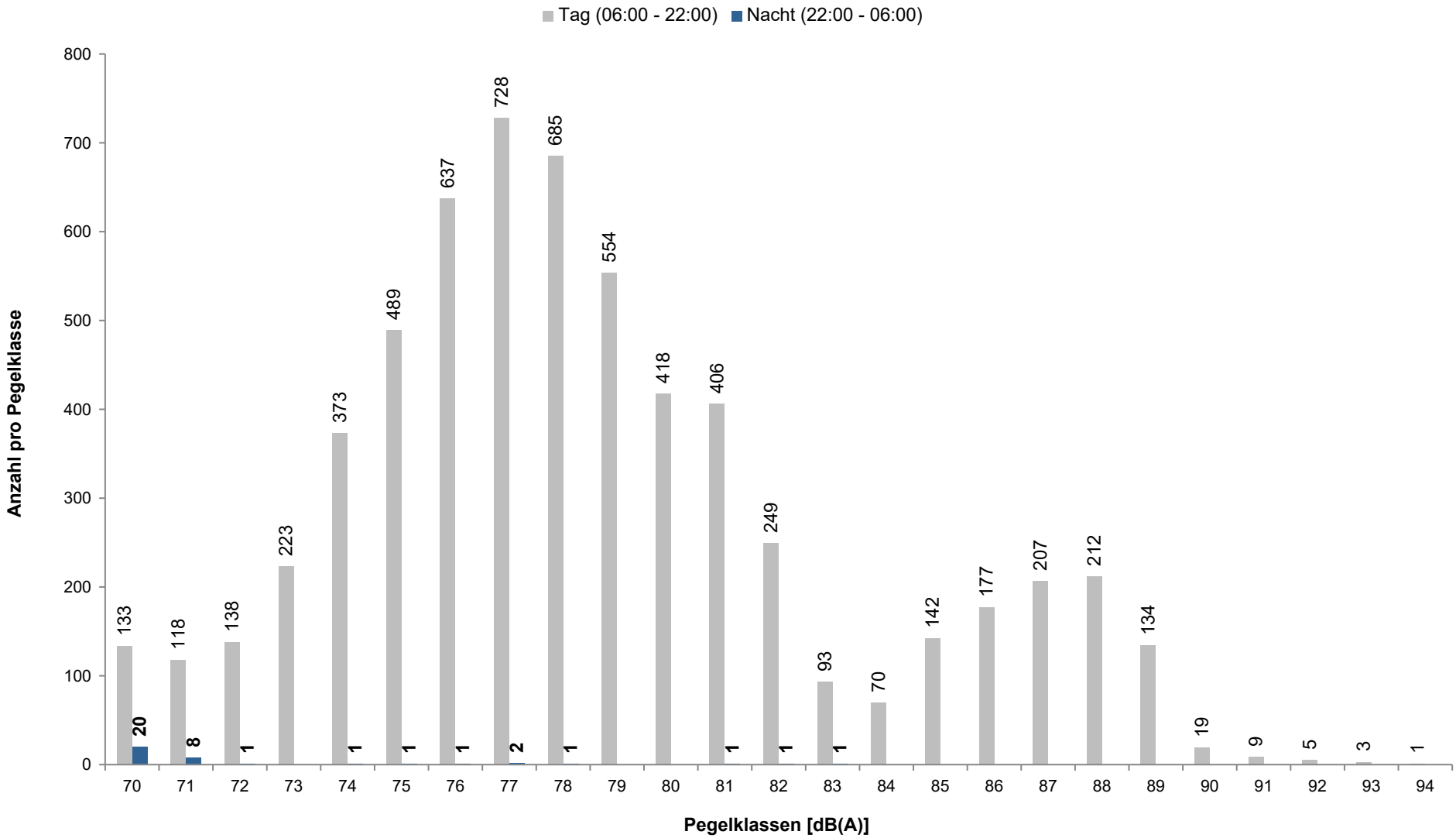
Juli 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 81,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 75 dB(A)



Juli 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	6	223	10	216	100		65,0	64,3
02.07.2026	0	264	0	250	100		65,3	64,4
03.07.2026	0	270	3	263	100		65,3	64,7
04.07.2026	0	214	0	211	100		64,6	63,9
05.07.2026	0	240	1	236	100		64,9	64,3
06.07.2026	0	262	2	255	100		65,1	64,2
07.07.2026	0	244	1	231	100		64,6	63,7
08.07.2026	8	244	10	236	100		65,5	64,9
09.07.2026	124	0	143	0	100		67,1	66,5
10.07.2026	142	0	145	22	100		67,8	67,3
11.07.2026	38	0	48	10	100		63,8	62,0
12.07.2026	79	0	96	23	100		65,7	64,8
13.07.2026	132	0	137	11	100		66,9	66,3
14.07.2026	66	0	72	7	100		64,9	63,8
15.07.2026	73	0	89	35	99	T	65,5	64,4
16.07.2026	96	0	104	14	100		66,3	65,3
17.07.2026	22	172	28	169	100		65,5	64,8
18.07.2026	0	238	1	233	100		65,4	65,0
19.07.2026	16	204	31	202	100		65,6	65,1
20.07.2026	4	191	14	182	100		65,2	64,5
21.07.2026	55	33	76	31	100		64,7	63,9
22.07.2026	0	257	1	248	100		65,7	65,2
23.07.2026	2	247	3	239	100		65,5	64,9
24.07.2026	13	224	15	216	100		65,8	65,1
25.07.2026	8	178	9	175	100		64,7	63,9
26.07.2026	0	255	0	250	100		65,2	64,7
27.07.2026	0	268	2	258	100		65,5	64,9
28.07.2026	33	200	34	196	100		65,8	65,2
29.07.2026	12	241	15	234	100		65,5	64,7
30.07.2026	0	254	0	246	100		64,9	64,3
31.07.2026	19	210	25	209	100		65,5	64,9
Gesamt	948	5133	1115	5108	100		65,5	64,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	2	0	2	100		60,4	50,3
02.07.2026	0	0	0	0	100		55,1	0,0
03.07.2026	0	1	1	1	100		63,7	45,1
04.07.2026	0	0	1	0	100		61,8	41,4
05.07.2026	0	0	0	0	100		62,8	0,0
06.07.2026	0	0	0	0	100		58,6	0,0
07.07.2026	0	0	0	0	100		61,1	0,0
08.07.2026	0	0	2	0	100		60,5	35,5
09.07.2026	0	0	0	0	100		58,4	0,0
10.07.2026	0	0	3	0	100		59,4	38,1
11.07.2026	0	0	2	1	100		60,3	43,9
12.07.2026	0	0	2	0	100		62,1	36,2
13.07.2026	0	0	1	0	100		63,5	32,5
14.07.2026	0	0	0	0	100		63,5	0,0
15.07.2026	0	0	0	1	100		62,9	36,8
16.07.2026	0	0	1	0	100		63,7	33,7
17.07.2026	0	0	0	0	100		61,4	0,0
18.07.2026	0	0	4	0	100		54,9	38,4
19.07.2026	0	0	0	0	100		54,3	0,0
20.07.2026	0	0	2	0	100		54,6	36,6
21.07.2026	0	0	2	0	100		55,2	35,9
22.07.2026	0	0	0	0	100		54,1	0,0
23.07.2026	0	0	5	0	100		55,3	39,7
24.07.2026	0	0	0	0	100		55,7	0,0
25.07.2026	0	0	0	0	100		55,8	0,0
26.07.2026	0	0	2	0	100		55,7	47,8
27.07.2026	0	0	0	0	100		55,4	0,0
28.07.2026	0	1	0	0	100		56,6	0,0
29.07.2026	0	0	0	0	100		56,1	0,0
30.07.2026	0	1	0	0	100		54,9	32,7
31.07.2026	0	0	5	0	100		57,3	40,2
Gesamt	0	5	33	5	100		59,8	39,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,5 dB	62,7 dB	61,5 dB	62,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,5 dB	56,7 dB	54,7 dB	56,9 dB
L_{den}	63,8 dB	65,4 dB	64,0 dB	65,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

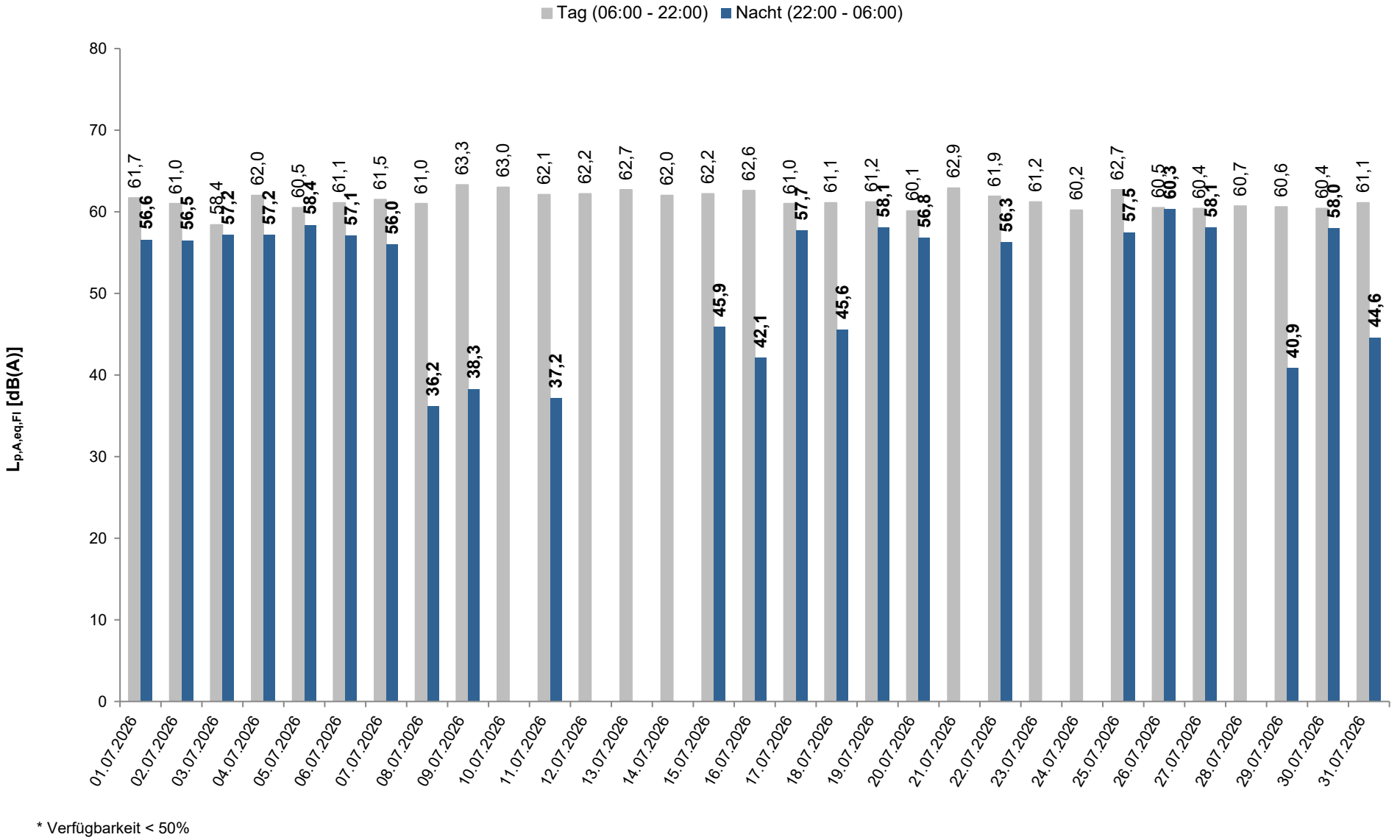
Juli 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 61,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,5 dB(A)



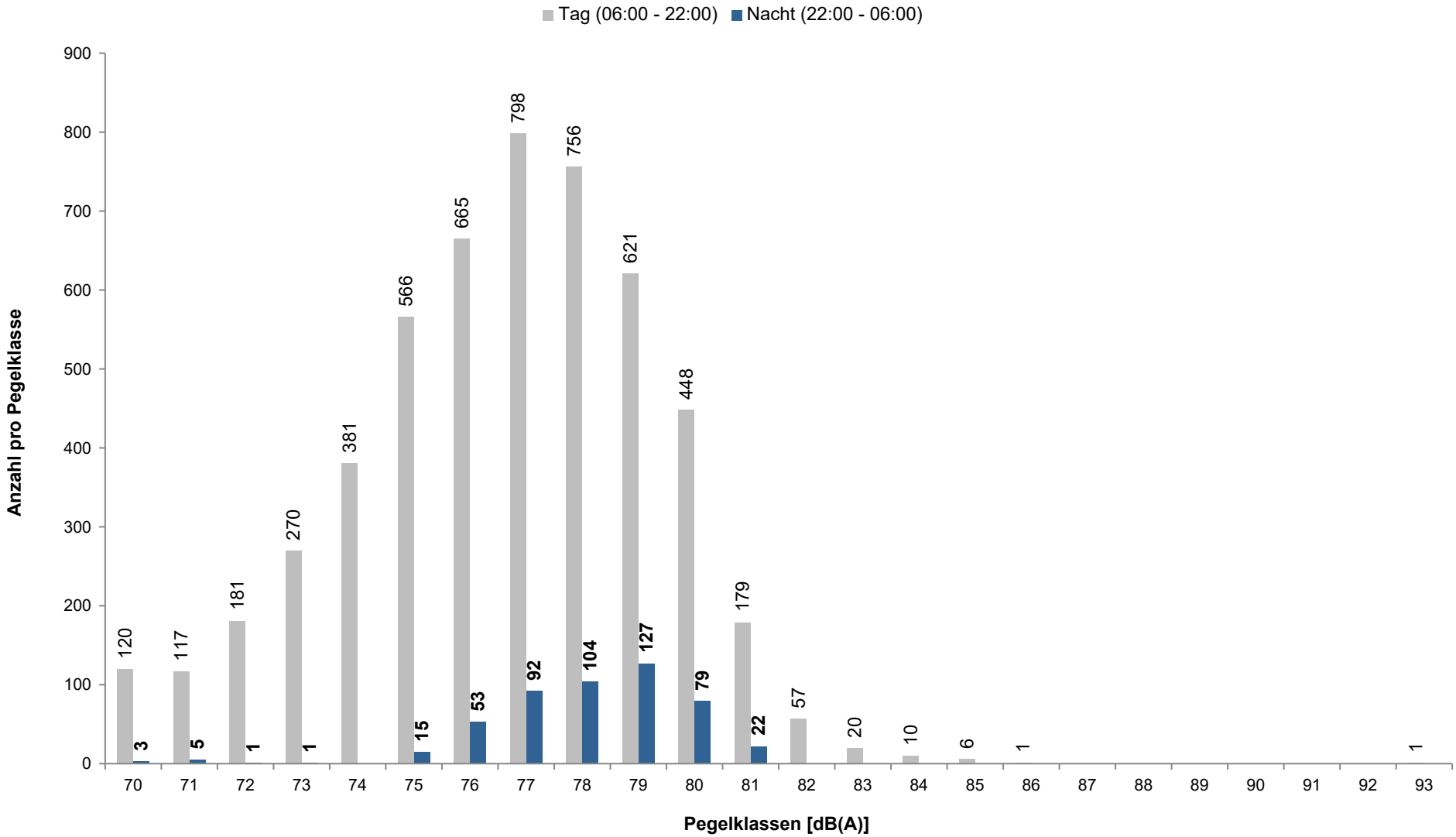
* Verfügbarkeit < 50%

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 77,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 78,8 dB(A)



Juli 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	147	24	150	24	100		62,9	61,7
02.07.2026	120	0	125	0	96	W	62,9	61,0
03.07.2026	72	0	74	1	99	S	61,7	58,4
04.07.2026	159	0	160	0	98	W	63,2	62,0
05.07.2026	113	0	120	0	100		62,3	60,5
06.07.2026	132	0	133	1	99	W	62,7	61,1
07.07.2026	153	0	154	0	97	W S	63,0	61,5
08.07.2026	136	6	136	6	100		62,4	61,0
09.07.2026	0	248	2	238	100		64,0	63,3
10.07.2026	0	265	0	249	100		63,7	63,0
11.07.2026	0	221	1	212	100		63,0	62,1
12.07.2026	0	245	1	234	100		62,9	62,2
13.07.2026	0	268	0	249	100		63,5	62,7
14.07.2026	0	248	1	229	100		63,0	62,0
15.07.2026	0	247	1	226	100		63,1	62,2
16.07.2026	0	265	2	249	100		63,3	62,6
17.07.2026	52	87	60	84	100		62,4	61,0
18.07.2026	134	0	134	0	100		62,5	61,1
19.07.2026	97	52	102	51	100		62,6	61,2
20.07.2026	44	72	52	70	100		61,8	60,1
21.07.2026	9	226	11	216	100		63,8	62,9
22.07.2026	168	0	171	0	100		63,2	61,9
23.07.2026	134	5	134	4	100		62,7	61,2
24.07.2026	78	43	78	43	100		61,4	60,2
25.07.2026	168	52	170	50	100		63,3	62,7
26.07.2026	97	0	110	0	94	W	62,4	60,5
27.07.2026	115	0	115	0	100		62,3	60,4
28.07.2026	99	46	102	46	100		61,5	60,7
29.07.2026	136	16	135	16	100		61,4	60,6
30.07.2026	122	0	120	0	98	W	61,8	60,4
31.07.2026	99	44	102	43	100		62,2	61,1
Gesamt	2584	2680	2656	2541	99		62,7	61,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	33	0	32	0	100		58,1	56,6
02.07.2026	26	0	26	0	100		58,0	56,5
03.07.2026	30	0	31	0	100		58,9	57,2
04.07.2026	28	0	28	0	100		58,3	57,2
05.07.2026	37	0	36	0	100		59,1	58,4
06.07.2026	31	0	31	0	100		58,1	57,1
07.07.2026	25	0	24	0	100		57,4	56,0
08.07.2026	0	0	1	0	100		52,9	36,2
09.07.2026	1	0	2	0	100		53,2	38,3
10.07.2026	0	0	0	0	100		53,6	0,0
11.07.2026	0	0	1	0	99	T W	54,3	37,2
12.07.2026	0	0	0	0	100		52,0	0,0
13.07.2026	0	0	0	0	100		50,3	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		50,6	0,0
15.07.2026	0	2	0	2	100		53,9	45,9
16.07.2026	1	0	1	0	100		53,6	42,1
17.07.2026	34	0	34	0	100		58,8	57,7
18.07.2026	2	0	2	0	100		53,3	45,6
19.07.2026	37	0	37	0	100		59,3	58,1
20.07.2026	32	0	32	0	100		58,5	56,8
21.07.2026	0	0	0	0	100		52,0	0,0
22.07.2026	25	0	25	0	100		57,7	56,3
23.07.2026	0	1	0	0	100		53,6	0,0
24.07.2026	0	0	0	0	100		54,6	0,0
25.07.2026	36	0	37	0	100		59,4	57,5
26.07.2026	45	0	47	0	100		60,9	60,3
27.07.2026	36	0	36	0	100		59,9	58,1
28.07.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
29.07.2026	1	0	1	0	100		50,0	40,9
30.07.2026	34	0	34	0	100		58,7	58,0
31.07.2026	0	1	0	2	100		52,5	44,6
Gesamt	494	4	498	4	100		56,7	54,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,5 dB	55,6 dB	53,1 dB	55,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,3 dB	47,3 dB	45,2 dB	48,8 dB
L_{den}	55,3 dB	57,2 dB	55,1 dB	57,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

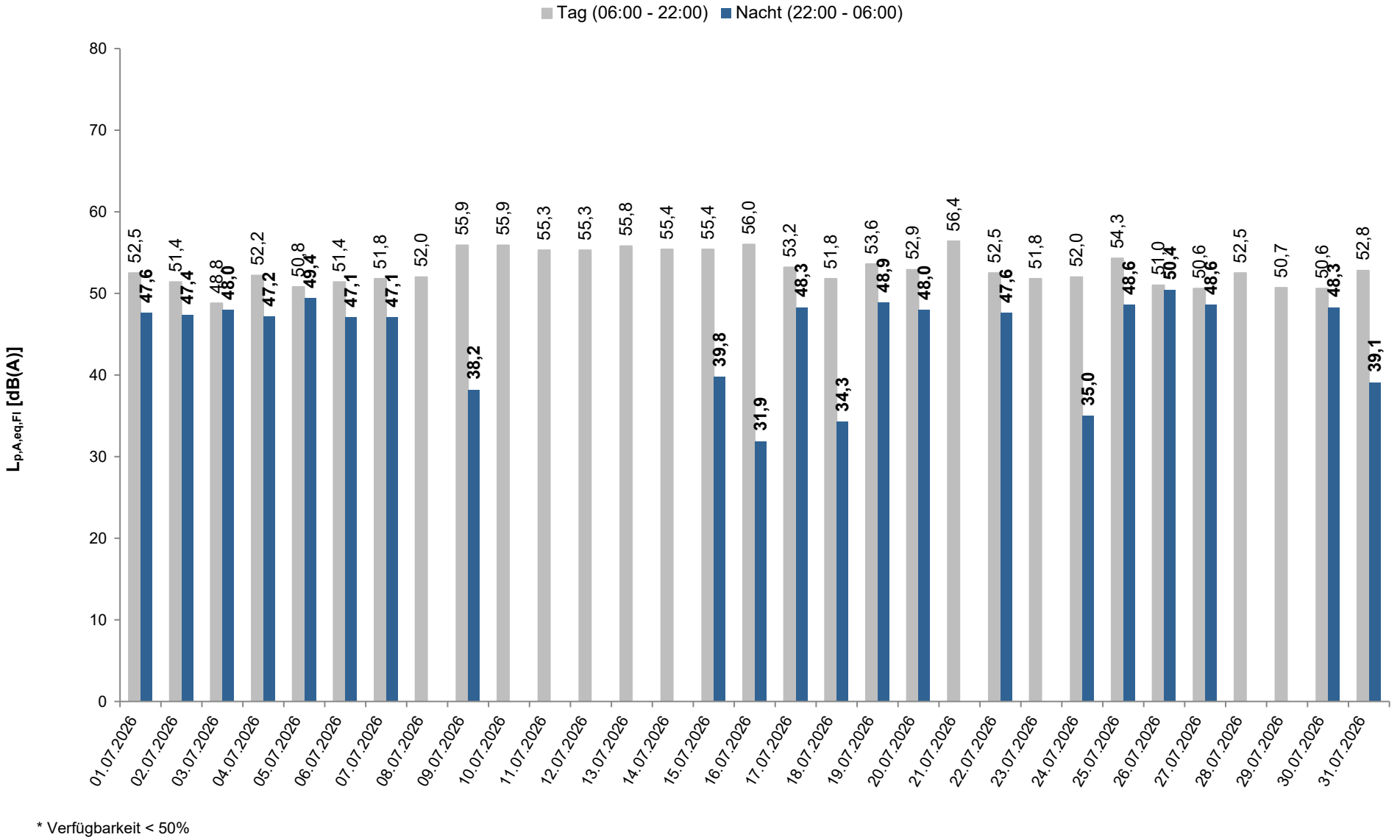
Juli 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

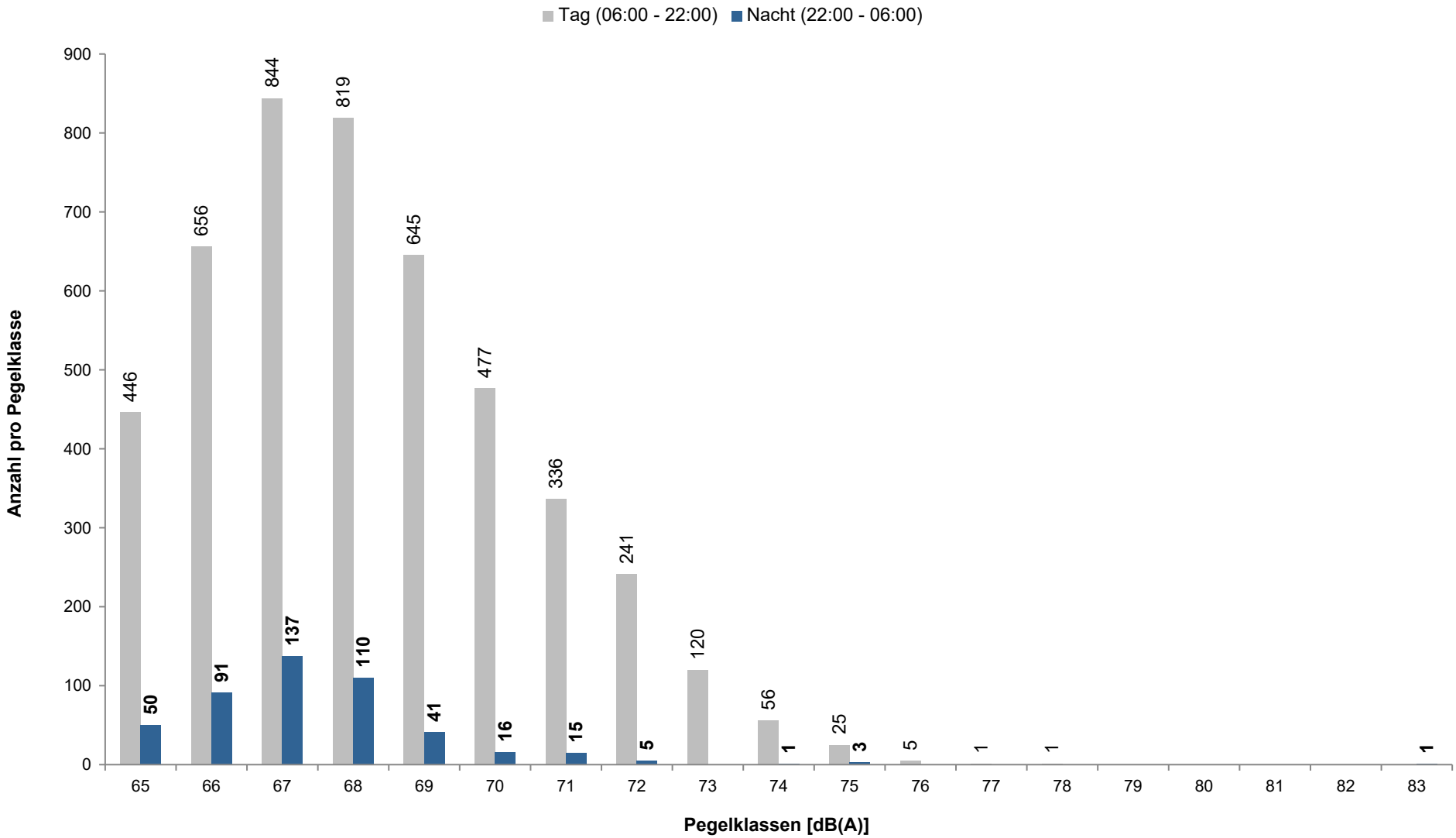
Fluggeräusch Tag: 53,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,4 dB(A)



Juli 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	147	24	126	24	100		54,5	52,5
02.07.2026	128	0	117	0	100		54,2	51,4
03.07.2026	70	0	66	1	100		54,8	48,8
04.07.2026	157	0	146	0	100		54,9	52,2
05.07.2026	113	0	106	0	100		53,0	50,8
06.07.2026	131	0	117	1	99	S	58,7	51,4
07.07.2026	153	0	133	0	100		54,8	51,8
08.07.2026	133	6	123	6	100		54,6	52,0
09.07.2026	0	250	1	215	100		56,9	55,9
10.07.2026	0	265	0	222	100		56,8	55,9
11.07.2026	0	218	0	189	100		56,5	55,3
12.07.2026	0	246	0	212	100		56,2	55,3
13.07.2026	0	269	0	226	100		56,7	55,8
14.07.2026	0	246	0	216	100		56,5	55,4
15.07.2026	0	243	0	207	99	T S	56,4	55,4
16.07.2026	0	266	0	227	100		57,1	56,0
17.07.2026	52	86	47	80	100		54,8	53,2
18.07.2026	134	0	125	0	100		55,6	51,8
19.07.2026	97	52	96	51	100		54,7	53,6
20.07.2026	44	72	45	69	99	T S	56,9	52,9
21.07.2026	9	221	7	193	100		58,8	56,4
22.07.2026	166	0	151	0	100		55,2	52,5
23.07.2026	134	5	125	4	100		53,9	51,8
24.07.2026	78	42	65	39	100		54,1	52,0
25.07.2026	167	52	152	51	100		55,1	54,3
26.07.2026	101	0	98	0	100		53,8	51,0
27.07.2026	115	0	99	0	100		53,7	50,6
28.07.2026	99	47	92	41	100		54,2	52,5
29.07.2026	136	16	106	15	100		52,9	50,7
30.07.2026	125	0	103	0	100		53,1	50,6
31.07.2026	99	44	93	44	100		54,2	52,8
Gesamt	2588	2670	2339	2333	100		55,6	53,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	33	0	30	0	100		50,0	47,6
02.07.2026	26	0	24	0	100		49,5	47,4
03.07.2026	30	0	29	0	100		49,8	48,0
04.07.2026	28	0	26	0	100		48,7	47,2
05.07.2026	37	0	36	0	100		50,7	49,4
06.07.2026	31	0	25	0	100		49,6	47,1
07.07.2026	25	0	24	0	100		48,2	47,1
08.07.2026	0	0	0	0	100		42,2	0,0
09.07.2026	1	0	1	0	100		42,6	38,2
10.07.2026	0	0	0	0	100		38,4	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		39,1	0,0
12.07.2026	0	0	0	0	100		37,8	0,0
13.07.2026	0	0	0	0	100		40,0	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		36,0	0,0
15.07.2026	0	2	0	2	100		42,3	39,8
16.07.2026	1	0	1	0	100		39,5	31,9
17.07.2026	34	0	33	0	100		49,5	48,3
18.07.2026	2	0	1	0	100		41,2	34,3
19.07.2026	36	0	35	0	100		49,9	48,9
20.07.2026	32	0	30	0	100		49,5	48,0
21.07.2026	0	0	0	0	100		39,8	0,0
22.07.2026	25	0	24	0	100		48,7	47,6
23.07.2026	0	1	0	0	100		41,7	0,0
24.07.2026	0	0	0	1	100		42,0	35,0
25.07.2026	35	0	35	0	100		50,3	48,6
26.07.2026	45	0	45	0	100		51,6	50,4
27.07.2026	36	0	35	0	100		50,3	48,6
28.07.2026	0	0	0	0	100		41,4	0,0
29.07.2026	1	0	0	0	100		43,8	0,0
30.07.2026	34	0	31	0	100		50,2	48,3
31.07.2026	0	1	0	2	100		41,5	39,1
Gesamt	492	4	465	5	100		47,3	45,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,9 dB	56,8 dB	52,6 dB	56,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	46,3 dB	49,9 dB	46,2 dB	53,8 dB
L_{den}	55,4 dB	58,8 dB	55,2 dB	60,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

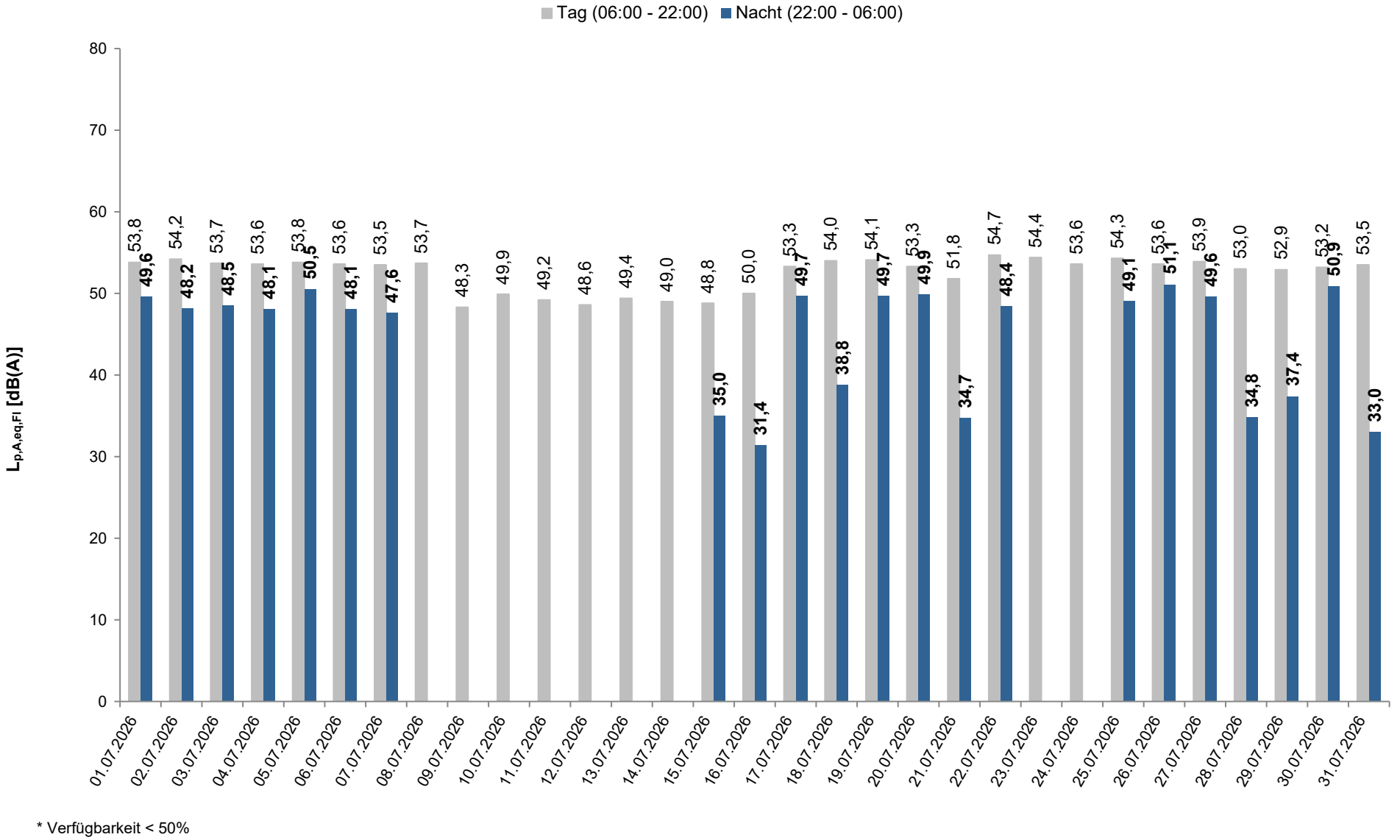
Juli 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

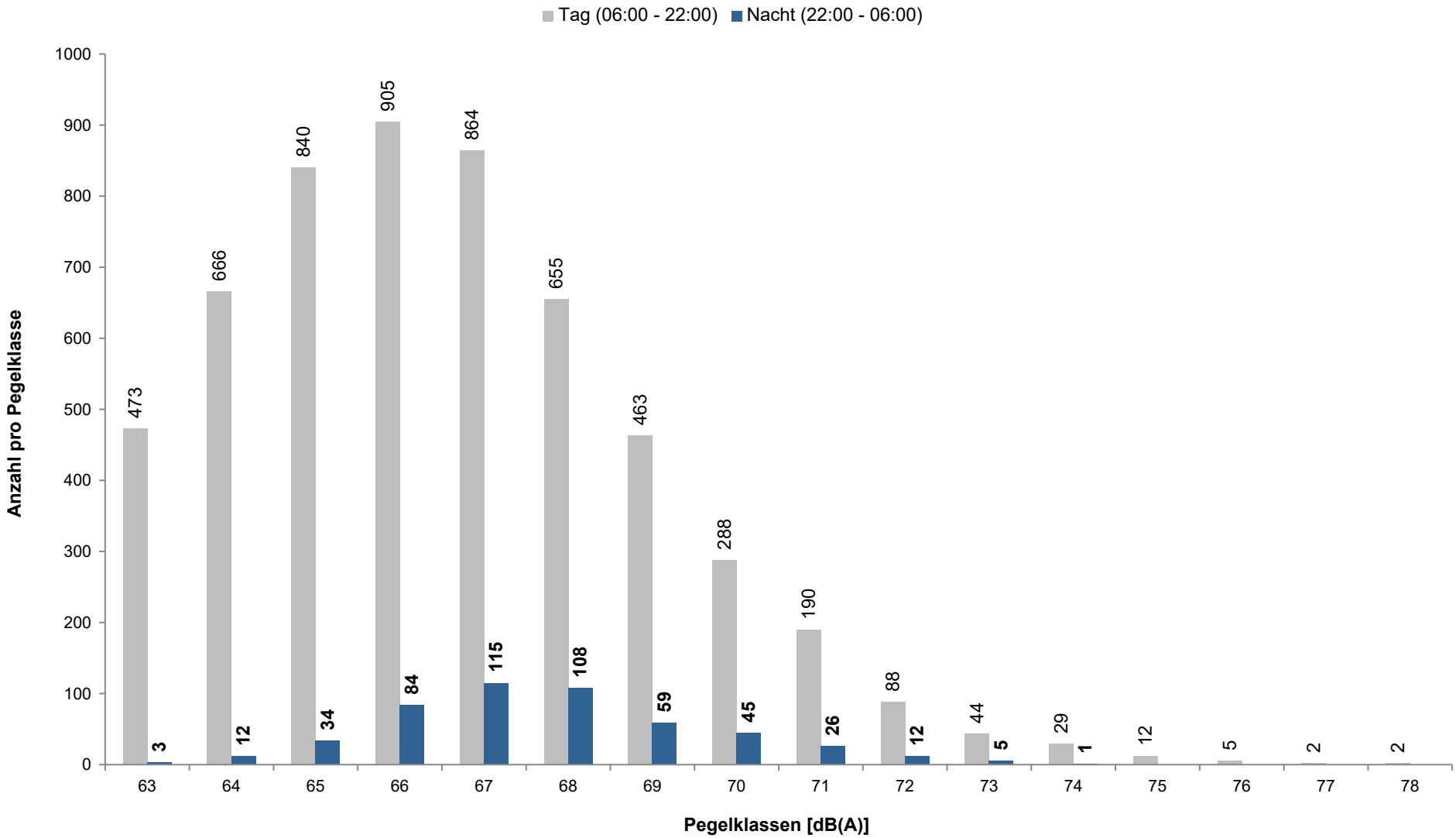
Fluggeräusch Tag: 52,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,6 dB(A)



Juli 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	198	24	193	9	99	S	56,0	53,8
02.07.2026	228	0	215	0	99	S	57,0	54,2
03.07.2026	226	0	213	1	99	S	56,1	53,7
04.07.2026	193	0	189	0	100		55,2	53,6
05.07.2026	206	0	204	0	100		55,2	53,8
06.07.2026	208	0	183	1	98	S	59,1	53,6
07.07.2026	204	0	187	0	98	W S	61,0	53,5
08.07.2026	188	6	171	5	99	S	59,9	53,7
09.07.2026	0	237	1	94	99	S	63,1	48,3
10.07.2026	0	256	0	116	99	S	60,6	49,9
11.07.2026	0	221	0	114	100		52,9	49,2
12.07.2026	0	246	0	111	100		52,6	48,6
13.07.2026	0	269	0	129	100		53,1	49,4
14.07.2026	0	248	0	118	100		53,0	49,0
15.07.2026	0	240	0	108	99	T S	53,2	48,8
16.07.2026	0	266	0	134	100		53,5	50,0
17.07.2026	174	87	167	49	100		55,6	53,3
18.07.2026	206	0	195	0	100		55,2	54,0
19.07.2026	177	52	178	42	100		55,4	54,1
20.07.2026	159	72	159	48	100		55,5	53,3
21.07.2026	33	226	32	135	100		56,2	51,8
22.07.2026	234	0	225	0	100		56,3	54,7
23.07.2026	213	5	205	3	100		56,3	54,4
24.07.2026	197	43	184	24	100		55,2	53,6
25.07.2026	185	52	184	29	100		55,3	54,3
26.07.2026	211	0	199	0	100		55,7	53,6
27.07.2026	229	0	221	0	100		55,5	53,9
28.07.2026	157	46	133	22	100		56,3	53,0
29.07.2026	201	16	178	9	100		54,5	52,9
30.07.2026	224	0	198	0	100		55,0	53,2
31.07.2026	183	44	180	31	100		54,9	53,5
Gesamt	4434	2656	4194	1332	100		56,8	52,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	33	0	33	0	100		51,9	49,6
02.07.2026	26	0	24	0	100		51,2	48,2
03.07.2026	30	0	30	0	100		51,3	48,5
04.07.2026	28	0	29	0	100		51,1	48,1
05.07.2026	40	0	39	0	100		52,5	50,5
06.07.2026	31	0	31	0	100		51,0	48,1
07.07.2026	25	0	23	0	100		50,6	47,6
08.07.2026	0	0	0	0	100		47,4	0,0
09.07.2026	1	0	0	0	100		47,3	0,0
10.07.2026	0	0	0	0	100		47,0	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
12.07.2026	0	0	0	0	100		46,6	0,0
13.07.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
15.07.2026	0	2	0	2	100		47,3	35,0
16.07.2026	1	0	1	0	100		47,1	31,4
17.07.2026	34	0	35	0	100		51,6	49,7
18.07.2026	2	0	3	0	100		47,5	38,8
19.07.2026	37	0	37	0	100		51,7	49,7
20.07.2026	32	0	31	0	100		51,8	49,9
21.07.2026	0	0	2	0	100		47,3	34,7
22.07.2026	25	0	26	0	100		50,7	48,4
23.07.2026	0	1	0	0	100		47,0	0,0
24.07.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
25.07.2026	36	0	37	0	100		51,2	49,1
26.07.2026	45	0	47	0	100		52,7	51,1
27.07.2026	36	0	36	0	100		51,6	49,6
28.07.2026	0	0	2	0	100		48,1	34,8
29.07.2026	1	0	2	0	100		47,4	37,4
30.07.2026	34	0	33	0	100		52,4	50,9
31.07.2026	0	1	0	1	100		47,0	33,0
Gesamt	497	4	501	3	100		49,9	46,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,1 dB	63,5 dB	49,4 dB	61,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,9 dB	47,7 dB	31,4 dB	48,6 dB
L_{den}	49,4 dB	62,4 dB	49,5 dB	60,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

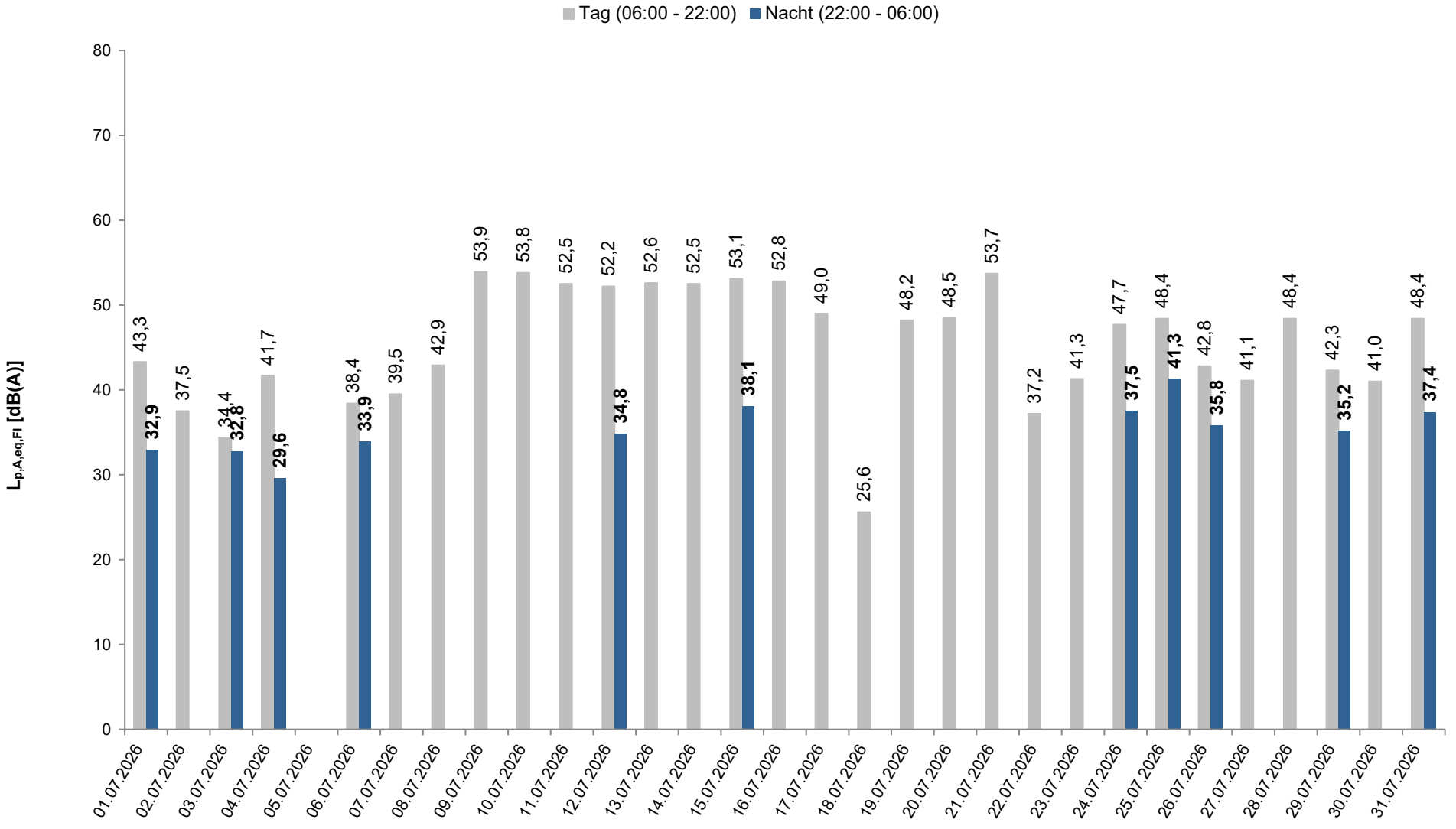
Juli 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 49,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,9 dB(A)



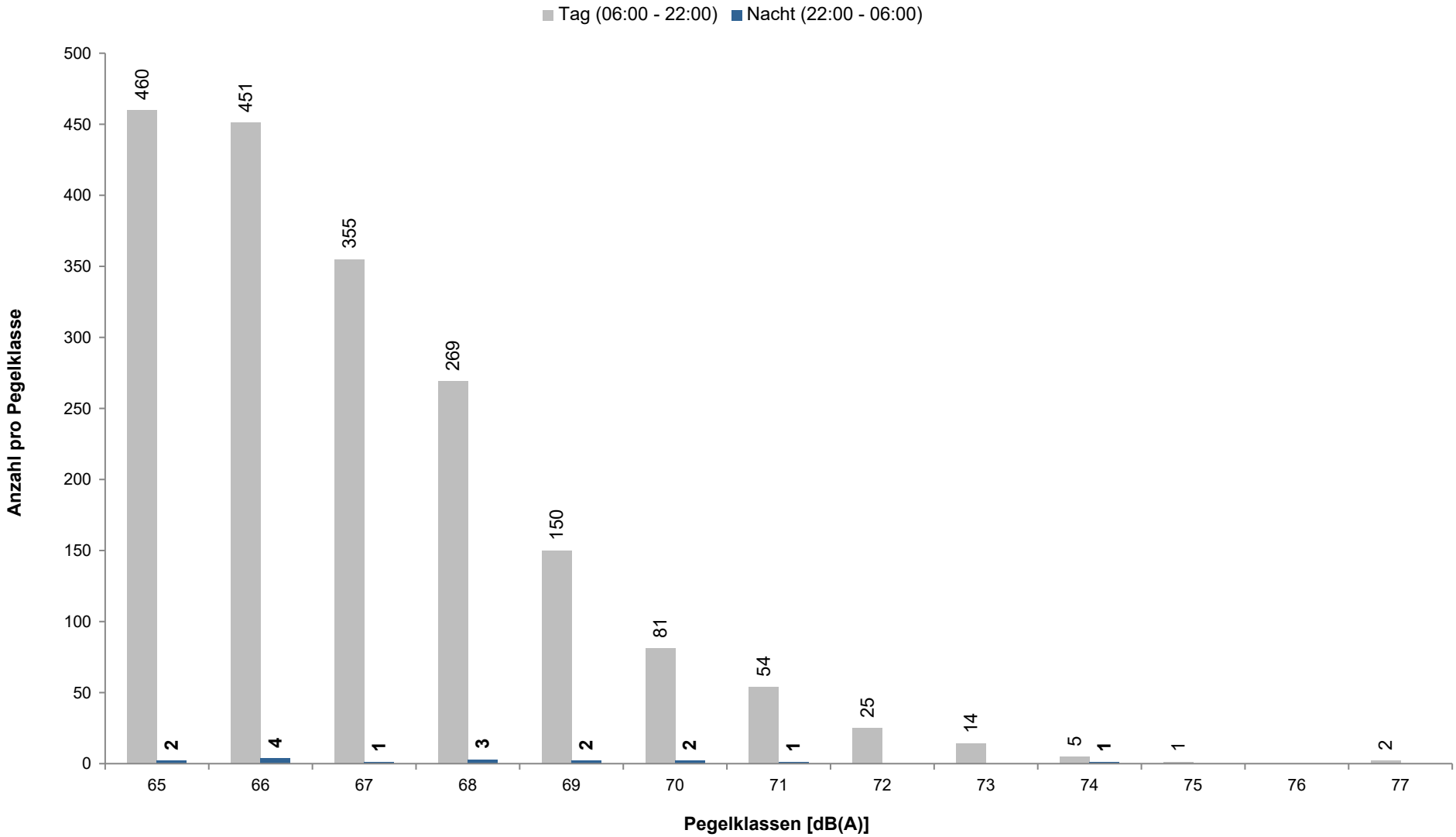
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,2 dB(A)



Juli 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	144	239	0	22	100		52,8	43,3
02.07.2026	79	187	1	8	81	W S	53,5	37,5
03.07.2026	72	260	0	3	99	W S	52,9	34,4
04.07.2026	118	163	1	9	85	W S	53,0	41,7
05.07.2026	95	214	0	0	93	W S	52,1	0,0
06.07.2026	93	188	0	11	80	W	53,2	38,4
07.07.2026	105	168	1	10	78	W S	53,4	39,5
08.07.2026	136	248	1	8	100		52,6	42,9
09.07.2026	0	196	0	168	100		56,5	53,9
10.07.2026	0	216	0	176	99	W	56,0	53,8
11.07.2026	0	179	0	136	99	W S	54,8	52,5
12.07.2026	0	196	2	134	99	W	54,8	52,2
13.07.2026	0	215	0	155	100		55,2	52,6
14.07.2026	0	193	1	143	96	W S	55,7	52,5
15.07.2026	0	191	1	155	97	W S	55,7	53,1
16.07.2026	0	209	1	151	100		55,6	52,8
17.07.2026	47	227	2	51	98	W S	54,2	49,0
18.07.2026	133	236	0	1	100		52,3	25,6
19.07.2026	94	235	1	49	99	W	54,0	48,2
20.07.2026	44	248	0	53	100		53,8	48,5
21.07.2026	9	221	1	165	100		56,1	53,7
22.07.2026	160	248	3	6	98	W	53,2	37,2
23.07.2026	131	247	2	7	99	T W	77,7	41,3
24.07.2026	78	257	1	38	100		53,1	47,7
25.07.2026	168	215	1	42	100		53,5	48,4
26.07.2026	72	163	2	13	73	W	53,7	42,8
27.07.2026	103	243	0	14	93	W	54,4	41,1
28.07.2026	97	244	3	41	100		54,0	48,4
29.07.2026	136	255	4	8	100		52,7	42,3
30.07.2026	106	231	6	10	92	W S	54,1	41,0
31.07.2026	99	246	5	39	100		54,7	48,4
Gesamt	2319	6778	40	1826	95		63,5	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	32	2	0	1	100		47,9	32,9
02.07.2026	26	0	0	0	100		48,6	0,0
03.07.2026	30	1	0	1	100		49,2	32,8
04.07.2026	28	0	1	0	100		51,3	29,6
05.07.2026	37	0	0	0	100		47,6	0,0
06.07.2026	30	0	1	0	100		48,5	33,9
07.07.2026	25	0	0	0	100		48,2	0,0
08.07.2026	0	0	0	0	100		47,2	0,0
09.07.2026	1	0	0	0	100		45,5	0,0
10.07.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		45,8	0,0
12.07.2026	0	0	0	1	100		46,5	34,8
13.07.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
15.07.2026	0	2	0	2	100		46,3	38,1
16.07.2026	1	0	0	0	100		45,9	0,0
17.07.2026	34	0	0	0	100		47,9	0,0
18.07.2026	2	0	0	0	100		48,1	0,0
19.07.2026	37	0	0	0	100		48,5	0,0
20.07.2026	32	0	0	0	100		46,7	0,0
21.07.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
22.07.2026	25	0	0	0	100		47,6	0,0
23.07.2026	0	1	0	0	100		47,1	0,0
24.07.2026	0	0	2	0	100		48,2	37,5
25.07.2026	36	0	1	2	100		49,1	41,3
26.07.2026	45	0	1	0	100		49,6	35,8
27.07.2026	36	0	0	0	100		49,1	0,0
28.07.2026	0	1	0	0	100		45,7	0,0
29.07.2026	1	0	1	0	100		47,0	35,2
30.07.2026	34	1	0	0	100		47,2	0,0
31.07.2026	0	1	0	2	100		47,0	37,4
Gesamt	492	9	7	9	100		47,7	31,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	37,8 dB	52,6 dB	38,6 dB	62,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	48,1 dB	22,2 dB	47,7 dB
L_{den}	38,3 dB	56,1 dB	39,1 dB	61,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

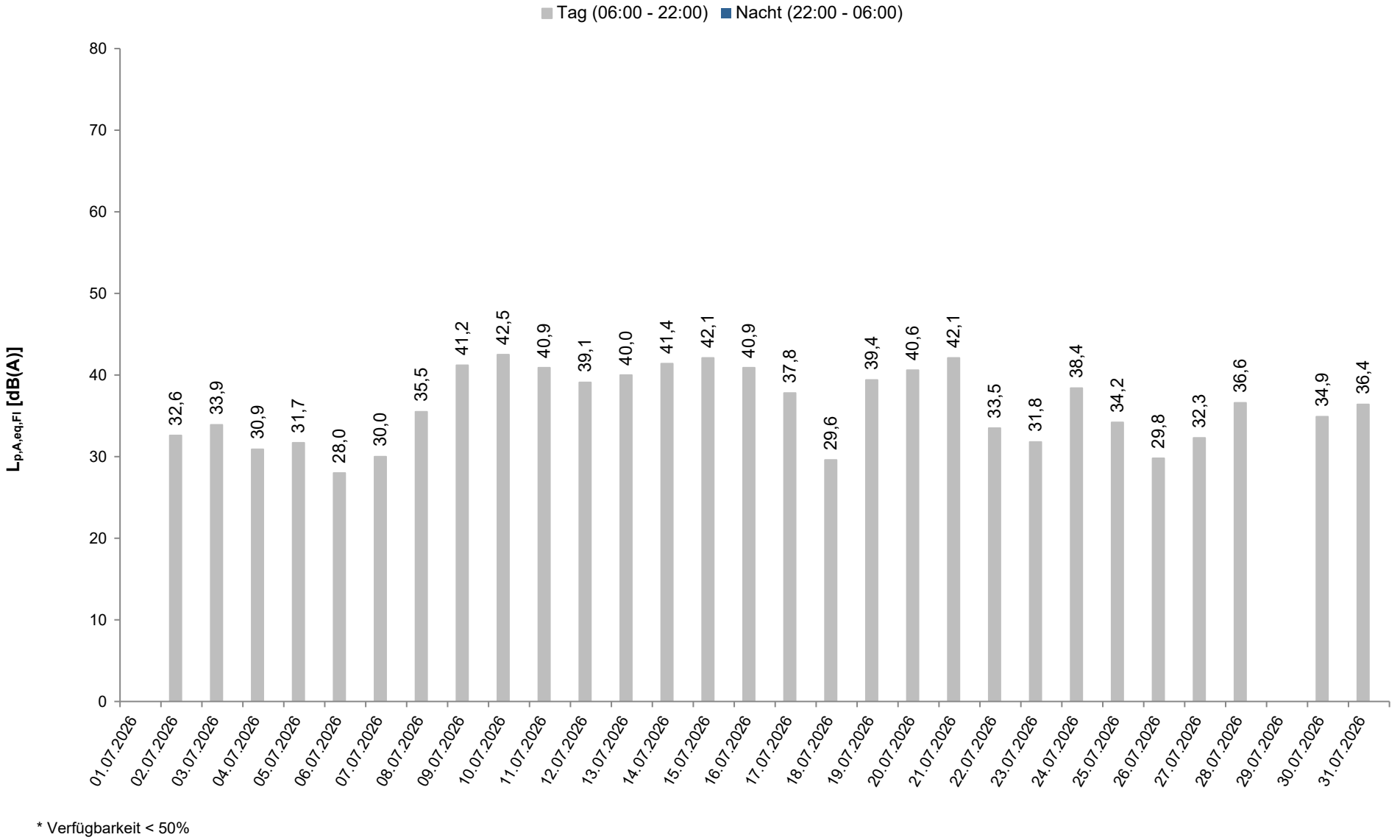
Juli 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

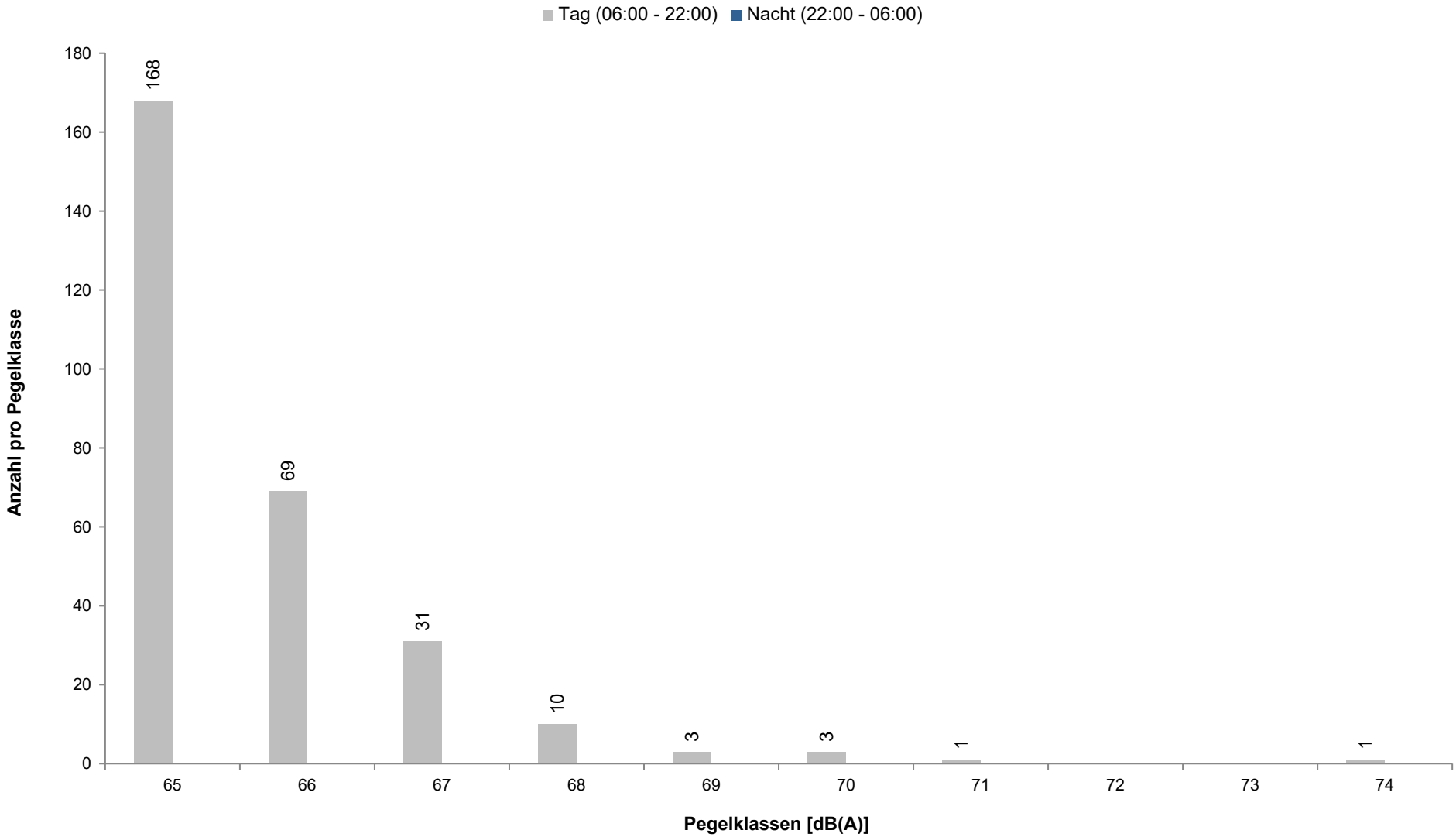
Fluggeräusch Tag: 37,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Juli 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	57	24	0	0	100		50,7	0,0
02.07.2026	112	0	4	0	100		51,7	32,6
03.07.2026	161	0	4	0	100		51,9	33,9
04.07.2026	32	0	2	0	100		56,3	30,9
05.07.2026	93	0	4	0	100		51,5	31,7
06.07.2026	96	0	1	0	100		51,1	28,0
07.07.2026	65	0	2	0	100		52,5	30,0
08.07.2026	63	6	2	2	100		51,4	35,5
09.07.2026	0	245	1	15	100		56,5	41,2
10.07.2026	0	261	0	18	100		59,5	42,5
11.07.2026	0	219	0	22	100		51,4	40,9
12.07.2026	0	246	0	13	100		51,0	39,1
13.07.2026	0	268	0	18	100		51,4	40,0
14.07.2026	0	248	0	22	100		51,4	41,4
15.07.2026	0	239	0	24	99	T S	53,0	42,1
16.07.2026	0	266	0	19	100		51,4	40,9
17.07.2026	123	87	5	4	100		52,6	37,8
18.07.2026	72	0	1	0	100		50,9	29,6
19.07.2026	80	52	8	9	100		52,3	39,4
20.07.2026	115	72	7	11	100		52,5	40,6
21.07.2026	27	226	0	25	100		53,2	42,1
22.07.2026	67	0	6	0	100		51,9	33,5
23.07.2026	79	5	1	1	100		51,8	31,8
24.07.2026	119	43	2	8	100		50,1	38,4
25.07.2026	17	51	1	2	100		49,5	34,2
26.07.2026	110	0	1	0	100		51,1	29,8
27.07.2026	114	0	4	0	100		51,6	32,3
28.07.2026	58	47	2	6	100		48,6	36,6
29.07.2026	66	16	0	0	100		47,4	0,0
30.07.2026	99	0	1	1	100		49,0	34,9
31.07.2026	84	44	2	5	100		50,9	36,4
Gesamt	1909	2665	61	225	100		52,6	37,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
02.07.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
03.07.2026	0	0	0	0	100		48,6	0,0
04.07.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
05.07.2026	3	0	0	0	100		51,3	0,0
06.07.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
07.07.2026	0	0	0	0	100		47,2	0,0
08.07.2026	0	0	0	0	100		48,6	0,0
09.07.2026	0	0	0	0	100		51,0	0,0
10.07.2026	0	0	0	0	100		47,2	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		44,2	0,0
12.07.2026	0	0	0	0	100		44,9	0,0
13.07.2026	0	0	0	0	100		44,3	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		43,5	0,0
15.07.2026	0	2	0	0	100		45,3	0,0
16.07.2026	0	0	0	0	100		46,6	0,0
17.07.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
18.07.2026	0	0	0	0	100		47,1	0,0
19.07.2026	0	0	0	0	100		48,5	0,0
20.07.2026	0	0	0	0	100		48,0	0,0
21.07.2026	0	0	0	0	100		51,4	0,0
22.07.2026	0	0	0	0	100		50,8	0,0
23.07.2026	0	1	0	0	100		47,8	0,0
24.07.2026	0	0	0	0	100		48,2	0,0
25.07.2026	0	0	0	0	100		50,1	0,0
26.07.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
27.07.2026	0	0	0	0	100		47,9	0,0
28.07.2026	0	0	0	0	100		42,4	0,0
29.07.2026	0	0	0	0	100		45,0	0,0
30.07.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
31.07.2026	0	1	0	0	100		48,8	0,0
Gesamt	3	4	0	0	100		48,1	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	Juli 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,0 dB	58,8 dB	52,8 dB	59,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	33,5 dB	53,2 dB	29,7 dB	55,6 dB
L_{den}	54,3 dB	61,6 dB	52,8 dB	63,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

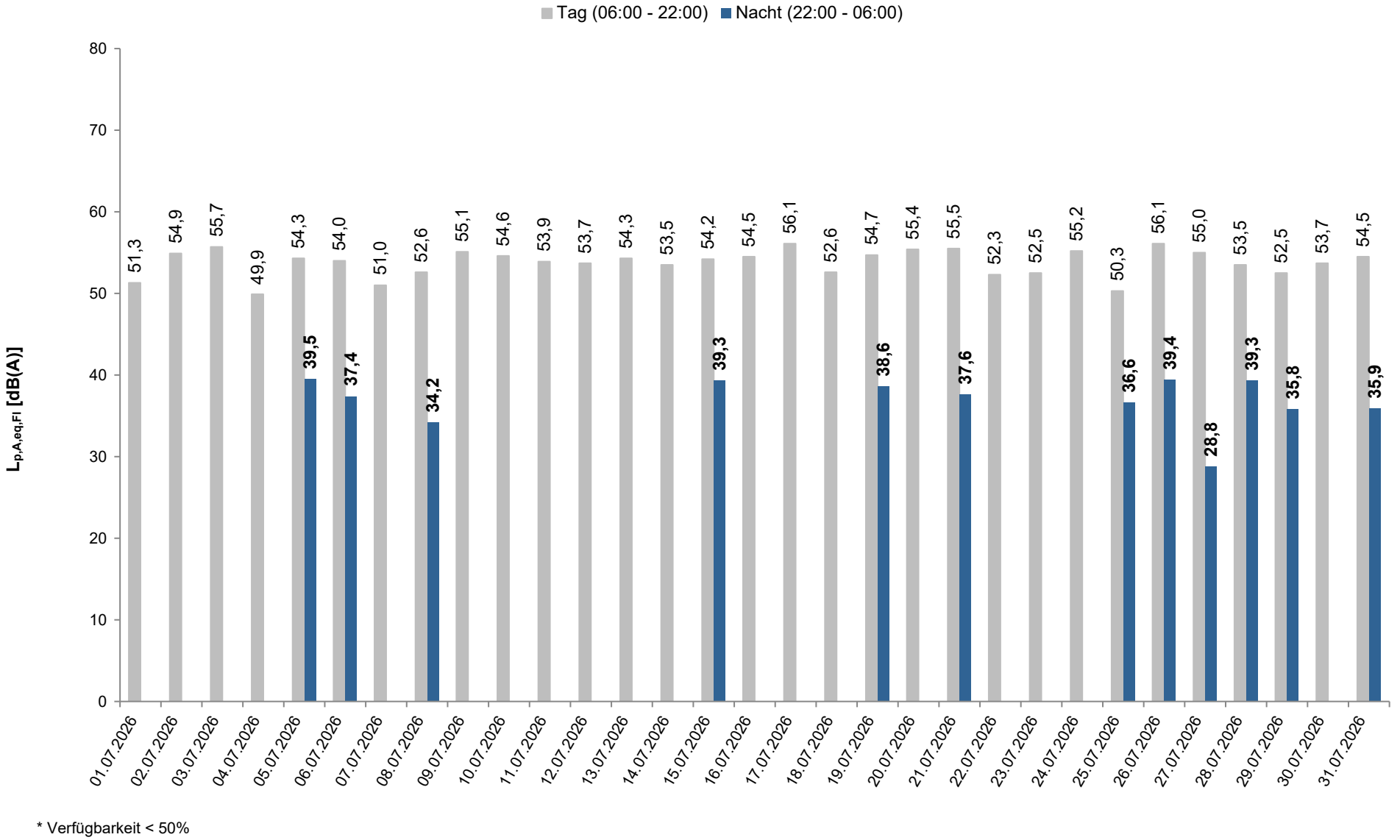
Juli 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 54,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 33,5 dB(A)



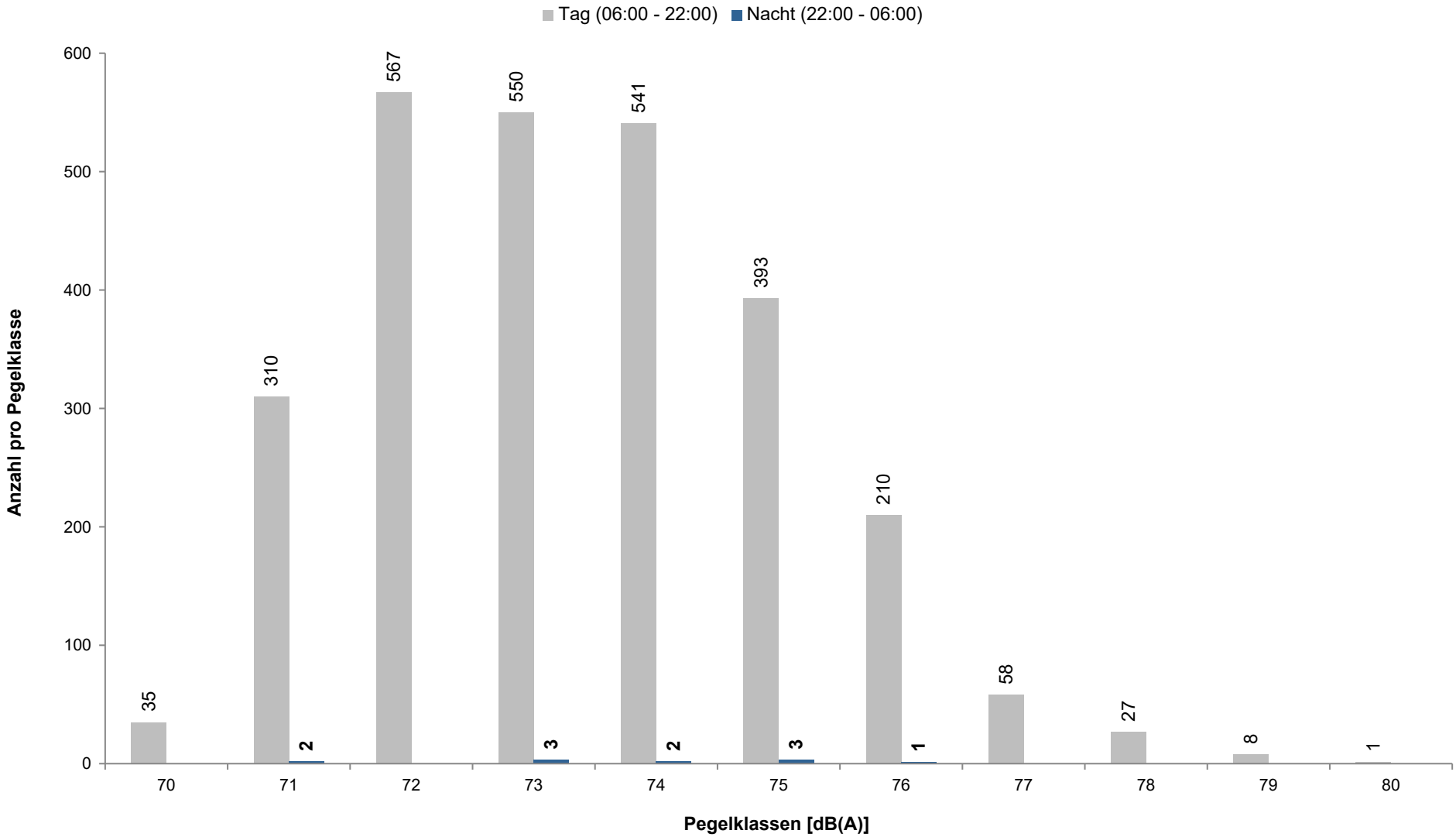
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 74,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 74,4 dB(A)



Juli 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	57	24	42	9	100		56,8	51,3
02.07.2026	111	0	98	0	99	W	59,2	54,9
03.07.2026	161	0	131	0	100		58,9	55,7
04.07.2026	32	0	29	0	100		56,8	49,9
05.07.2026	91	0	86	0	100		57,4	54,3
06.07.2026	97	0	91	0	100		58,5	54,0
07.07.2026	62	0	46	0	98	W	57,4	51,0
08.07.2026	63	6	54	5	100		56,8	52,6
09.07.2026	0	249	2	102	100		60,2	55,1
10.07.2026	0	266	0	98	100		60,4	54,6
11.07.2026	0	220	1	85	100		59,4	53,9
12.07.2026	0	246	0	88	100		59,2	53,7
13.07.2026	0	270	0	101	100		59,8	54,3
14.07.2026	0	246	0	77	100		60,1	53,5
15.07.2026	0	247	1	87	99	T	60,1	54,2
16.07.2026	0	266	0	96	100		59,8	54,5
17.07.2026	123	87	106	38	100		59,5	56,1
18.07.2026	72	0	62	0	100		56,8	52,6
19.07.2026	79	52	71	30	100		58,0	54,7
20.07.2026	115	72	92	34	100		58,9	55,4
21.07.2026	27	226	20	109	100		59,7	55,5
22.07.2026	67	0	56	0	100		57,2	52,3
23.07.2026	79	5	64	2	100		57,3	52,5
24.07.2026	119	43	103	17	100		59,3	55,2
25.07.2026	17	52	16	27	100		56,5	50,3
26.07.2026	107	0	101	0	99	W S	59,7	56,1
27.07.2026	114	0	101	0	100		58,6	55,0
28.07.2026	58	47	52	20	100		58,8	53,5
29.07.2026	66	16	57	7	100		58,6	52,5
30.07.2026	99	0	81	0	100		58,7	53,7
31.07.2026	84	44	83	22	100		58,4	54,5
Gesamt	1900	2684	1646	1054	100		58,8	54,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juli 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.07.2026	0	0	0	0	100		56,1	0,0
02.07.2026	0	0	0	0	100		55,3	0,0
03.07.2026	0	0	0	0	100		55,0	0,0
04.07.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
05.07.2026	3	0	1	0	100		52,4	39,5
06.07.2026	0	0	1	0	100		53,9	37,4
07.07.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
08.07.2026	0	0	1	0	100		51,9	34,2
09.07.2026	0	0	0	0	100		52,9	0,0
10.07.2026	0	0	0	0	100		55,9	0,0
11.07.2026	0	0	0	0	100		53,7	0,0
12.07.2026	0	0	0	0	100		50,7	0,0
13.07.2026	0	0	0	0	100		52,0	0,0
14.07.2026	0	0	0	0	100		51,6	0,0
15.07.2026	0	2	0	1	99	T	52,8	39,3
16.07.2026	0	0	0	0	100		51,7	0,0
17.07.2026	0	0	0	0	100		49,5	0,0
18.07.2026	0	0	0	0	100		48,7	0,0
19.07.2026	0	0	1	0	100		52,3	38,6
20.07.2026	0	0	0	0	100		52,2	0,0
21.07.2026	0	0	1	0	100		51,5	37,6
22.07.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
23.07.2026	0	1	0	0	100		52,4	0,0
24.07.2026	0	0	0	0	100		55,3	0,0
25.07.2026	0	0	1	0	100		54,5	36,6
26.07.2026	0	0	1	0	100		52,9	39,4
27.07.2026	0	0	0	0	100		55,5	28,8
28.07.2026	0	0	1	0	100		55,0	39,3
29.07.2026	0	0	1	0	100		55,2	35,8
30.07.2026	0	0	0	0	100		54,1	0,0
31.07.2026	0	1	0	1	100		49,2	35,9
Gesamt	3	4	9	2	100		53,2	33,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben