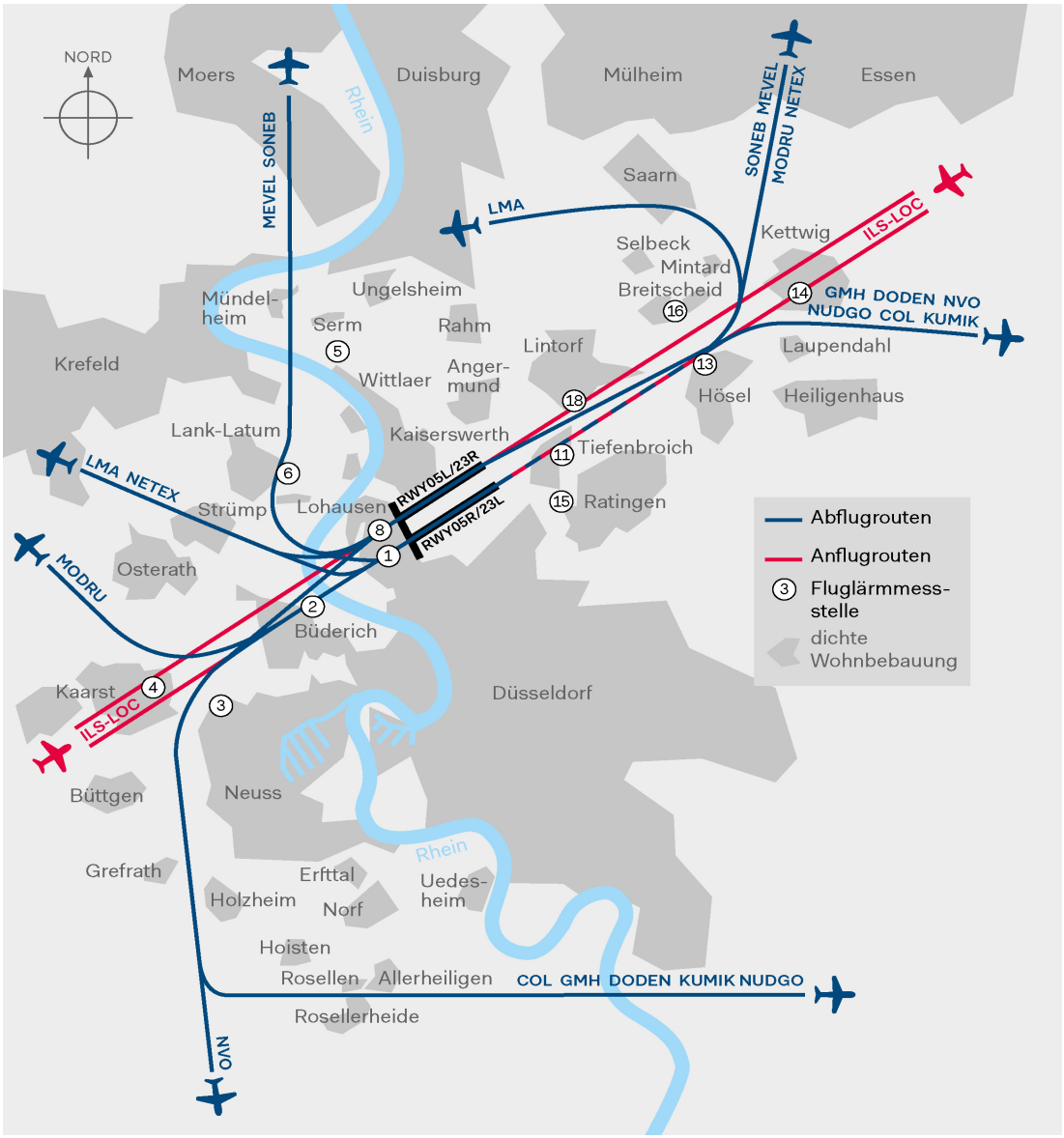
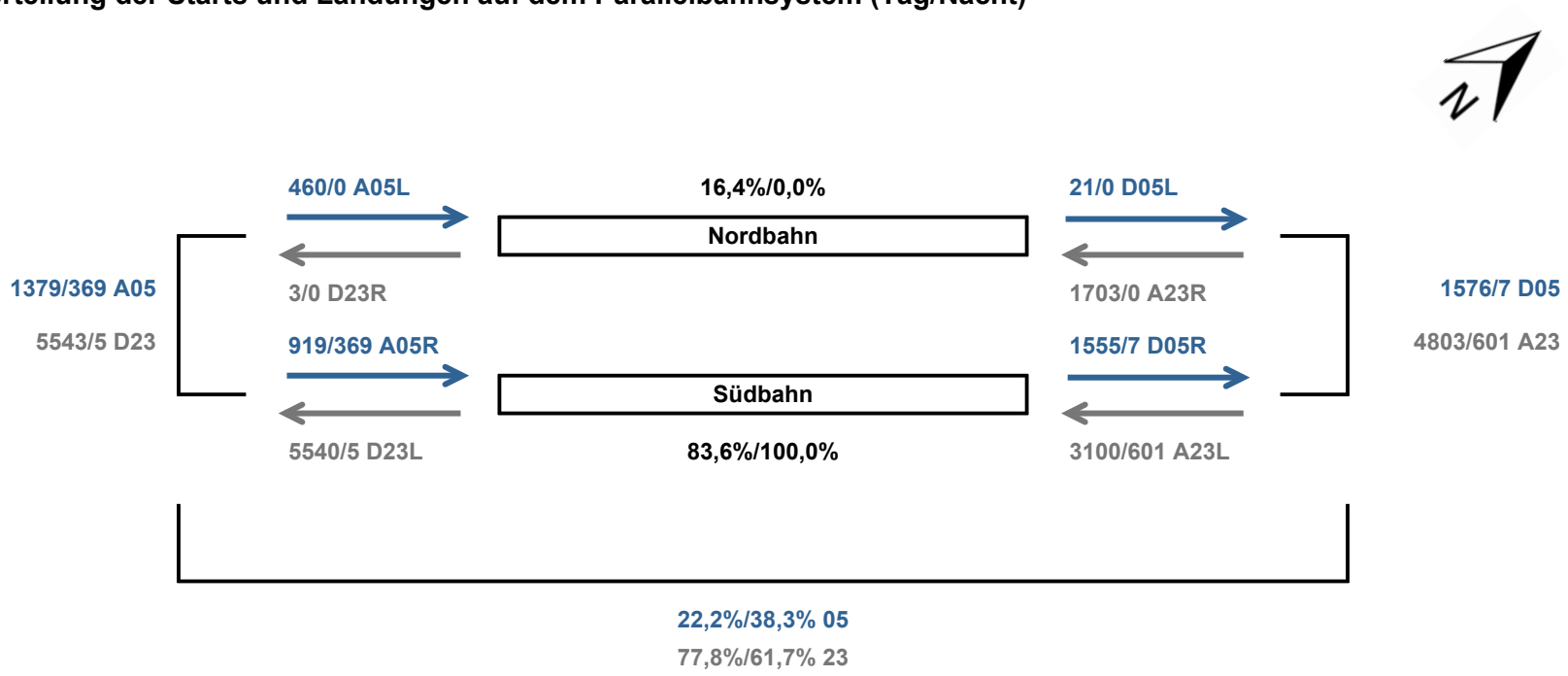
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
Juni 2026



Düsseldorf Airport DUS

Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
14120	131	32

Juni 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	66,8 dB	66,9 dB	66,7 dB	67,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	57,9 dB	58,4 dB	57,4 dB	57,8 dB
L_{den}	68,2 dB	68,5 dB	68,1 dB	68,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

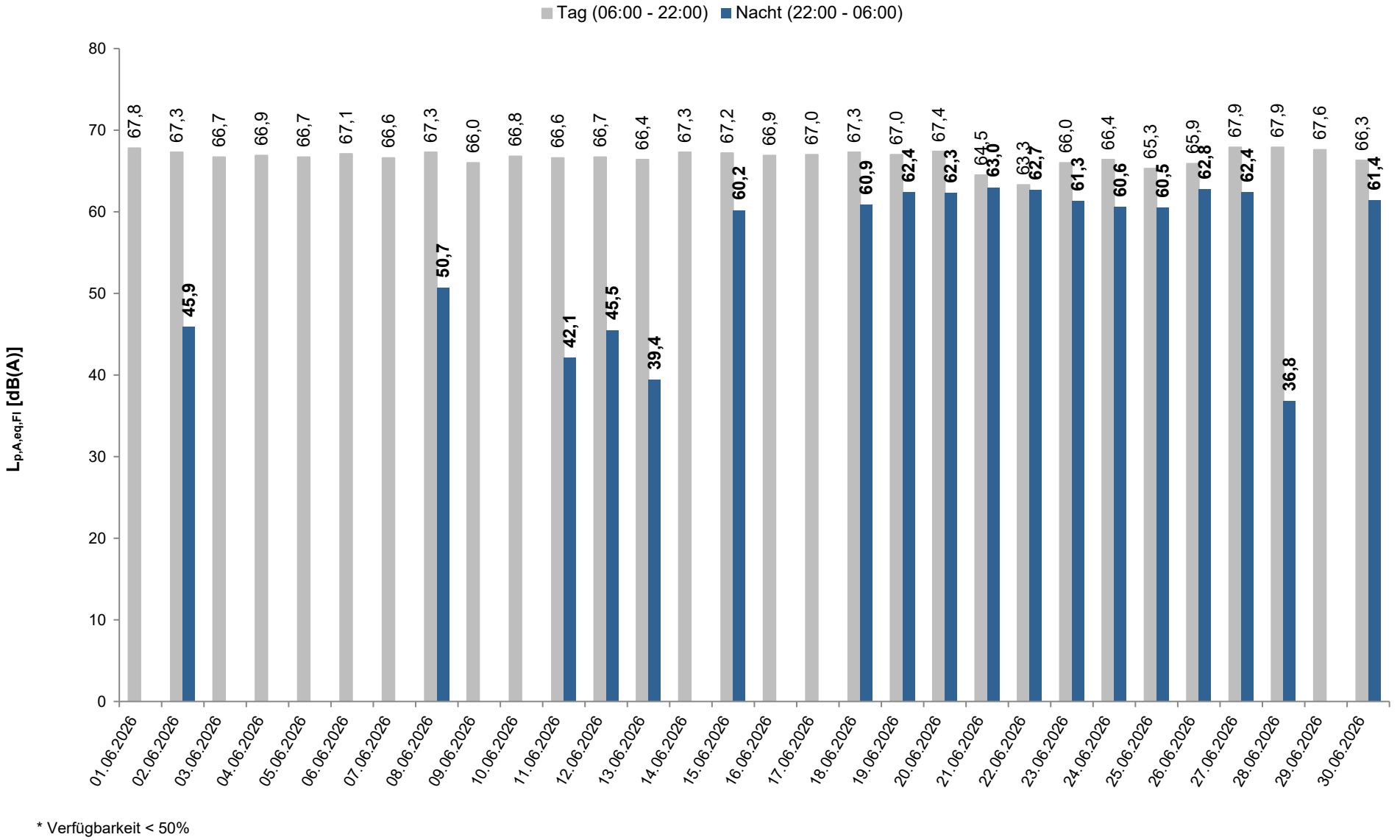
Juni 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

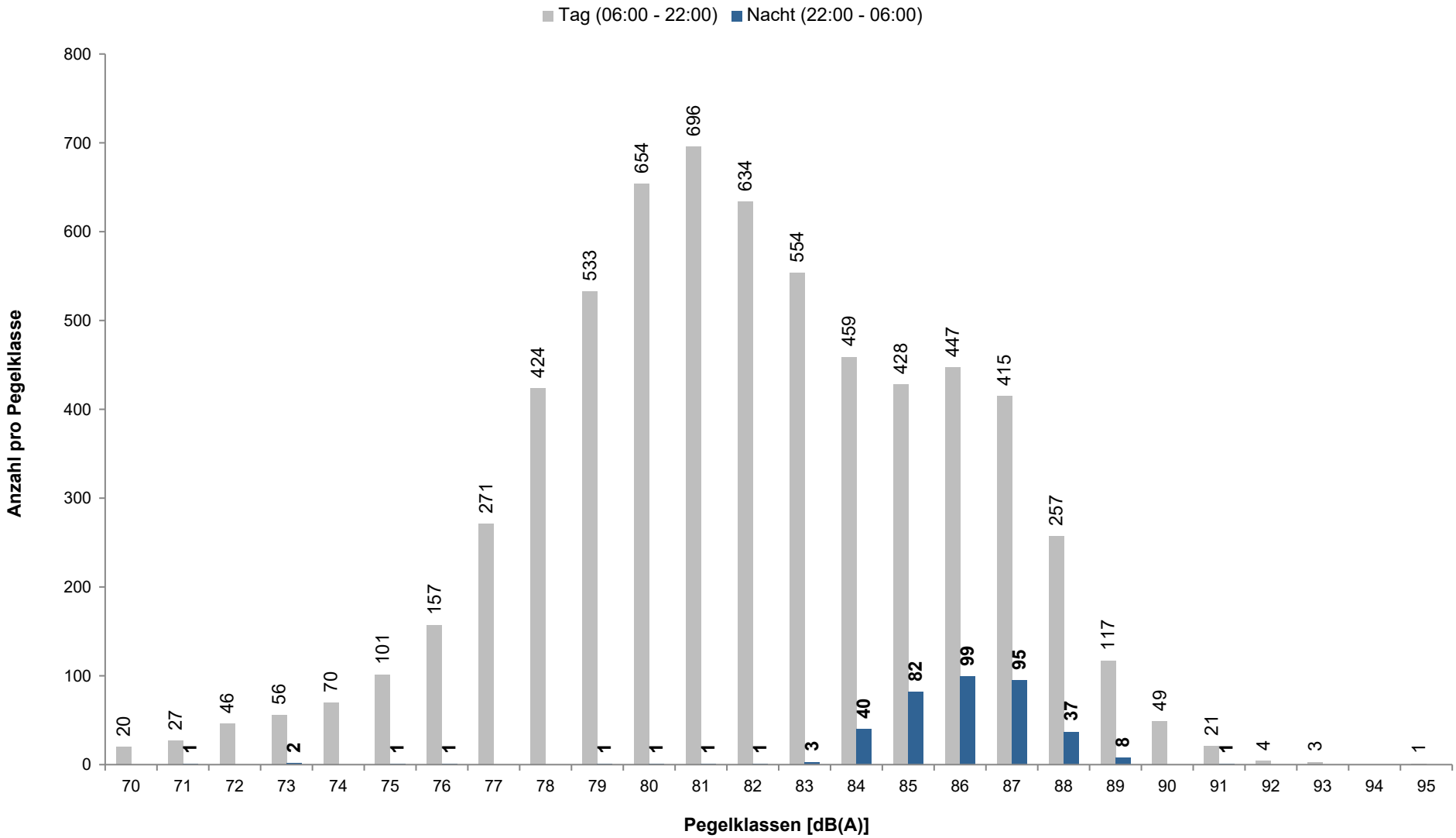
Fluggeräusch Tag: 66,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 57,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 83,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 86,6 dB(A)



Juni 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	238	0	253	100		67,9	67,8
02.06.2026	0	203	1	225	100		67,5	67,3
03.06.2026	0	222	0	236	100		66,8	66,7
04.06.2026	0	210	0	225	100		67,0	66,9
05.06.2026	0	220	1	233	99	T	66,9	66,7
06.06.2026	0	210	1	213	100		67,2	67,1
07.06.2026	0	225	0	235	100		66,8	66,6
08.06.2026	0	246	1	259	100		67,4	67,3
09.06.2026	0	219	0	230	100		66,2	66,0
10.06.2026	0	221	2	232	100		66,9	66,8
11.06.2026	0	235	1	242	99	T	66,8	66,6
12.06.2026	0	244	1	252	100		66,8	66,7
13.06.2026	0	204	0	213	100		66,7	66,4
14.06.2026	0	231	1	241	100		67,5	67,3
15.06.2026	0	243	4	251	100		67,4	67,2
16.06.2026	0	218	1	225	100		67,0	66,9
17.06.2026	0	228	0	233	100		67,1	67,0
18.06.2026	35	210	37	224	100		67,4	67,3
19.06.2026	9	211	13	224	100		67,2	67,0
20.06.2026	20	178	21	185	100		67,5	67,4
21.06.2026	113	0	115	0	100		64,8	64,5
22.06.2026	88	0	89	0	100		63,7	63,3
23.06.2026	171	0	173	0	100		66,1	66,0
24.06.2026	77	100	80	108	100		66,5	66,4
25.06.2026	141	0	143	0	100		65,6	65,3
26.06.2026	56	105	57	107	100		66,0	65,9
27.06.2026	80	122	81	127	100		67,9	67,9
28.06.2026	0	223	2	231	100		67,9	67,9
29.06.2026	0	233	1	248	100		67,7	67,6
30.06.2026	123	40	124	42	100		66,5	66,3
Gesamt	913	5239	950	5494	100		66,9	66,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		44,9	0,0
02.06.2026	0	1	1	1	100		48,6	45,9
03.06.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		45,8	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		45,0	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		47,1	0,0
08.06.2026	0	1	0	1	100		51,8	50,7
09.06.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
11.06.2026	0	0	1	0	100		50,9	42,1
12.06.2026	0	1	0	1	100		49,3	45,5
13.06.2026	0	1	0	1	100		46,3	39,4
14.06.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
15.06.2026	22	0	22	0	100		60,4	60,2
16.06.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		54,3	0,0
18.06.2026	28	0	28	0	100		61,3	60,9
19.06.2026	30	0	30	0	100		62,5	62,4
20.06.2026	34	0	33	0	100		64,0	62,3
21.06.2026	36	0	37	0	100		63,1	63,0
22.06.2026	35	0	36	0	100		62,8	62,7
23.06.2026	27	0	27	0	100		61,5	61,3
24.06.2026	24	0	24	0	100		60,8	60,6
25.06.2026	24	0	24	0	100		60,7	60,5
26.06.2026	42	0	42	0	100		62,9	62,8
27.06.2026	35	0	35	0	100		62,7	62,4
28.06.2026	0	1	0	1	100		42,9	36,8
29.06.2026	0	0	0	0	100		43,0	0,0
30.06.2026	29	0	29	0	100		61,5	61,4
Gesamt	366	5	369	5	100		58,4	57,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	60,8 dB	61,3 dB	60,7 dB	61,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	52,8 dB	54,1 dB	52,3 dB	53,2 dB
L_{den}	62,5 dB	63,3 dB	62,5 dB	63,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

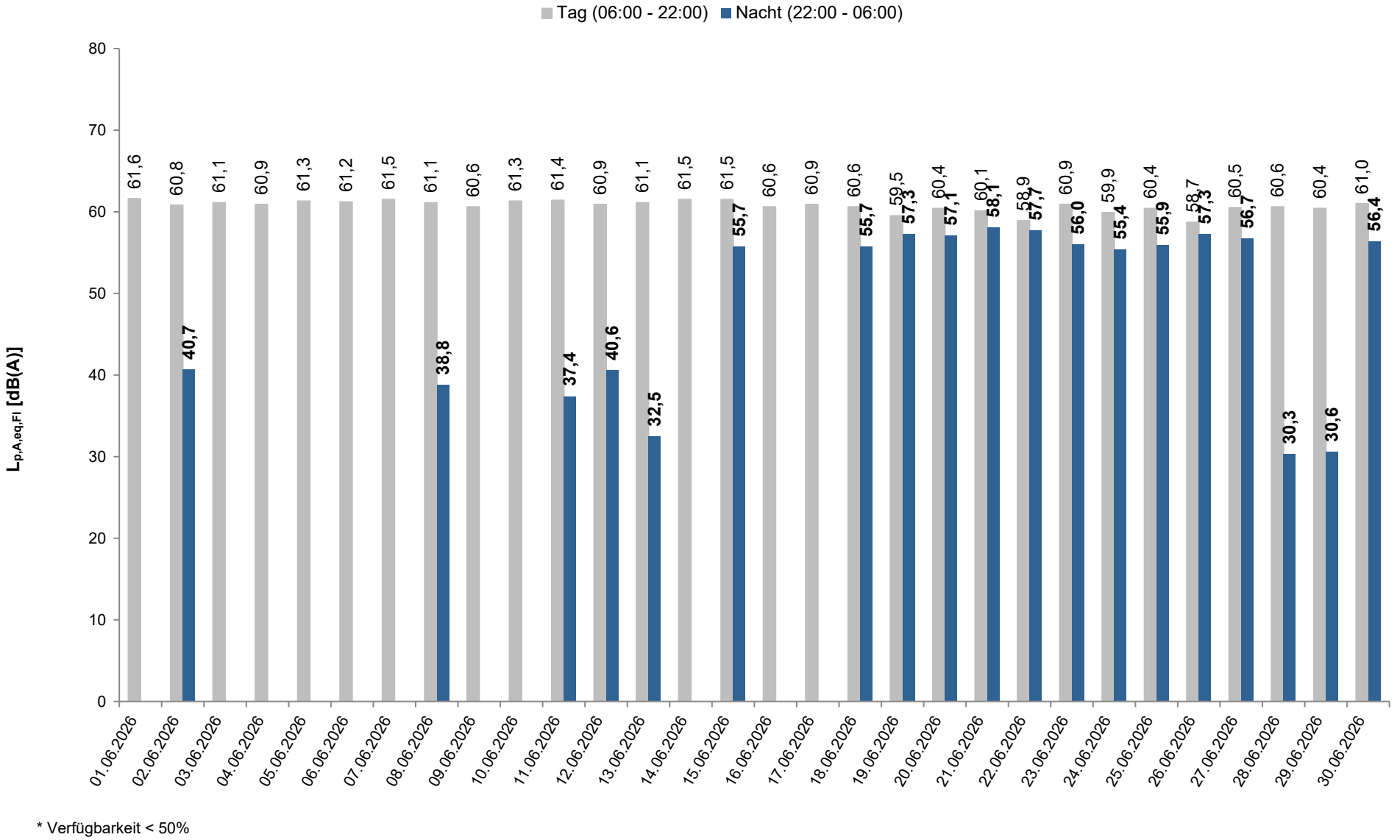
Juni 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

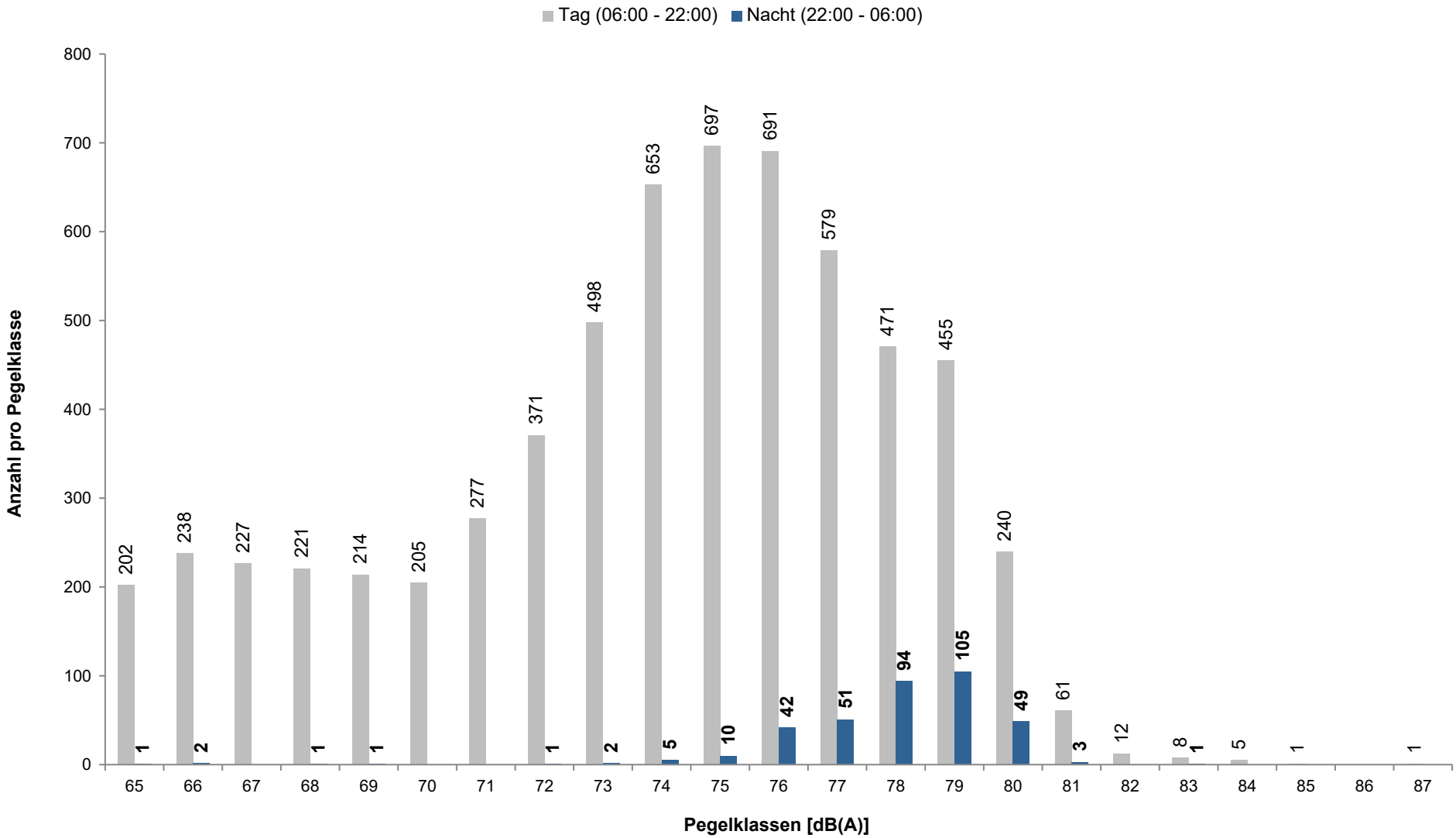
Fluggeräusch Tag: 60,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 52,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76 dB(A) Mittelwert Nacht: 78,7 dB(A)



Juni 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	253	0	236	100		62,1	61,6
02.06.2026	0	225	0	211	100		61,5	60,8
03.06.2026	0	233	0	221	100		61,7	61,1
04.06.2026	0	225	0	210	100		61,3	60,9
05.06.2026	0	235	1	225	100		62,2	61,3
06.06.2026	0	217	0	205	100		61,6	61,2
07.06.2026	0	235	0	222	100		61,7	61,5
08.06.2026	0	258	1	231	100		61,6	61,1
09.06.2026	0	232	0	217	100		61,1	60,6
10.06.2026	0	236	1	216	100		61,7	61,3
11.06.2026	0	245	1	219	99	T S	61,7	61,4
12.06.2026	0	254	0	235	100		61,4	60,9
13.06.2026	0	213	0	203	100		61,5	61,1
14.06.2026	0	240	1	224	100		61,7	61,5
15.06.2026	0	253	1	239	100		61,8	61,5
16.06.2026	0	227	0	208	100		60,9	60,6
17.06.2026	0	238	0	215	100		61,2	60,9
18.06.2026	38	223	36	186	100		60,9	60,6
19.06.2026	24	222	26	184	100		60,0	59,5
20.06.2026	21	186	22	181	100		60,7	60,4
21.06.2026	200	0	191	0	100		60,3	60,1
22.06.2026	207	0	186	0	100		59,5	58,9
23.06.2026	197	0	189	0	100		62,2	60,9
24.06.2026	130	108	117	94	100		61,2	59,9
25.06.2026	229	0	196	0	100		60,7	60,4
26.06.2026	95	107	89	88	100		59,0	58,7
27.06.2026	80	126	81	111	100		61,0	60,5
28.06.2026	0	233	1	205	100		60,9	60,6
29.06.2026	0	243	1	213	100		62,9	60,4
30.06.2026	150	42	143	41	100		61,4	61,0
Gesamt	1371	5509	1284	5040	100		61,3	60,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
02.06.2026	0	1	1	1	100		46,1	40,7
03.06.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		44,5	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		44,6	0,0
08.06.2026	0	1	0	1	100		44,7	38,8
09.06.2026	0	0	0	0	100		44,5	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
11.06.2026	0	0	1	0	100		46,2	37,4
12.06.2026	0	1	0	1	100		46,8	40,6
13.06.2026	0	1	0	1	100		46,6	32,5
14.06.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
15.06.2026	22	0	22	0	100		56,1	55,7
16.06.2026	0	0	0	0	100		43,2	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		43,5	0,0
18.06.2026	28	0	28	0	99	T W	56,3	55,7
19.06.2026	30	0	29	0	100		57,6	57,3
20.06.2026	34	0	33	0	100		62,3	57,1
21.06.2026	36	0	36	0	100		58,4	58,1
22.06.2026	35	0	35	0	100		58,1	57,7
23.06.2026	27	0	26	0	100		56,3	56,0
24.06.2026	24	0	25	0	100		55,8	55,4
25.06.2026	24	0	24	0	100		56,1	55,9
26.06.2026	42	0	42	0	100		57,6	57,3
27.06.2026	35	0	33	0	98	T W	57,3	56,7
28.06.2026	0	1	0	1	100		40,3	30,3
29.06.2026	0	0	0	0	100		40,0	30,6
30.06.2026	29	0	28	0	100		56,6	56,4
Gesamt	366	5	363	5	100		54,1	52,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,1 dB	59,6 dB	49,8 dB	62,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	23,3 dB	68,1 dB	30,4 dB	62,4 dB
L_{den}	49,8 dB	73,6 dB	49,8 dB	68,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

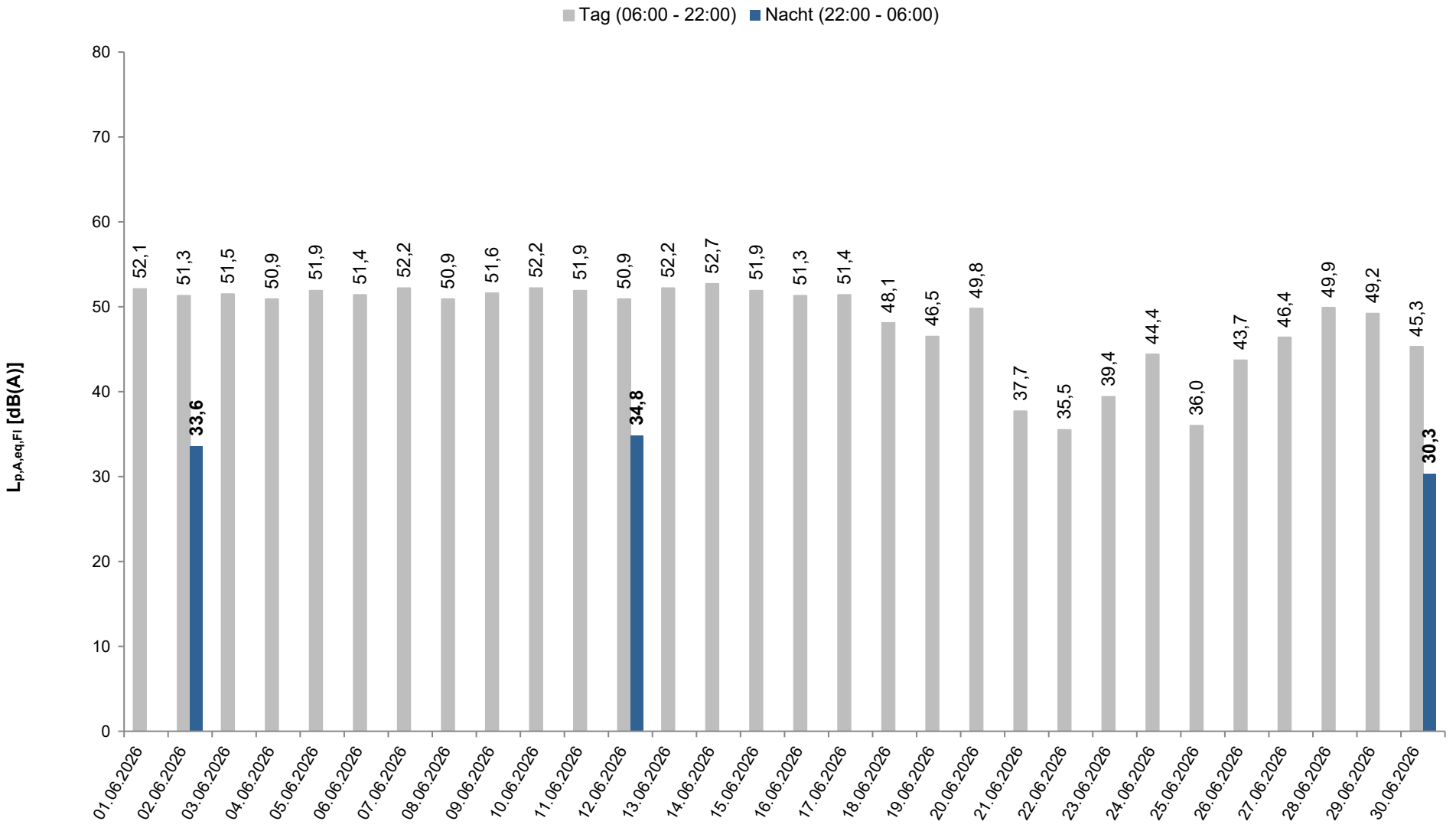
Juni 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

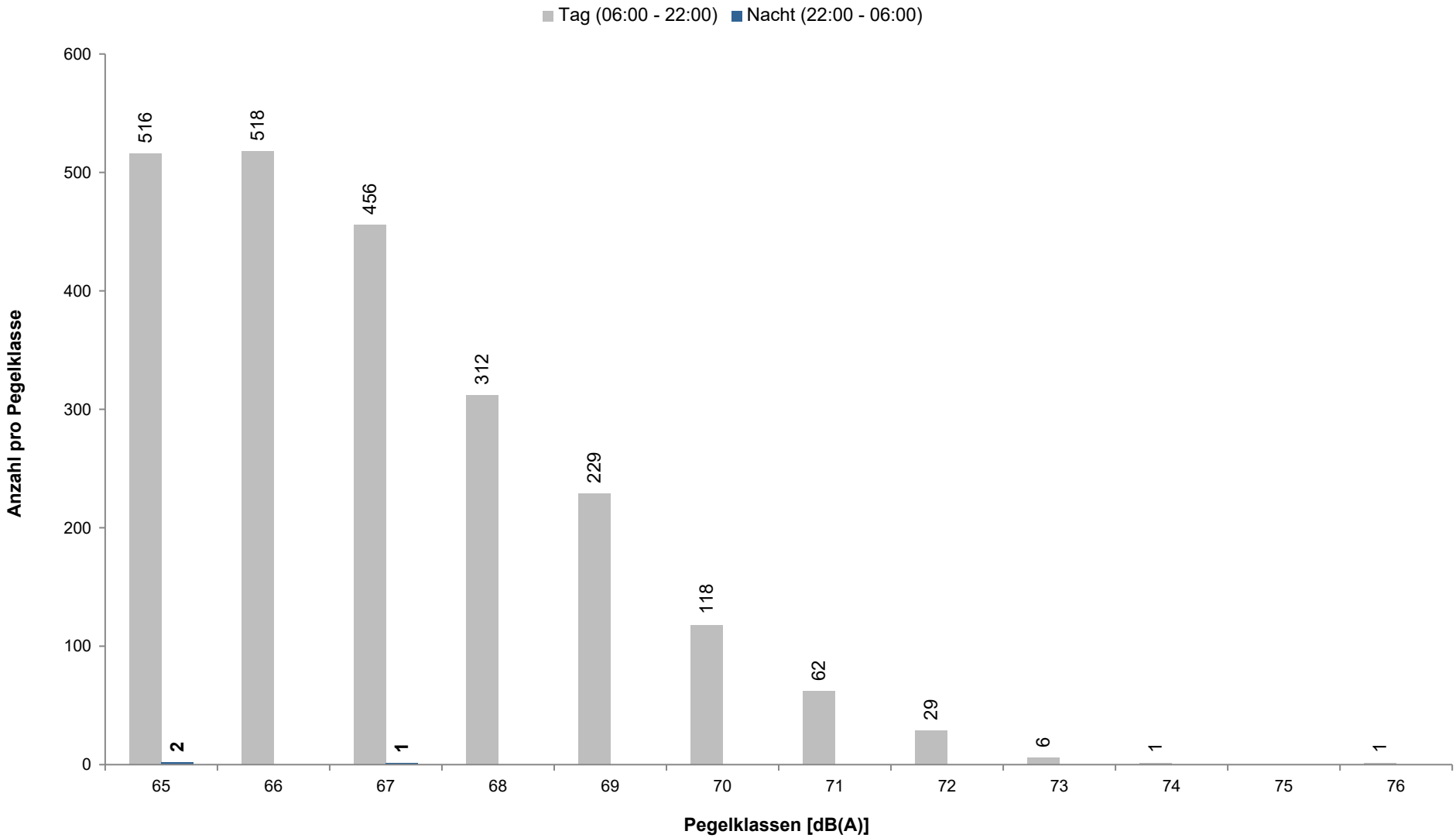
Fluggeräusch Tag: 50,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,3 dB(A)



Juni 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	197	0	113	100		54,8	52,1
02.06.2026	0	171	1	88	100		56,9	51,3
03.06.2026	0	180	0	104	100		55,6	51,5
04.06.2026	0	176	0	82	100		58,1	50,9
05.06.2026	0	188	0	104	100		67,6	51,9
06.06.2026	0	187	0	92	100		64,5	51,4
07.06.2026	0	195	0	117	100		56,5	52,2
08.06.2026	0	195	0	87	100		58,6	50,9
09.06.2026	0	180	0	107	100		64,1	51,6
10.06.2026	0	181	1	108	100		65,4	52,2
11.06.2026	0	190	0	113	99	T	64,6	51,9
12.06.2026	0	198	0	103	100		61,0	50,9
13.06.2026	0	185	0	120	100		59,6	52,2
14.06.2026	0	195	0	136	100		56,7	52,7
15.06.2026	0	197	0	118	100		59,9	51,9
16.06.2026	0	177	1	96	100		54,6	51,3
17.06.2026	0	179	0	96	100		57,9	51,4
18.06.2026	35	162	0	58	100		54,0	48,1
19.06.2026	9	155	0	42	100		53,4	46,5
20.06.2026	20	162	0	79	100		52,7	49,8
21.06.2026	113	0	6	0	100		48,7	37,7
22.06.2026	85	0	4	0	100		52,5	35,5
23.06.2026	158	0	13	0	100		52,8	39,4
24.06.2026	77	76	1	22	100		51,6	44,4
25.06.2026	139	0	4	0	100		50,0	36,0
26.06.2026	56	80	1	19	100		51,8	43,7
27.06.2026	80	109	2	39	100		51,6	46,4
28.06.2026	0	182	0	78	100		53,2	49,9
29.06.2026	0	150	0	65	99	S	55,6	49,2
30.06.2026	106	34	11	17	99	S	55,0	45,3
Gesamt	878	4281	45	2203	100		59,6	50,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		42,4	0,0
02.06.2026	0	1	0	1	100		47,7	33,6
03.06.2026	0	0	0	0	100		44,2	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		42,6	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		70,5	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		67,7	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		71,5	0,0
08.06.2026	0	0	0	0	100		71,0	0,0
09.06.2026	0	0	0	0	100		72,1	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		72,2	0,0
11.06.2026	0	0	0	0	100		71,0	0,0
12.06.2026	0	1	0	1	100		72,9	34,8
13.06.2026	0	1	0	0	100		69,4	0,0
14.06.2026	0	0	0	0	100		71,4	0,0
15.06.2026	22	0	0	0	100		69,4	0,0
16.06.2026	0	0	0	0	100		72,0	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		70,8	0,0
18.06.2026	28	0	0	0	100		69,5	0,0
19.06.2026	30	0	0	0	100		68,1	0,0
20.06.2026	34	0	0	0	100		67,8	0,0
21.06.2026	36	0	0	0	100		52,3	0,0
22.06.2026	35	0	0	0	100		60,3	0,0
23.06.2026	27	0	0	0	100		50,8	0,0
24.06.2026	24	0	0	0	100		59,8	0,0
25.06.2026	24	0	0	0	100		57,0	0,0
26.06.2026	42	0	0	0	100		58,5	0,0
27.06.2026	34	0	0	0	100		58,9	0,0
28.06.2026	0	1	0	0	100		50,4	0,0
29.06.2026	0	0	0	0	100		53,1	0,0
30.06.2026	29	0	1	0	100		55,0	30,3
Gesamt	365	4	1	2	100		68,1	23,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,3 dB	56,5 dB	50,6 dB	56,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,0 dB	50,4 dB	43,7 dB	51,9 dB
L_{den}	53,4 dB	58,8 dB	53,0 dB	59,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

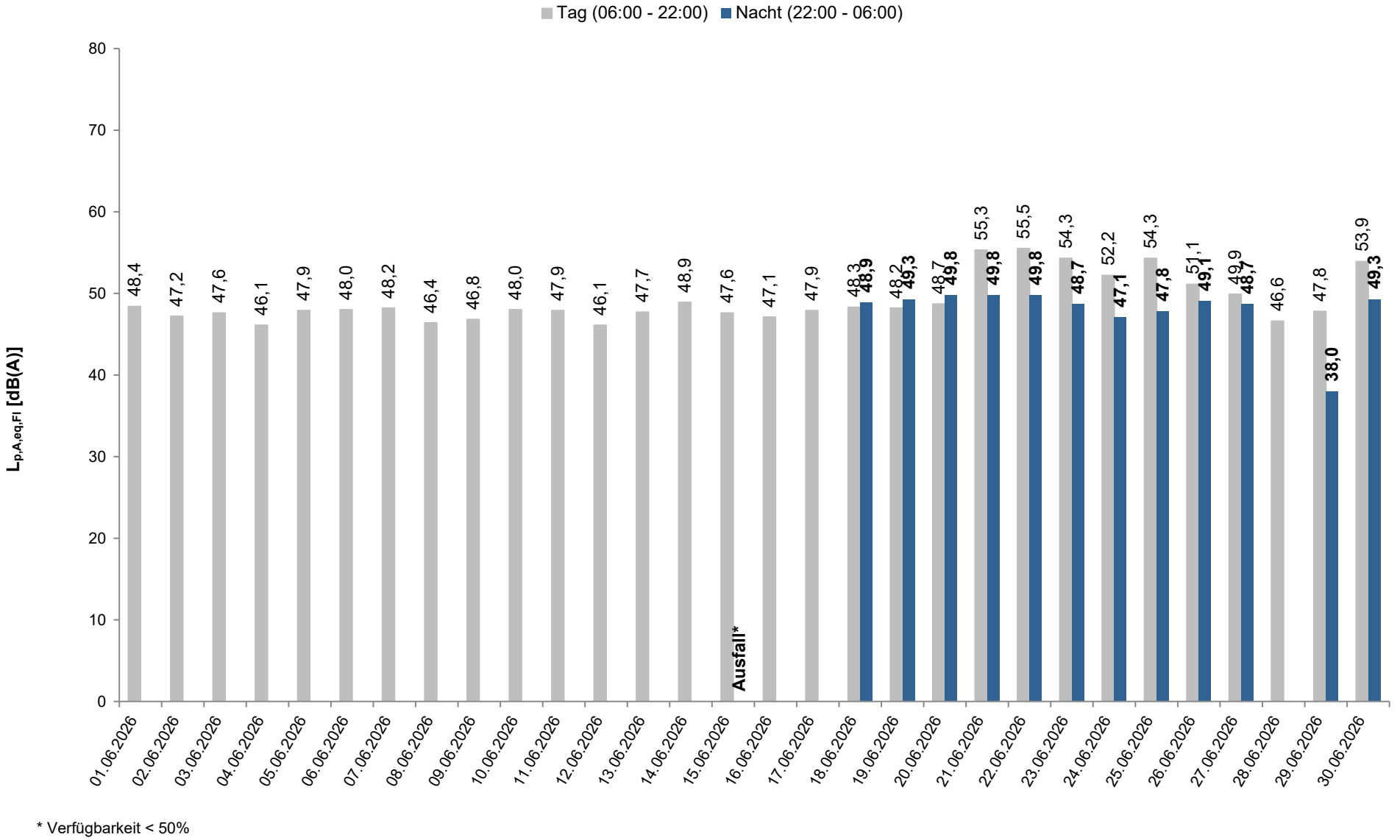
Juni 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

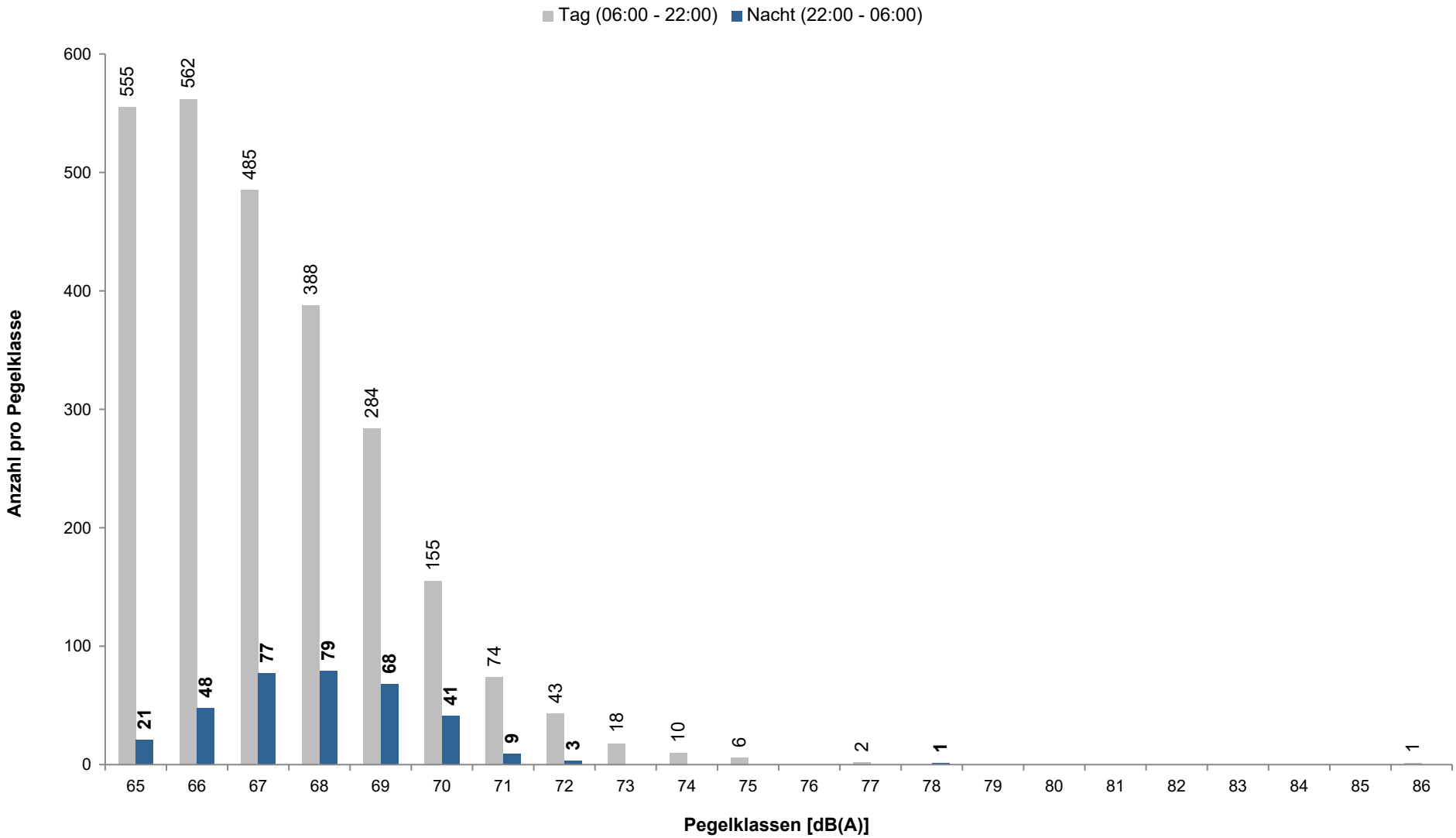
Fluggeräusch Tag: 50,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,7 dB(A)



Juni 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	198	0	75	100		53,8	48,4
02.06.2026	0	169	0	53	99	T W	54,5	47,2
03.06.2026	0	175	0	63	99	T W	54,6	47,6
04.06.2026	0	173	0	39	97	T W S	53,3	46,1
05.06.2026	0	189	0	64	100		54,0	47,9
06.06.2026	0	189	0	65	100		54,3	48,0
07.06.2026	0	194	0	75	99	T W	53,3	48,2
08.06.2026	0	193	0	43	98	W	52,8	46,4
09.06.2026	0	173	0	55	98	T W	52,9	46,8
10.06.2026	0	177	0	64	99	T W S	53,2	48,0
11.06.2026	0	188	0	66	99	W S	53,2	47,9
12.06.2026	0	194	0	47	99	T W S	53,5	46,1
13.06.2026	0	148	0	59	87	T W S	53,9	47,7
14.06.2026	0	186	0	83	97	W	53,5	48,9
15.06.2026	0	196	0	64	100		52,7	47,6
16.06.2026	0	107	0	37	65	T W S	69,3	47,1
17.06.2026	0	186	0	63	100		52,9	47,9
18.06.2026	37	171	35	32	100		53,1	48,3
19.06.2026	24	163	25	29	99	W S	53,4	48,2
20.06.2026	21	161	20	53	100		52,7	48,7
21.06.2026	200	0	189	0	100		56,5	55,3
22.06.2026	207	0	195	0	100		56,9	55,5
23.06.2026	196	0	179	0	100		55,7	54,3
24.06.2026	130	79	123	18	100		54,4	52,2
25.06.2026	229	0	203	0	100		55,7	54,3
26.06.2026	95	80	85	18	100		53,7	51,1
27.06.2026	80	109	69	26	100		53,2	49,9
28.06.2026	0	183	0	53	100		51,8	46,6
29.06.2026	0	166	0	62	100		56,8	47,8
30.06.2026	146	33	138	16	100		57,1	53,9
Gesamt	1365	4180	1261	1322	98		56,5	50,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
02.06.2026	0	1	0	0	100		47,9	0,0
03.06.2026	0	0	0	0	100		47,8	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		48,3	0,0
08.06.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
09.06.2026	0	0	0	0	100		43,6	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
11.06.2026	0	0	0	0	100		45,4	0,0
12.06.2026	0	1	0	0	100		43,6	0,0
13.06.2026	0	1	0	0	100		42,7	0,0
14.06.2026	0	0	0	0	100		43,8	0,0
15.06.2026	22	0	22	0	50	T		
16.06.2026	0	0	0	0	100		45,4	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		45,0	0,0
18.06.2026	28	0	27	0	92	T W	51,8	48,9
19.06.2026	30	0	29	0	100		52,8	49,3
20.06.2026	34	0	32	0	99	T W	59,4	49,8
21.06.2026	36	0	34	0	100		52,5	49,8
22.06.2026	35	0	34	0	100		53,0	49,8
23.06.2026	27	0	25	0	100		51,9	48,7
24.06.2026	23	0	21	0	100		50,9	47,1
25.06.2026	24	0	22	0	100		50,9	47,8
26.06.2026	42	0	39	0	100		51,2	49,1
27.06.2026	35	0	32	0	96	T W	50,8	48,7
28.06.2026	0	1	0	0	100		44,0	0,0
29.06.2026	0	0	2	0	100		47,2	38,0
30.06.2026	29	0	28	0	100		51,4	49,3
Gesamt	365	4	347	0	98		50,4	45,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	36,3 dB	52,8 dB	36,5 dB	53,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	18,5 dB	51,6 dB	18,7 dB	51,3 dB
L_{den}	36,7 dB	58,3 dB	37,0 dB	58,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

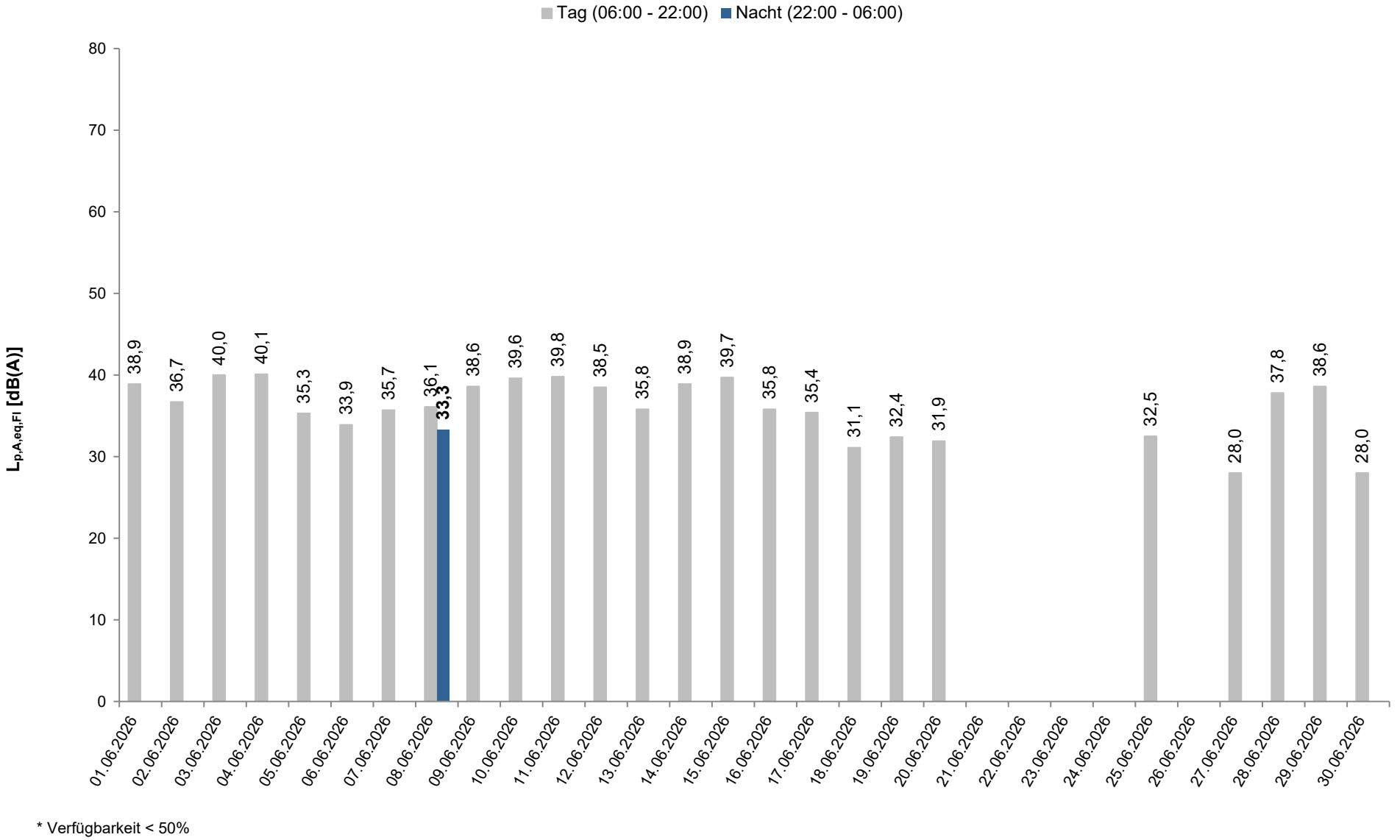
Juni 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 36,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 18,5 dB(A)



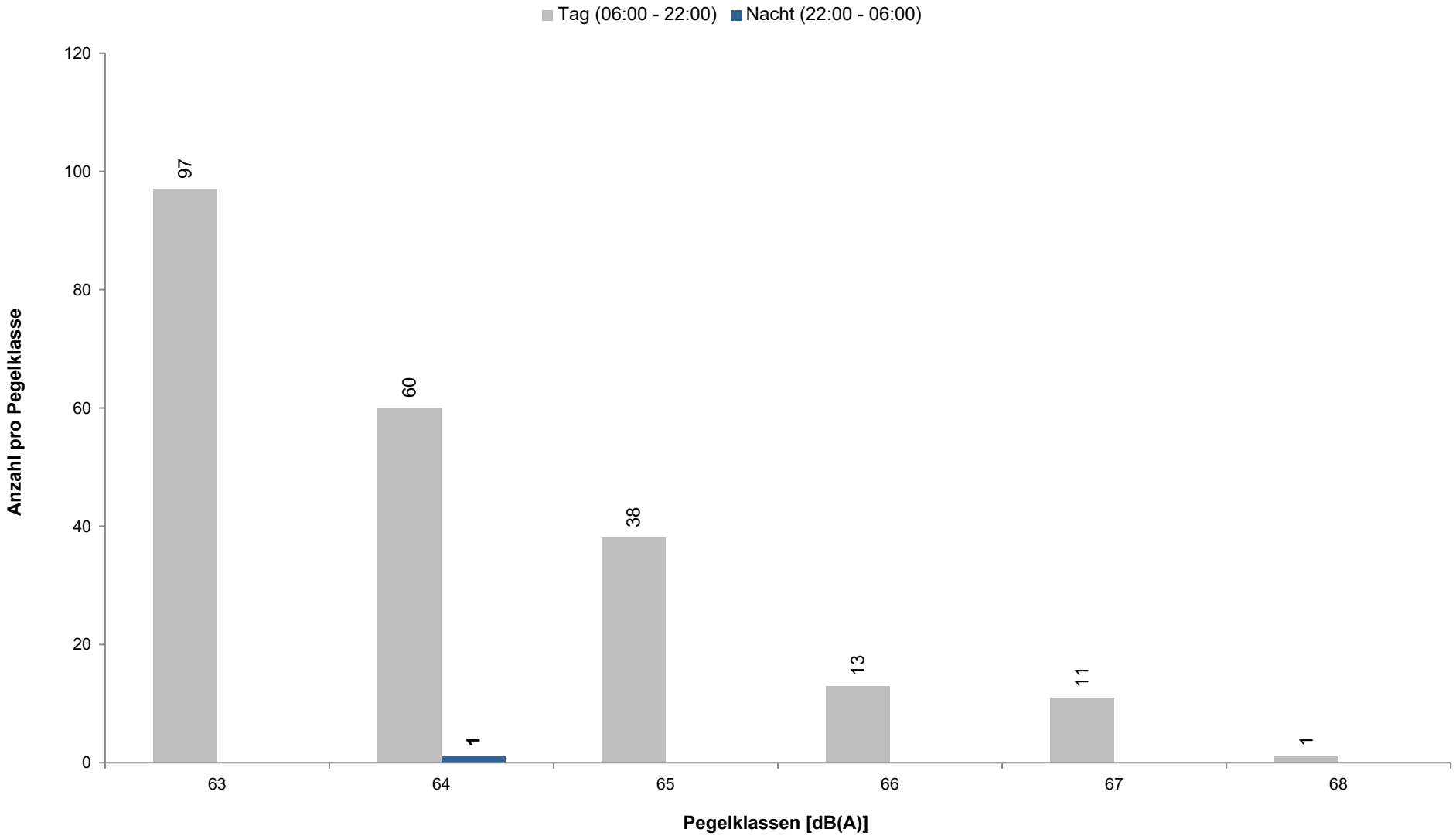
* Verfügbarkeit < 50%

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 64,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 64,9 dB(A)



Juni 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	48	0	13	100		52,2	38,9
02.06.2026	0	54	0	8	100		54,8	36,7
03.06.2026	0	46	0	21	100		52,9	40,0
04.06.2026	0	42	0	21	100		53,6	40,1
05.06.2026	0	37	0	6	100		52,1	35,3
06.06.2026	0	21	0	3	100		51,8	33,9
07.06.2026	0	31	0	7	100		52,5	35,7
08.06.2026	0	47	0	7	100		54,3	36,1
09.06.2026	0	43	0	14	100		53,1	38,6
10.06.2026	0	48	1	13	100		53,4	39,6
11.06.2026	0	47	0	15	99	T	55,6	39,8
12.06.2026	0	44	0	10	100		53,6	38,5
13.06.2026	0	23	0	6	100		55,3	35,8
14.06.2026	0	34	2	12	100		54,0	38,9
15.06.2026	0	49	0	13	100		52,5	39,7
16.06.2026	0	37	0	7	100		54,2	35,8
17.06.2026	0	42	0	8	100		52,8	35,4
18.06.2026	0	44	0	2	100		51,3	31,1
19.06.2026	0	51	0	2	100		51,5	32,4
20.06.2026	0	19	0	2	100		51,7	31,9
21.06.2026	0	0	0	0	100		51,6	0,0
22.06.2026	0	0	0	0	100		51,1	0,0
23.06.2026	0	0	0	0	100		51,2	0,0
24.06.2026	0	26	0	0	100		51,0	0,0
25.06.2026	0	0	2	0	100		50,8	32,5
26.06.2026	0	22	0	0	100		50,6	0,0
27.06.2026	0	14	0	1	100		51,5	28,0
28.06.2026	0	39	2	6	100		52,0	37,8
29.06.2026	0	73	0	13	100		51,9	38,6
30.06.2026	0	5	0	2	100		53,8	28,0
Gesamt	0	986	7	212	100		52,8	36,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
02.06.2026	0	0	0	0	100		50,1	0,0
03.06.2026	0	0	0	0	100		52,2	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		51,1	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
08.06.2026	0	1	0	1	100		51,5	33,3
09.06.2026	0	0	0	0	100		50,9	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		51,0	0,0
11.06.2026	0	0	0	0	100		53,6	0,0
12.06.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
13.06.2026	0	0	0	0	100		50,8	0,0
14.06.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
15.06.2026	0	0	0	0	100		50,1	0,0
16.06.2026	0	0	0	0	100		50,1	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		50,5	0,0
18.06.2026	0	0	0	0	100		54,4	0,0
19.06.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
20.06.2026	0	0	0	0	100		57,9	0,0
21.06.2026	0	0	0	0	100		50,6	0,0
22.06.2026	0	0	0	0	100		50,7	0,0
23.06.2026	0	0	0	0	100		50,3	0,0
24.06.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
25.06.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
26.06.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
27.06.2026	0	0	0	0	100		55,3	0,0
28.06.2026	0	0	0	0	100		51,0	0,0
29.06.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
30.06.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
Gesamt	0	1	0	1	100		51,6	18,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,7 dB	59,8 dB	47,7 dB	57,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	27,8 dB	46,0 dB	24,8 dB	43,9 dB
L_{den}	49,1 dB	59,2 dB	48,0 dB	57,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

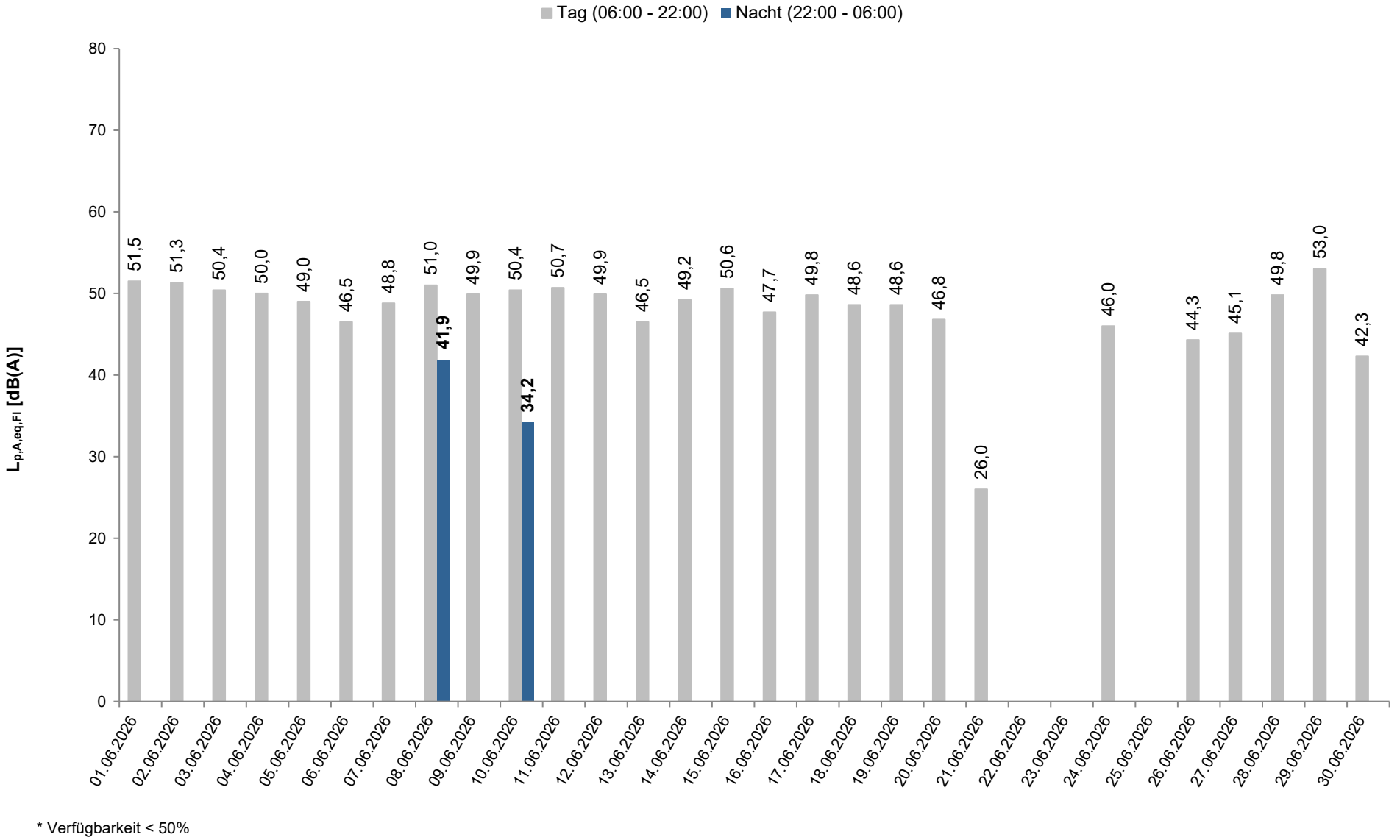
Juni 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

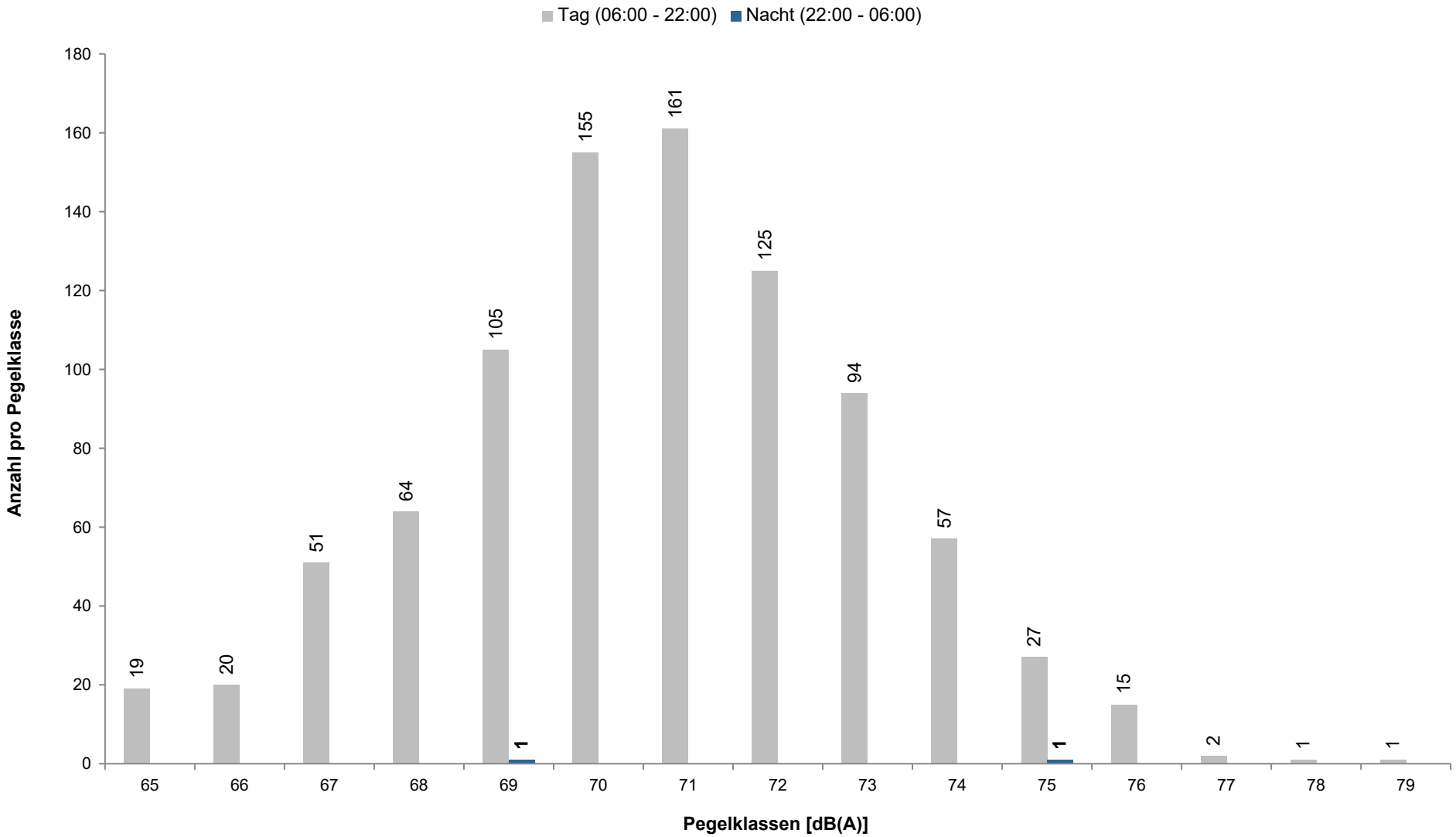
Fluggeräusch Tag: 48,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 27,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 71,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 73,4 dB(A)



Juni 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	48	0	44	100		56,2	51,5
02.06.2026	0	54	0	50	100		55,1	51,3
03.06.2026	0	47	0	46	100		53,7	50,4
04.06.2026	0	41	0	39	100		54,8	50,0
05.06.2026	0	37	0	35	100		54,9	49,0
06.06.2026	0	21	0	19	100		50,9	46,5
07.06.2026	0	31	0	31	100		54,0	48,8
08.06.2026	0	47	0	43	100		53,8	51,0
09.06.2026	0	44	0	40	100		56,0	49,9
10.06.2026	0	48	1	44	100		57,8	50,4
11.06.2026	0	47	0	46	99	T	53,2	50,7
12.06.2026	0	44	0	40	100		52,3	49,9
13.06.2026	0	23	0	20	100		50,4	46,5
14.06.2026	0	34	0	33	100		51,1	49,2
15.06.2026	0	48	2	34	100		73,3	50,6
16.06.2026	0	37	0	28	100		60,0	47,7
17.06.2026	0	42	0	40	100		52,8	49,8
18.06.2026	0	43	1	38	100		52,5	48,6
19.06.2026	0	51	0	38	100		50,4	48,6
20.06.2026	0	20	0	19	100		49,0	46,8
21.06.2026	0	0	0	1	100		45,0	26,0
22.06.2026	0	0	0	0	100		55,2	0,0
23.06.2026	0	0	0	0	100		57,4	0,0
24.06.2026	0	26	0	19	100		47,9	46,0
25.06.2026	0	0	0	0	100		42,8	0,0
26.06.2026	0	22	0	17	100		46,6	44,3
27.06.2026	0	14	0	12	100		46,7	45,1
28.06.2026	0	39	2	36	100		51,3	49,8
29.06.2026	0	74	0	72	100		57,8	53,0
30.06.2026	0	5	0	7	100		46,3	42,3
Gesamt	0	987	6	891	100		59,8	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
02.06.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
03.06.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		44,0	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		42,4	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		44,9	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		43,5	0,0
08.06.2026	0	1	0	1	100		46,2	41,9
09.06.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
10.06.2026	0	0	1	0	100		44,8	34,2
11.06.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
12.06.2026	0	0	0	0	100		43,8	0,0
13.06.2026	0	0	0	0	100		43,6	0,0
14.06.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
15.06.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
16.06.2026	0	0	0	0	100		43,1	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		44,2	0,0
18.06.2026	0	0	0	0	100		48,0	0,0
19.06.2026	0	0	0	0	100		45,2	0,0
20.06.2026	0	0	0	0	100		55,3	0,0
21.06.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
22.06.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
23.06.2026	0	0	0	0	100		43,7	0,0
24.06.2026	0	0	0	0	100		43,6	0,0
25.06.2026	0	0	0	0	100		42,9	0,0
26.06.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
27.06.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
28.06.2026	0	0	0	0	100		43,7	0,0
29.06.2026	0	0	0	0	100		42,3	0,0
30.06.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
Gesamt	0	1	1	1	100		46,0	27,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	64,3 dB	65,4 dB	63,4 dB	64,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	37,2 dB	64,1 dB	40,0 dB	58,4 dB
L_{den}	64,1 dB	70,8 dB	63,3 dB	66,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

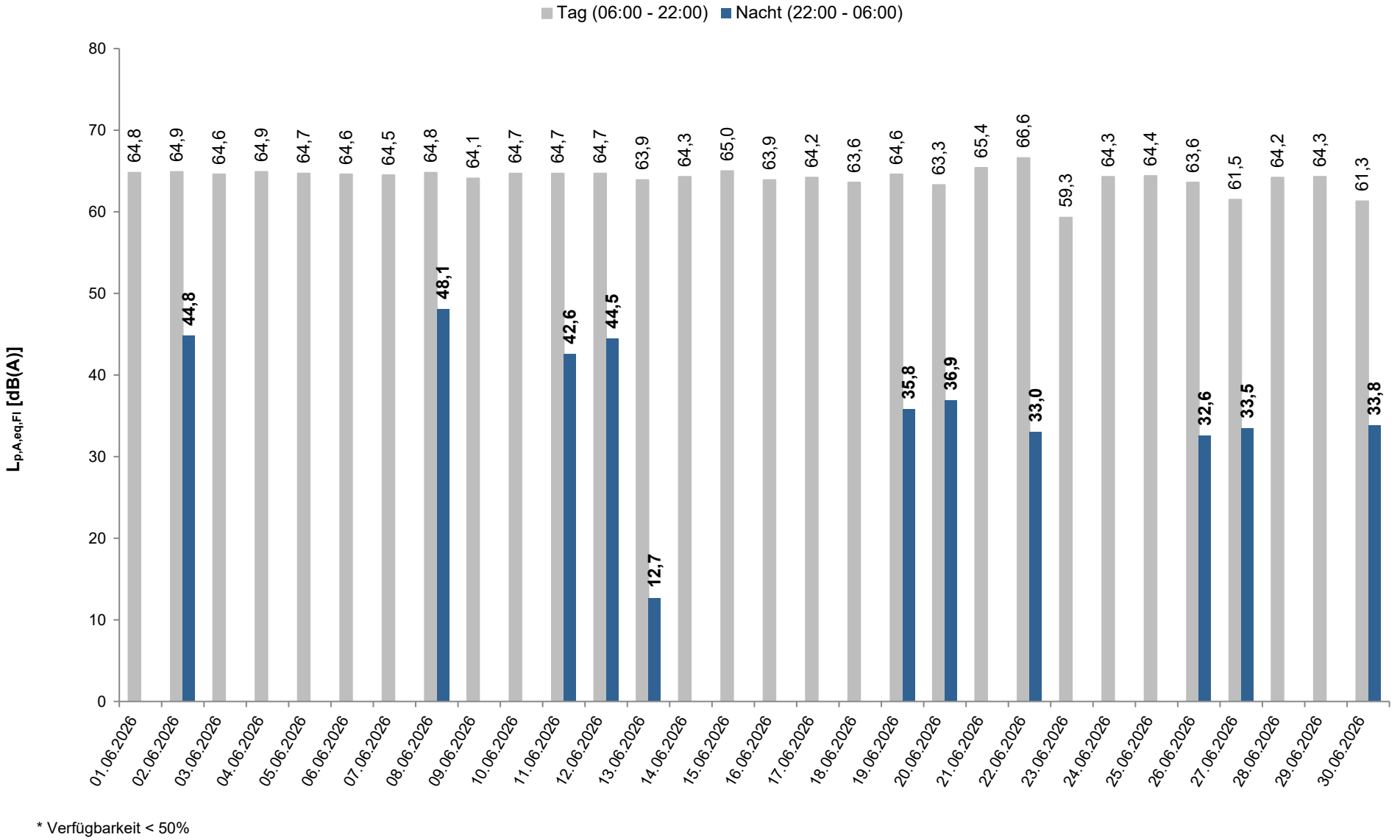
Juni 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 64,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 37,2 dB(A)



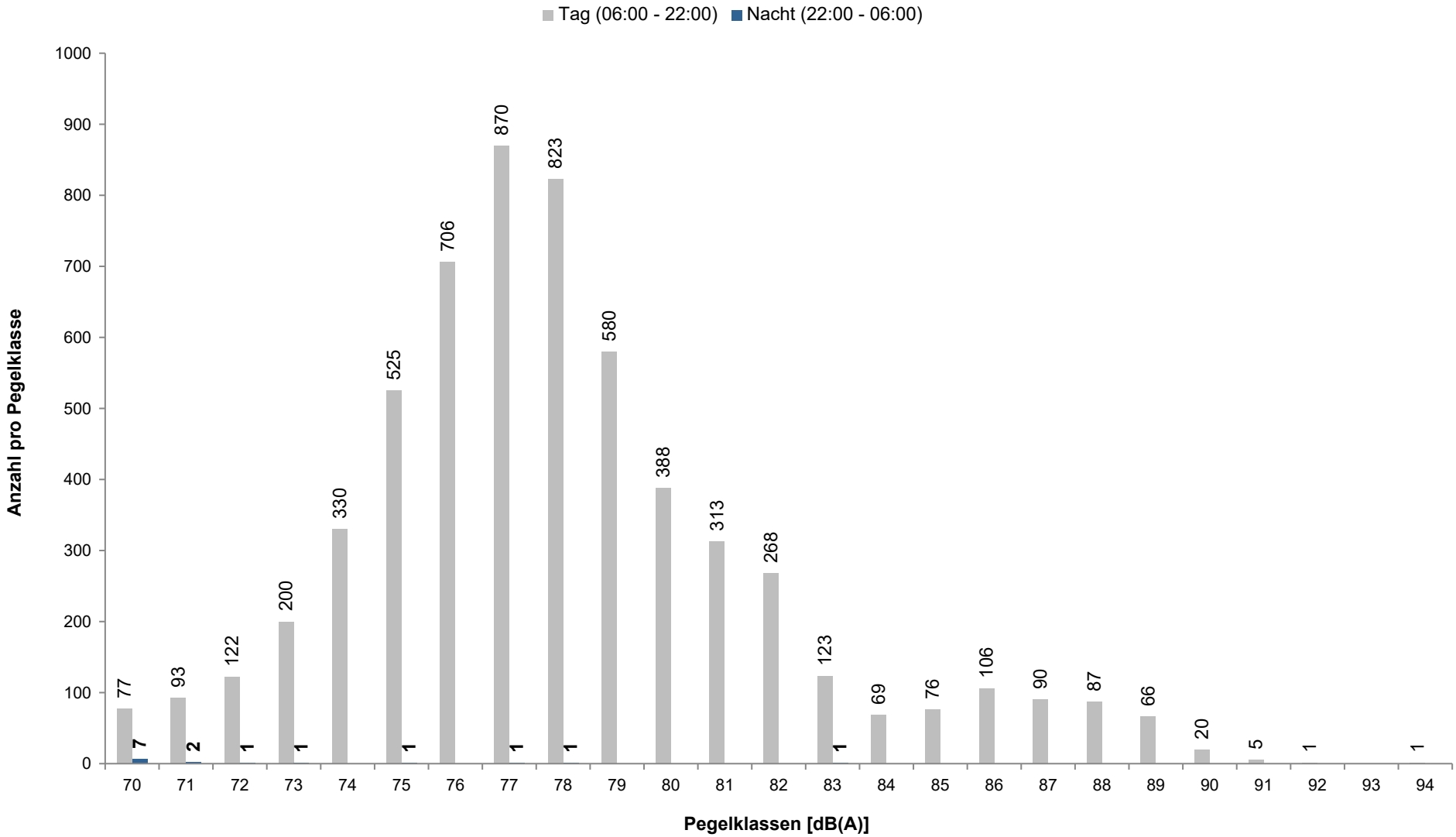
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 80,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 75,4 dB(A)



Juni 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	252	0	246	100		65,6	64,8
02.06.2026	0	226	0	221	100		65,7	64,9
03.06.2026	0	235	0	228	100		65,5	64,6
04.06.2026	0	224	0	223	100		65,5	64,9
05.06.2026	0	235	1	232	100		65,3	64,7
06.06.2026	0	218	0	212	100		65,2	64,6
07.06.2026	0	233	0	229	100		65,2	64,5
08.06.2026	0	259	1	251	100		65,4	64,8
09.06.2026	0	232	0	224	100		64,9	64,1
10.06.2026	0	233	2	229	100		65,5	64,7
11.06.2026	0	244	1	236	99	T S	65,4	64,7
12.06.2026	0	255	1	248	100		65,4	64,7
13.06.2026	0	213	0	197	100		65,5	63,9
14.06.2026	0	239	1	226	100		67,5	64,3
15.06.2026	0	255	5	243	100		66,1	65,0
16.06.2026	0	226	1	217	100		64,7	63,9
17.06.2026	0	239	0	232	100		65,1	64,2
18.06.2026	3	223	5	215	100		64,7	63,6
19.06.2026	15	225	20	221	100		65,5	64,6
20.06.2026	1	186	2	184	100		64,5	63,3
21.06.2026	88	0	94	8	100		66,2	65,4
22.06.2026	120	0	121	5	100		67,6	66,6
23.06.2026	26	0	38	5	100		61,8	59,3
24.06.2026	53	110	58	103	100		65,8	64,3
25.06.2026	88	0	97	15	100		65,7	64,4
26.06.2026	38	107	42	110	100		65,2	63,6
27.06.2026	0	127	4	126	100		63,2	61,5
28.06.2026	0	232	2	227	100		65,0	64,2
29.06.2026	0	248	1	245	100		65,0	64,3
30.06.2026	27	42	37	42	100		62,8	61,3
Gesamt	459	5518	534	5400	100		65,4	64,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		55,2	0,0
02.06.2026	0	1	1	1	100		58,9	44,8
03.06.2026	0	0	0	0	100		63,0	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		62,9	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		58,7	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		65,9	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		55,1	0,0
08.06.2026	0	1	0	1	100		55,7	48,1
09.06.2026	0	0	0	0	100		58,7	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		54,9	0,0
11.06.2026	0	0	1	0	100		56,7	42,6
12.06.2026	0	1	0	1	100		54,9	44,5
13.06.2026	0	0	0	0	99	T S	67,6	12,7
14.06.2026	0	0	0	0	100		67,2	0,0
15.06.2026	0	0	0	0	100		67,0	0,0
16.06.2026	0	0	0	0	100		66,3	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		67,7	0,0
18.06.2026	0	0	0	0	100		66,0	0,0
19.06.2026	0	0	2	0	100		68,7	35,8
20.06.2026	0	0	3	0	100		66,7	36,9
21.06.2026	0	0	0	0	100		65,6	0,0
22.06.2026	0	0	1	0	100		64,9	33,0
23.06.2026	0	0	0	0	100		65,6	0,0
24.06.2026	0	0	0	0	100		62,2	0,0
25.06.2026	0	0	0	0	100		64,3	0,0
26.06.2026	0	0	1	0	100		62,1	32,6
27.06.2026	0	0	1	0	100		63,1	33,5
28.06.2026	0	1	0	0	100		60,7	0,0
29.06.2026	0	0	0	0	100		63,8	0,0
30.06.2026	0	0	1	0	100		61,4	33,8
Gesamt	0	4	11	3	100		64,1	37,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,3 dB	62,6 dB	61,6 dB	62,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	56,0 dB	57,7 dB	54,8 dB	56,8 dB
L_{den}	64,4 dB	65,9 dB	64,1 dB	65,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

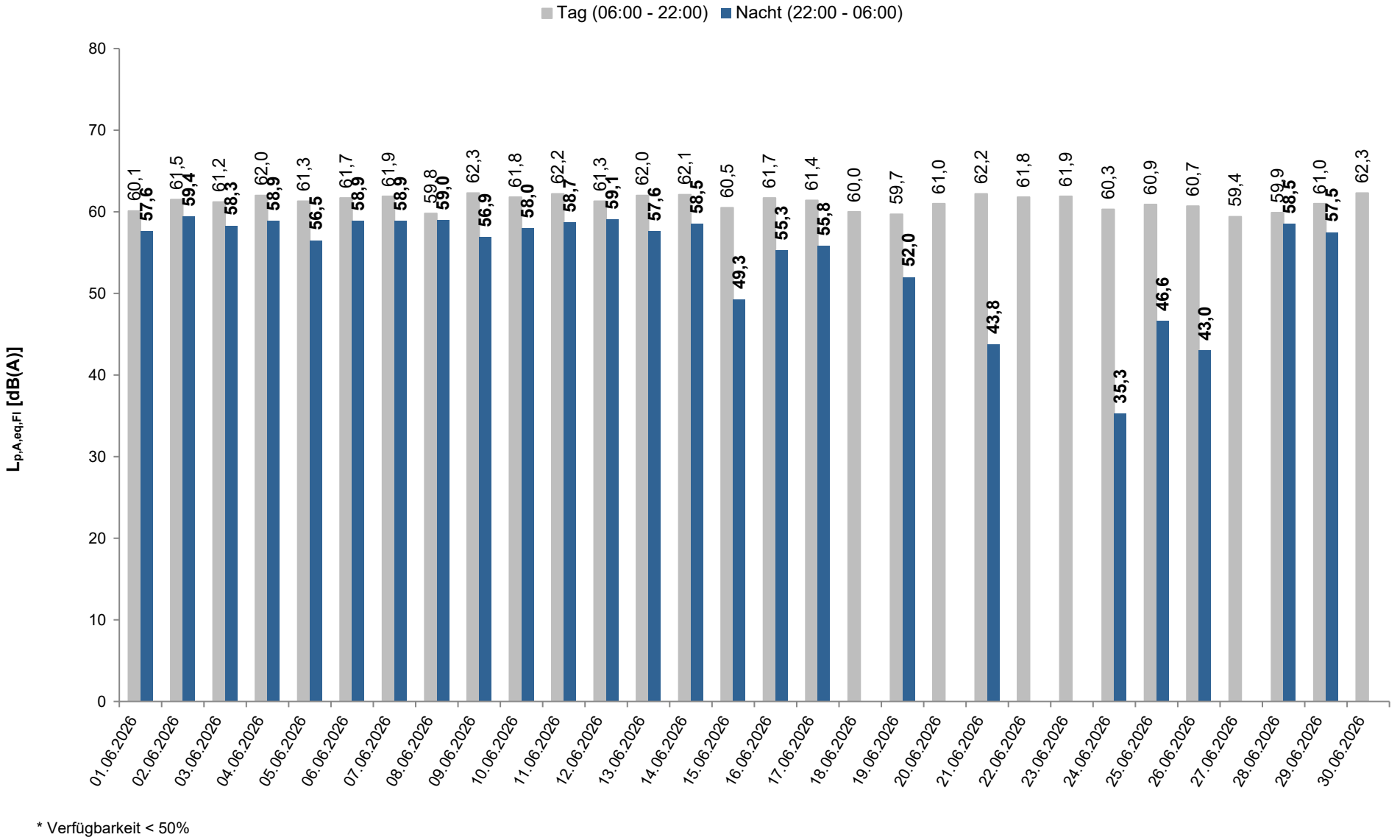
Juni 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

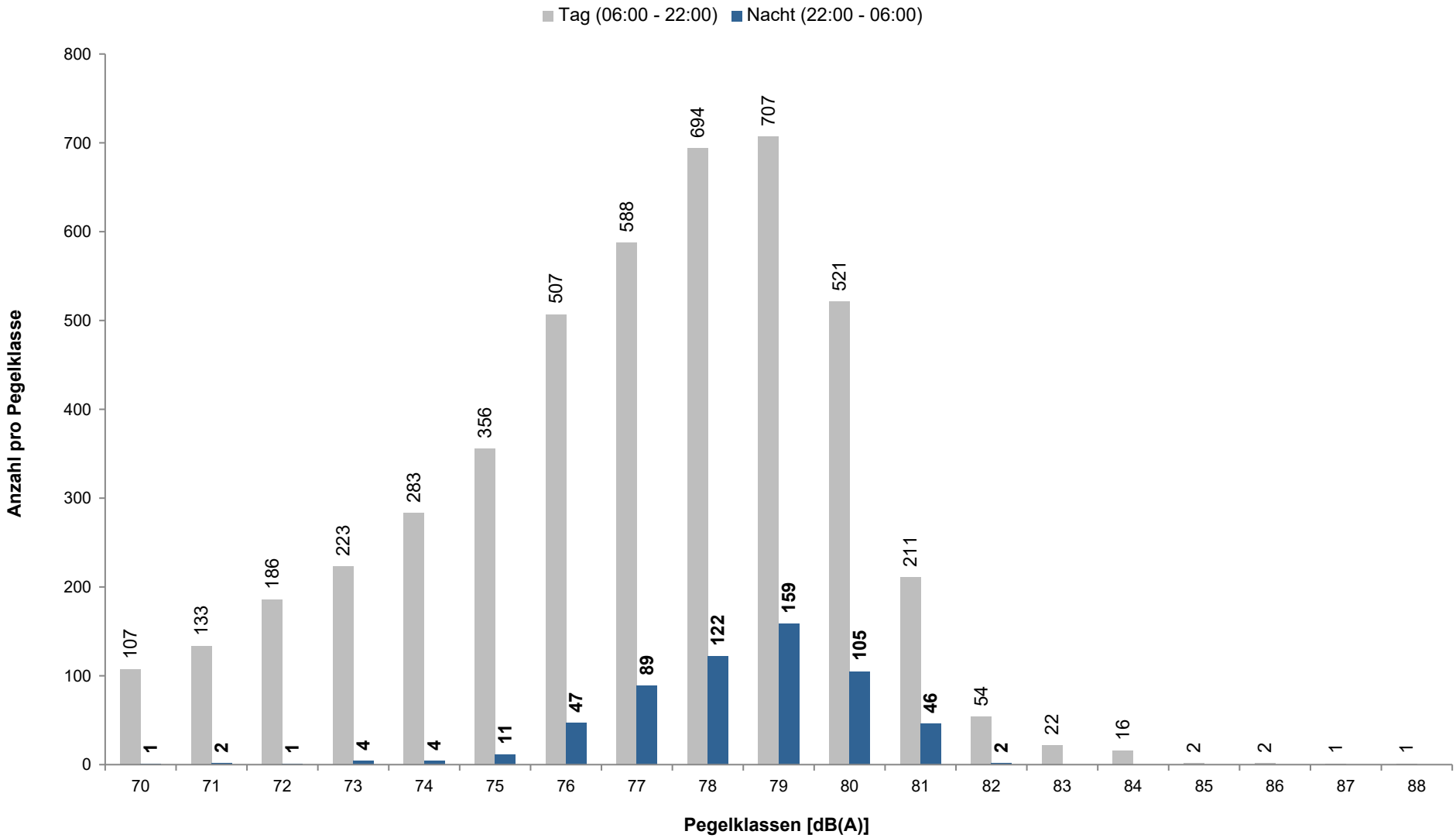
Fluggeräusch Tag: 61,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 56,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 78,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,1 dB(A)



Juni 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	114	0	118	0	100		61,6	60,1
02.06.2026	131	0	135	0	99	W S	62,6	61,5
03.06.2026	122	0	131	0	98	W S	62,9	61,2
04.06.2026	127	0	134	0	98	W S	63,2	62,0
05.06.2026	126	0	132	0	100		62,9	61,3
06.06.2026	143	0	143	0	100		62,8	61,7
07.06.2026	126	0	133	0	99	W	63,4	61,9
08.06.2026	96	0	99	0	99	W S	61,4	59,8
09.06.2026	146	0	153	0	97	W	64,0	62,3
10.06.2026	138	0	147	0	99	W	63,2	61,8
11.06.2026	154	0	158	0	100		63,8	62,2
12.06.2026	105	0	119	0	100		63,3	61,3
13.06.2026	130	0	131	0	95	W	63,8	62,0
14.06.2026	145	1	159	1	100		63,5	62,1
15.06.2026	116	0	117	0	100		62,3	60,5
16.06.2026	162	0	163	0	100		62,8	61,7
17.06.2026	146	0	146	0	100		62,5	61,4
18.06.2026	111	25	114	24	100		61,2	60,0
19.06.2026	97	33	94	30	95	T W S	61,1	59,7
20.06.2026	128	19	125	18	100		62,1	61,0
21.06.2026	0	235	0	221	100		62,9	62,2
22.06.2026	0	245	0	234	100		62,8	61,8
23.06.2026	0	222	0	205	100		62,7	61,9
24.06.2026	65	132	63	123	100		61,2	60,3
25.06.2026	0	248	2	227	100		61,9	60,9
26.06.2026	63	144	62	137	100		61,5	60,7
27.06.2026	67	86	68	76	100		60,5	59,4
28.06.2026	115	0	118	0	100		60,9	59,9
29.06.2026	143	0	145	0	100		62,1	61,0
30.06.2026	37	184	38	171	100		63,1	62,3
Gesamt	3053	1574	3147	1467	99		62,6	61,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	33	0	32	0	100		58,3	57,6
02.06.2026	37	0	37	0	100		60,1	59,4
03.06.2026	30	0	30	0	100		59,0	58,3
04.06.2026	34	0	33	0	100		59,8	58,9
05.06.2026	23	0	23	0	100		57,5	56,5
06.06.2026	31	0	31	0	100		60,3	58,9
07.06.2026	42	0	41	0	100		59,6	58,9
08.06.2026	35	0	36	0	100		59,9	59,0
09.06.2026	24	1	23	1	100		58,1	56,9
10.06.2026	32	0	31	0	100		58,9	58,0
11.06.2026	31	0	32	0	100		59,5	58,7
12.06.2026	35	0	35	0	100		60,0	59,1
13.06.2026	27	0	28	0	100		58,7	57,6
14.06.2026	37	0	36	0	100		59,8	58,5
15.06.2026	7	0	6	0	100		51,8	49,3
16.06.2026	20	0	20	0	100		57,0	55,3
17.06.2026	23	0	23	0	100		57,0	55,8
18.06.2026	0	0	0	0	98	T W	51,4	0,0
19.06.2026	8	1	8	2	100		54,1	52,0
20.06.2026	0	0	0	0	100		61,2	0,0
21.06.2026	1	1	1	1	100		54,0	43,8
22.06.2026	0	0	0	0	100		53,3	0,0
23.06.2026	0	0	0	0	100		50,6	0,0
24.06.2026	1	0	1	0	100		52,8	35,3
25.06.2026	2	1	2	1	100		52,3	46,6
26.06.2026	1	0	2	0	100		51,8	43,0
27.06.2026	0	0	0	0	96	T W	51,0	0,0
28.06.2026	42	0	41	0	100		59,3	58,5
29.06.2026	36	1	36	0	100		58,7	57,5
30.06.2026	0	0	0	0	100		53,0	0,0
Gesamt	592	5	588	5	100		57,7	56,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,2 dB	55,8 dB	52,9 dB	70,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	46,1 dB	50,1 dB	45,2 dB	67,7 dB
L_{den}	54,9 dB	58,5 dB	55,0 dB	74,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

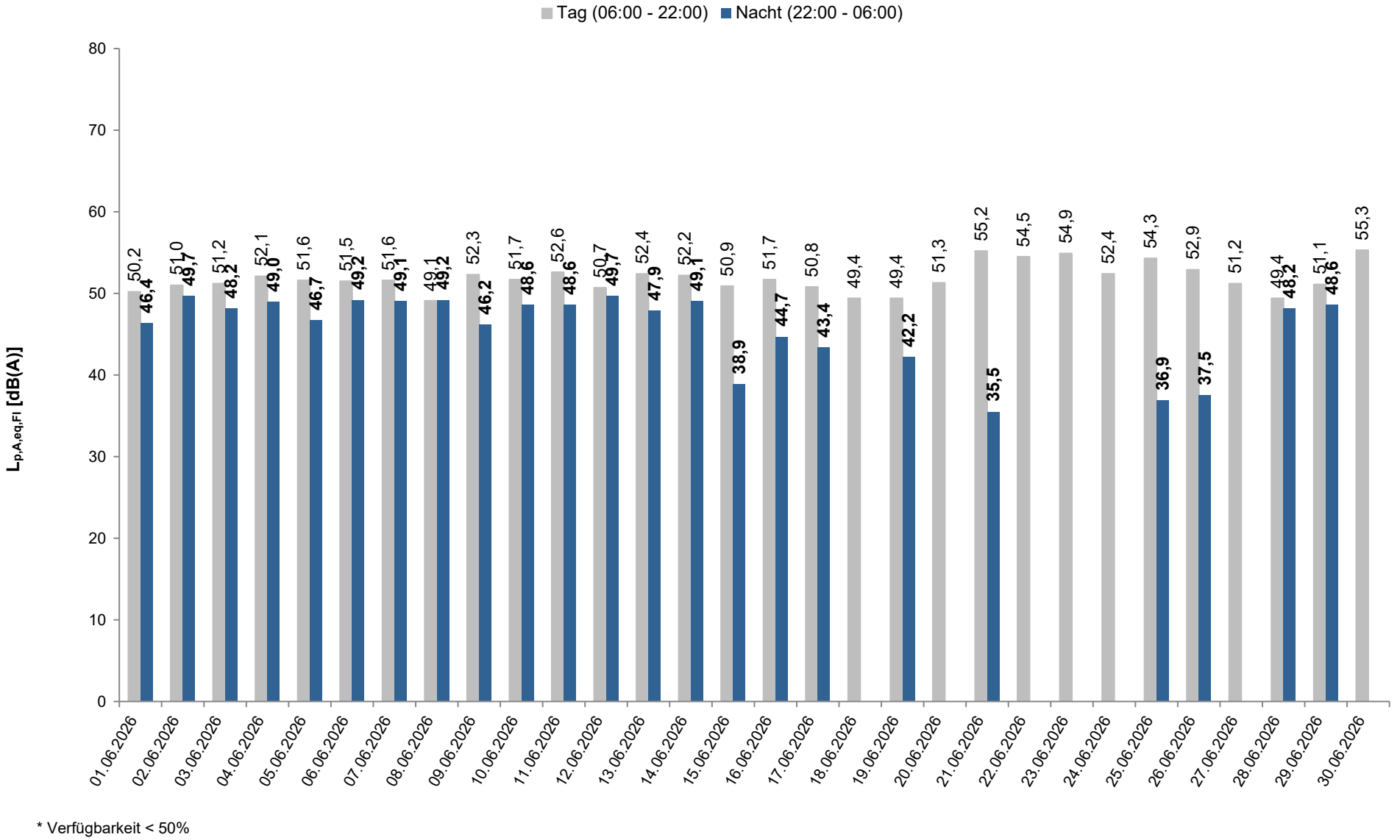
Juni 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

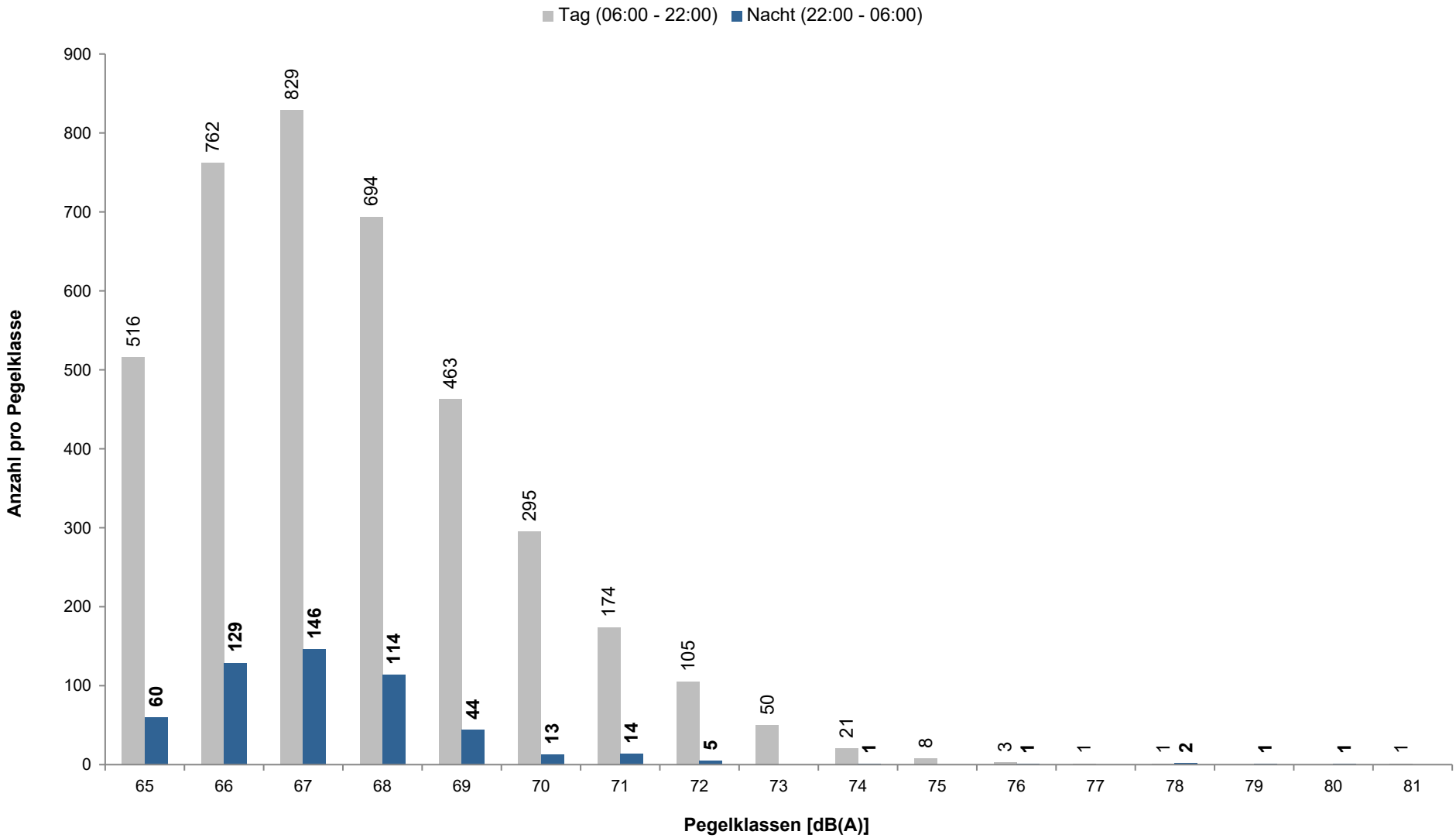
Fluggeräusch Tag: 52,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,3 dB(A)



Juni 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	114	0	97	0	100		53,8	50,2
02.06.2026	130	0	115	0	100		55,4	51,0
03.06.2026	124	0	111	0	100		54,9	51,2
04.06.2026	130	0	118	0	100		54,7	52,1
05.06.2026	126	0	118	0	100		55,2	51,6
06.06.2026	143	0	124	0	100		54,4	51,5
07.06.2026	125	0	116	0	100		54,1	51,6
08.06.2026	98	0	78	0	100		54,6	49,1
09.06.2026	152	0	146	0	100		55,1	52,3
10.06.2026	138	0	122	0	100		57,0	51,7
11.06.2026	149	0	132	0	99	T S	56,7	52,6
12.06.2026	105	0	99	0	100		55,5	50,7
13.06.2026	138	0	131	0	100		55,4	52,4
14.06.2026	145	1	138	0	100		54,5	52,2
15.06.2026	116	0	108	0	100		54,8	50,9
16.06.2026	161	0	130	0	100		55,6	51,7
17.06.2026	143	0	118	0	100		54,7	50,8
18.06.2026	110	25	72	18	100		54,2	49,4
19.06.2026	103	33	66	23	100		54,4	49,4
20.06.2026	127	19	96	17	100		55,8	51,3
21.06.2026	0	228	0	208	100		57,2	55,2
22.06.2026	0	242	0	196	100		60,9	54,5
23.06.2026	0	218	0	189	100		60,1	54,9
24.06.2026	62	131	41	107	99	T S	55,2	52,4
25.06.2026	0	245	0	196	100		56,4	54,3
26.06.2026	63	143	35	121	100		54,8	52,9
27.06.2026	67	84	52	60	100		53,4	51,2
28.06.2026	115	0	92	0	100		51,9	49,4
29.06.2026	143	0	126	0	100		53,5	51,1
30.06.2026	37	183	39	165	100		56,6	55,3
Gesamt	3064	1552	2620	1300	100		55,8	52,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	33	0	24	0	100		50,5	46,4
02.06.2026	37	0	36	0	100		51,9	49,7
03.06.2026	30	0	28	0	100		51,6	48,2
04.06.2026	34	0	30	0	100		51,4	49,0
05.06.2026	23	0	21	0	100		50,5	46,7
06.06.2026	31	0	31	0	100		51,6	49,2
07.06.2026	42	0	39	0	100		51,8	49,1
08.06.2026	35	0	34	0	100		51,9	49,2
09.06.2026	24	1	18	0	100		50,9	46,2
10.06.2026	32	0	29	0	100		51,5	48,6
11.06.2026	31	0	29	0	100		52,0	48,6
12.06.2026	35	0	33	0	100		51,6	49,7
13.06.2026	27	0	25	0	100		50,7	47,9
14.06.2026	37	0	35	0	100		50,9	49,1
15.06.2026	7	0	4	0	100		48,0	38,9
16.06.2026	20	0	17	0	100		49,4	44,7
17.06.2026	22	0	12	0	100		49,7	43,4
18.06.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
19.06.2026	8	1	6	2	100		48,4	42,2
20.06.2026	0	0	0	0	100		54,5	0,0
21.06.2026	1	1	1	1	100		46,1	35,5
22.06.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
23.06.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
24.06.2026	1	0	0	0	100		46,0	0,0
25.06.2026	2	1	2	1	100		46,8	36,9
26.06.2026	1	0	1	1	100		45,9	37,5
27.06.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
28.06.2026	42	0	37	0	100		50,1	48,2
29.06.2026	36	1	34	0	100		50,3	48,6
30.06.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
Gesamt	591	5	526	5	100		50,1	46,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,6 dB	57,9 dB	52,6 dB	56,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	47,3 dB	50,3 dB	46,2 dB	53,7 dB
L_{den}	55,6 dB	59,4 dB	55,2 dB	60,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

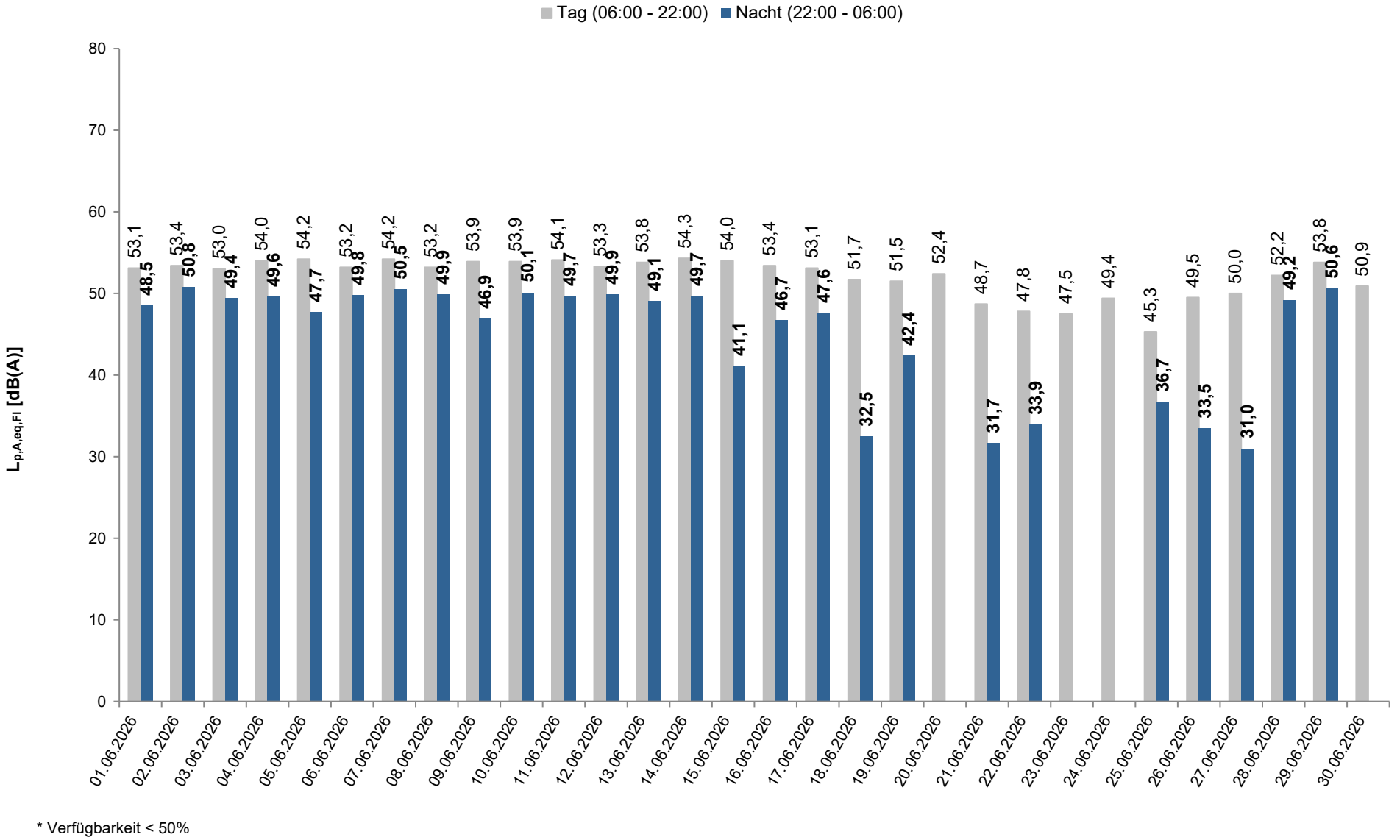
Juni 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

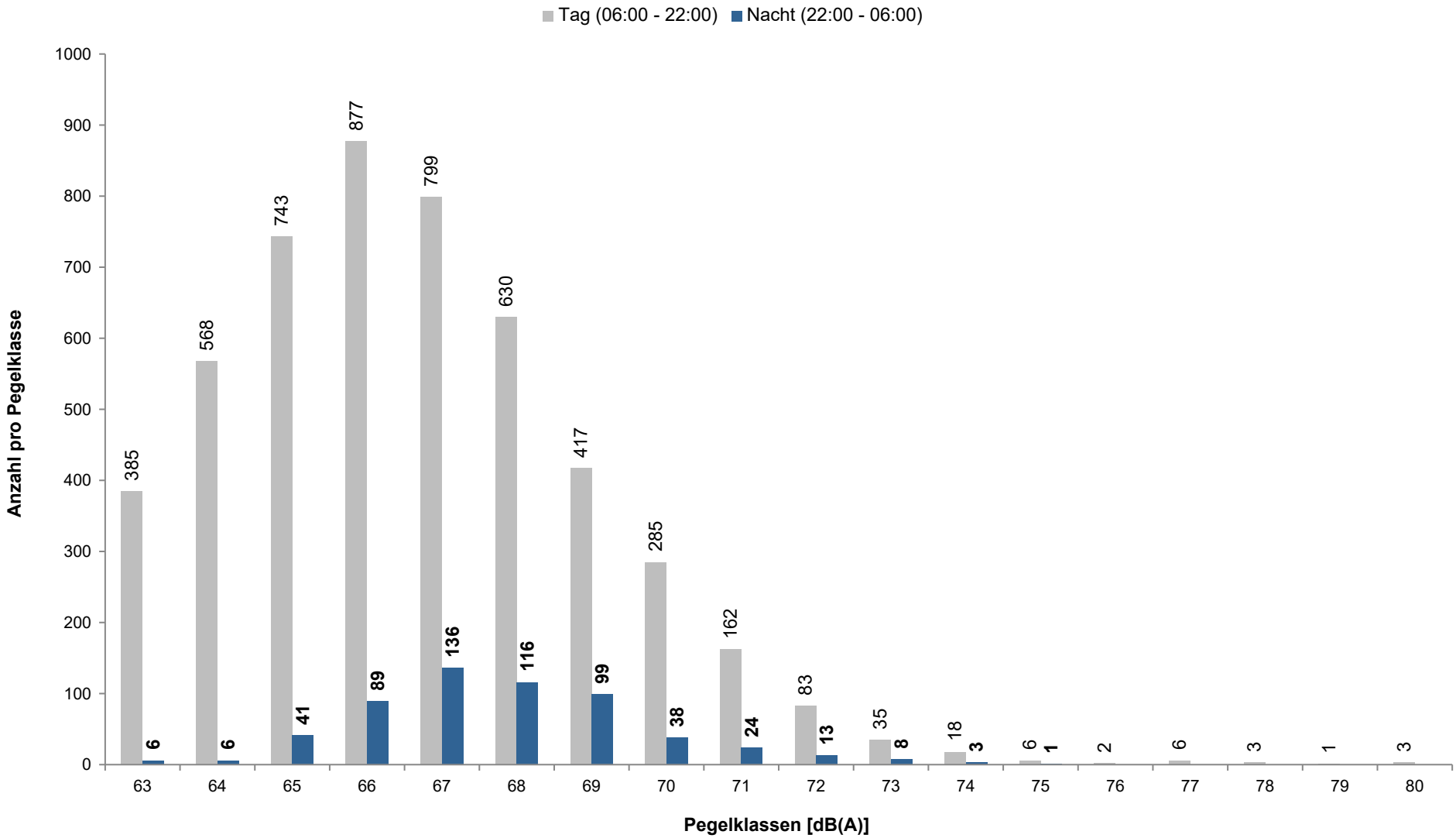
Fluggeräusch Tag: 52,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 47,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,6 dB(A)



Juni 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	219	0	206	0	100		58,2	53,1
02.06.2026	191	0	181	0	100		56,0	53,4
03.06.2026	215	0	166	0	100		63,5	53,0
04.06.2026	185	0	181	0	100		56,1	54,0
05.06.2026	216	0	204	0	100		67,4	54,2
06.06.2026	184	0	173	0	100		54,9	53,2
07.06.2026	193	0	190	0	100		55,2	54,2
08.06.2026	225	0	203	0	100		55,3	53,2
09.06.2026	205	0	201	0	100		56,1	53,9
10.06.2026	205	0	194	0	100		55,7	53,9
11.06.2026	217	0	210	0	99	T	63,5	54,1
12.06.2026	224	0	214	0	100		54,8	53,3
13.06.2026	176	0	173	0	100		55,2	53,8
14.06.2026	207	1	208	0	100		55,3	54,3
15.06.2026	227	0	222	0	100		55,3	54,0
16.06.2026	210	0	202	0	100		54,9	53,4
17.06.2026	216	0	200	0	100		54,3	53,1
18.06.2026	178	25	159	5	100		53,2	51,7
19.06.2026	194	33	164	9	100		53,6	51,5
20.06.2026	155	19	145	11	100		55,5	52,4
21.06.2026	0	233	0	115	100		52,2	48,7
22.06.2026	0	245	0	109	100		52,3	47,8
23.06.2026	0	220	0	77	100		53,6	47,5
24.06.2026	87	132	75	25	100		52,9	49,4
25.06.2026	0	249	0	57	100		51,7	45,3
26.06.2026	112	144	87	31	100		53,0	49,5
27.06.2026	94	86	89	23	100		52,4	50,0
28.06.2026	195	0	184	0	100		53,9	52,2
29.06.2026	210	0	199	0	100		60,0	53,8
30.06.2026	43	184	43	87	100		53,7	50,9
Gesamt	4783	1571	4473	549	100		57,9	52,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	33	0	31	0	100		50,0	48,5
02.06.2026	37	0	36	0	100		52,0	50,8
03.06.2026	30	0	30	0	100		51,9	49,4
04.06.2026	34	0	33	0	100		51,0	49,6
05.06.2026	23	0	22	0	100		49,6	47,7
06.06.2026	31	0	31	0	100		51,1	49,8
07.06.2026	42	0	41	0	100		51,6	50,5
08.06.2026	35	0	35	0	100		52,1	49,9
09.06.2026	24	1	21	0	100		49,8	46,9
10.06.2026	32	0	32	0	100		51,3	50,1
11.06.2026	31	0	32	0	100		52,3	49,7
12.06.2026	35	0	33	0	100		51,0	49,9
13.06.2026	27	0	27	0	100		50,7	49,1
14.06.2026	37	0	35	0	100		51,2	49,7
15.06.2026	7	0	5	0	100		47,6	41,1
16.06.2026	20	0	19	0	100		49,1	46,7
17.06.2026	23	0	22	0	100		49,3	47,6
18.06.2026	0	0	1	0	100		45,5	32,5
19.06.2026	8	1	8	2	100		47,8	42,4
20.06.2026	0	0	0	0	100		53,5	0,0
21.06.2026	1	1	1	0	100		47,9	31,7
22.06.2026	0	0	1	0	100		47,7	33,9
23.06.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
24.06.2026	1	0	0	0	100		47,0	0,0
25.06.2026	2	1	2	0	100		47,4	36,7
26.06.2026	1	0	2	0	100		47,3	33,5
27.06.2026	0	0	1	0	99	T W	49,7	31,0
28.06.2026	42	0	41	0	100		51,5	49,2
29.06.2026	36	1	36	0	100		52,4	50,6
30.06.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
Gesamt	592	5	578	2	100		50,3	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,2 dB	53,2 dB	49,2 dB	59,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,2 dB	49,8 dB	31,3 dB	48,8 dB
L_{den}	45,6 dB	57,3 dB	49,3 dB	60,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

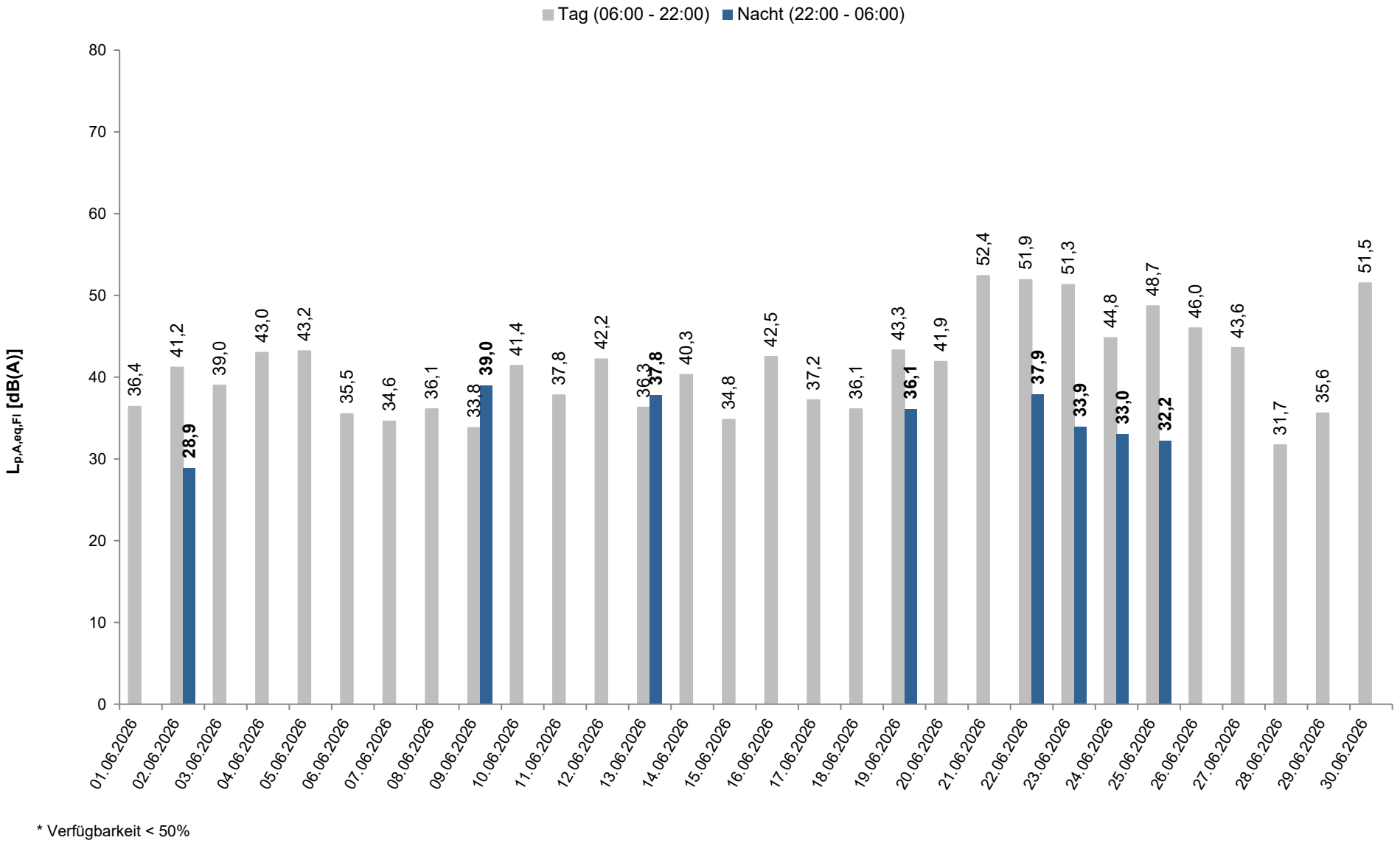
Juni 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 45,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 30,2 dB(A)



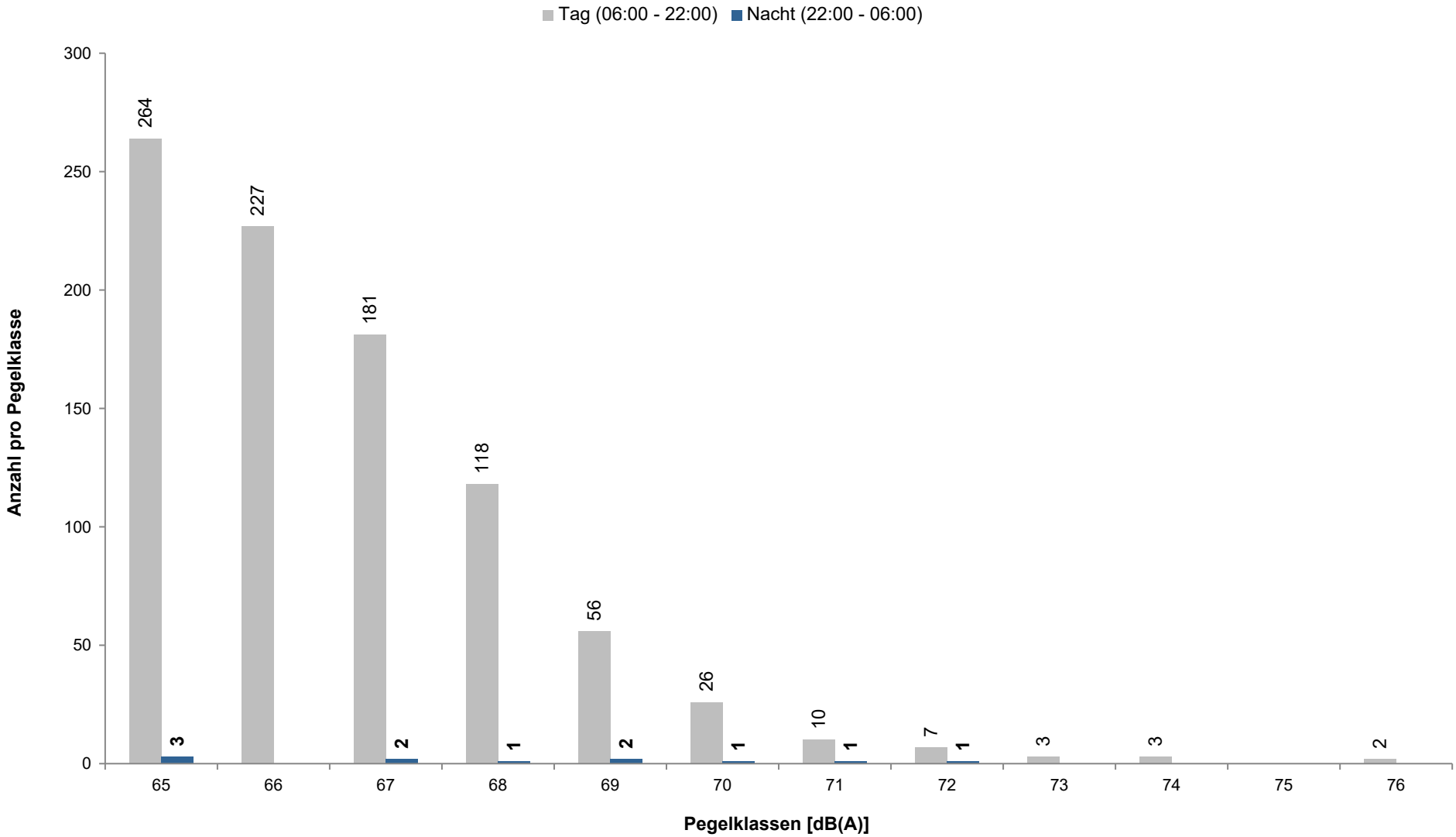
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



Juni 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	114	253	1	2	100		53,0	36,4
02.06.2026	125	219	0	14	97	W	53,6	41,2
03.06.2026	112	184	0	13	87	W	54,4	39,0
04.06.2026	113	192	0	16	90	W	52,6	43,0
05.06.2026	122	219	3	18	96	W S	53,8	43,2
06.06.2026	141	214	2	4	99	W S	51,4	35,5
07.06.2026	113	210	0	7	93	W	52,1	34,6
08.06.2026	91	253	0	5	97	W	52,1	36,1
09.06.2026	110	164	0	5	81	W	53,8	33,8
10.06.2026	125	222	3	13	96	W	53,9	41,4
11.06.2026	146	240	1	11	98	W	53,8	37,8
12.06.2026	103	241	3	20	97	W	54,4	42,2
13.06.2026	75	128	2	4	69	W	53,3	36,3
14.06.2026	131	210	3	6	92	W	52,8	40,3
15.06.2026	115	253	0	8	100		54,1	34,8
16.06.2026	161	228	1	14	99	W	53,1	42,5
17.06.2026	146	239	1	5	100		52,0	37,2
18.06.2026	107	248	0	4	100		51,9	36,1
19.06.2026	95	251	0	19	96	W S	51,2	43,3
20.06.2026	126	204	1	14	100		50,7	41,9
21.06.2026	0	181	0	143	100		54,7	52,4
22.06.2026	0	199	1	132	100		55,0	51,9
23.06.2026	0	174	0	115	100		54,7	51,3
24.06.2026	65	212	0	30	100		52,3	44,8
25.06.2026	0	193	1	68	100		53,8	48,7
26.06.2026	63	221	1	40	100		52,1	46,0
27.06.2026	67	190	0	25	100		50,7	43,6
28.06.2026	115	233	0	4	100		50,6	31,7
29.06.2026	141	244	2	3	100		52,3	35,6
30.06.2026	37	190	0	109	100		54,8	51,5
Gesamt	2859	6409	26	871	96		53,2	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	33	0	0	0	100		47,1	0,0
02.06.2026	37	1	1	0	100		48,7	28,9
03.06.2026	30	0	0	0	99	T W	47,8	0,0
04.06.2026	34	0	0	0	99	T W	48,3	0,0
05.06.2026	23	0	0	0	100		48,0	0,0
06.06.2026	27	0	0	0	94	T W	48,7	0,0
07.06.2026	42	0	0	0	100		48,4	0,0
08.06.2026	35	1	0	0	100		48,8	0,0
09.06.2026	24	1	0	2	100		49,1	39,0
10.06.2026	32	0	0	0	100		47,8	0,0
11.06.2026	31	0	0	0	100		48,9	0,0
12.06.2026	35	1	0	0	100		48,9	0,0
13.06.2026	27	1	1	0	100		48,7	37,8
14.06.2026	37	0	0	0	100		48,7	0,0
15.06.2026	7	0	0	0	100		46,5	0,0
16.06.2026	20	0	0	0	100		47,9	0,0
17.06.2026	23	0	0	0	100		47,8	0,0
18.06.2026	0	0	0	0	96	T W	46,6	0,0
19.06.2026	8	1	0	2	99	T W	46,6	36,1
20.06.2026	0	0	0	0	95	T W	60,7	0,0
21.06.2026	1	1	0	0	100		46,1	0,0
22.06.2026	0	0	2	0	100		46,5	37,9
23.06.2026	0	0	1	0	100		46,8	33,9
24.06.2026	1	0	1	0	100		46,9	33,0
25.06.2026	2	1	1	0	100		47,3	32,2
26.06.2026	1	0	0	0	100		47,1	0,0
27.06.2026	0	0	0	0	94	T W	46,5	0,0
28.06.2026	42	1	0	0	100		47,5	0,0
29.06.2026	36	1	0	0	100		47,4	0,0
30.06.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
Gesamt	588	10	7	4	99		49,8	30,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	34,7 dB	50,8 dB	38,2 dB	62,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	21,1 dB	50,0 dB	22,6 dB	47,3 dB
L_{den}	35,4 dB	56,6 dB	38,7 dB	61,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

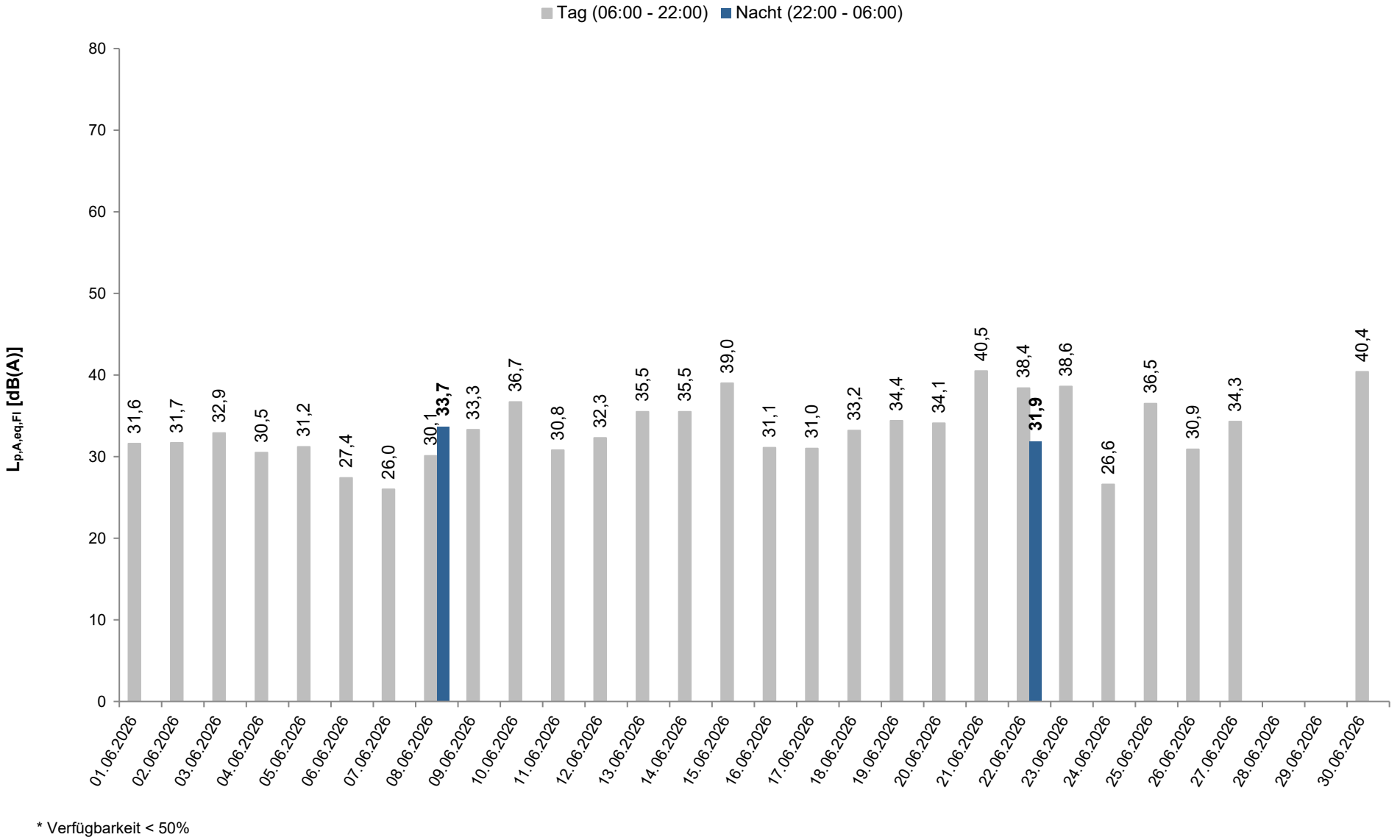
Juni 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

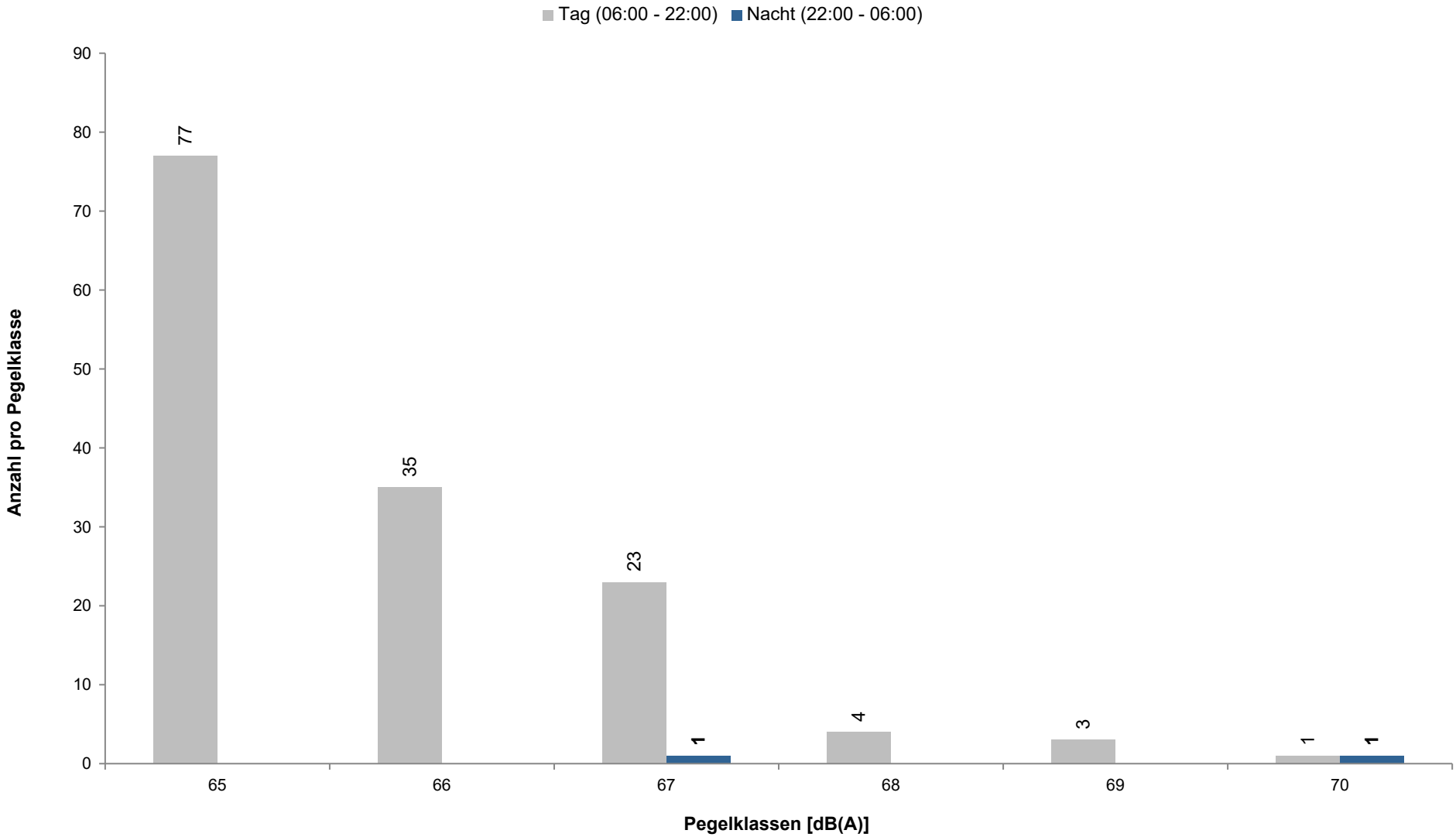
Fluggeräusch Tag: 34,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 21,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,2 dB(A)



Juni 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	105	0	3	0	100		49,6	31,6
02.06.2026	59	0	3	0	100		51,4	31,7
03.06.2026	93	0	3	0	100		51,6	32,9
04.06.2026	53	0	2	0	100		50,9	30,5
05.06.2026	90	0	3	0	100		51,9	31,2
06.06.2026	41	0	1	0	100		48,8	27,4
07.06.2026	66	0	1	0	100		49,8	26,0
08.06.2026	130	0	1	0	100		50,8	30,1
09.06.2026	53	0	4	0	100		51,1	33,3
10.06.2026	68	0	7	0	100		51,0	36,7
11.06.2026	62	0	2	0	99	T	51,2	30,8
12.06.2026	118	0	4	0	100		52,1	32,3
13.06.2026	37	0	5	0	100		52,4	35,5
14.06.2026	62	1	5	0	100		53,2	35,5
15.06.2026	111	0	12	0	100		52,0	39,0
16.06.2026	48	0	2	0	100		50,8	31,1
17.06.2026	69	0	3	0	100		50,0	31,0
18.06.2026	68	24	1	2	100		48,7	33,2
19.06.2026	88	33	1	4	100		50,2	34,4
20.06.2026	27	19	2	2	100		49,2	34,1
21.06.2026	0	234	0	19	100		51,3	40,5
22.06.2026	0	244	0	11	100		51,3	38,4
23.06.2026	0	222	0	10	100		50,8	38,6
24.06.2026	22	132	0	1	100		49,2	26,6
25.06.2026	0	247	0	9	100		50,0	36,5
26.06.2026	49	141	0	2	100		49,6	30,9
27.06.2026	27	81	1	3	100		50,0	34,3
28.06.2026	80	0	0	0	100		48,6	0,0
29.06.2026	68	0	0	0	100		50,7	0,0
30.06.2026	6	184	0	14	100		51,5	40,4
Gesamt	1700	1562	66	77	100		50,8	34,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
02.06.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
03.06.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		46,3	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		48,6	0,0
08.06.2026	0	0	1	0	100		47,2	33,7
09.06.2026	0	1	0	0	100		46,5	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
11.06.2026	0	0	0	0	100		46,6	0,0
12.06.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
13.06.2026	0	0	0	0	100		47,0	0,0
14.06.2026	0	0	0	0	100		48,4	0,0
15.06.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
16.06.2026	0	0	0	0	100		47,8	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		46,6	0,0
18.06.2026	0	0	0	0	100		46,4	0,0
19.06.2026	0	1	0	0	100		44,2	0,0
20.06.2026	0	0	0	0	100		62,2	0,0
21.06.2026	0	1	0	0	100		45,9	0,0
22.06.2026	0	0	1	0	100		45,0	31,9
23.06.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
24.06.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
25.06.2026	0	1	0	0	100		44,8	0,0
26.06.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
27.06.2026	0	0	0	0	99	T W	47,7	0,0
28.06.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
29.06.2026	0	1	0	0	100		47,5	0,0
30.06.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
Gesamt	0	5	2	0	100		50,0	21,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	Juni 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,0 dB	59,3 dB	51,9 dB	59,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,9 dB	57,2 dB	28,3 dB	55,7 dB
L_{den}	53,2 dB	64,1 dB	51,9 dB	63,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

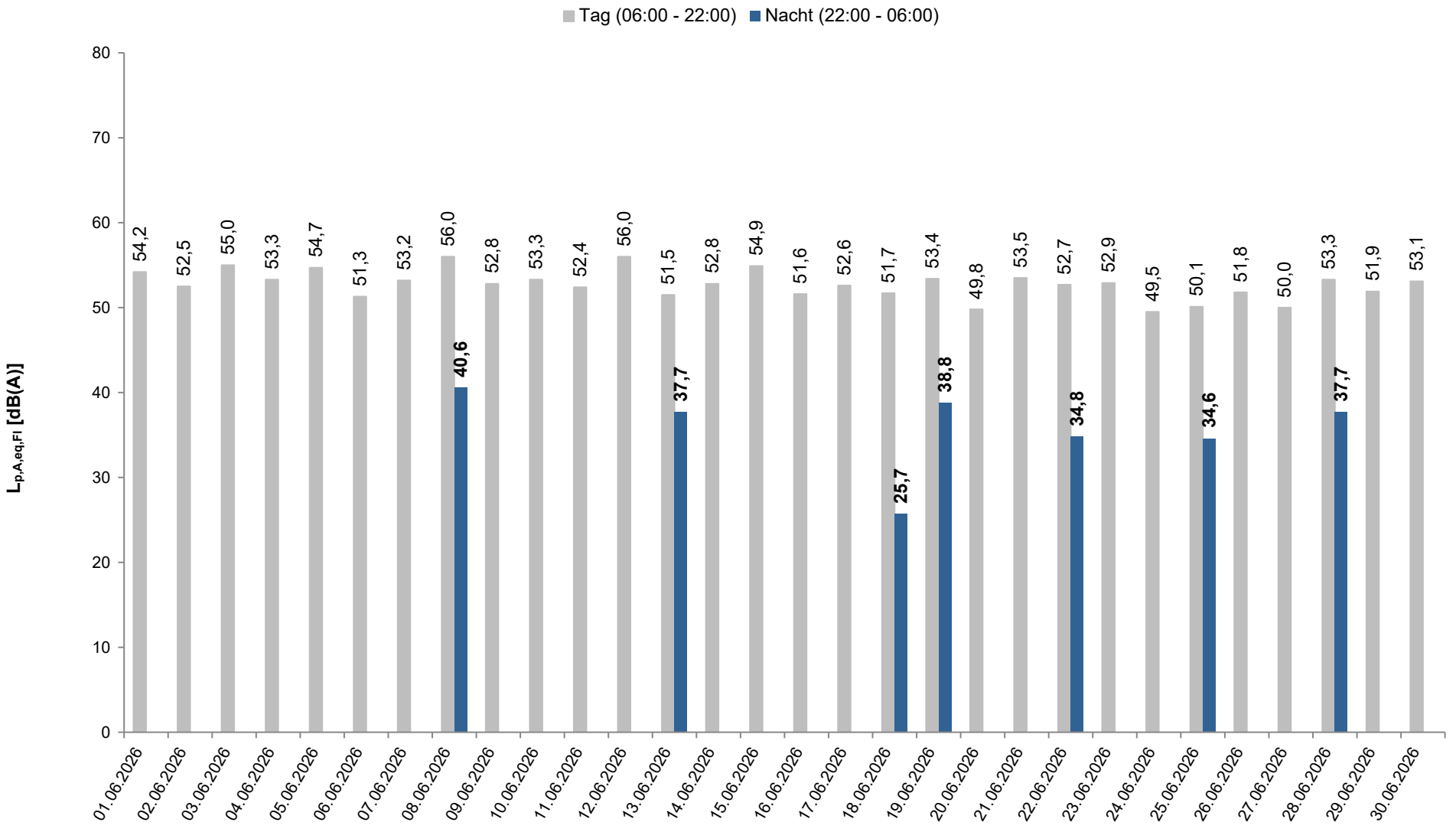
Juni 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 53,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 30,9 dB(A)



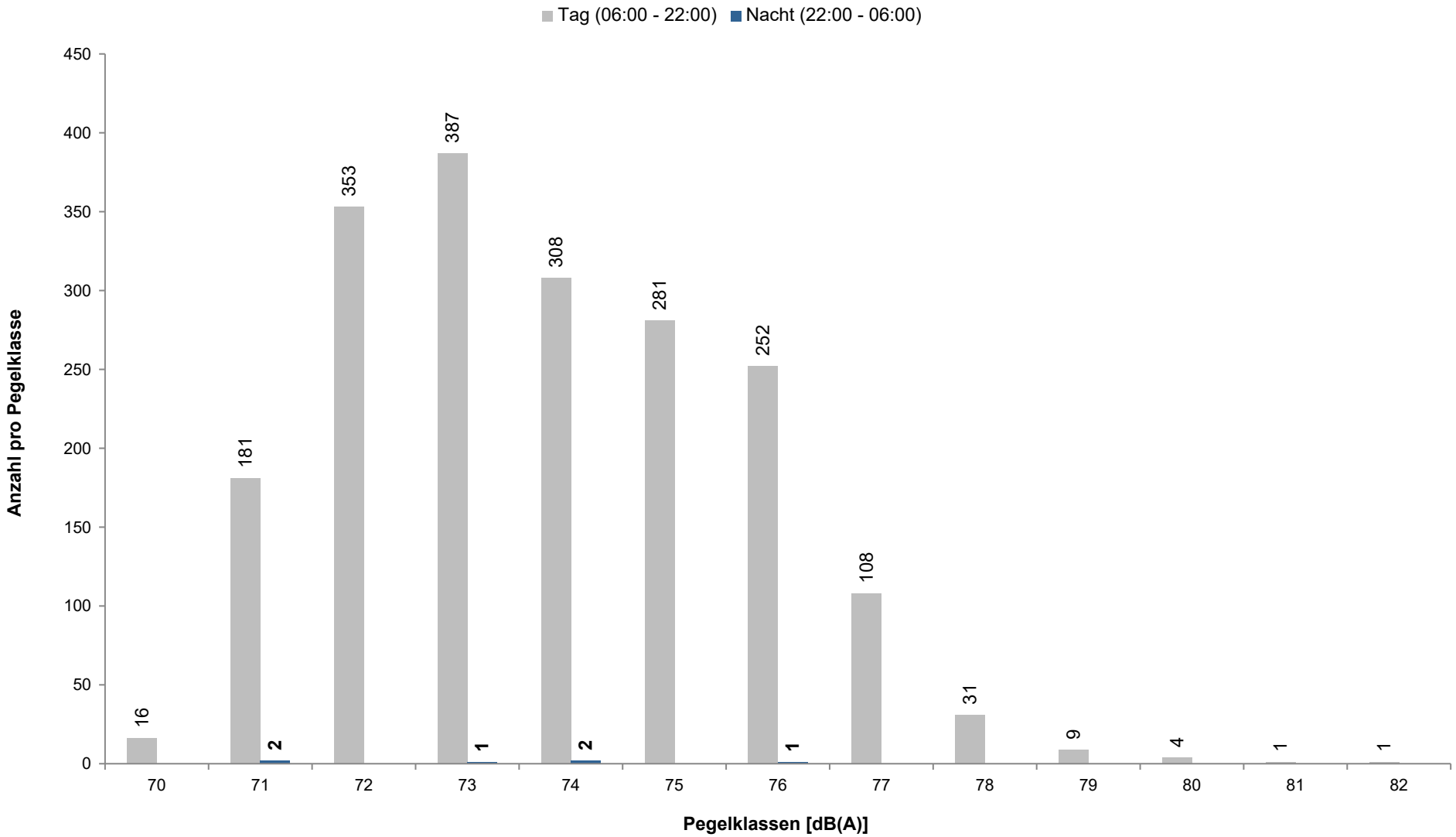
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 74,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 74,2 dB(A)



Juni 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	105	0	88	0	100		59,5	54,2
02.06.2026	59	0	50	0	100		60,5	52,5
03.06.2026	93	0	82	0	100		60,3	55,0
04.06.2026	53	0	53	0	100		60,5	53,3
05.06.2026	90	0	81	0	100		59,6	54,7
06.06.2026	41	0	40	0	100		58,1	51,3
07.06.2026	66	0	61	0	100		58,2	53,2
08.06.2026	130	0	116	0	100		60,5	56,0
09.06.2026	53	0	48	0	100		59,1	52,8
10.06.2026	68	0	59	0	99	T W	61,7	53,3
11.06.2026	63	0	50	0	99	T	59,7	52,4
12.06.2026	116	0	107	0	100		61,1	56,0
13.06.2026	37	0	37	0	99	W	57,6	51,5
14.06.2026	61	1	56	0	100		57,4	52,8
15.06.2026	111	0	100	0	100		58,9	54,9
16.06.2026	48	0	41	0	100		58,3	51,6
17.06.2026	70	0	59	0	100		59,2	52,6
18.06.2026	68	25	54	3	100		58,9	51,7
19.06.2026	88	33	77	7	99	W	59,4	53,4
20.06.2026	27	19	24	9	100		57,1	49,8
21.06.2026	0	234	0	87	100		60,2	53,5
22.06.2026	0	241	0	62	100		62,3	52,7
23.06.2026	0	221	0	76	100		59,5	52,9
24.06.2026	22	132	17	21	100		58,1	49,5
25.06.2026	0	249	0	48	100		58,8	50,1
26.06.2026	49	144	39	29	100		58,7	51,8
27.06.2026	27	86	25	18	100		57,4	50,0
28.06.2026	80	0	78	0	100		57,0	53,3
29.06.2026	69	0	58	0	100		57,4	51,9
30.06.2026	6	184	5	67	100		58,8	53,1
Gesamt	1700	1569	1505	427	100		59,3	53,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Juni 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.06.2026	0	0	0	0	100		58,0	0,0
02.06.2026	0	0	0	0	99	T	58,0	0,0
03.06.2026	0	0	0	0	100		56,5	0,0
04.06.2026	0	0	0	0	100		62,4	0,0
05.06.2026	0	0	0	0	100		55,3	0,0
06.06.2026	0	0	0	0	100		54,9	0,0
07.06.2026	0	0	0	0	100		55,6	0,0
08.06.2026	0	0	1	0	100		54,5	40,6
09.06.2026	0	1	0	0	100		55,9	0,0
10.06.2026	0	0	0	0	100		55,1	0,0
11.06.2026	0	0	0	0	100		55,5	0,0
12.06.2026	0	0	0	0	99	T	54,0	0,0
13.06.2026	0	0	1	0	100		52,1	37,7
14.06.2026	0	0	0	0	100		52,8	0,0
15.06.2026	0	0	0	0	100		54,6	0,0
16.06.2026	0	0	0	0	100		54,0	0,0
17.06.2026	0	0	0	0	100		55,2	0,0
18.06.2026	0	0	0	0	99	T W	62,2	25,7
19.06.2026	0	1	0	1	100		60,2	38,8
20.06.2026	0	0	0	0	100		60,9	0,0
21.06.2026	0	1	0	0	100		58,6	0,0
22.06.2026	0	0	1	0	100		57,9	34,8
23.06.2026	0	0	0	0	100		58,4	0,0
24.06.2026	0	0	0	0	100		55,2	0,0
25.06.2026	0	1	0	1	100		54,7	34,6
26.06.2026	0	0	0	0	100		53,6	0,0
27.06.2026	0	0	0	0	98	T W	56,9	0,0
28.06.2026	0	0	1	0	100		57,0	37,7
29.06.2026	0	1	0	0	100		56,1	0,0
30.06.2026	0	0	0	0	100		55,2	0,0
Gesamt	0	5	4	2	100		57,2	30,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben