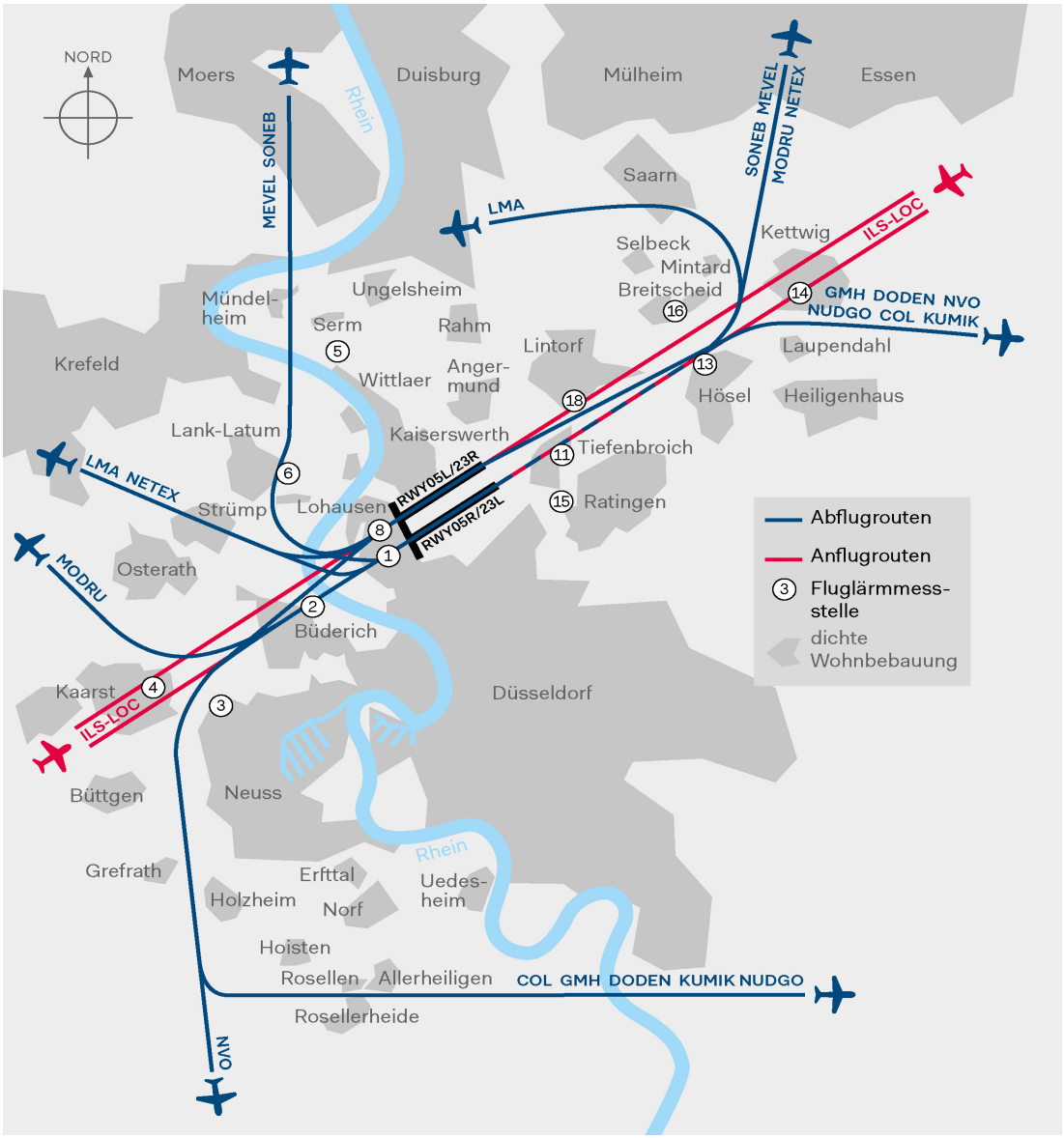
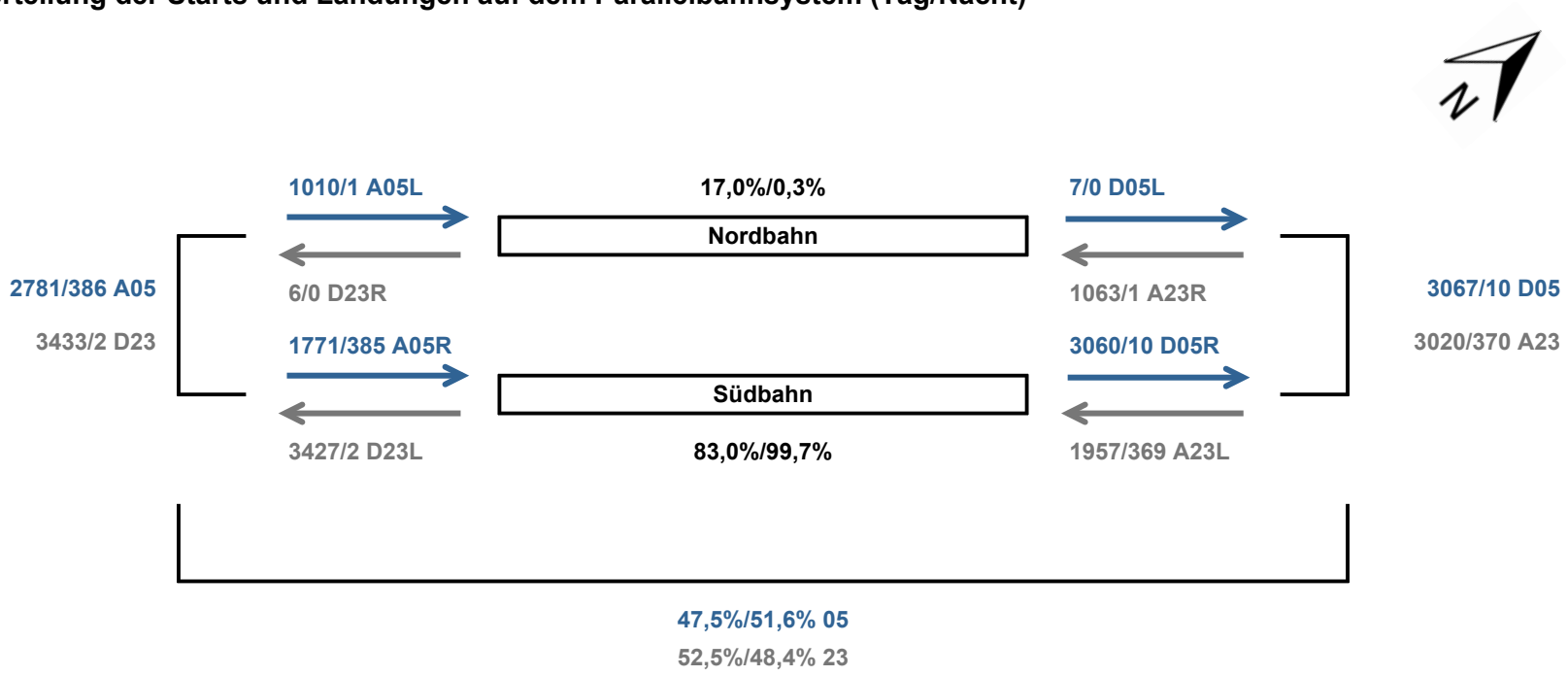
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
April 2026



Düsseldorf Airport DUS

Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
12877	149	43

April 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	66,6 dB	66,8 dB	67,0 dB	67,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	58,4 dB	58,7 dB	56,3 dB	58,9 dB
L_{den}	68,4 dB	68,7 dB	68,1 dB	69,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

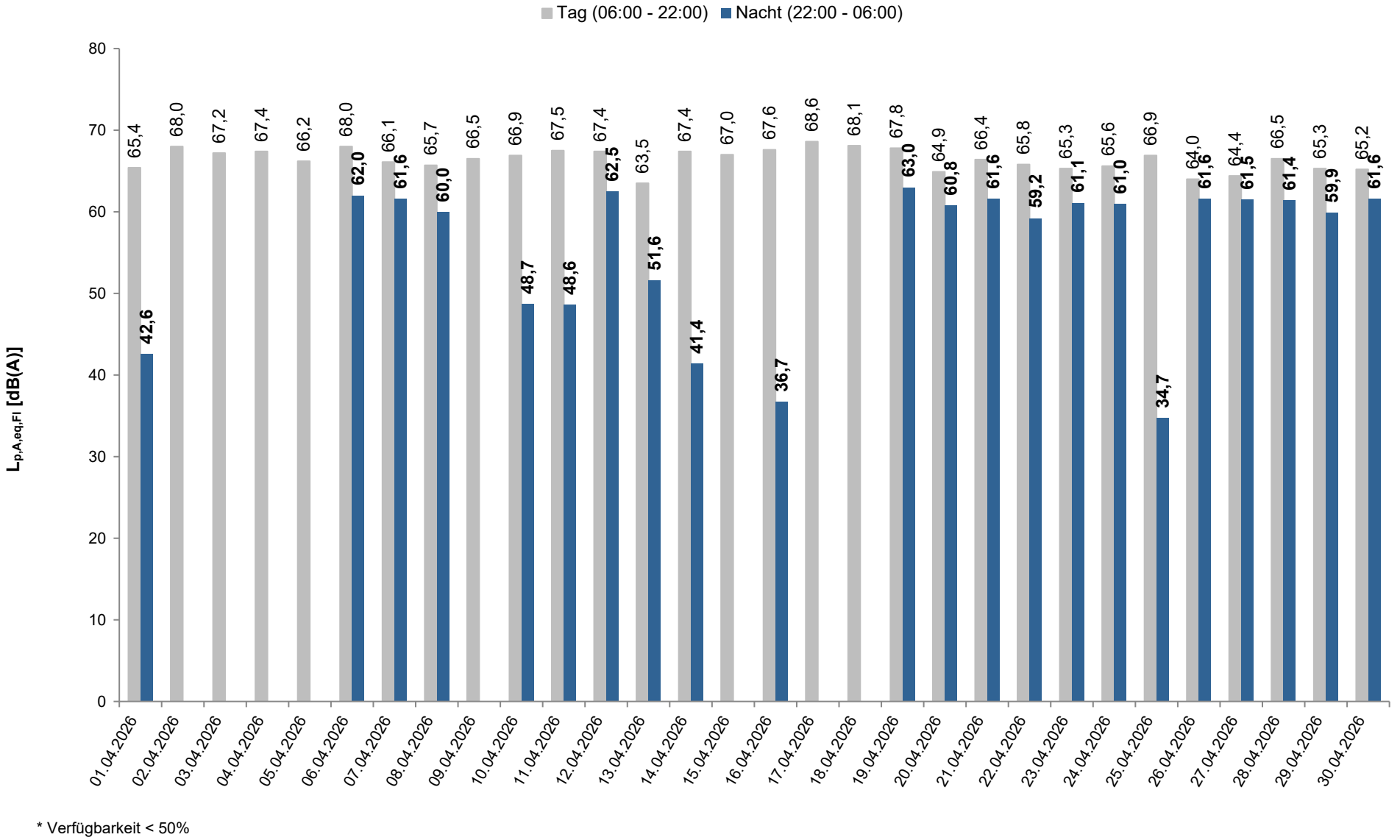
April 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 66,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 58,4 dB(A)



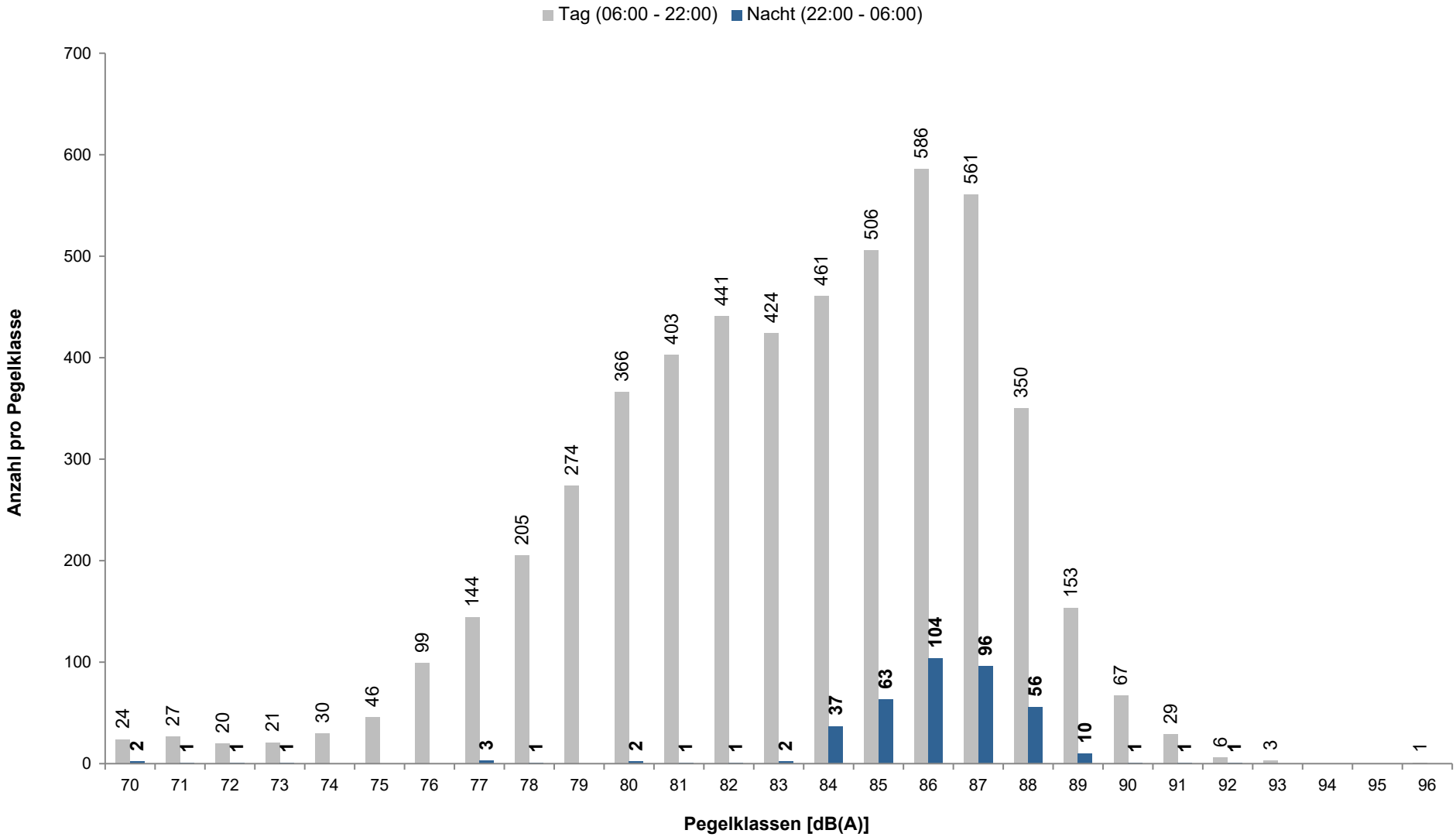
* Verfügbarkeit < 50%

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 85,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 86,8 dB(A)



April 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	78	61	81	65	100		65,8	65,4
02.04.2026	0	218	2	229	100		68,1	68,0
03.04.2026	0	214	1	223	100		67,3	67,2
04.04.2026	0	183	0	191	100		67,5	67,4
05.04.2026	0	193	1	204	100		66,4	66,2
06.04.2026	23	193	28	202	100		68,1	68,0
07.04.2026	150	0	153	0	100		66,4	66,1
08.04.2026	150	0	150	1	100		66,0	65,7
09.04.2026	0	220	0	229	100		66,7	66,5
10.04.2026	1	188	3	199	100		67,0	66,9
11.04.2026	0	203	3	207	100		67,7	67,5
12.04.2026	18	199	17	207	100		67,5	67,4
13.04.2026	78	0	82	0	100		64,0	63,5
14.04.2026	0	202	0	208	100		67,6	67,4
15.04.2026	0	203	2	209	99	T	67,2	67,0
16.04.2026	0	186	1	193	100		67,8	67,6
17.04.2026	0	218	1	231	100		68,7	68,6
18.04.2026	0	184	1	189	100		68,2	68,1
19.04.2026	51	119	63	125	100		67,9	67,8
20.04.2026	66	34	67	52	100		65,2	64,9
21.04.2026	149	0	152	0	100		66,6	66,4
22.04.2026	150	0	154	0	100		66,2	65,8
23.04.2026	131	1	132	2	100		65,6	65,3
24.04.2026	71	65	72	69	100		65,8	65,6
25.04.2026	0	185	0	189	100		67,2	66,9
26.04.2026	96	0	98	0	100		64,6	64,0
27.04.2026	108	0	111	0	100		64,8	64,4
28.04.2026	161	0	165	0	100		66,8	66,5
29.04.2026	134	0	134	0	100		65,7	65,3
30.04.2026	146	0	149	0	100		65,7	65,2
Gesamt	1761	3269	1823	3424	100		66,8	66,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	1	0	1	0	100		48,0	42,6
02.04.2026	0	0	0	0	100		42,5	0,0
03.04.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
04.04.2026	0	0	0	0	100		46,4	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		41,6	0,0
06.04.2026	24	0	24	0	100		62,1	62,0
07.04.2026	25	0	24	0	100		61,8	61,6
08.04.2026	19	0	19	0	100		60,2	60,0
09.04.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
10.04.2026	0	0	3	1	100		51,3	48,7
11.04.2026	1	0	1	0	100		49,8	48,6
12.04.2026	33	0	33	0	100		62,7	62,5
13.04.2026	2	0	2	0	100		52,3	51,6
14.04.2026	0	1	0	1	100		49,4	41,4
15.04.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
16.04.2026	0	0	1	0	100		45,3	36,7
17.04.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
19.04.2026	34	0	33	0	100		63,1	63,0
20.04.2026	21	0	21	0	100		61,0	60,8
21.04.2026	24	0	25	0	100		61,8	61,6
22.04.2026	17	0	17	0	100		59,6	59,2
23.04.2026	27	0	27	0	100		61,3	61,1
24.04.2026	24	0	24	0	100		61,1	61,0
25.04.2026	0	0	1	0	100		45,8	34,7
26.04.2026	27	0	27	0	100		61,8	61,6
27.04.2026	25	0	25	0	100		61,7	61,5
28.04.2026	23	0	23	0	100		61,5	61,4
29.04.2026	20	0	20	0	100		60,1	59,9
30.04.2026	31	0	31	0	100		61,8	61,6
Gesamt	378	1	382	2	100		58,7	58,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,0 dB	61,7 dB	60,7 dB	61,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	53,6 dB	54,1 dB	50,8 dB	52,9 dB
L_{den}	63,2 dB	63,7 dB	62,0 dB	63,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

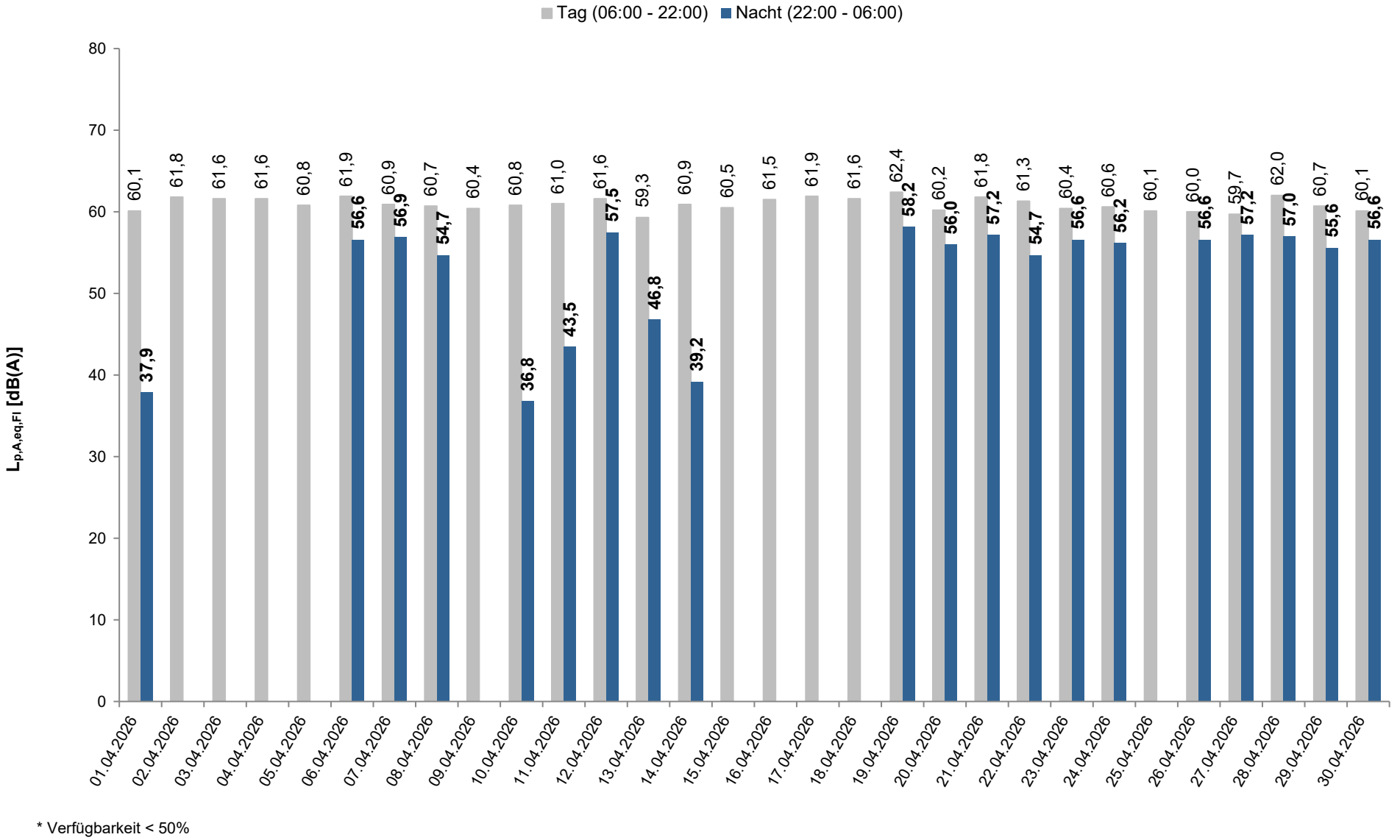
April 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

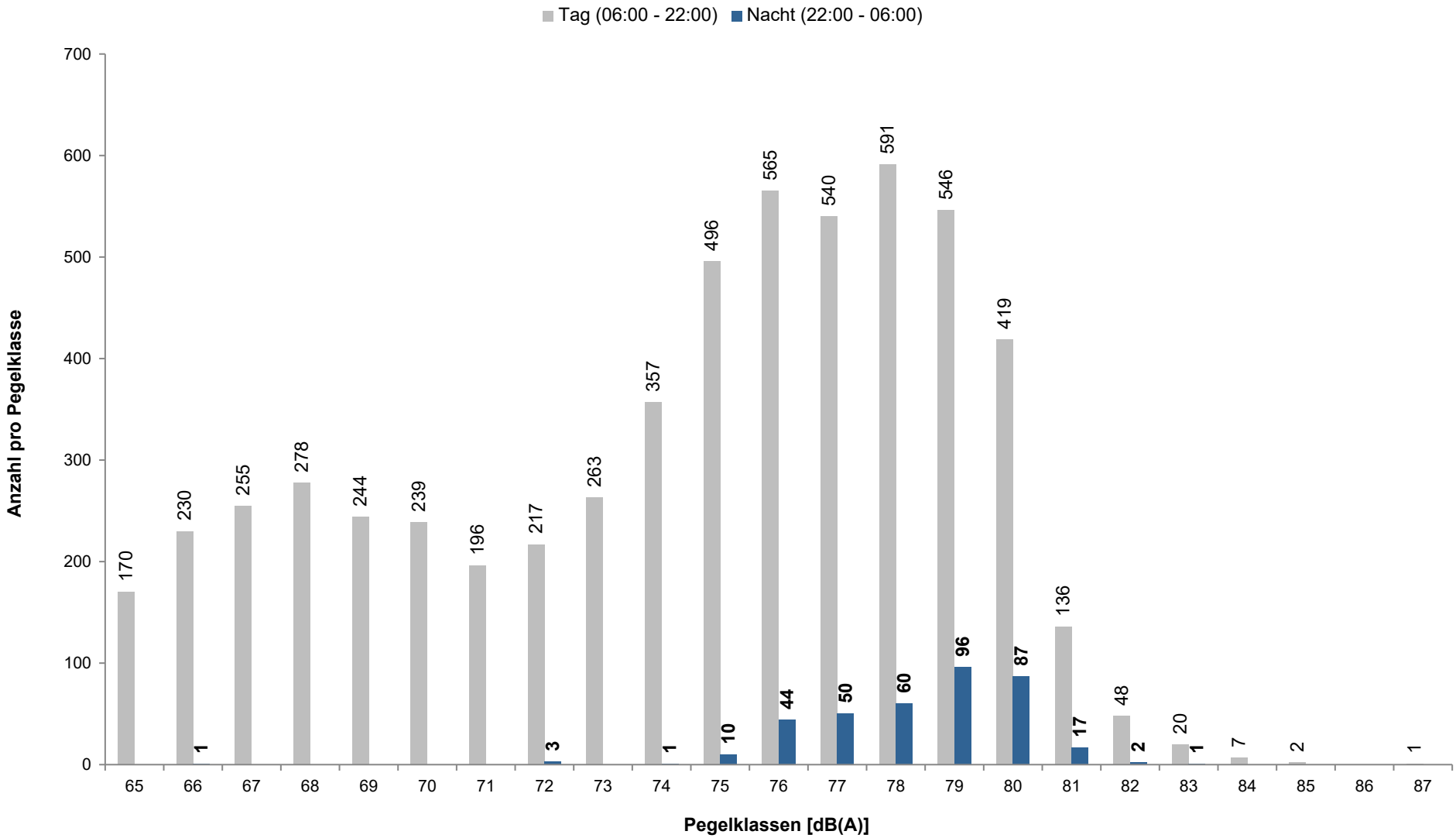
Fluggeräusch Tag: 61,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 53,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,1 dB(A)



April 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	108	65	107	55	100		60,5	60,1
02.04.2026	0	228	0	214	100		62,2	61,8
03.04.2026	0	223	1	212	100		61,8	61,6
04.04.2026	0	191	0	187	100		61,9	61,6
05.04.2026	0	203	1	196	99	W	61,1	60,8
06.04.2026	25	203	25	195	100		62,2	61,9
07.04.2026	186	0	179	0	100		62,1	60,9
08.04.2026	194	0	187	1	100		61,2	60,7
09.04.2026	0	231	0	212	100		60,8	60,4
10.04.2026	9	199	9	186	100		61,1	60,8
11.04.2026	0	211	2	200	100		61,3	61,0
12.04.2026	31	207	30	200	100		61,9	61,6
13.04.2026	163	0	155	0	100		59,7	59,3
14.04.2026	0	207	0	191	100		62,4	60,9
15.04.2026	0	210	2	190	99	T S	62,2	60,5
16.04.2026	0	194	1	183	100		62,1	61,5
17.04.2026	0	227	1	211	100		62,4	61,9
18.04.2026	0	191	0	181	100		61,9	61,6
19.04.2026	106	124	108	121	100		62,6	62,4
20.04.2026	176	37	163	48	100		62,1	60,2
21.04.2026	185	0	184	0	100		62,5	61,8
22.04.2026	197	0	190	0	100		61,8	61,3
23.04.2026	202	1	175	1	100		61,9	60,4
24.04.2026	137	69	131	66	100		61,1	60,6
25.04.2026	0	191	0	177	100		60,5	60,1
26.04.2026	203	0	194	0	100		60,3	60,0
27.04.2026	210	0	179	0	99	S	61,8	59,7
28.04.2026	192	0	188	0	97	W S	62,7	62,0
29.04.2026	194	0	184	0	99	W S	61,6	60,7
30.04.2026	213	0	197	0	100		60,7	60,1
Gesamt	2731	3412	2593	3227	100		61,7	61,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	1	0	1	0	100		42,7	37,9
02.04.2026	0	0	0	0	100		41,2	0,0
03.04.2026	0	0	0	0	100		41,3	0,0
04.04.2026	0	0	0	0	100		40,5	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		36,0	0,0
06.04.2026	24	0	24	0	100		56,8	56,6
07.04.2026	25	0	24	0	100		57,1	56,9
08.04.2026	19	0	19	0	100		54,9	54,7
09.04.2026	0	0	0	0	100		42,3	0,0
10.04.2026	0	1	0	1	100		41,1	36,8
11.04.2026	1	0	1	0	100		45,8	43,5
12.04.2026	33	0	33	0	100		57,8	57,5
13.04.2026	2	0	2	0	100		48,2	46,8
14.04.2026	1	1	1	1	100		44,7	39,2
15.04.2026	0	0	0	0	100		43,8	0,0
16.04.2026	0	0	0	0	100		44,9	0,0
17.04.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
19.04.2026	34	0	33	0	100		58,5	58,2
20.04.2026	21	0	21	0	100		56,4	56,0
21.04.2026	24	0	23	0	99	T	57,5	57,2
22.04.2026	17	0	15	0	100		55,1	54,7
23.04.2026	27	0	26	0	100		56,9	56,6
24.04.2026	24	0	24	0	100		56,6	56,2
25.04.2026	0	0	0	0	100		44,6	0,0
26.04.2026	27	0	26	0	100		56,8	56,6
27.04.2026	25	0	24	0	100		57,4	57,2
28.04.2026	23	0	23	0	100		57,3	57,0
29.04.2026	20	0	20	0	100		55,8	55,6
30.04.2026	31	0	30	0	100		56,9	56,6
Gesamt	379	2	370	2	100		54,1	53,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,1 dB	68,9 dB	49,8 dB	61,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	26,8 dB	63,5 dB	31,1 dB	59,0 dB
L_{den}	49,1 dB	71,1 dB	49,9 dB	65,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

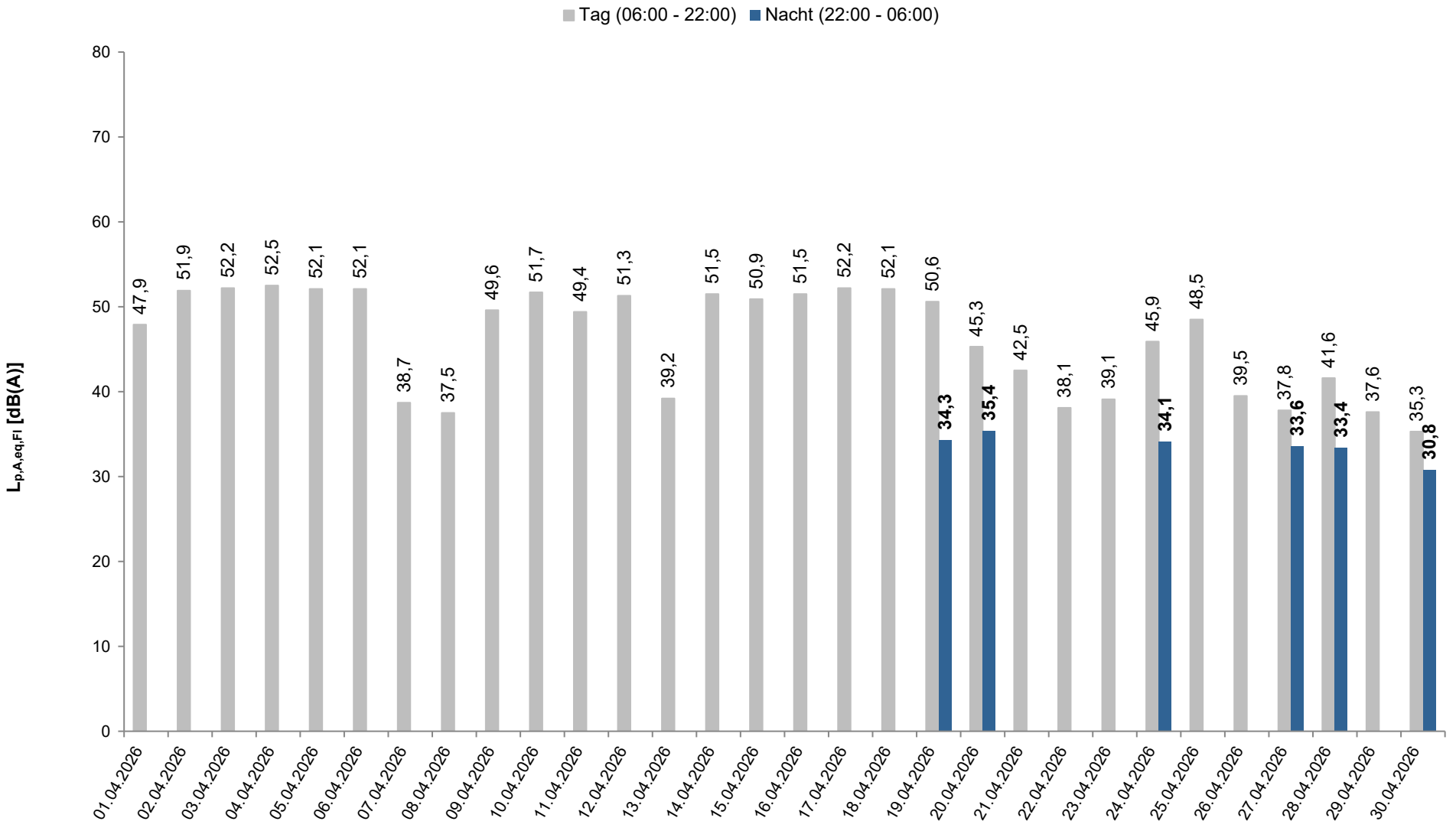
April 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

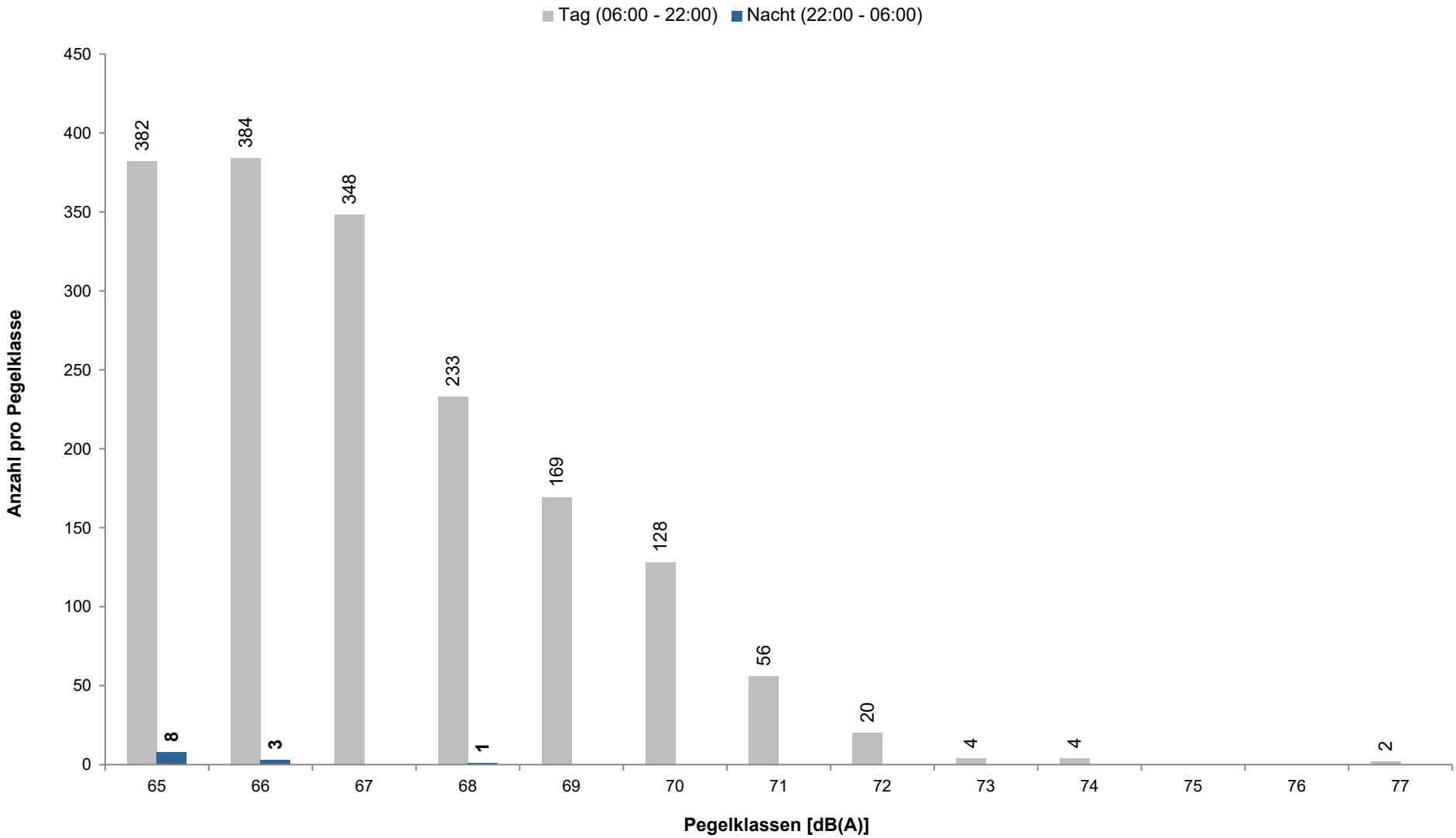
Fluggeräusch Tag: 49,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 26,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68 dB(A) Mittelwert Nacht: 66 dB(A)



April 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	78	46	16	30	100		53,1	47,9
02.04.2026	0	186	0	103	100		55,0	51,9
03.04.2026	0	177	0	109	100		55,0	52,2
04.04.2026	0	167	0	110	100		56,3	52,5
05.04.2026	0	167	0	114	100		54,1	52,1
06.04.2026	23	161	0	108	100		54,2	52,1
07.04.2026	150	0	9	0	100		54,6	38,7
08.04.2026	150	0	7	0	100		51,2	37,5
09.04.2026	0	186	0	77	100		53,6	49,6
10.04.2026	1	154	0	99	100		54,6	51,7
11.04.2026	0	180	0	71	100		54,0	49,4
12.04.2026	18	171	3	96	100		53,7	51,3
13.04.2026	78	0	11	0	100		65,0	39,2
14.04.2026	0	163	0	92	100		66,5	51,5
15.04.2026	0	155	0	86	99	T	65,8	50,9
16.04.2026	0	153	0	91	100		65,8	51,5
17.04.2026	0	181	0	103	100		61,0	52,2
18.04.2026	0	165	0	96	100		65,1	52,1
19.04.2026	50	103	8	75	100		65,0	50,6
20.04.2026	65	30	12	19	100		60,0	45,3
21.04.2026	148	0	24	0	100		60,3	42,5
22.04.2026	150	0	12	0	100		51,7	38,1
23.04.2026	129	1	11	0	100		53,5	39,1
24.04.2026	70	56	4	30	100		51,6	45,9
25.04.2026	0	167	0	52	100		52,4	48,5
26.04.2026	95	0	12	0	100		56,2	39,5
27.04.2026	107	0	7	0	100		57,4	37,8
28.04.2026	158	0	22	0	99	T S	83,1	41,6
29.04.2026	133	0	8	0	100		56,6	37,6
30.04.2026	146	0	3	0	100		51,4	35,3
Gesamt	1749	2769	169	1561	100		68,9	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	1	0	0	0	100		42,3	0,0
02.04.2026	0	0	0	0	100		40,5	0,0
03.04.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
04.04.2026	0	0	0	0	100		41,8	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		39,6	0,0
06.04.2026	24	0	0	0	100		46,4	0,0
07.04.2026	25	0	0	0	100		45,2	0,0
08.04.2026	19	0	0	0	100		44,8	0,0
09.04.2026	0	0	0	0	100		43,0	0,0
10.04.2026	0	0	0	0	100		41,7	0,0
11.04.2026	1	0	0	0	100		39,9	0,0
12.04.2026	33	0	0	0	100		47,4	0,0
13.04.2026	2	0	0	0	100		43,2	0,0
14.04.2026	0	1	0	0	100		44,5	0,0
15.04.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
16.04.2026	0	0	0	0	100		64,2	0,0
17.04.2026	0	0	0	0	100		63,0	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		64,2	0,0
19.04.2026	34	0	2	0	100		68,9	34,3
20.04.2026	21	0	3	0	100		70,0	35,4
21.04.2026	24	0	0	0	100		67,3	0,0
22.04.2026	17	0	0	0	100		62,5	0,0
23.04.2026	27	0	0	0	100		63,5	0,0
24.04.2026	24	0	2	0	100		65,5	34,1
25.04.2026	0	0	0	0	100		66,3	0,0
26.04.2026	27	0	0	0	100		67,9	0,0
27.04.2026	25	0	1	0	100		68,1	33,6
28.04.2026	23	0	2	0	100		65,9	33,4
29.04.2026	20	0	0	0	100		67,7	0,0
30.04.2026	31	0	2	0	100		63,9	30,8
Gesamt	378	1	12	0	100		63,5	26,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,7 dB	57,6 dB	50,2 dB	55,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	44,6 dB	54,5 dB	42,1 dB	56,0 dB
L_{den}	54,1 dB	61,9 dB	52,2 dB	62,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

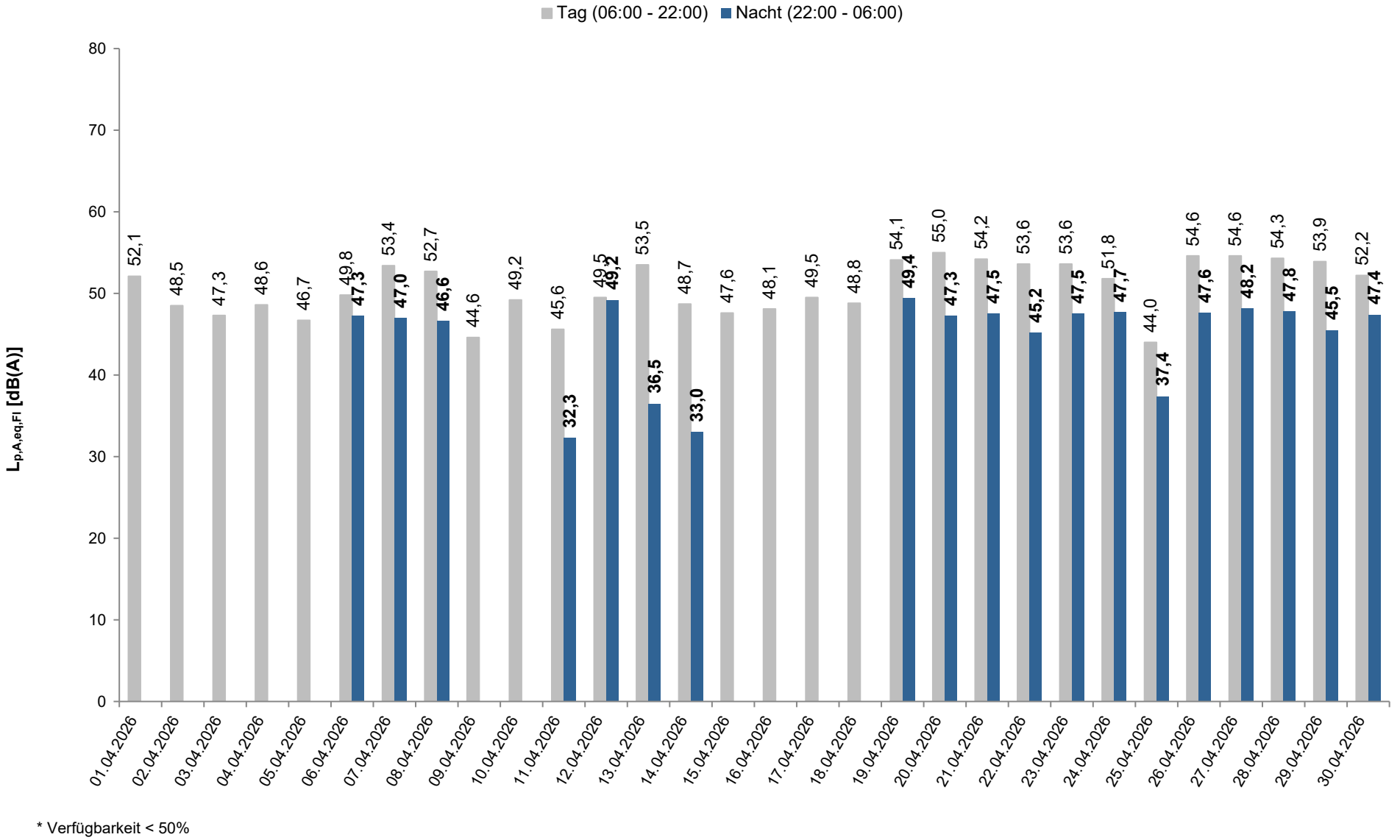
April 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

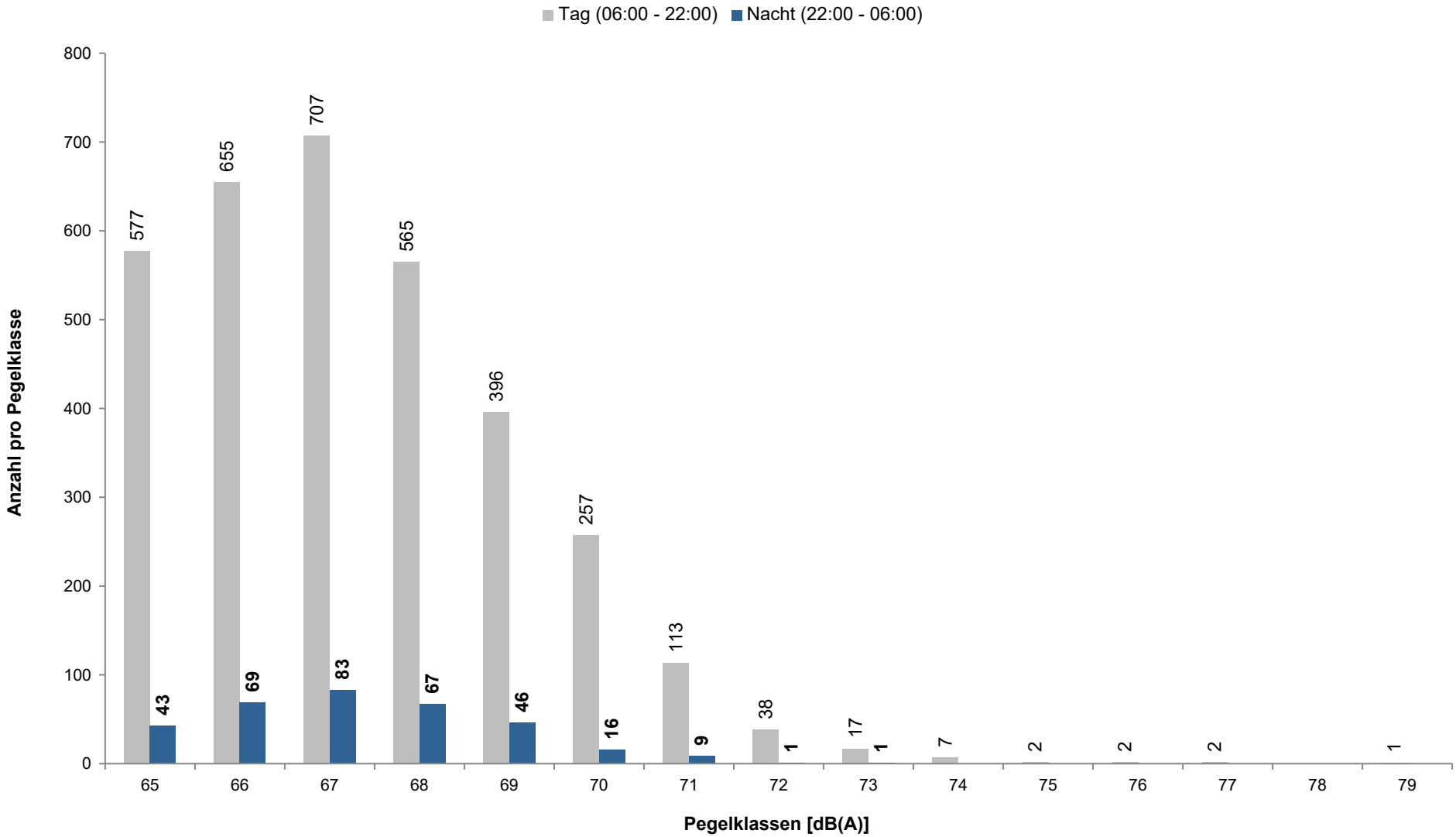
Fluggeräusch Tag: 51,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 44,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 68 dB(A)



April 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	107	45	91	17	100		57,1	52,1
02.04.2026	0	186	0	66	100		54,5	48,5
03.04.2026	0	167	0	49	95	T W S	55,6	47,3
04.04.2026	0	165	0	70	100		55,7	48,6
05.04.2026	0	122	0	39	77	T W S	56,3	46,7
06.04.2026	25	161	19	67	100		57,1	49,8
07.04.2026	186	0	165	0	100		57,7	53,4
08.04.2026	194	0	158	1	100		56,2	52,7
09.04.2026	0	185	1	32	100		59,4	44,6
10.04.2026	10	154	10	67	100		57,8	49,2
11.04.2026	0	159	0	41	94	T W S	54,4	45,6
12.04.2026	31	170	27	49	100		57,1	49,5
13.04.2026	161	0	129	0	100		65,3	53,5
14.04.2026	0	163	0	70	100		56,8	48,7
15.04.2026	0	156	0	52	100		58,1	47,6
16.04.2026	0	145	0	64	98	T S	56,2	48,1
17.04.2026	0	176	0	77	99	T S	56,9	49,5
18.04.2026	0	158	0	74	99	T S	57,0	48,8
19.04.2026	105	101	104	61	99	T W S	56,9	54,1
20.04.2026	173	30	172	12	99	T S	59,0	55,0
21.04.2026	186	0	167	0	100		58,0	54,2
22.04.2026	196	0	175	0	100		57,3	53,6
23.04.2026	203	1	178	0	100		56,1	53,6
24.04.2026	137	56	111	13	100		54,8	51,8
25.04.2026	0	166	0	25	100		52,3	44,0
26.04.2026	201	0	181	0	100		57,1	54,6
27.04.2026	215	0	199	0	100		56,9	54,6
28.04.2026	185	0	170	0	93	T W	56,9	54,3
29.04.2026	193	0	172	0	97	W S	56,5	53,9
30.04.2026	211	0	164	0	98	T W S	55,9	52,2
Gesamt	2719	2666	2393	946	98		57,6	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	1	0	0	0	100		45,7	0,0
02.04.2026	0	0	0	0	100		43,7	0,0
03.04.2026	0	0	0	0	95	T W	44,2	0,0
04.04.2026	0	0	0	0	98	T W	45,5	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		39,9	0,0
06.04.2026	24	0	22	0	100		51,7	47,3
07.04.2026	25	0	22	0	100		49,9	47,0
08.04.2026	19	0	18	0	100		49,7	46,6
09.04.2026	0	0	0	0	91	T W	46,9	0,0
10.04.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
11.04.2026	1	0	1	0	100		41,4	32,3
12.04.2026	33	0	31	0	100		52,0	49,2
13.04.2026	2	0	2	0	100		54,8	36,5
14.04.2026	1	1	1	0	100		54,9	33,0
15.04.2026	0	0	0	0	100		53,5	0,0
16.04.2026	0	0	0	0	100		55,6	0,0
17.04.2026	0	0	0	0	100		52,9	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		52,5	0,0
19.04.2026	34	0	31	0	100		59,0	49,4
20.04.2026	21	0	18	0	100		57,8	47,3
21.04.2026	24	0	22	0	100		58,5	47,5
22.04.2026	17	0	12	0	100		58,0	45,2
23.04.2026	27	0	23	0	100		55,5	47,5
24.04.2026	24	0	23	0	100		56,8	47,7
25.04.2026	0	0	1	0	100		56,9	37,4
26.04.2026	27	0	24	0	100		57,1	47,6
27.04.2026	25	0	21	0	100		55,8	48,2
28.04.2026	23	0	21	0	100		55,1	47,8
29.04.2026	20	0	16	0	100		55,7	45,5
30.04.2026	31	0	26	0	100		56,1	47,4
Gesamt	379	1	335	0	99		54,5	44,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	35,0 dB	52,7 dB	36,5 dB	52,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	21,6 dB	50,2 dB	20,0 dB	51,2 dB
L_{den}	35,6 dB	57,3 dB	37,2 dB	57,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

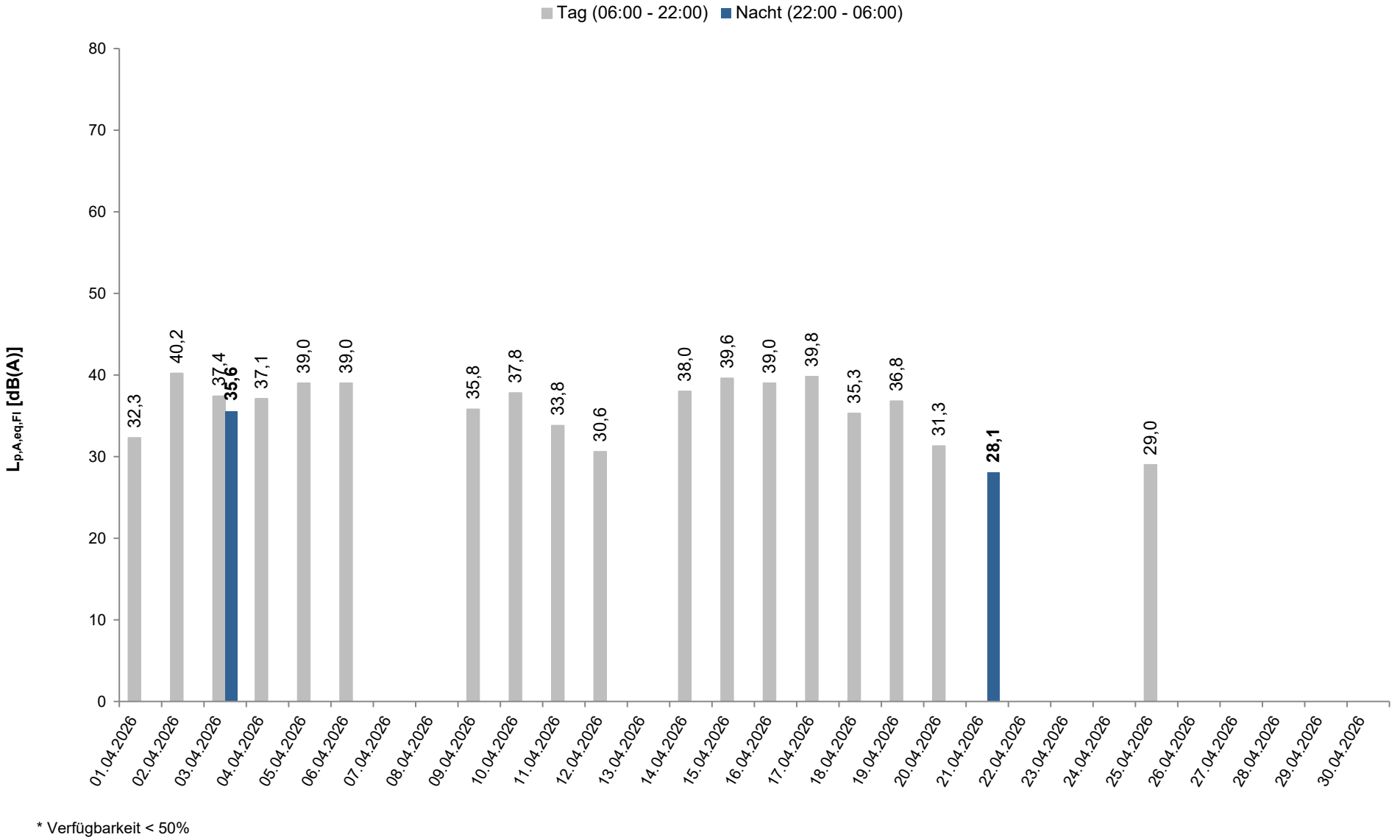
April 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 35,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 21,6 dB(A)



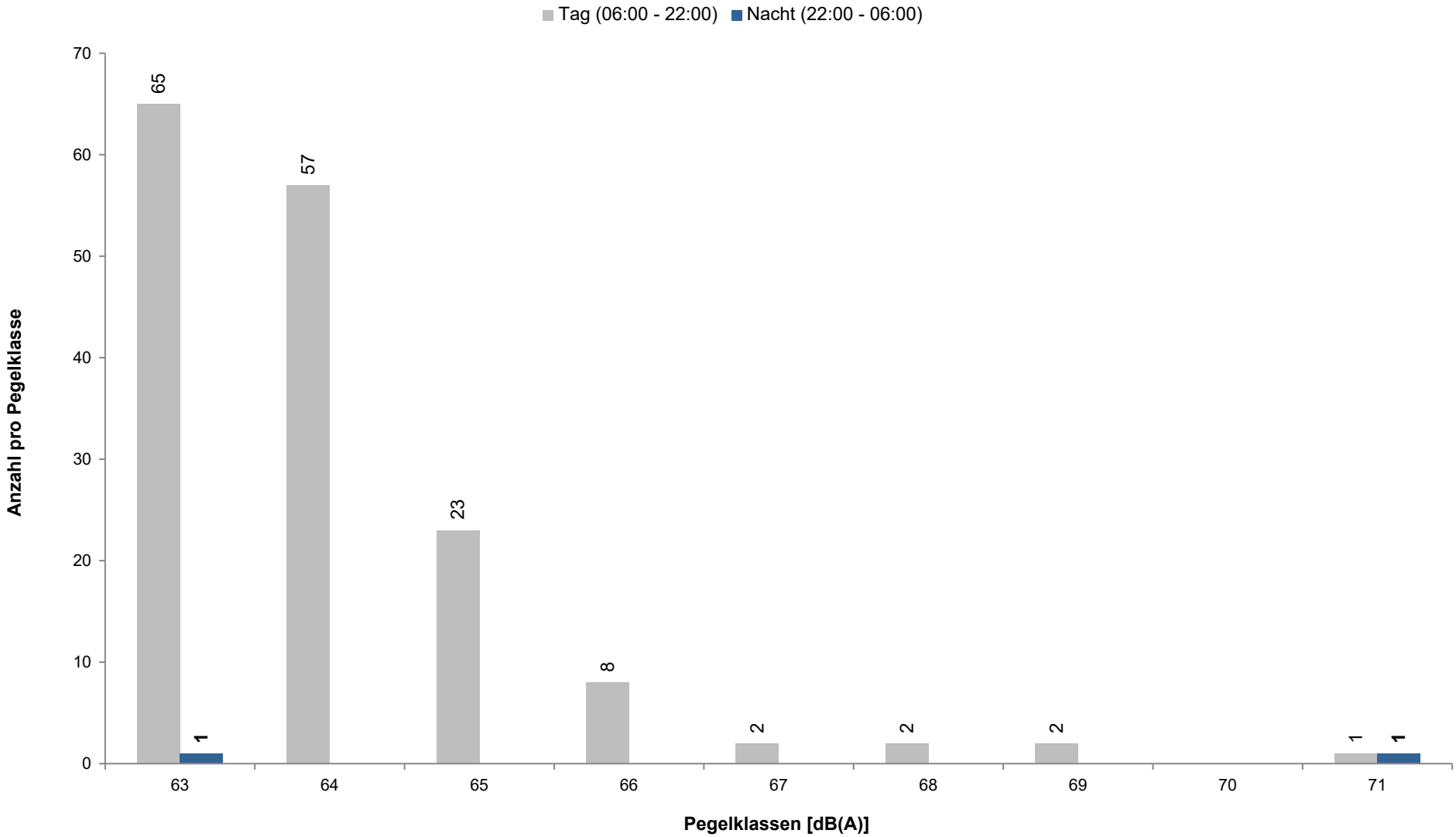
* Verfügbarkeit < 50%

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 64,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,1 dB(A)



April 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	15	0	3	100		51,5	32,3
02.04.2026	0	36	1	9	100		53,4	40,2
03.04.2026	0	34	0	10	100		53,4	37,4
04.04.2026	0	19	0	11	100		51,2	37,1
05.04.2026	0	29	2	9	100		54,8	39,0
06.04.2026	0	29	0	13	100		52,6	39,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		50,7	0,0
08.04.2026	0	0	0	0	100		51,3	0,0
09.04.2026	0	38	0	8	100		54,0	35,8
10.04.2026	0	39	0	12	100		51,7	37,8
11.04.2026	0	24	0	5	100		54,8	33,8
12.04.2026	0	29	0	2	100		52,6	30,6
13.04.2026	0	0	0	0	100		55,8	0,0
14.04.2026	0	36	0	11	100		53,0	38,0
15.04.2026	0	42	0	17	99	T	52,2	39,6
16.04.2026	0	34	0	16	100		52,6	39,0
17.04.2026	0	41	0	14	100		52,4	39,8
18.04.2026	0	18	0	5	100		52,3	35,3
19.04.2026	0	15	2	6	100		53,5	36,8
20.04.2026	0	6	0	3	100		52,3	31,3
21.04.2026	0	0	0	0	100		51,9	0,0
22.04.2026	0	0	0	0	100		51,7	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		51,2	0,0
24.04.2026	0	11	0	0	100		52,1	0,0
25.04.2026	0	19	0	1	100		52,3	29,0
26.04.2026	0	0	0	0	100		52,6	0,0
27.04.2026	0	0	0	0	100		51,8	0,0
28.04.2026	0	0	0	0	100		53,2	0,0
29.04.2026	0	0	0	0	100		52,9	0,0
30.04.2026	0	0	0	0	100		51,9	0,0
Gesamt	0	514	5	155	100		52,7	35,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
02.04.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
03.04.2026	0	0	1	0	100		51,6	35,6
04.04.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
06.04.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
08.04.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
09.04.2026	0	0	0	0	100		52,7	0,0
10.04.2026	0	1	0	0	100		48,9	0,0
11.04.2026	0	0	0	0	100		51,3	0,0
12.04.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
13.04.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
14.04.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
15.04.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
16.04.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
17.04.2026	0	0	0	0	100		49,5	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		53,2	0,0
19.04.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
20.04.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
21.04.2026	0	0	1	0	100		50,0	28,1
22.04.2026	0	0	0	0	100		50,1	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
24.04.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
25.04.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
26.04.2026	0	0	0	0	100		50,9	0,0
27.04.2026	0	0	0	0	100		51,2	0,0
28.04.2026	0	0	0	0	100		50,8	0,0
29.04.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
30.04.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
Gesamt	0	1	2	0	100		50,2	21,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	46,6 dB	62,6 dB	47,5 dB	57,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	26,0 dB	42,2 dB	25,1 dB	44,7 dB
L_{den}	46,8 dB	61,1 dB	47,9 dB	57,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

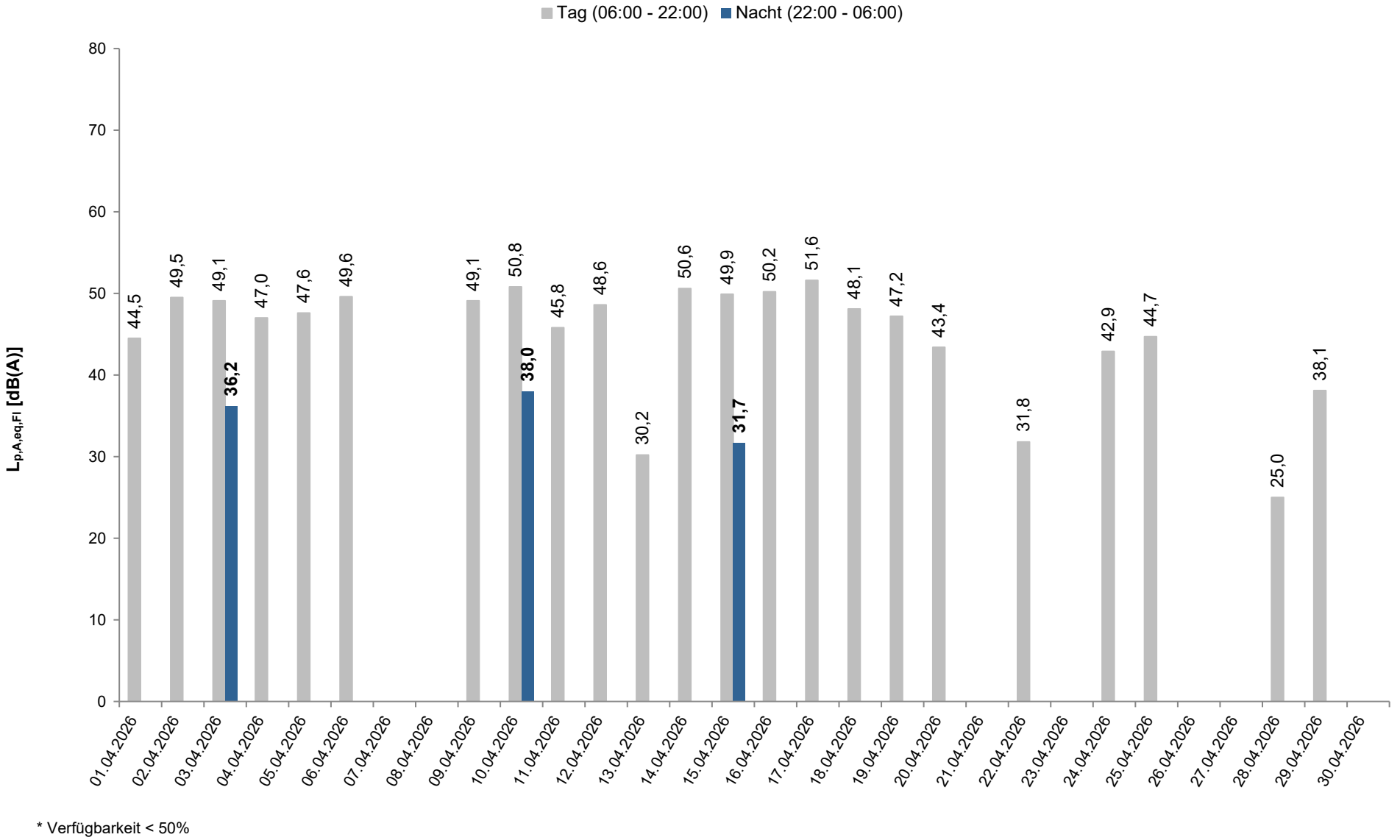
April 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

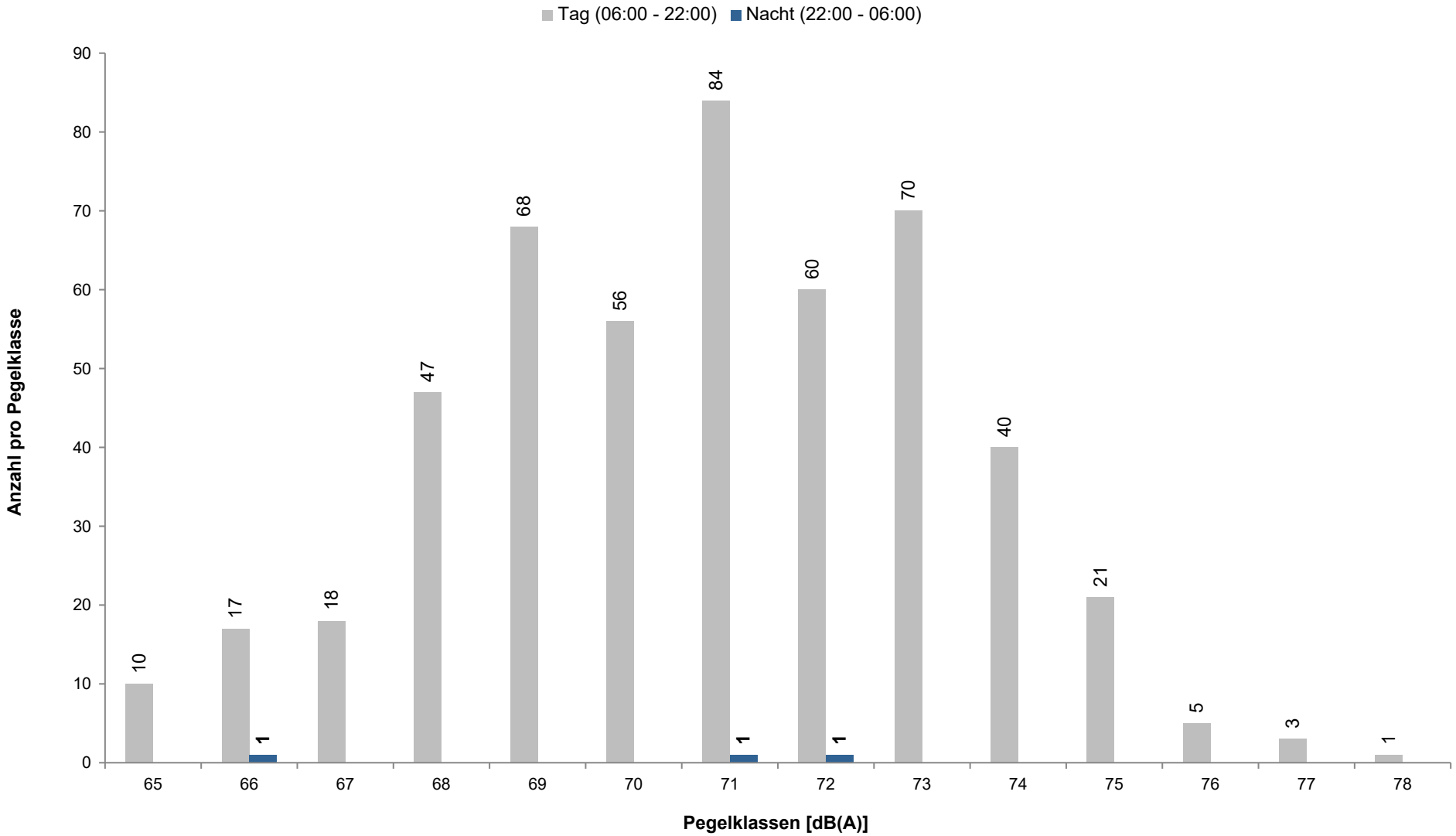
Fluggeräusch Tag: 46,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 26,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 72 dB(A) Mittelwert Nacht: 70,8 dB(A)



April 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	15	0	13	100		59,1	44,5
02.04.2026	0	37	0	33	100		55,0	49,5
03.04.2026	0	35	1	32	100		55,0	49,1
04.04.2026	0	19	0	18	100		52,2	47,0
05.04.2026	0	29	0	25	100		53,9	47,6
06.04.2026	0	30	2	29	100		54,7	49,6
07.04.2026	0	0	0	0	100		51,5	0,0
08.04.2026	0	0	0	0	100		53,3	0,0
09.04.2026	0	38	1	38	100		52,7	49,1
10.04.2026	0	38	0	35	100		55,3	50,8
11.04.2026	0	24	1	19	100		52,5	45,8
12.04.2026	0	29	0	27	100		52,7	48,6
13.04.2026	0	0	1	0	100		55,9	30,2
14.04.2026	0	36	0	35	100		54,6	50,6
15.04.2026	0	41	0	37	99	T	53,4	49,9
16.04.2026	0	34	1	32	99	T	76,8	50,2
17.04.2026	0	41	0	40	100		53,8	51,6
18.04.2026	0	19	0	18	100		52,5	48,1
19.04.2026	0	15	0	15	100		52,1	47,2
20.04.2026	0	6	0	6	100		51,5	43,4
21.04.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
22.04.2026	0	0	1	0	100		48,8	31,8
23.04.2026	0	0	0	0	100		50,9	0,0
24.04.2026	0	12	0	12	100		53,6	42,9
25.04.2026	0	19	0	20	100		51,2	44,7
26.04.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
27.04.2026	0	0	0	0	100		47,2	0,0
28.04.2026	0	0	0	1	100		49,0	25,0
29.04.2026	0	0	1	6	100		56,1	38,1
30.04.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
Gesamt	0	517	9	491	100		62,6	46,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
02.04.2026	0	0	0	0	100		33,4	0,0
03.04.2026	0	0	1	0	100		44,9	36,2
04.04.2026	0	0	0	0	100		43,2	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		35,4	0,0
06.04.2026	0	0	0	0	100		38,2	0,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		39,1	0,0
08.04.2026	0	0	0	0	100		38,9	0,0
09.04.2026	0	0	0	0	100		40,8	0,0
10.04.2026	0	1	0	1	100		41,8	38,0
11.04.2026	0	0	0	0	100		41,1	0,0
12.04.2026	0	0	0	0	100		42,0	0,0
13.04.2026	0	0	0	0	100		42,4	0,0
14.04.2026	0	0	0	0	100		45,4	0,0
15.04.2026	0	0	1	0	100		41,6	31,7
16.04.2026	0	0	0	0	100		39,5	0,0
17.04.2026	0	0	0	0	100		41,5	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		44,4	0,0
19.04.2026	0	0	0	0	100		42,9	0,0
20.04.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
21.04.2026	0	0	0	0	100		44,6	0,0
22.04.2026	0	0	0	0	100		47,4	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		40,8	0,0
24.04.2026	0	0	0	0	100		38,7	0,0
25.04.2026	0	0	0	0	100		38,4	0,0
26.04.2026	0	0	0	0	100		40,5	0,0
27.04.2026	0	0	0	0	100		40,2	0,0
28.04.2026	0	0	0	0	100		40,3	0,0
29.04.2026	0	0	0	0	100		42,8	0,0
30.04.2026	0	0	0	0	100		41,2	0,0
Gesamt	0	1	2	1	100		42,2	26,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	63,9 dB	64,5 dB	62,7 dB	63,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	37,5 dB	49,5 dB	39,9 dB	52,5 dB
L_{den}	64,0 dB	65,0 dB	62,7 dB	64,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

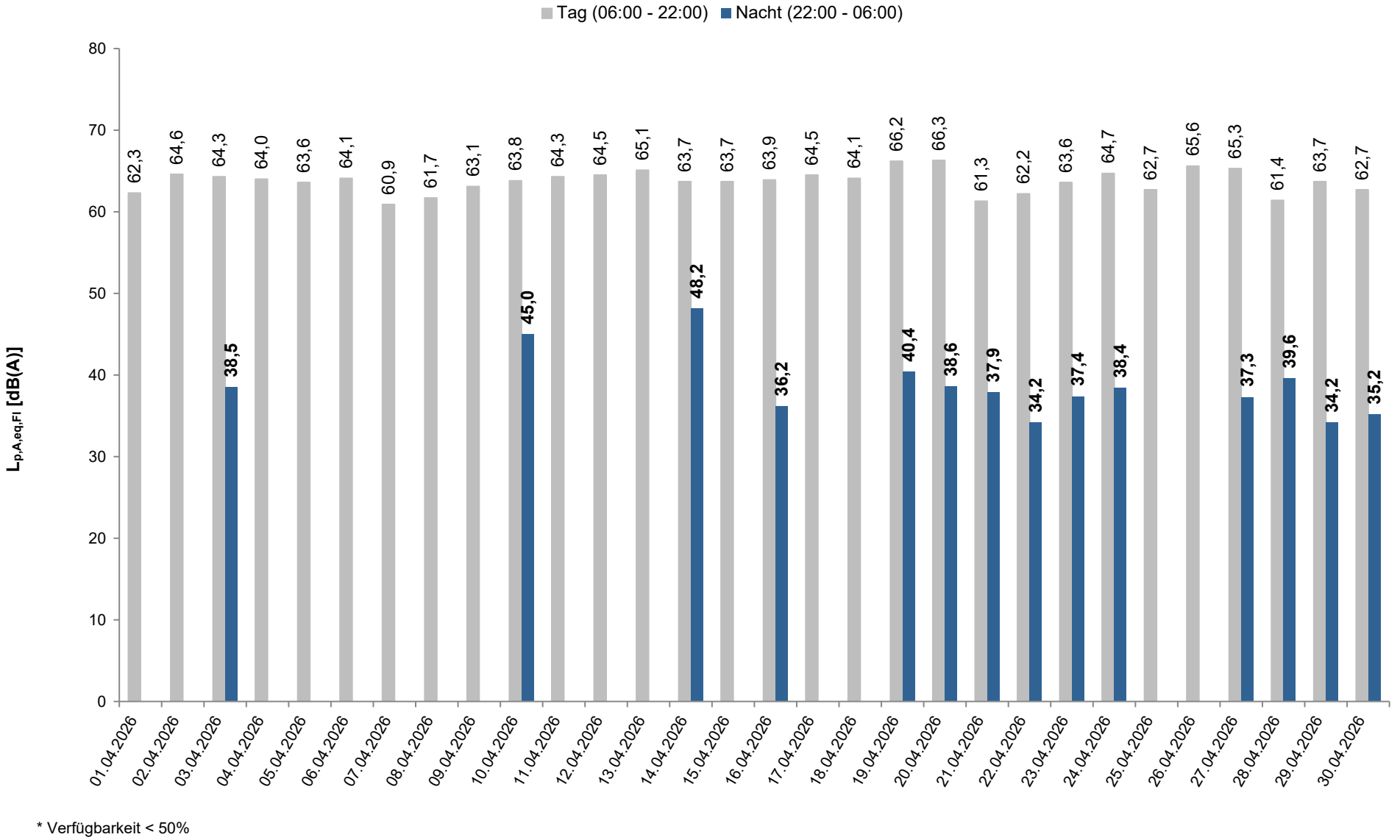
April 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 63,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 37,5 dB(A)



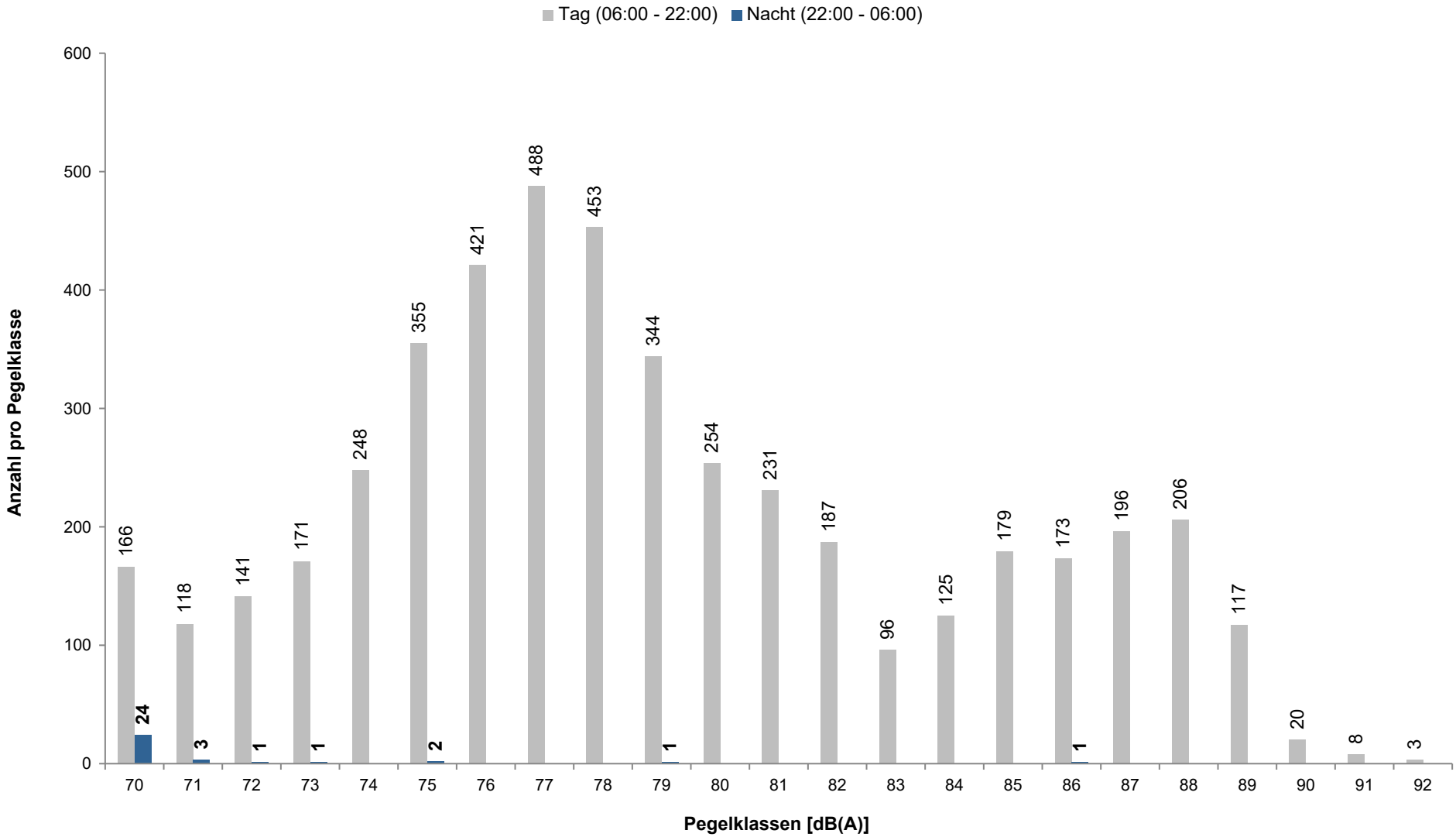
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 82,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 74,6 dB(A)



April 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	29	65	35	86	100		63,6	62,3
02.04.2026	0	230	3	224	100		64,8	64,6
03.04.2026	0	223	1	215	100		66,7	64,3
04.04.2026	0	191	0	190	100		64,2	64,0
05.04.2026	0	204	1	202	100		63,8	63,6
06.04.2026	2	203	4	201	100		64,4	64,1
07.04.2026	36	0	46	11	100		62,4	60,9
08.04.2026	46	0	52	5	100		62,7	61,7
09.04.2026	0	229	0	223	100		63,6	63,1
10.04.2026	9	199	9	194	100		64,3	63,8
11.04.2026	0	209	4	204	100		64,9	64,3
12.04.2026	13	207	13	202	100		64,9	64,5
13.04.2026	85	0	103	7	100		65,5	65,1
14.04.2026	0	210	0	200	100		64,1	63,7
15.04.2026	0	213	4	206	100		64,1	63,7
16.04.2026	0	193	1	185	99	T S	64,2	63,9
17.04.2026	0	230	1	226	100		64,8	64,5
18.04.2026	0	191	0	186	100		64,3	64,1
19.04.2026	56	124	71	125	100		66,6	66,2
20.04.2026	113	37	126	37	100		66,5	66,3
21.04.2026	38	0	64	15	100		62,5	61,3
22.04.2026	48	0	58	20	100		63,8	62,2
23.04.2026	72	1	81	31	100		64,2	63,6
24.04.2026	67	69	72	68	100		65,0	64,7
25.04.2026	0	192	0	183	100		63,3	62,7
26.04.2026	108	0	117	13	100		65,9	65,6
27.04.2026	108	0	119	19	100		65,7	65,3
28.04.2026	39	0	53	13	100		62,6	61,4
29.04.2026	69	0	79	14	100		64,4	63,7
30.04.2026	70	0	75	3	100		63,4	62,7
Gesamt	1008	3420	1192	3508	100		64,5	63,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
02.04.2026	0	0	0	0	100		57,9	0,0
03.04.2026	0	0	1	0	100		46,5	38,5
04.04.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
06.04.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
08.04.2026	0	0	0	0	100		48,7	0,0
09.04.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
10.04.2026	0	1	1	1	100		49,6	45,0
11.04.2026	0	0	0	0	99	T S	44,8	0,0
12.04.2026	0	0	0	0	100		50,3	0,0
13.04.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
14.04.2026	1	1	1	1	100		51,1	48,2
15.04.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
16.04.2026	0	0	1	0	100		46,9	36,2
17.04.2026	0	0	0	0	100		46,3	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		47,7	0,0
19.04.2026	0	0	5	0	100		49,7	40,4
20.04.2026	0	0	3	0	100		48,9	38,6
21.04.2026	0	0	2	0	100		50,8	37,9
22.04.2026	0	0	0	1	100		49,4	34,2
23.04.2026	0	0	3	0	100		48,1	37,4
24.04.2026	0	0	3	0	100		48,6	38,4
25.04.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
26.04.2026	0	0	0	0	100		50,7	0,0
27.04.2026	0	0	3	0	100		49,6	37,3
28.04.2026	0	0	5	0	100		49,6	39,6
29.04.2026	0	0	1	0	100		49,1	34,2
30.04.2026	0	0	1	0	100		49,6	35,2
Gesamt	1	2	30	3	100		49,5	37,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,2 dB	62,5 dB	61,9 dB	63,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	53,5 dB	56,4 dB	54,7 dB	58,5 dB
L_{den}	63,3 dB	65,2 dB	64,3 dB	66,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

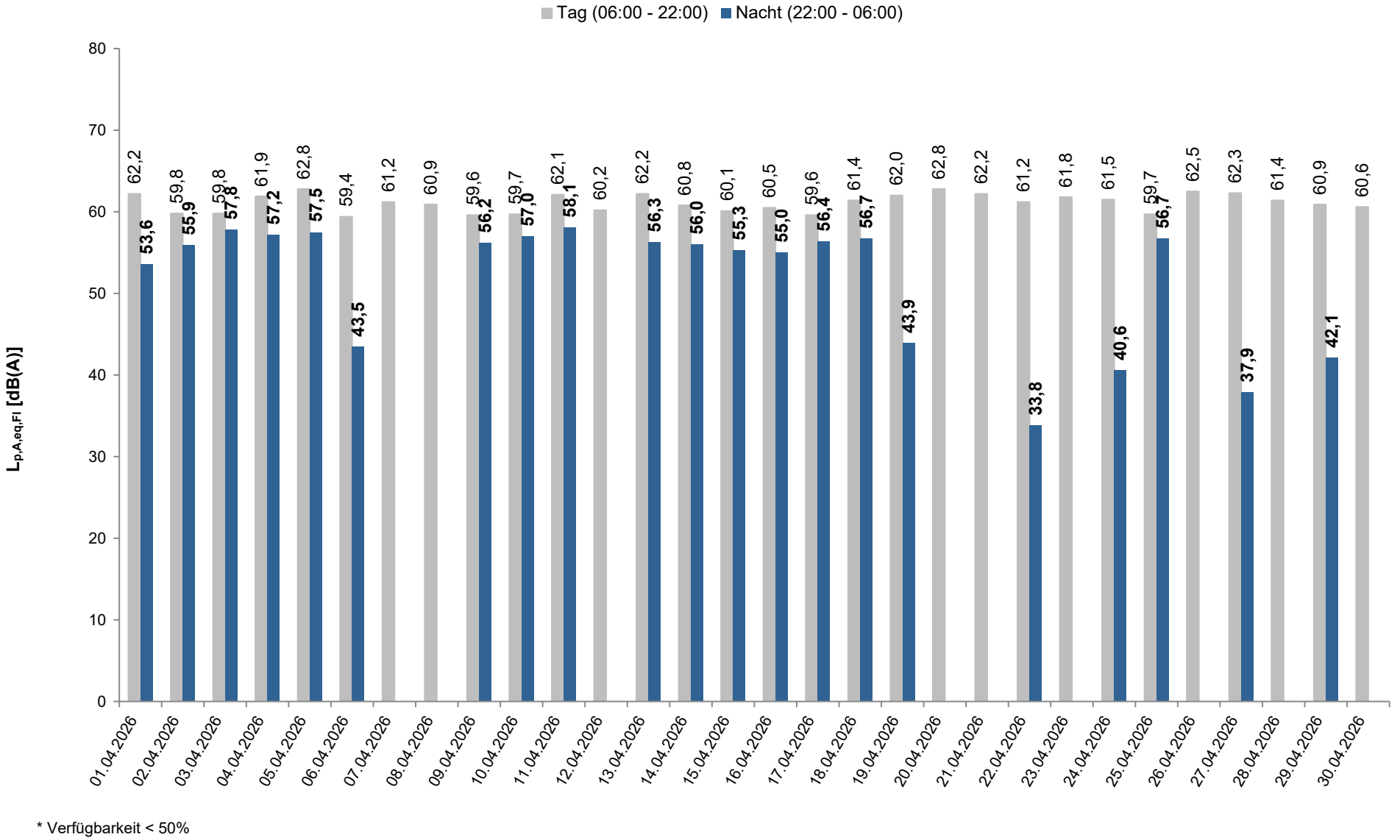
April 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

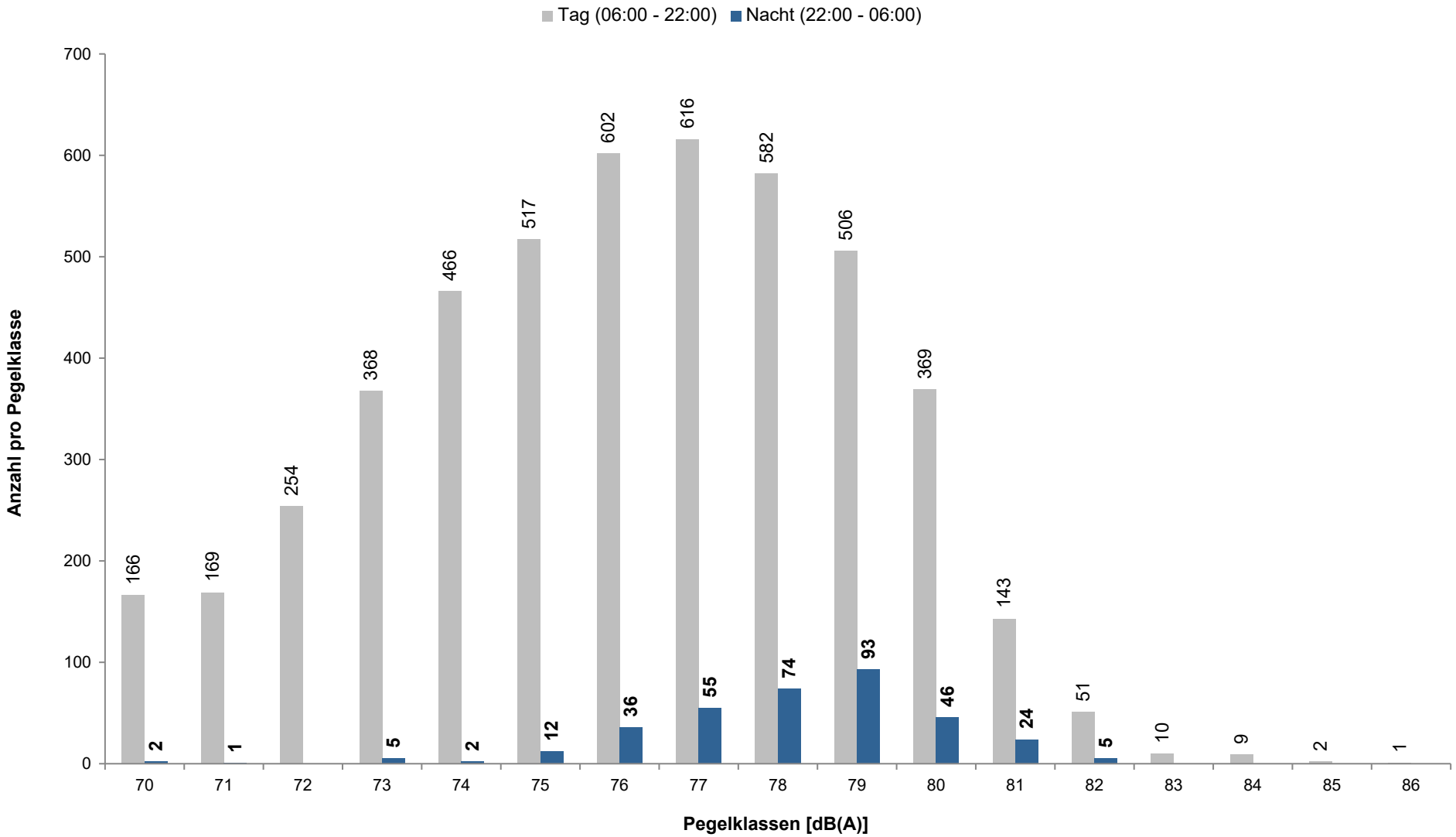
Fluggeräusch Tag: 61,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 53,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 77,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 78,9 dB(A)



April 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	60	144	60	138	100		63,1	62,2
02.04.2026	95	0	102	0	100		61,8	59,8
03.04.2026	79	0	94	0	95	W	61,4	59,8
04.04.2026	138	0	147	0	100		62,9	61,9
05.04.2026	133	0	138	0	87	W	64,2	62,8
06.04.2026	100	6	102	4	100		61,1	59,4
07.04.2026	0	210	0	190	100		62,4	61,2
08.04.2026	0	210	0	195	100		62,3	60,9
09.04.2026	126	0	125	0	100		60,7	59,6
10.04.2026	90	16	96	14	100		61,9	59,7
11.04.2026	135	0	150	0	95	W	63,2	62,1
12.04.2026	97	21	101	19	100		61,4	60,2
13.04.2026	1	181	1	167	100		63,3	62,2
14.04.2026	136	0	134	0	100		62,0	60,8
15.04.2026	120	0	127	0	100		61,3	60,1
16.04.2026	117	0	118	0	100		61,9	60,5
17.04.2026	107	0	114	0	100		61,3	59,6
18.04.2026	143	0	142	0	100		62,4	61,4
19.04.2026	69	102	72	95	100		63,3	62,0
20.04.2026	22	189	24	185	100		63,8	62,8
21.04.2026	0	211	1	195	100		63,4	62,2
22.04.2026	0	210	0	201	100		62,3	61,2
23.04.2026	0	241	0	218	100		63,1	61,8
24.04.2026	30	159	36	153	100		62,8	61,5
25.04.2026	116	0	115	0	100		61,3	59,7
26.04.2026	0	222	2	217	100		63,3	62,5
27.04.2026	0	238	0	222	100		63,4	62,3
28.04.2026	0	207	1	190	96	W S	62,7	61,4
29.04.2026	0	222	0	200	97	W	62,2	60,9
30.04.2026	0	247	2	224	100		61,5	60,6
Gesamt	1914	3036	2004	2827	99		62,5	61,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	16	0	16	0	100		55,1	53,6
02.04.2026	23	1	23	1	100		57,4	55,9
03.04.2026	22	0	22	0	97	T W	59,2	57,8
04.04.2026	22	0	22	0	98	T W	58,4	57,2
05.04.2026	25	0	25	0	100		58,8	57,5
06.04.2026	2	0	1	0	100		55,3	43,5
07.04.2026	0	0	0	0	100		54,1	0,0
08.04.2026	1	0	0	0	100		48,0	0,0
09.04.2026	25	0	25	0	98	T W	58,3	56,2
10.04.2026	32	0	31	0	100		57,9	57,0
11.04.2026	25	0	25	0	100		58,8	58,1
12.04.2026	0	0	0	0	100		53,6	0,0
13.04.2026	22	0	23	0	100		57,6	56,3
14.04.2026	24	0	23	0	100		57,4	56,0
15.04.2026	19	1	19	0	100		56,5	55,3
16.04.2026	18	1	18	0	100		57,5	55,0
17.04.2026	28	1	27	0	100		58,2	56,4
18.04.2026	23	0	22	0	100		58,3	56,7
19.04.2026	1	0	1	0	100		55,6	43,9
20.04.2026	0	0	0	0	100		51,6	0,0
21.04.2026	0	0	0	0	100		52,4	0,0
22.04.2026	1	1	1	0	100		56,5	33,8
23.04.2026	0	0	0	0	100		54,4	0,0
24.04.2026	1	0	1	0	100		55,4	40,6
25.04.2026	26	0	26	0	100		59,6	56,7
26.04.2026	0	0	0	0	100		55,5	0,0
27.04.2026	1	1	1	0	100		51,6	37,9
28.04.2026	0	0	0	0	100		51,1	0,0
29.04.2026	0	1	0	2	100		53,1	42,1
30.04.2026	0	0	0	0	100		46,3	0,0
Gesamt	357	7	352	3	100		56,4	53,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,0 dB	55,5 dB	53,1 dB	70,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	44,0 dB	47,9 dB	45,2 dB	67,9 dB
L_{den}	54,6 dB	57,4 dB	55,2 dB	74,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

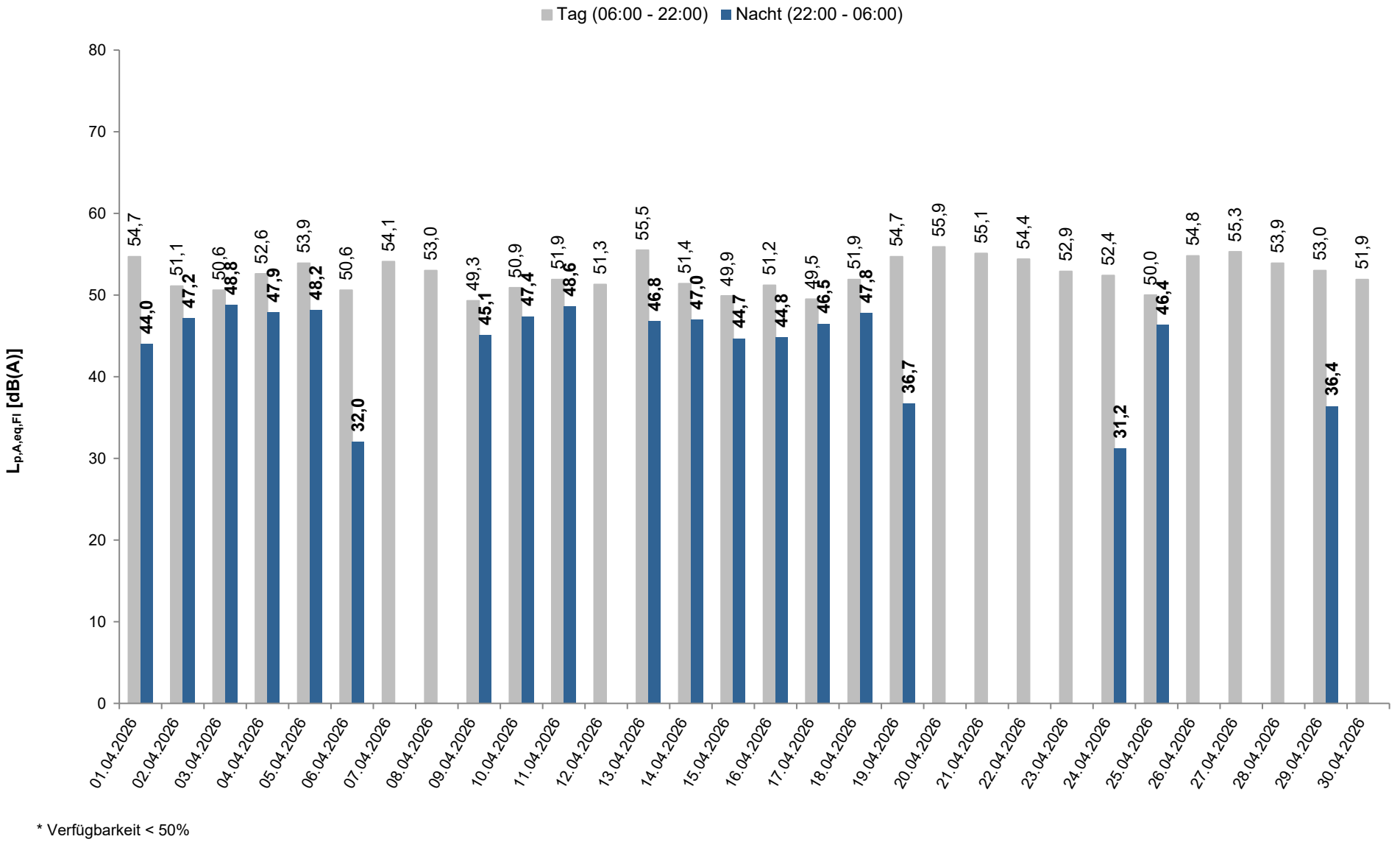
April 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

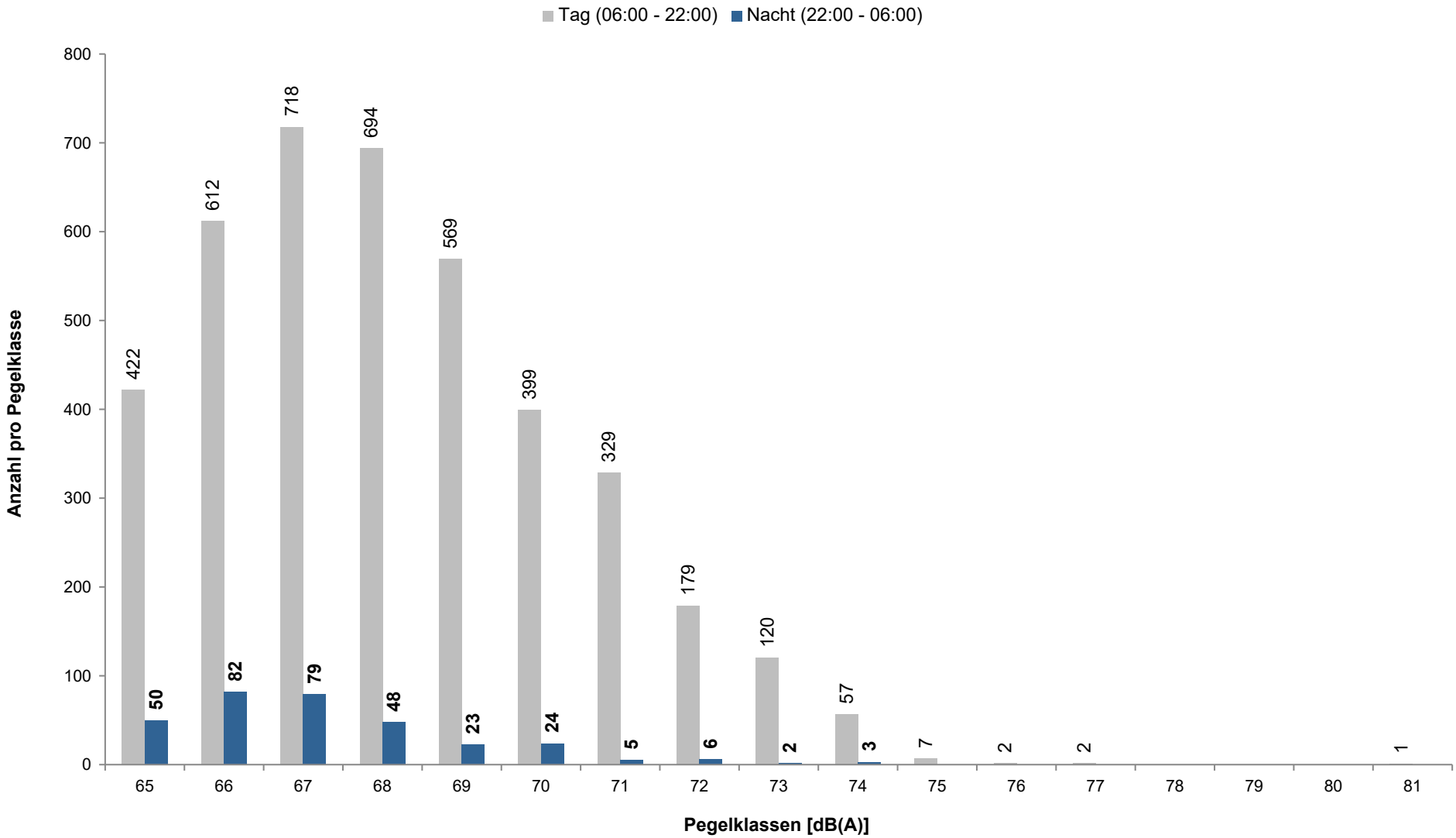
Fluggeräusch Tag: 53,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 44,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,1 dB(A)



April 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	60	142	43	125	100		56,5	54,7
02.04.2026	93	0	96	0	100		56,6	51,1
03.04.2026	85	0	84	0	100		54,3	50,6
04.04.2026	138	0	134	0	100		55,2	52,6
05.04.2026	153	0	152	0	100		55,8	53,9
06.04.2026	99	6	95	4	100		53,9	50,6
07.04.2026	0	209	0	157	100		56,7	54,1
08.04.2026	0	208	0	153	100		56,5	53,0
09.04.2026	126	0	94	0	100		53,5	49,3
10.04.2026	89	16	89	13	100		53,7	50,9
11.04.2026	139	0	133	0	100		54,4	51,9
12.04.2026	96	21	82	15	100		53,8	51,3
13.04.2026	1	180	2	162	100		56,7	55,5
14.04.2026	136	0	117	0	100		55,8	51,4
15.04.2026	119	0	97	0	99	T S	53,9	49,9
16.04.2026	116	0	108	0	100		55,0	51,2
17.04.2026	102	0	86	0	100		53,8	49,5
18.04.2026	142	0	129	0	100		54,7	51,9
19.04.2026	70	104	67	96	100		55,8	54,7
20.04.2026	21	187	19	174	100		57,1	55,9
21.04.2026	0	209	0	179	100		56,4	55,1
22.04.2026	0	208	0	176	100		55,7	54,4
23.04.2026	0	235	0	146	100		57,4	52,9
24.04.2026	30	157	28	107	100		54,7	52,4
25.04.2026	115	0	99	0	100		53,0	50,0
26.04.2026	0	223	0	193	100		55,8	54,8
27.04.2026	0	236	0	202	100		56,5	55,3
28.04.2026	0	217	0	166	100		55,7	53,9
29.04.2026	0	222	0	147	100		55,3	53,0
30.04.2026	0	240	0	142	100		55,4	51,9
Gesamt	1930	3020	1754	2357	100		55,5	53,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	16	0	13	0	100		48,0	44,0
02.04.2026	23	1	22	0	100		48,6	47,2
03.04.2026	24	0	23	0	100		50,7	48,8
04.04.2026	22	0	22	0	100		49,6	47,9
05.04.2026	25	0	24	0	100		49,9	48,2
06.04.2026	2	0	1	0	100		42,4	32,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
08.04.2026	1	0	0	0	100		42,9	0,0
09.04.2026	25	0	17	0	100		49,5	45,1
10.04.2026	32	0	27	0	100		49,9	47,4
11.04.2026	25	0	25	0	100		50,1	48,6
12.04.2026	0	0	0	0	100		41,7	0,0
13.04.2026	22	0	19	0	100		49,6	46,8
14.04.2026	24	0	22	0	100		49,3	47,0
15.04.2026	19	1	15	0	100		49,5	44,7
16.04.2026	18	1	16	0	100		47,7	44,8
17.04.2026	28	1	24	0	100		49,1	46,5
18.04.2026	23	0	23	0	100		50,4	47,8
19.04.2026	1	0	2	0	100		46,5	36,7
20.04.2026	0	0	0	0	100		45,3	0,0
21.04.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
22.04.2026	1	1	0	0	100		46,6	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
24.04.2026	1	0	1	0	100		43,3	31,2
25.04.2026	26	0	24	0	100		48,7	46,4
26.04.2026	0	0	0	0	100		45,5	0,0
27.04.2026	1	1	0	0	100		45,8	0,0
28.04.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
29.04.2026	0	1	0	2	100		47,7	36,4
30.04.2026	0	0	0	0	100		43,8	0,0
Gesamt	359	7	320	2	100		47,9	44,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,7 dB	55,0 dB	52,8 dB	55,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,2 dB	48,4 dB	45,9 dB	50,6 dB
L_{den}	54,3 dB	57,3 dB	55,3 dB	58,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

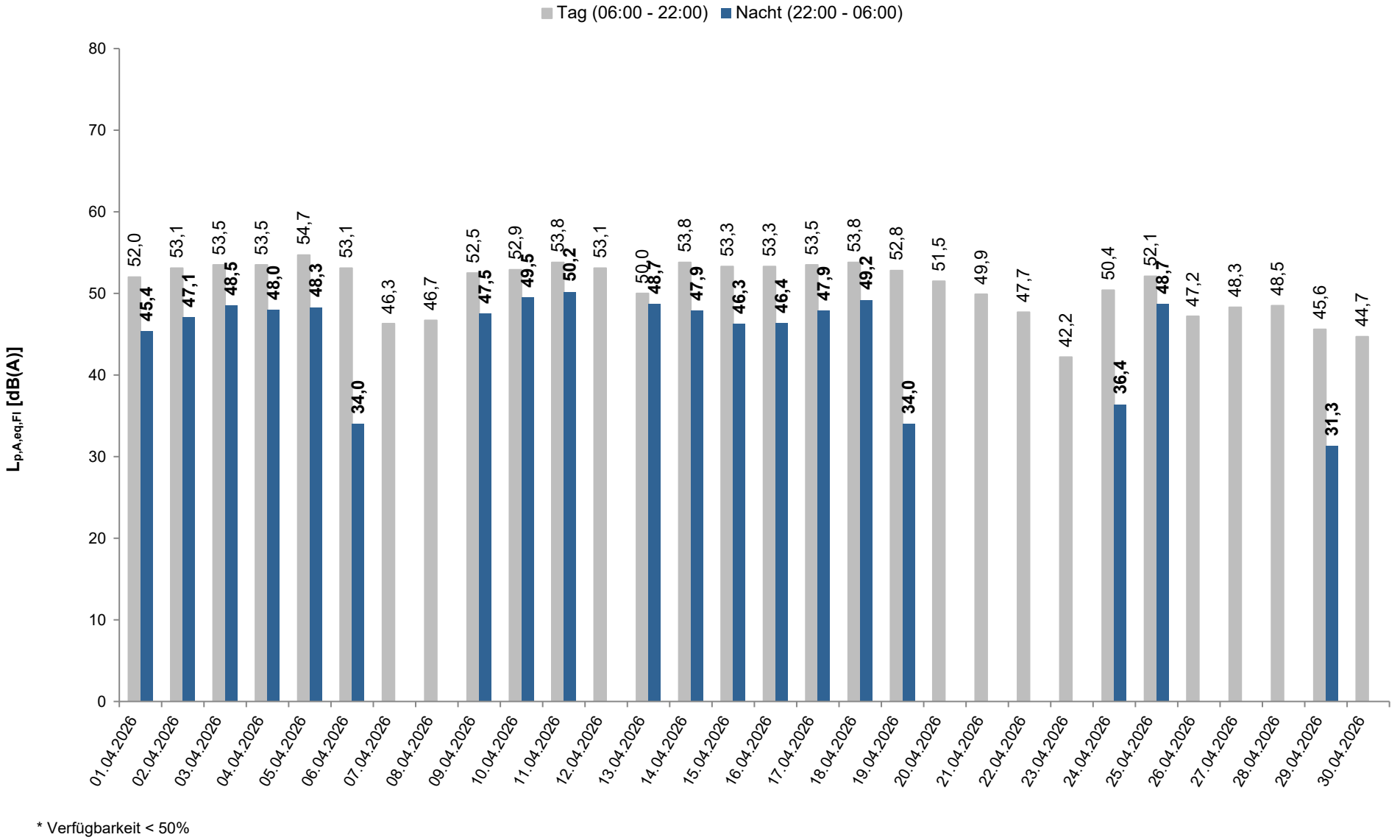
April 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

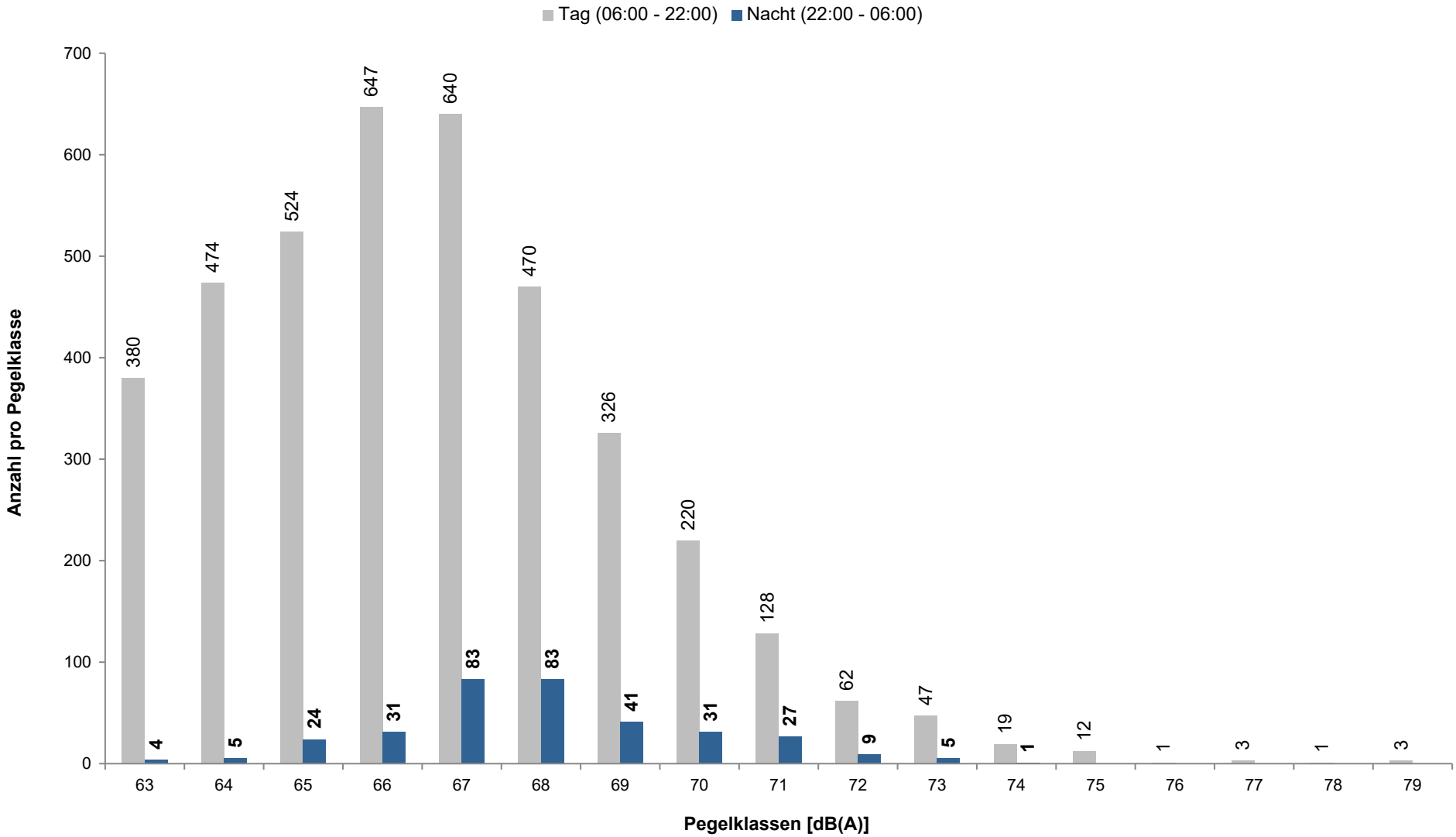
Fluggeräusch Tag: 51,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,9 dB(A)



April 2026

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	90	144	81	75	100		54,0	52,0
02.04.2026	200	0	167	0	100		63,1	53,1
03.04.2026	194	0	191	0	100		54,5	53,5
04.04.2026	158	0	152	0	98	S	56,0	53,5
05.04.2026	179	0	177	0	100		55,7	54,7
06.04.2026	165	6	161	3	100		54,4	53,1
07.04.2026	0	208	0	60	100		51,6	46,3
08.04.2026	0	213	0	76	100		51,4	46,7
09.04.2026	202	0	182	0	100		54,1	52,5
10.04.2026	173	16	164	9	100		54,3	52,9
11.04.2026	179	0	163	0	100		56,1	53,8
12.04.2026	179	21	165	8	100		54,6	53,1
13.04.2026	1	181	2	93	100		54,2	50,0
14.04.2026	184	0	176	0	100		55,1	53,8
15.04.2026	190	0	178	0	99	T S	54,7	53,3
16.04.2026	171	0	162	0	100		54,8	53,3
17.04.2026	206	0	192	0	100		55,2	53,5
18.04.2026	166	0	160	0	100		55,0	53,8
19.04.2026	86	104	85	67	100		54,7	52,8
20.04.2026	26	186	26	120	100		53,9	51,5
21.04.2026	0	212	0	119	100		53,1	49,9
22.04.2026	0	209	0	86	100		52,5	47,7
23.04.2026	0	241	0	34	100		50,2	42,2
24.04.2026	69	158	68	13	100		53,1	50,4
25.04.2026	167	0	150	0	100		53,6	52,1
26.04.2026	0	223	0	80	100		52,0	47,2
27.04.2026	0	223	0	86	99	S	56,0	48,3
28.04.2026	0	218	0	105	100		52,5	48,5
29.04.2026	0	223	0	63	100		51,5	45,6
30.04.2026	0	247	0	58	100		51,1	44,7
Gesamt	2985	3033	2802	1155	100		55,0	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	16	0	16	0	100		47,4	45,4
02.04.2026	23	1	23	0	100		48,2	47,1
03.04.2026	24	0	25	0	100		50,0	48,5
04.04.2026	22	0	22	0	100		50,7	48,0
05.04.2026	25	0	25	0	100		49,4	48,3
06.04.2026	2	0	1	0	100		44,7	34,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		42,3	0,0
08.04.2026	1	0	0	0	100		42,8	0,0
09.04.2026	25	0	24	0	100		49,1	47,5
10.04.2026	32	0	31	0	100		50,5	49,5
11.04.2026	25	0	25	0	100		51,5	50,2
12.04.2026	0	0	0	0	100		41,9	0,0
13.04.2026	22	0	19	0	100		50,7	48,7
14.04.2026	24	0	22	0	100		49,5	47,9
15.04.2026	20	1	17	0	100		47,8	46,3
16.04.2026	18	1	18	0	100		48,5	46,4
17.04.2026	28	1	24	0	100		49,8	47,9
18.04.2026	23	0	24	0	100		53,8	49,2
19.04.2026	1	0	1	0	100		47,8	34,0
20.04.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
21.04.2026	0	0	0	0	100		42,8	0,0
22.04.2026	1	1	0	0	100		46,5	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
24.04.2026	1	0	1	0	100		43,9	36,4
25.04.2026	26	0	25	0	100		50,4	48,7
26.04.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
27.04.2026	1	1	0	0	100		47,1	0,0
28.04.2026	0	0	0	0	100		45,3	0,0
29.04.2026	0	1	0	1	100		48,0	31,3
30.04.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
Gesamt	360	7	343	1	100		48,4	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,1 dB	54,7 dB	49,5 dB	60,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,9 dB	47,7 dB	31,2 dB	55,8 dB
L_{den}	51,0 dB	56,8 dB	49,6 dB	63,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

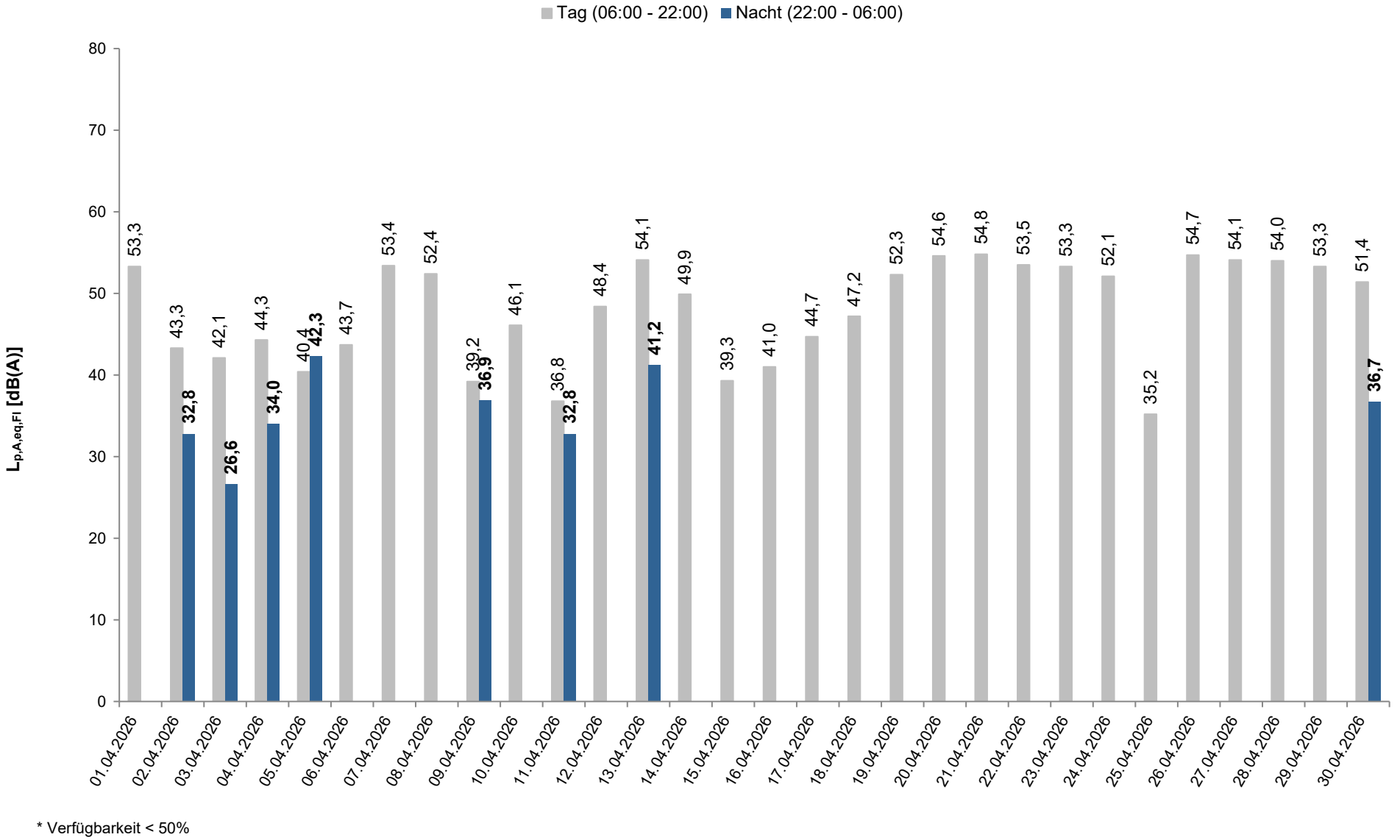
April 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 51,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,9 dB(A)



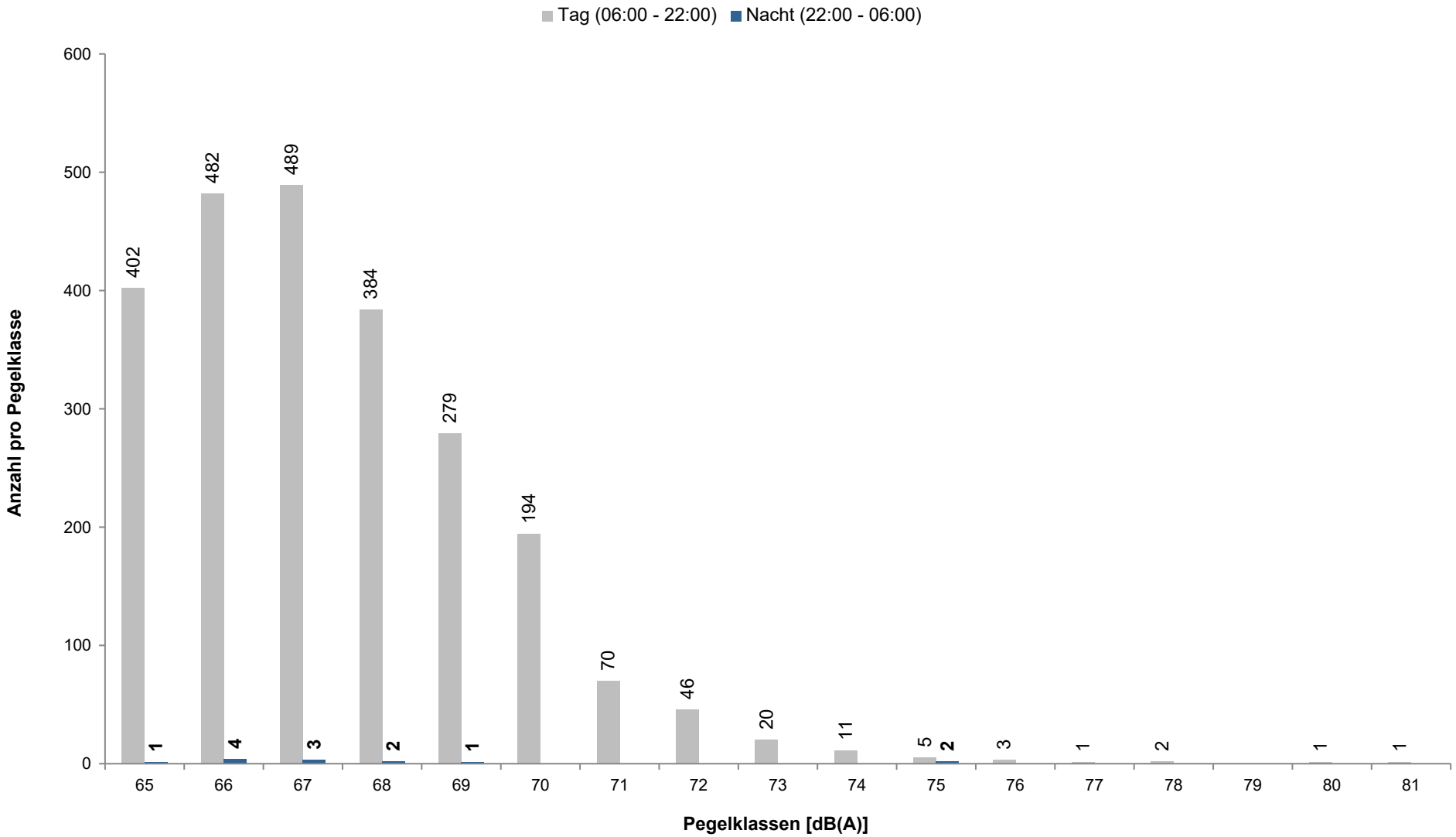
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 70,2 dB(A)



April 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	60	165	1	123	100		55,5	53,3
02.04.2026	95	230	2	23	100		53,8	43,3
03.04.2026	57	186	1	17	85	W	52,4	42,1
04.04.2026	136	190	1	19	99	W	53,3	44,3
05.04.2026	80	77	3	7	56	W	54,0	40,4
06.04.2026	100	209	2	16	100		52,1	43,7
07.04.2026	0	167	1	144	100		55,6	53,4
08.04.2026	0	160	0	131	100		55,2	52,4
09.04.2026	126	231	1	6	100		51,7	39,2
10.04.2026	90	204	2	18	100		53,5	46,1
11.04.2026	125	188	2	4	91	W	52,4	36,8
12.04.2026	97	227	4	33	100		53,0	48,4
13.04.2026	1	122	0	128	100		56,8	54,1
14.04.2026	136	211	2	43	100		54,7	49,9
15.04.2026	120	213	0	4	100		51,9	39,3
16.04.2026	117	196	3	13	100		53,9	41,0
17.04.2026	96	206	1	17	99	S	55,3	44,7
18.04.2026	143	191	7	24	100		53,3	47,2
19.04.2026	67	218	3	94	99	W S	55,2	52,3
20.04.2026	22	180	2	156	100		56,6	54,6
21.04.2026	0	154	1	160	96	W S	56,4	54,8
22.04.2026	0	163	0	149	100		55,5	53,5
23.04.2026	0	183	0	153	100		55,9	53,3
24.04.2026	30	194	1	112	100		55,1	52,1
25.04.2026	116	192	0	2	100		51,1	35,2
26.04.2026	0	175	2	172	100		56,0	54,7
27.04.2026	0	181	0	172	100		55,9	54,1
28.04.2026	0	145	1	144	92	W S	56,0	54,0
29.04.2026	0	153	0	136	90	W S	56,1	53,3
30.04.2026	0	185	2	125	98	W S	54,5	51,4
Gesamt	1814	5496	45	2345	97		54,7	51,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	16	0	0	0	100		46,3	0,0
02.04.2026	23	1	0	1	100		47,9	32,8
03.04.2026	12	0	0	0	78	T W	49,6	26,6
04.04.2026	22	0	2	0	96	T W	48,4	34,0
05.04.2026	25	0	3	0	100		49,7	42,3
06.04.2026	2	0	0	0	100		46,0	0,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		47,4	0,0
08.04.2026	1	0	0	0	100		44,9	0,0
09.04.2026	25	0	1	0	89	T W	49,6	36,9
10.04.2026	32	1	0	0	100		46,6	0,0
11.04.2026	25	0	2	0	100		48,5	32,8
12.04.2026	0	0	0	0	100		46,3	0,0
13.04.2026	22	0	2	0	100		50,0	41,2
14.04.2026	24	1	0	0	100		47,8	0,0
15.04.2026	19	1	0	0	100		48,2	0,0
16.04.2026	18	1	0	0	100		48,5	0,0
17.04.2026	27	1	0	0	100		49,6	0,0
18.04.2026	23	0	0	0	100		48,5	0,0
19.04.2026	1	0	0	0	100		49,1	0,0
20.04.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
21.04.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
22.04.2026	1	1	0	0	100		47,5	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		47,7	0,0
24.04.2026	1	0	0	0	100		48,0	0,0
25.04.2026	26	0	0	0	100		47,9	0,0
26.04.2026	0	0	0	0	100		46,4	0,0
27.04.2026	1	1	0	0	100		45,5	0,0
28.04.2026	0	0	0	0	100		45,3	0,0
29.04.2026	0	1	0	0	100		45,4	0,0
30.04.2026	0	0	2	0	100		45,2	36,7
Gesamt	346	9	12	1	99		47,7	31,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,0 dB	52,3 dB	37,7 dB	51,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	25,6 dB	46,8 dB	22,6 dB	47,0 dB
L_{den}	40,8 dB	55,2 dB	38,3 dB	54,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

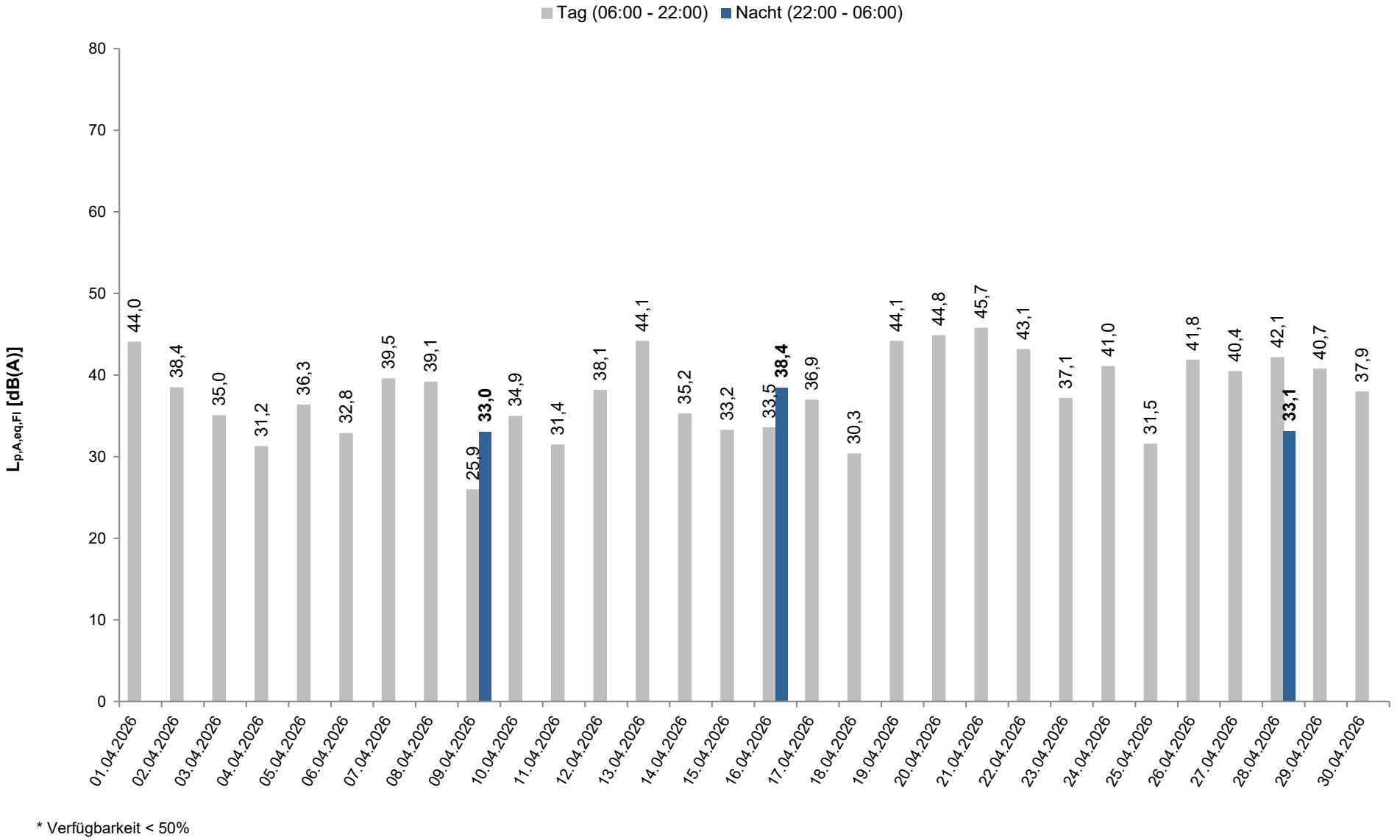
April 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 40,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 25,6 dB(A)



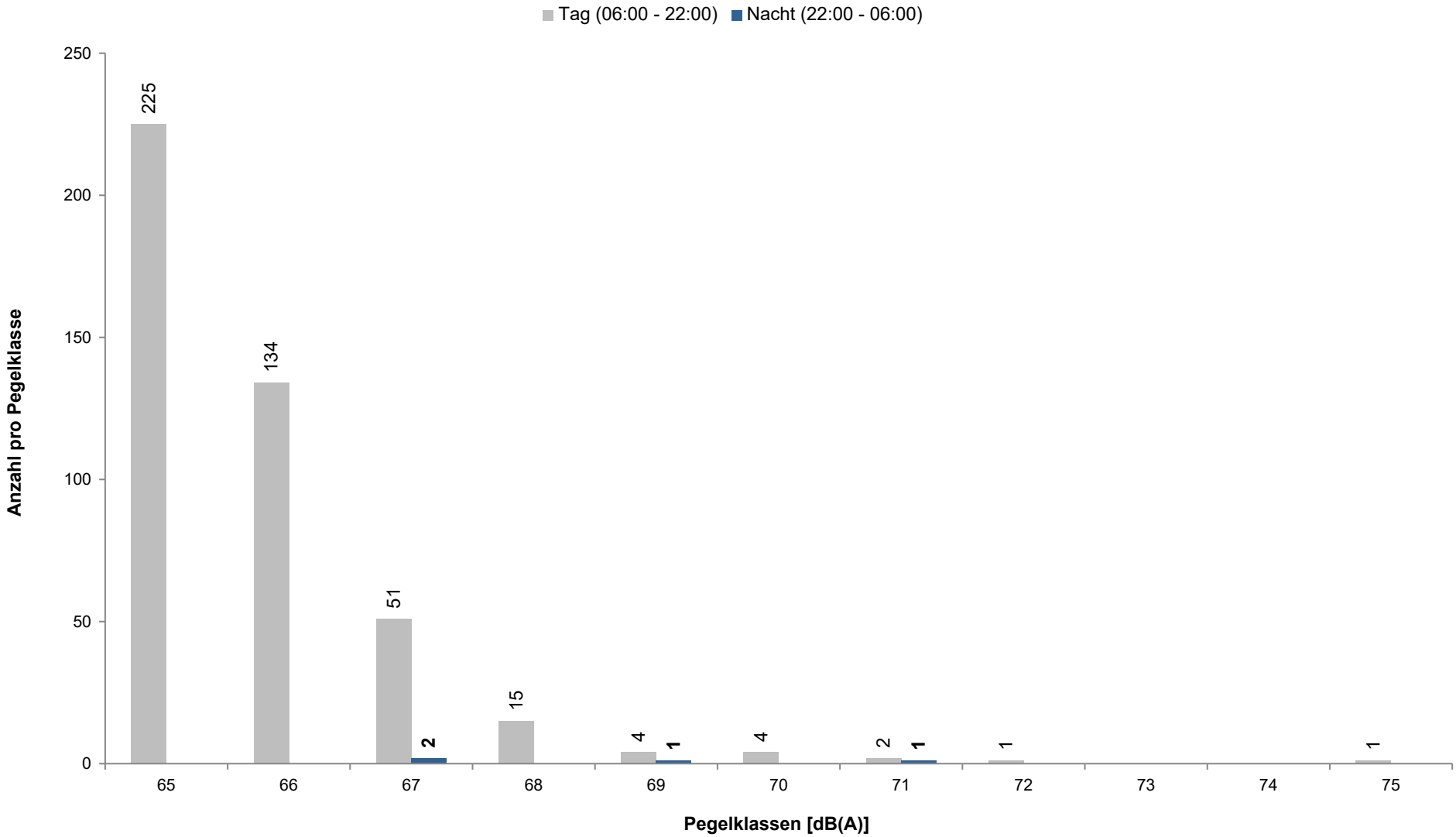
* Verfügbarkeit < 50%

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,1 dB(A)



April 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	30	144	0	34	100		57,5	44,0
02.04.2026	108	0	8	0	100		52,3	38,4
03.04.2026	108	0	5	0	100		51,2	35,0
04.04.2026	30	0	2	0	100		50,8	31,2
05.04.2026	26	0	6	0	99	W S	52,4	36,3
06.04.2026	66	6	2	1	100		50,5	32,8
07.04.2026	0	210	0	16	100		53,6	39,5
08.04.2026	0	213	0	14	100		51,5	39,1
09.04.2026	76	0	1	0	100		49,3	25,9
10.04.2026	83	16	1	3	100		54,2	34,9
11.04.2026	41	0	4	0	100		49,9	31,4
12.04.2026	82	21	3	4	100		50,2	38,1
13.04.2026	0	181	0	28	100		52,5	44,1
14.04.2026	49	0	4	0	100		51,6	35,2
15.04.2026	73	0	5	0	99	T	53,1	33,2
16.04.2026	56	0	3	0	100		50,9	33,5
17.04.2026	99	0	8	0	100		51,2	36,9
18.04.2026	23	0	2	0	100		50,3	30,3
19.04.2026	16	103	3	31	100		53,1	44,1
20.04.2026	4	188	1	37	100		53,2	44,8
21.04.2026	0	209	0	51	100		54,5	45,7
22.04.2026	0	209	0	31	100		52,1	43,1
23.04.2026	0	241	0	8	100		52,7	37,1
24.04.2026	39	155	10	9	99	T S	52,1	41,0
25.04.2026	51	0	2	0	100		50,2	31,5
26.04.2026	0	220	0	25	100		51,7	41,8
27.04.2026	0	238	0	17	100		52,0	40,4
28.04.2026	0	218	0	25	100		52,3	42,1
29.04.2026	0	223	0	20	99	W	51,8	40,7
30.04.2026	0	246	0	13	100		50,2	37,9
Gesamt	1060	3041	70	367	100		52,3	40,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
02.04.2026	0	1	0	0	100		47,4	0,0
03.04.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
04.04.2026	0	0	0	0	100		44,3	0,0
05.04.2026	0	0	0	0	100		46,3	0,0
06.04.2026	0	0	0	0	100		44,4	0,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		45,3	0,0
08.04.2026	0	0	0	0	100		41,5	0,0
09.04.2026	0	0	0	1	100		49,1	33,0
10.04.2026	0	0	0	0	100		44,0	0,0
11.04.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
12.04.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
13.04.2026	0	0	0	0	100		48,0	0,0
14.04.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
15.04.2026	1	1	0	0	100		46,4	0,0
16.04.2026	0	1	2	0	100		49,5	38,4
17.04.2026	0	1	0	0	100		47,9	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		48,9	0,0
19.04.2026	0	0	0	0	100		48,6	0,0
20.04.2026	0	0	0	0	100		45,5	0,0
21.04.2026	0	0	0	0	100		45,1	0,0
22.04.2026	0	1	0	0	100		47,3	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		48,0	0,0
24.04.2026	0	0	0	0	100		47,7	0,0
25.04.2026	0	0	0	0	100		48,1	0,0
26.04.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
27.04.2026	0	1	0	0	100		46,1	0,0
28.04.2026	0	0	1	0	100		46,3	33,1
29.04.2026	0	1	0	0	100		45,1	0,0
30.04.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
Gesamt	1	7	3	1	100		46,8	25,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	April 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,5 dB	59,7 dB	49,9 dB	59,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,8 dB	55,6 dB	27,6 dB	56,1 dB
L_{den}	53,3 dB	63,3 dB	49,9 dB	63,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

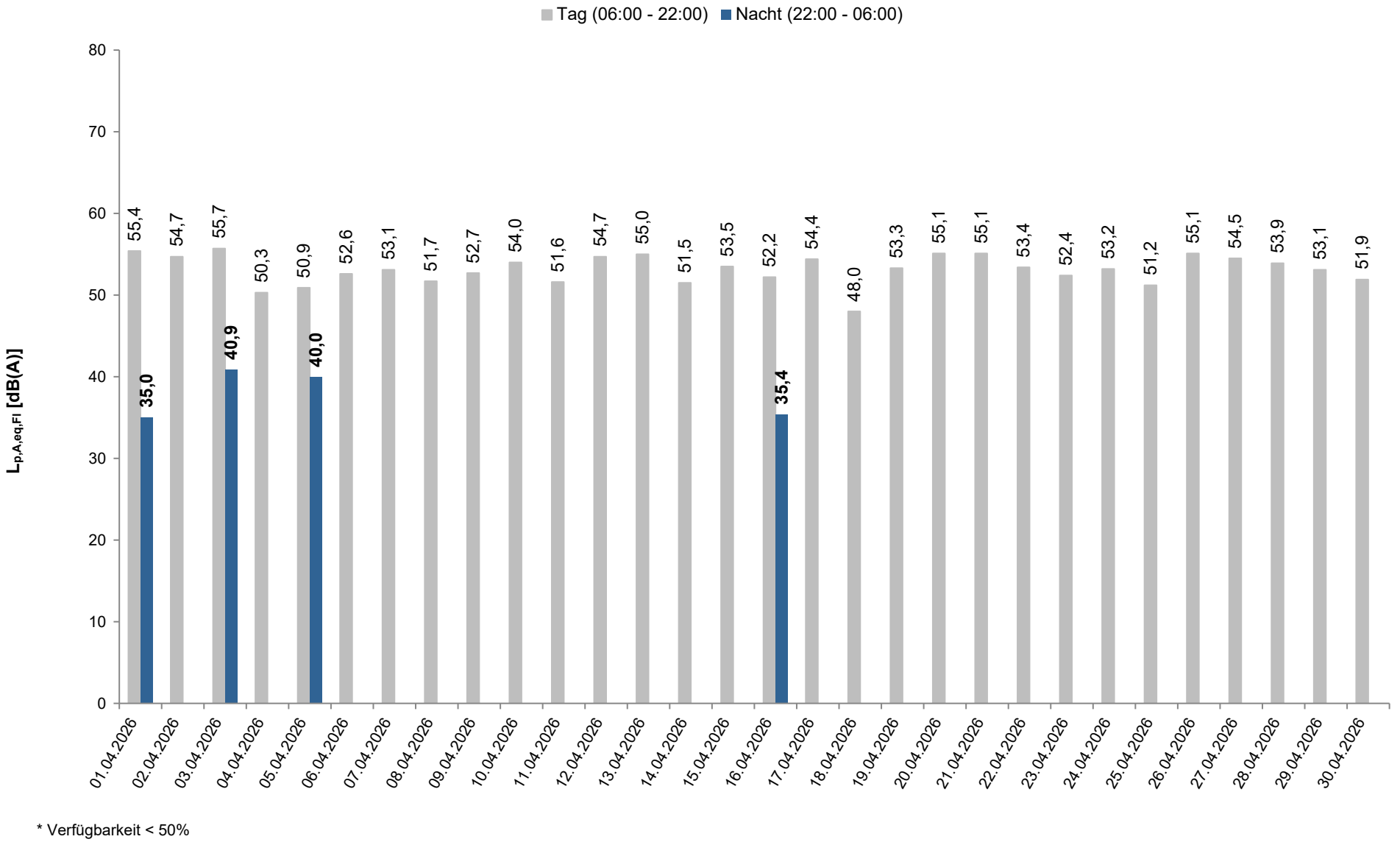
April 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 53,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 29,8 dB(A)



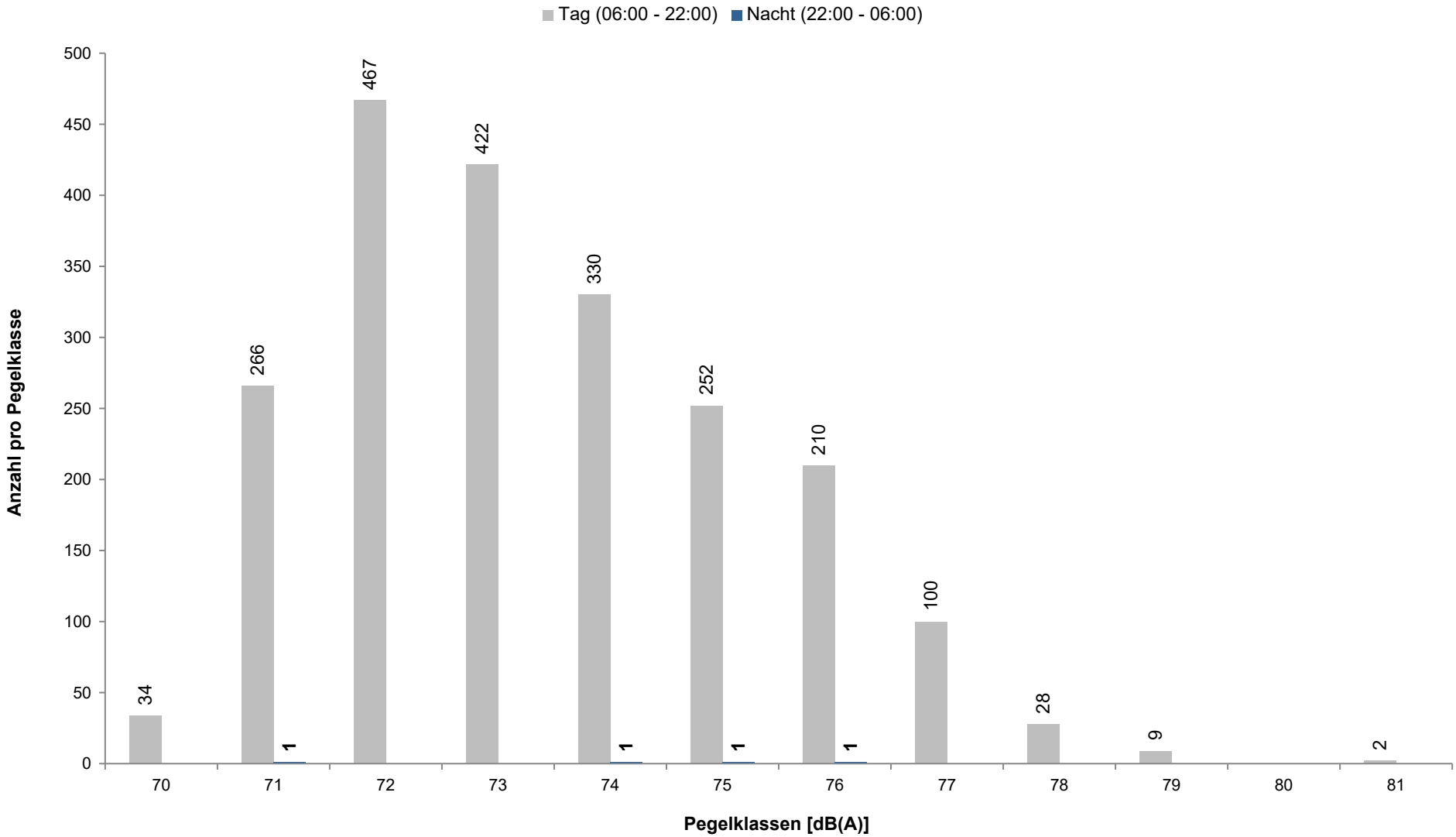
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 74,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 75,2 dB(A)



April 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	30	144	25	85	100		61,0	55,4
02.04.2026	108	0	88	0	100		60,1	54,7
03.04.2026	108	0	103	0	100		60,6	55,7
04.04.2026	29	0	26	0	100		59,0	50,3
05.04.2026	27	0	27	0	96	W	58,5	50,9
06.04.2026	65	6	58	3	100		58,5	52,6
07.04.2026	0	210	0	78	100		60,2	53,1
08.04.2026	0	213	0	54	100		60,3	51,7
09.04.2026	76	0	62	0	100		60,1	52,7
10.04.2026	83	16	73	10	100		58,7	54,0
11.04.2026	37	0	35	0	95	W	60,3	51,6
12.04.2026	82	21	76	10	100		59,7	54,7
13.04.2026	0	181	0	95	100		60,1	55,0
14.04.2026	49	0	43	0	100		59,7	51,5
15.04.2026	73	0	68	0	99	T	60,1	53,5
16.04.2026	57	0	49	0	100		58,5	52,2
17.04.2026	100	0	85	0	100		59,6	54,4
18.04.2026	23	0	21	0	100		57,9	48,0
19.04.2026	16	104	17	53	100		58,4	53,3
20.04.2026	4	187	3	102	100		60,1	55,1
21.04.2026	0	212	0	102	100		60,6	55,1
22.04.2026	0	209	0	79	98	T	59,9	53,4
23.04.2026	0	240	0	62	100		59,1	52,4
24.04.2026	39	159	35	38	100		58,7	53,2
25.04.2026	51	0	41	0	100		57,0	51,2
26.04.2026	0	223	0	108	100		59,7	55,1
27.04.2026	0	238	0	100	100		59,9	54,5
28.04.2026	0	204	0	82	97	T W	60,8	53,9
29.04.2026	0	222	0	69	99	W	60,1	53,1
30.04.2026	0	243	0	55	99	W S	59,9	51,9
Gesamt	1057	3032	935	1185	99		59,7	53,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

April 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2026	0	0	1	0	100		56,3	35,0
02.04.2026	0	1	0	0	100		51,6	0,0
03.04.2026	0	0	1	0	100		53,6	40,9
04.04.2026	0	0	0	0	100		55,1	0,0
05.04.2026	0	0	1	0	100		53,5	40,0
06.04.2026	0	0	0	0	100		54,8	0,0
07.04.2026	0	0	0	0	100		55,1	0,0
08.04.2026	0	0	0	0	100		53,3	0,0
09.04.2026	0	0	0	0	98	T W	53,1	0,0
10.04.2026	0	0	0	0	100		56,3	0,0
11.04.2026	0	0	0	0	100		53,6	0,0
12.04.2026	0	0	0	0	100		54,1	0,0
13.04.2026	0	0	0	0	100		54,9	0,0
14.04.2026	0	0	0	0	100		57,6	0,0
15.04.2026	1	1	0	0	100		54,6	0,0
16.04.2026	0	1	1	0	100		54,8	35,4
17.04.2026	0	1	0	0	100		57,2	0,0
18.04.2026	0	0	0	0	100		50,9	0,0
19.04.2026	0	0	0	0	100		52,4	0,0
20.04.2026	0	0	0	0	100		51,9	0,0
21.04.2026	0	0	0	0	100		54,2	0,0
22.04.2026	0	1	0	0	100		58,0	0,0
23.04.2026	0	0	0	0	100		54,7	0,0
24.04.2026	0	0	0	0	100		55,9	0,0
25.04.2026	0	0	0	0	100		58,1	0,0
26.04.2026	0	0	0	0	100		57,3	0,0
27.04.2026	0	1	0	0	100		57,8	0,0
28.04.2026	0	0	0	0	100		58,4	0,0
29.04.2026	0	1	0	0	100		58,4	0,0
30.04.2026	0	0	0	0	100		56,5	0,0
Gesamt	1	7	4	0	100		55,6	29,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben