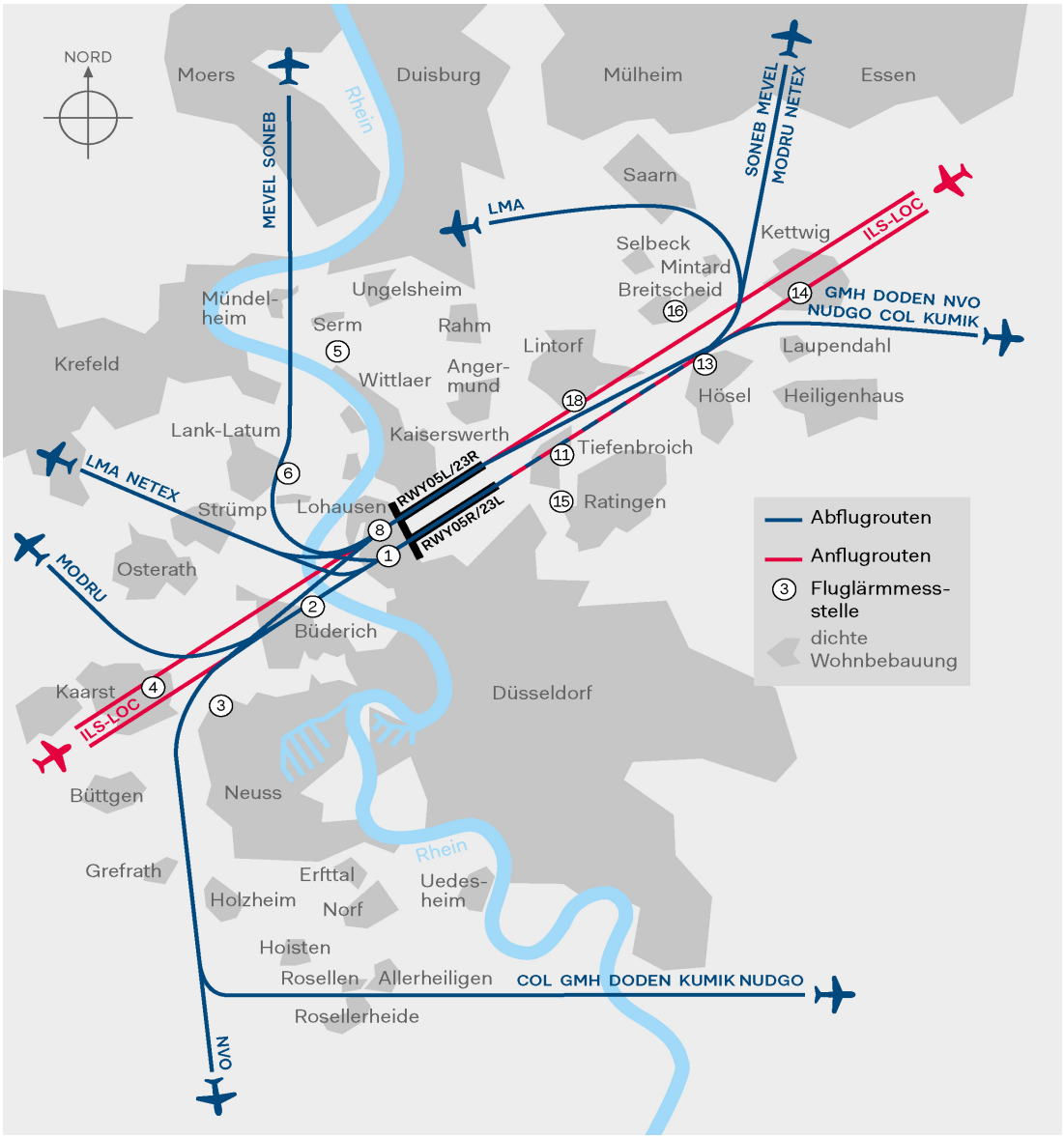
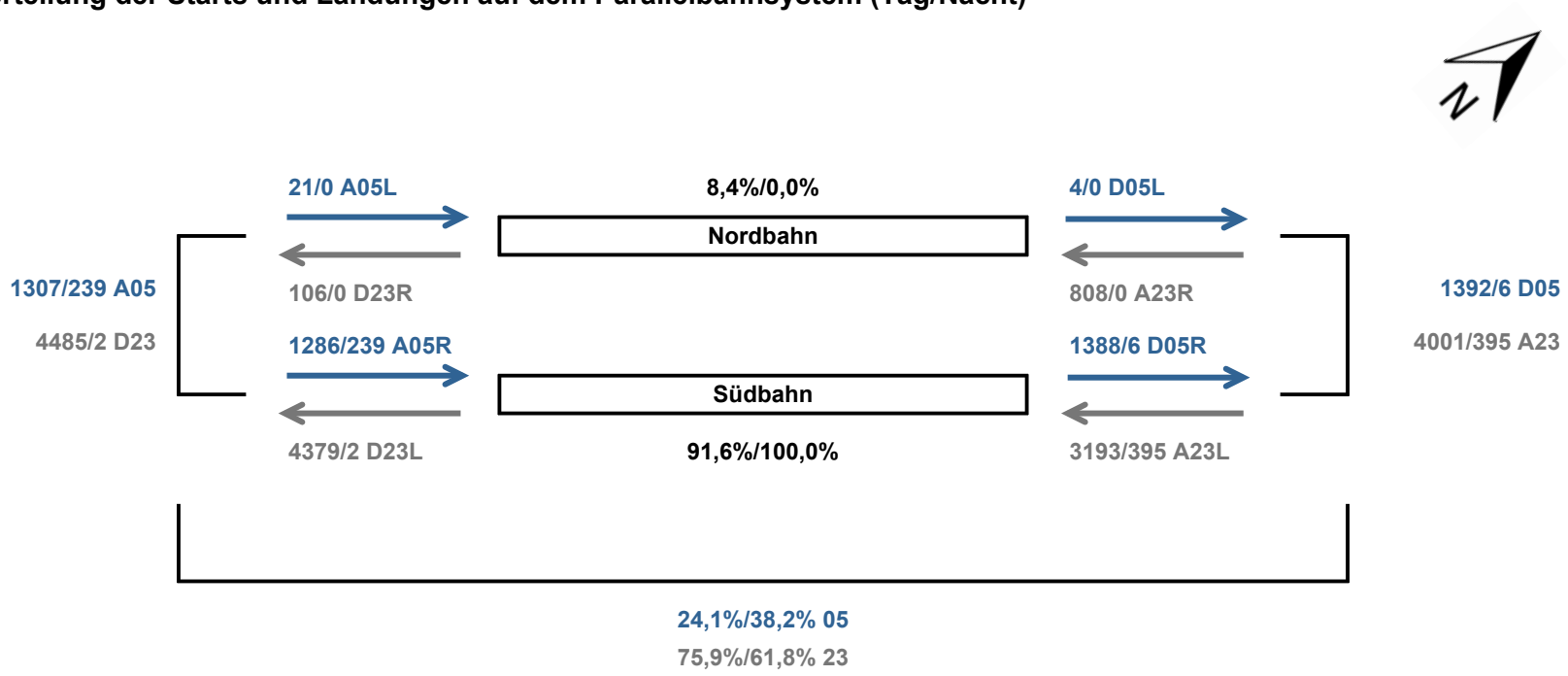
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
März 2026



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
11561	212	54

März 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	66,9 dB	67,2 dB		
$L_{p,A,eq,Nacht}$	56,8 dB	57,3 dB		
L_{den}	68,0 dB	68,4 dB		

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

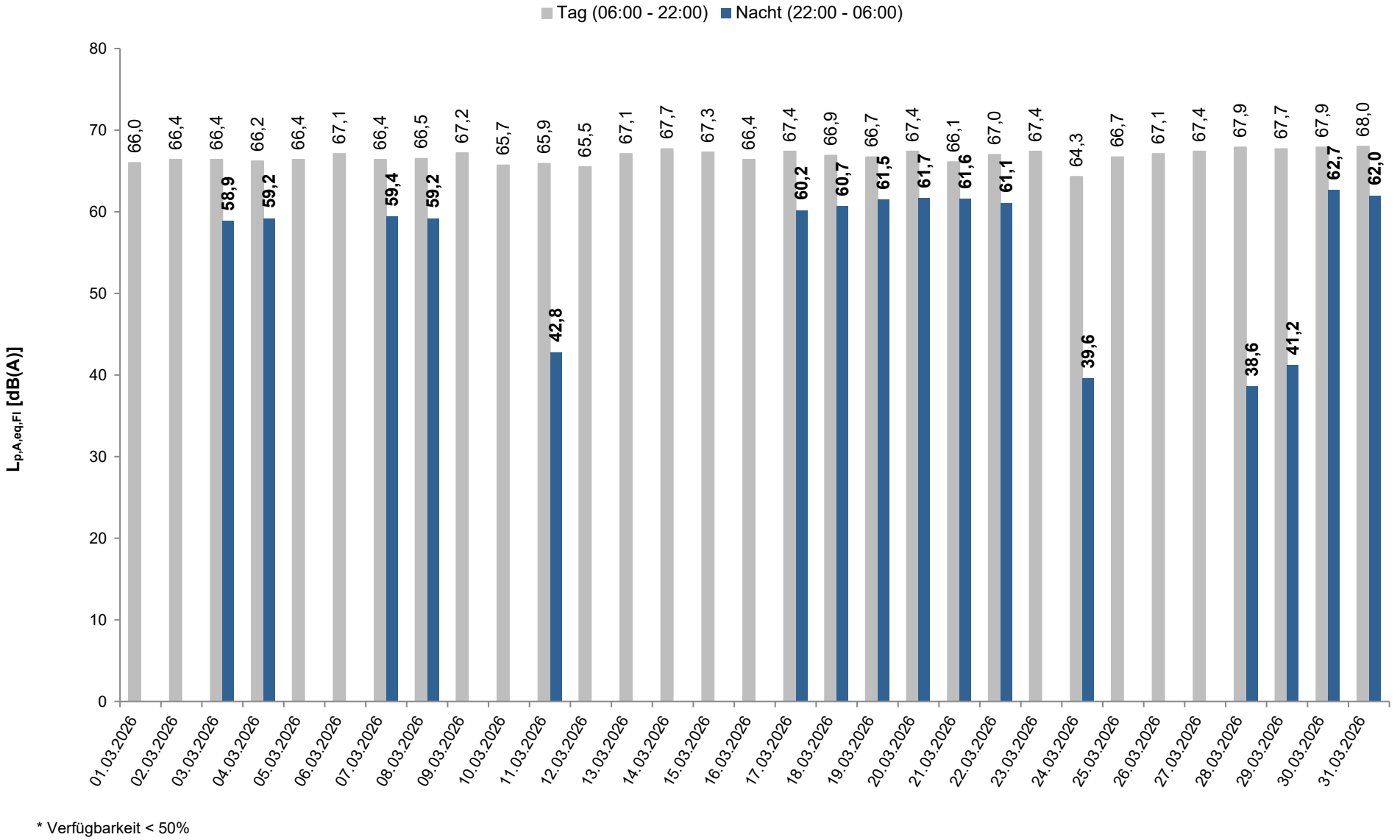
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 66,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 56,8 dB(A)



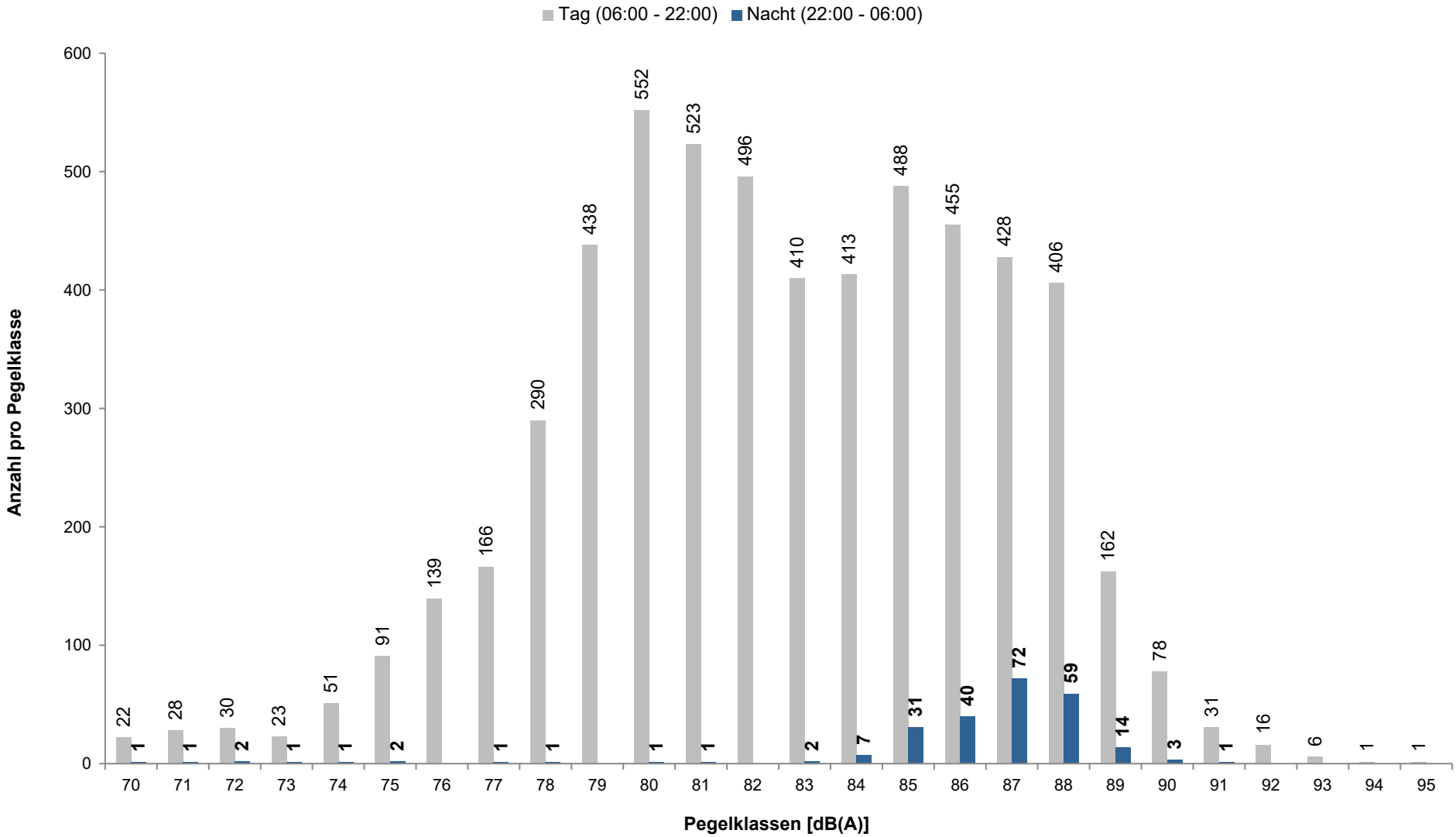
* Verfügbarkeit < 50%

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 84,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 87,3 dB(A)



März 2026

MP 01 Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	167	0	172	100		66,2	66,0
02.03.2026	0	188	0	196	100		66,6	66,4
03.03.2026	28	143	30	146	99	T	66,7	66,4
04.03.2026	102	48	107	53	100		66,5	66,2
05.03.2026	0	174	1	179	100		66,7	66,4
06.03.2026	0	185	2	193	100		67,3	67,1
07.03.2026	96	33	98	34	100		66,6	66,4
08.03.2026	68	94	69	100	100		66,7	66,5
09.03.2026	0	188	0	194	100		67,4	67,2
10.03.2026	0	169	0	174	100		65,9	65,7
11.03.2026	0	175	0	183	99	T	66,2	65,9
12.03.2026	0	181	0	184	100		69,2	65,5
13.03.2026	0	192	0	200	100		67,3	67,1
14.03.2026	0	145	2	151	100		67,7	67,7
15.03.2026	0	177	0	183	100		67,4	67,3
16.03.2026	0	185	0	194	100		66,5	66,4
17.03.2026	52	143	53	145	100		67,6	67,4
18.03.2026	173	0	171	1	100		67,5	66,9
19.03.2026	173	0	176	0	100		66,9	66,7
20.03.2026	187	0	189	0	100		67,6	67,4
21.03.2026	126	0	126	0	100		66,3	66,1
22.03.2026	169	0	172	0	100		67,1	67,0
23.03.2026	0	193	2	202	100		67,6	67,4
24.03.2026	0	182	1	182	100		64,6	64,3
25.03.2026	0	190	2	196	100		66,8	66,7
26.03.2026	12	175	15	181	100		67,2	67,1
27.03.2026	0	228	1	235	100		67,6	67,4
28.03.2026	0	190	0	195	100		68,0	67,9
29.03.2026	0	201	1	209	100		67,8	67,7
30.03.2026	51	158	54	165	100		68,1	67,9
31.03.2026	31	185	32	193	100		68,2	68,0
Gesamt	1268	4289	1304	4440	100		67,2	66,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
03.03.2026	11	0	11	0	100		59,2	58,9
04.03.2026	16	0	15	0	100		59,6	59,2
05.03.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		47,9	0,0
07.03.2026	13	0	13	0	100		59,7	59,4
08.03.2026	15	0	15	0	100		59,5	59,2
09.03.2026	0	0	0	0	100		48,1	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		47,4	0,0
11.03.2026	0	1	0	1	100		48,2	42,8
12.03.2026	0	0	0	0	100		47,4	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
15.03.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
17.03.2026	17	0	18	0	100		60,5	60,2
18.03.2026	18	0	18	0	100		60,9	60,7
19.03.2026	24	0	26	0	100		61,7	61,5
20.03.2026	20	0	23	0	100		61,8	61,7
21.03.2026	21	0	21	0	100		61,8	61,6
22.03.2026	22	0	22	0	100		61,3	61,1
23.03.2026	0	0	0	0	100		47,2	0,0
24.03.2026	0	0	0	1	100		50,2	39,6
25.03.2026	0	0	0	0	100		45,6	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
28.03.2026	0	1	0	1	100		44,2	38,6
29.03.2026	0	0	1	0	100		51,9	41,2
30.03.2026	29	0	29	0	100		62,7	62,7
31.03.2026	26	0	26	0	100		62,2	62,0
Gesamt	232	2	238	3	100		57,3	56,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	60,8 dB	62,2 dB	60,9 dB	62,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	51,6 dB	52,9 dB	49,8 dB	52,4 dB
L_{den}	62,3 dB	63,4 dB	62,0 dB	63,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

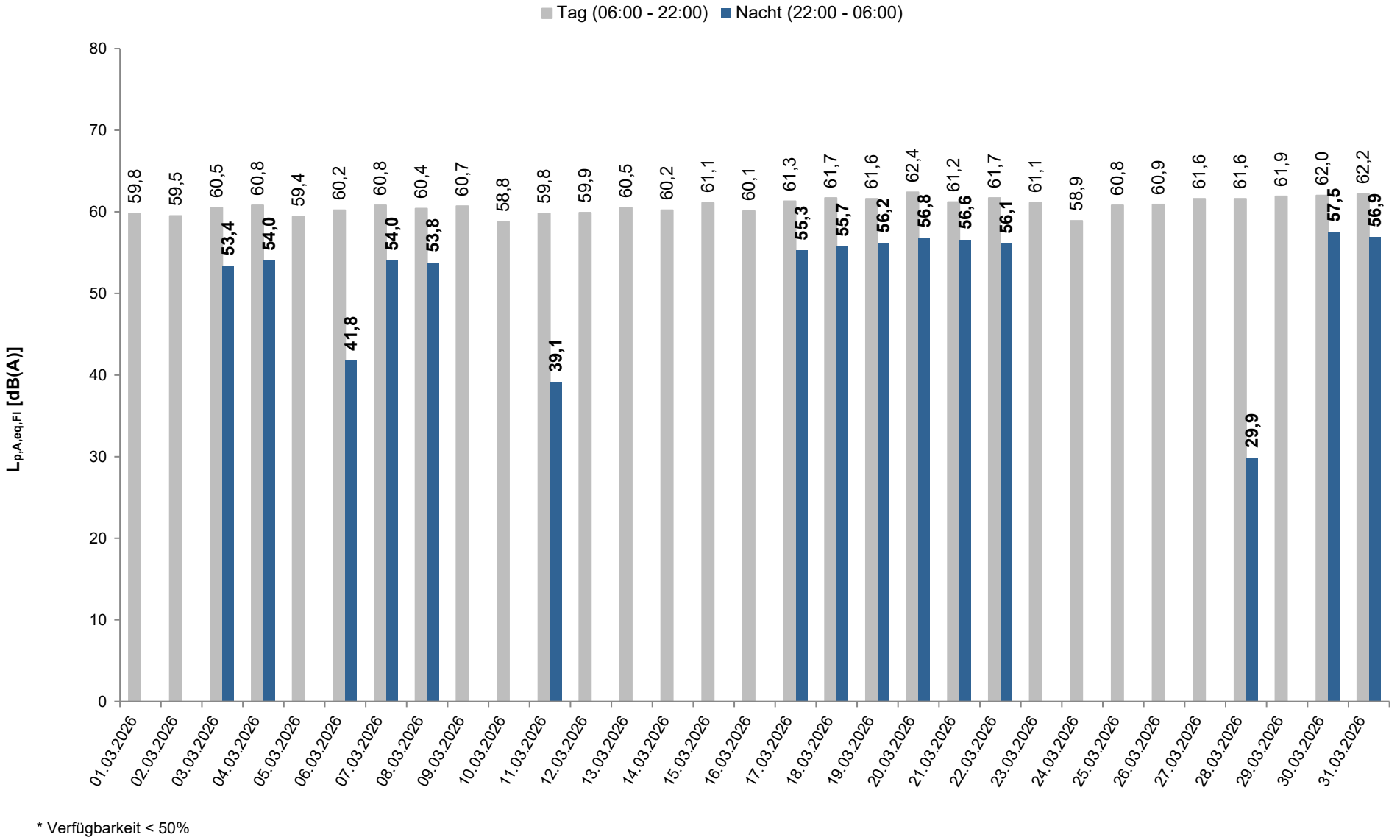
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

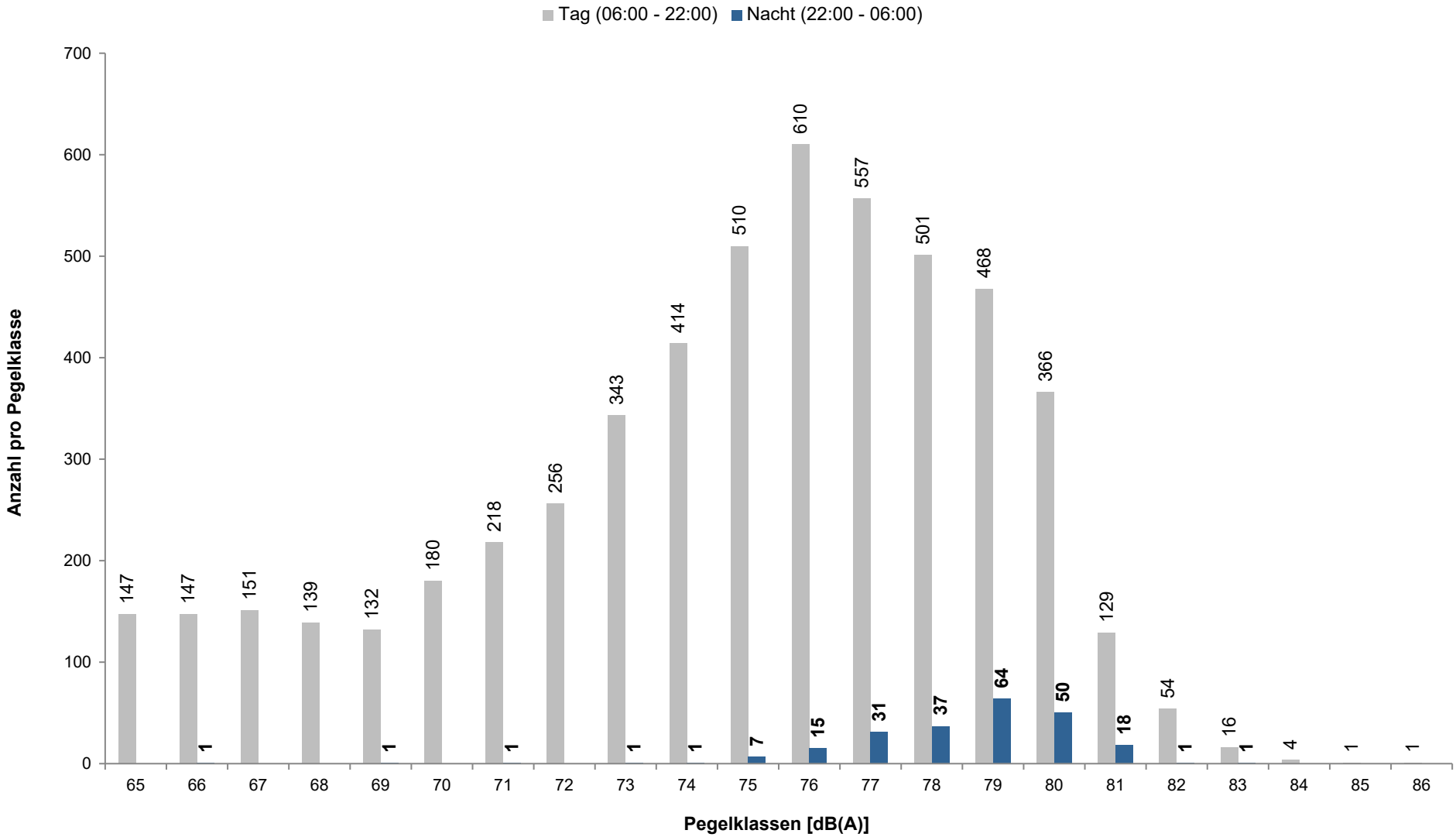
Fluggeräusch Tag: 60,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 51,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,3 dB(A)



März 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	172	0	166	100		60,3	59,8
02.03.2026	0	190	0	164	99	S	64,1	59,5
03.03.2026	28	149	29	137	100		61,9	60,5
04.03.2026	101	52	105	48	100		61,8	60,8
05.03.2026	0	178	1	163	100		60,2	59,4
06.03.2026	0	180	0	159	98	S	62,8	60,2
07.03.2026	95	34	97	33	100		61,2	60,8
08.03.2026	68	100	69	90	100		60,8	60,4
09.03.2026	0	192	0	175	98	T S	61,6	60,7
10.03.2026	0	170	0	131	99	S	62,9	58,8
11.03.2026	0	183	0	167	99	T W S	62,0	59,8
12.03.2026	0	184	0	168	100		60,9	59,9
13.03.2026	0	197	0	185	100		61,3	60,5
14.03.2026	0	151	0	142	100		60,7	60,2
15.03.2026	0	183	0	173	100		61,4	61,1
16.03.2026	0	193	0	175	100		62,1	60,1
17.03.2026	52	147	54	138	100		61,8	61,3
18.03.2026	158	0	154	1	99	S	65,2	61,7
19.03.2026	167	0	167	0	100		63,4	61,6
20.03.2026	187	0	188	0	100		62,7	62,4
21.03.2026	126	0	127	0	100		61,6	61,2
22.03.2026	169	0	169	0	100		62,1	61,7
23.03.2026	0	201	0	193	100		61,5	61,1
24.03.2026	0	181	0	164	100		59,9	58,9
25.03.2026	0	197	0	186	100		61,3	60,8
26.03.2026	12	180	15	167	100		65,2	60,9
27.03.2026	0	233	0	221	100		62,2	61,6
28.03.2026	0	194	0	188	100		62,0	61,6
29.03.2026	0	209	1	198	100		62,2	61,9
30.03.2026	68	166	71	143	100		62,8	62,0
31.03.2026	35	194	35	187	100		62,5	62,2
Gesamt	1266	4410	1282	4062	100		62,2	60,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
03.03.2026	11	0	10	0	100		54,3	53,4
04.03.2026	16	0	15	0	100		54,7	54,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		46,6	0,0
06.03.2026	0	0	1	0	100		47,0	41,8
07.03.2026	13	0	12	0	100		55,0	54,0
08.03.2026	15	0	14	0	100		54,5	53,8
09.03.2026	0	0	0	0	100		47,8	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
11.03.2026	0	1	0	1	100		45,4	39,1
12.03.2026	0	0	0	0	100		45,5	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		44,4	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		43,2	0,0
15.03.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
17.03.2026	17	0	18	0	100		56,0	55,3
18.03.2026	18	0	17	0	100		56,2	55,7
19.03.2026	24	0	23	0	100		56,8	56,2
20.03.2026	20	0	20	0	100		57,4	56,8
21.03.2026	21	0	20	0	100		57,1	56,6
22.03.2026	22	0	23	0	100		56,6	56,1
23.03.2026	0	0	0	0	100		48,6	0,0
24.03.2026	0	0	0	0	97	T W	51,1	0,0
25.03.2026	0	0	0	0	100		45,8	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		48,0	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	99	T	45,1	0,0
28.03.2026	0	1	0	1	100		41,1	29,9
29.03.2026	0	0	0	0	98	T W	48,2	0,0
30.03.2026	29	0	28	0	100		57,7	57,5
31.03.2026	26	0	26	0	100		57,2	56,9
Gesamt	232	2	227	2	100		52,9	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,0 dB	55,3 dB	50,5 dB	54,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	30,1 dB	45,6 dB	31,6 dB	56,3 dB
L_{den}	49,8 dB	56,2 dB	50,7 dB	62,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

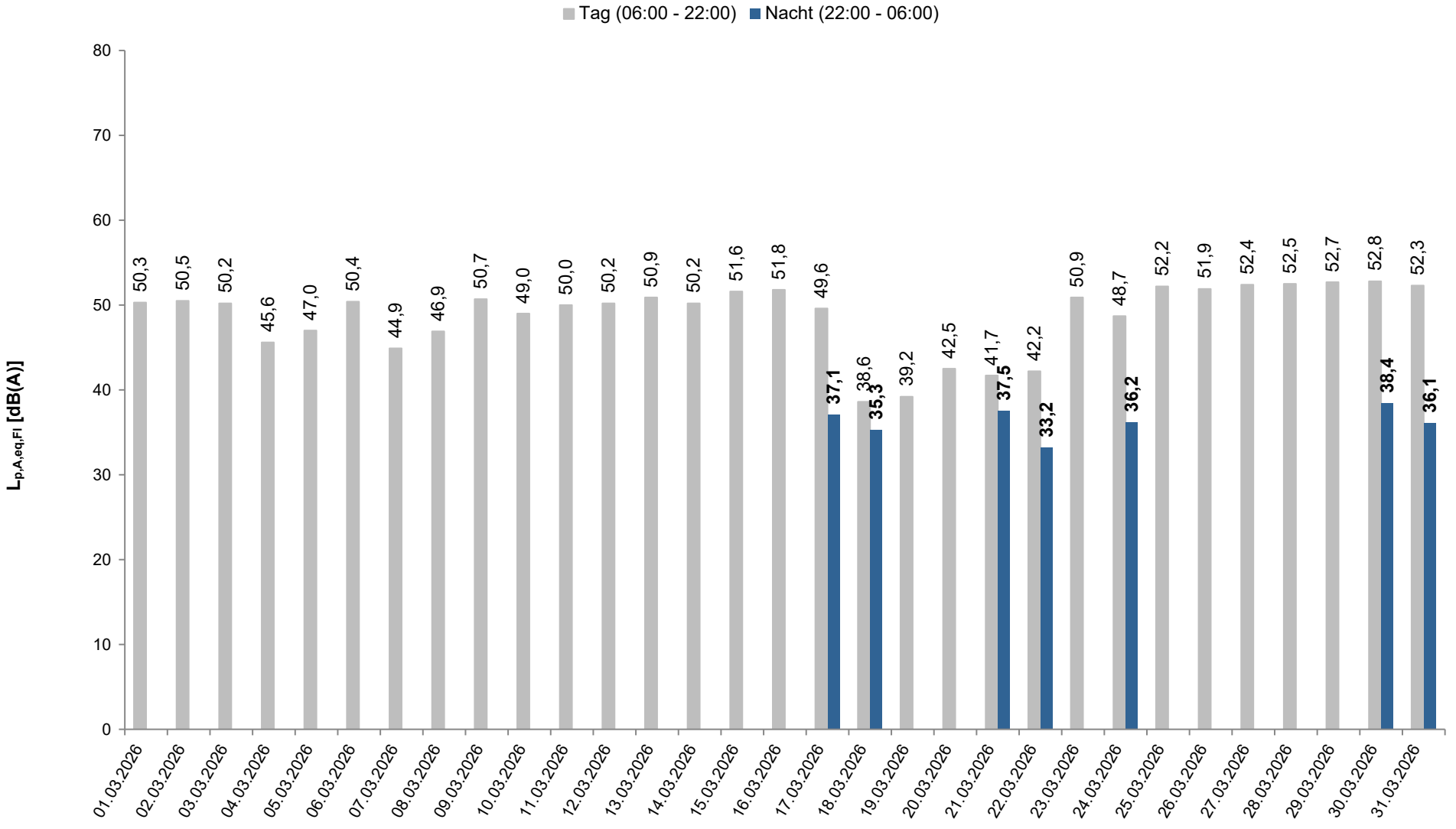
Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

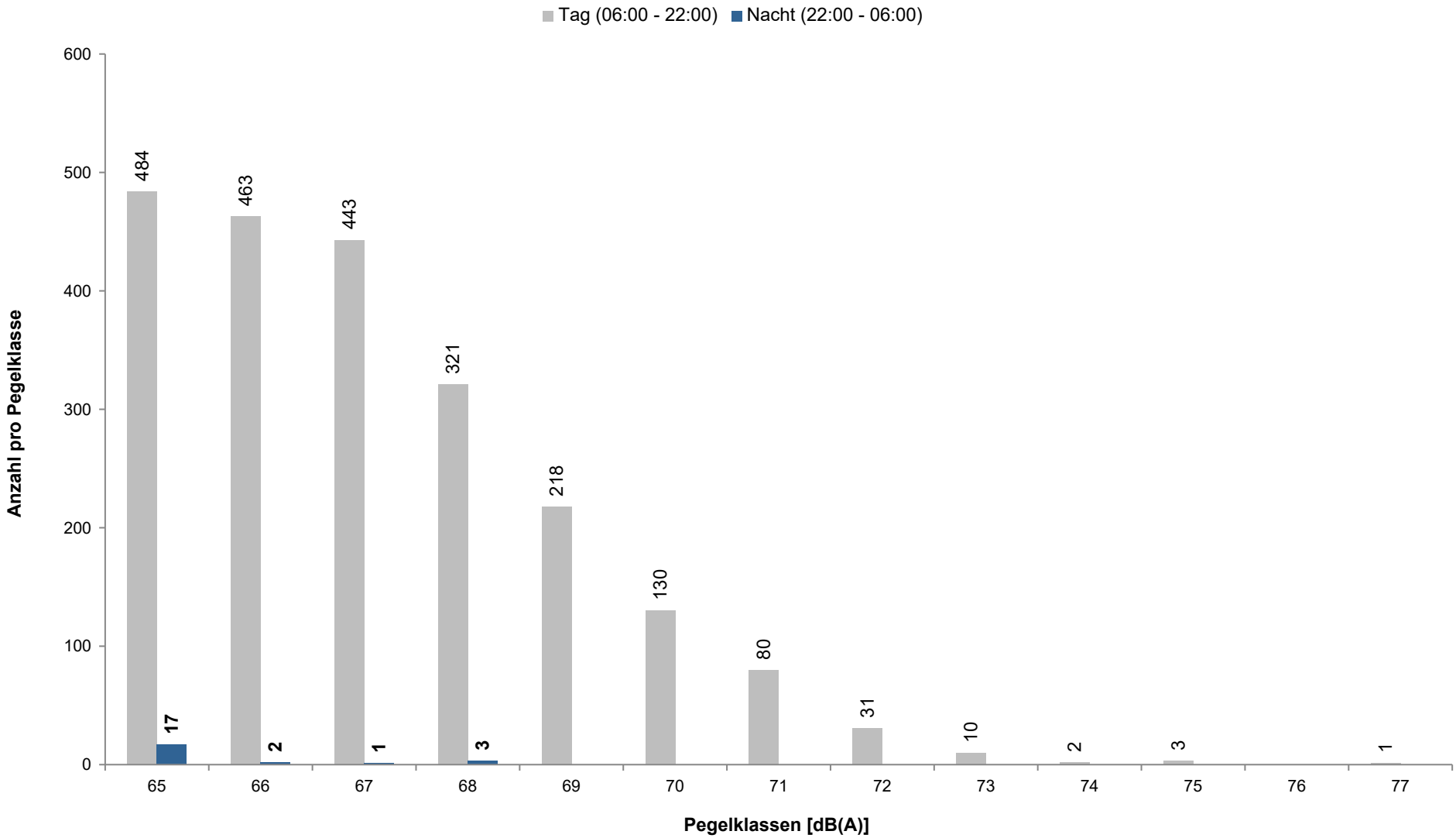
Fluggeräusch Tag: 50,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 30,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,1 dB(A)



März 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	129	0	72	100		53,7	50,3
02.03.2026	0	154	0	82	100		55,2	50,5
03.03.2026	28	115	1	72	100		53,9	50,2
04.03.2026	102	43	5	24	100		53,9	45,6
05.03.2026	0	126	0	41	100		53,2	47,0
06.03.2026	0	147	0	79	100		54,4	50,4
07.03.2026	96	26	8	15	100		52,5	44,9
08.03.2026	68	70	2	40	100		51,7	46,9
09.03.2026	0	150	0	83	100		53,9	50,7
10.03.2026	0	133	0	52	100		53,4	49,0
11.03.2026	0	140	0	70	99	T S	53,8	50,0
12.03.2026	0	141	0	75	100		65,4	50,2
13.03.2026	0	151	0	87	100		53,9	50,9
14.03.2026	0	121	0	62	100		52,5	50,2
15.03.2026	0	141	0	95	100		53,3	51,6
16.03.2026	0	147	1	103	100		54,5	51,8
17.03.2026	52	116	14	64	100		53,6	49,6
18.03.2026	170	0	12	0	100		51,5	38,6
19.03.2026	173	0	12	0	100		52,4	39,2
20.03.2026	187	0	16	0	100		53,5	42,5
21.03.2026	126	0	22	0	100		52,2	41,7
22.03.2026	169	0	26	0	100		50,4	42,2
23.03.2026	0	157	0	90	100		54,9	50,9
24.03.2026	0	141	0	55	100		53,4	48,7
25.03.2026	0	153	0	107	100		54,6	52,2
26.03.2026	12	140	4	108	100		54,4	51,9
27.03.2026	0	184	0	116	100		54,5	52,4
28.03.2026	0	169	0	108	100		54,5	52,5
29.03.2026	0	168	0	117	100		54,3	52,7
30.03.2026	51	133	26	105	100		55,6	52,8
31.03.2026	31	158	2	113	100		55,2	52,3
Gesamt	1265	3453	151	2035	100		55,3	50,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		42,7	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		42,4	0,0
03.03.2026	11	0	0	0	100		46,3	0,0
04.03.2026	16	0	0	0	100		45,0	0,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		43,8	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
07.03.2026	13	0	0	0	100		46,1	0,0
08.03.2026	15	0	0	0	100		44,7	0,0
09.03.2026	0	0	0	0	100		46,4	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		44,4	0,0
11.03.2026	0	1	0	0	100		44,7	0,0
12.03.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		41,8	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		41,2	0,0
15.03.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		44,0	0,0
17.03.2026	17	0	5	0	100		45,5	37,1
18.03.2026	18	0	3	0	100		47,3	35,3
19.03.2026	24	0	0	0	100		47,2	0,0
20.03.2026	20	0	0	0	100		47,9	0,0
21.03.2026	21	0	4	0	100		47,7	37,5
22.03.2026	22	0	1	0	100		48,2	33,2
23.03.2026	0	0	0	0	100		48,0	0,0
24.03.2026	0	0	1	0	98	T W	47,1	36,2
25.03.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		43,8	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	100		42,9	0,0
28.03.2026	0	0	0	0	100		40,4	0,0
29.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
30.03.2026	29	0	6	0	100		47,7	38,4
31.03.2026	26	0	3	0	100		48,3	36,1
Gesamt	232	1	23	0	100		45,6	30,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,7 dB	56,2 dB	50,0 dB	54,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	43,1 dB	50,9 dB	41,1 dB	55,5 dB
L_{den}	52,3 dB	59,1 dB	51,7 dB	61,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

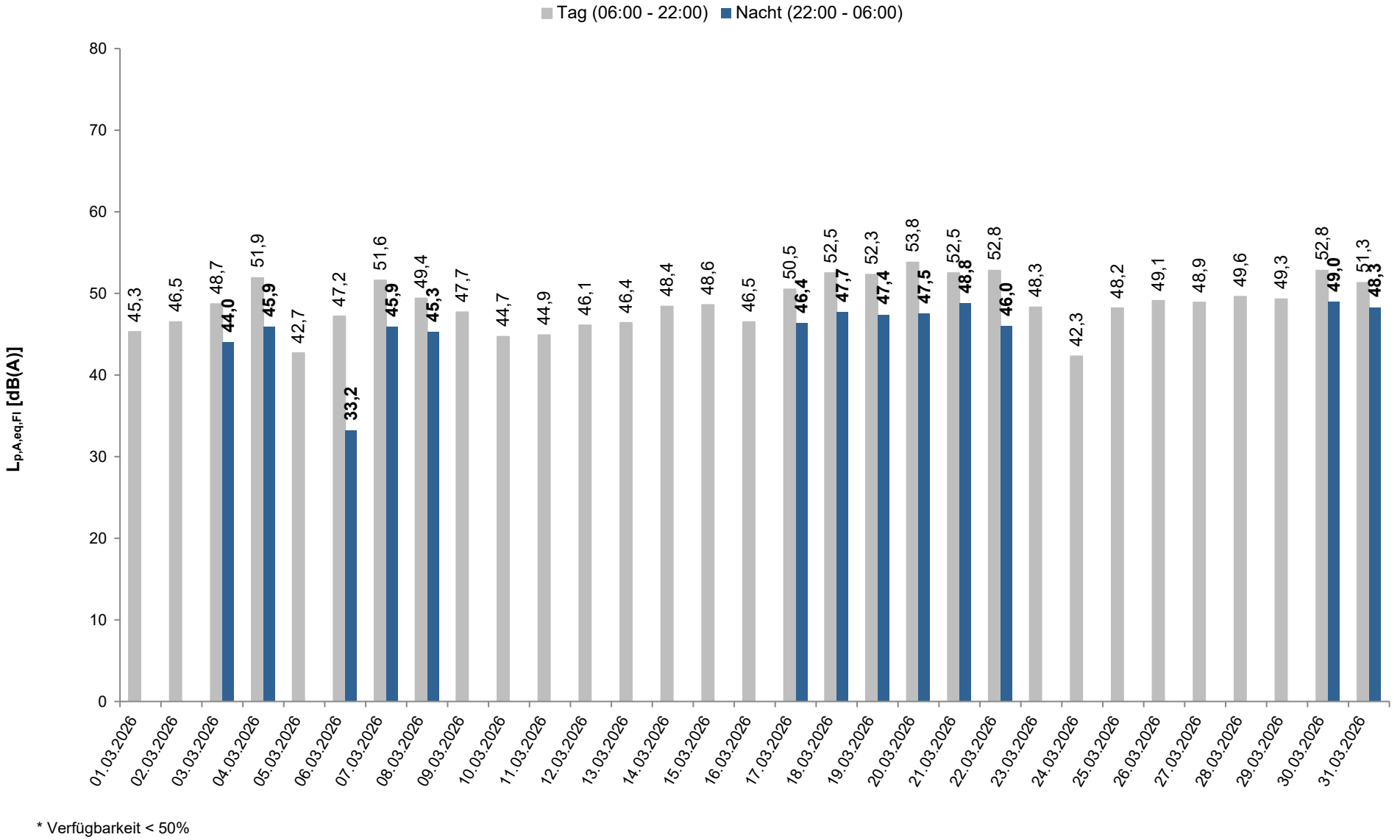
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

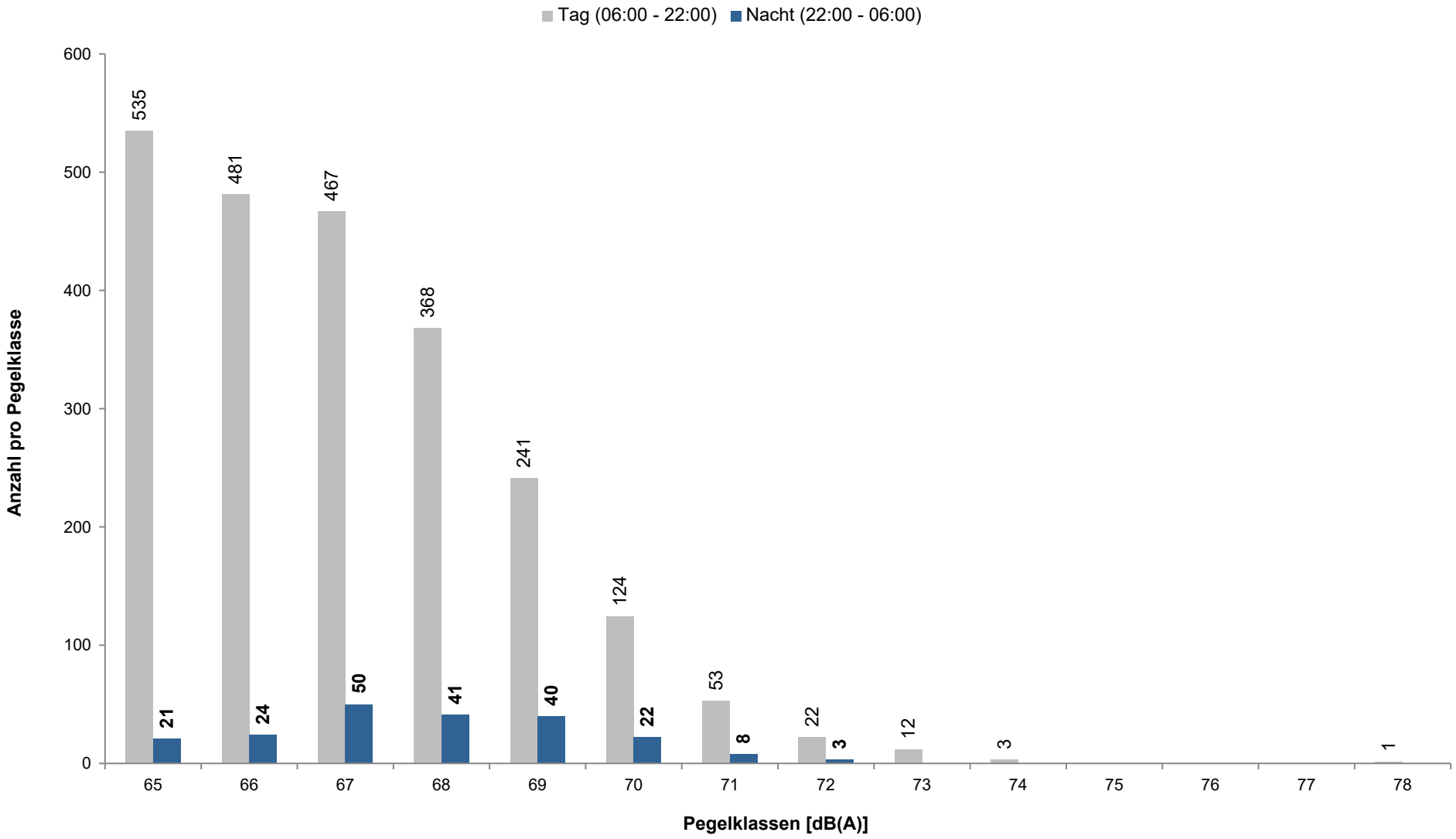
Fluggeräusch Tag: 49,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 43,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,6 dB(A)



März 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	127	0	35	99	T W S	52,7	45,3
02.03.2026	0	153	0	42	100		53,4	46,5
03.03.2026	28	115	26	29	100		54,4	48,7
04.03.2026	102	43	94	12	100		55,8	51,9
05.03.2026	0	122	0	21	100		54,7	42,7
06.03.2026	0	144	0	50	100		55,0	47,2
07.03.2026	93	25	80	11	100		55,9	51,6
08.03.2026	68	70	58	18	100		55,2	49,4
09.03.2026	0	146	0	52	100		56,5	47,7
10.03.2026	0	130	0	24	100		57,7	44,7
11.03.2026	0	136	0	35	99	T W S	57,8	44,9
12.03.2026	0	133	0	39	97	T W	63,1	46,1
13.03.2026	0	143	0	38	98	T W S	55,8	46,4
14.03.2026	0	118	0	54	100		57,8	48,4
15.03.2026	0	140	0	65	100		56,7	48,6
16.03.2026	0	123	0	40	91	T W S	55,8	46,5
17.03.2026	52	104	50	34	99	T S	56,8	50,5
18.03.2026	165	0	141	1	99	T W S	56,2	52,5
19.03.2026	171	0	136	0	100		57,1	52,3
20.03.2026	177	0	159	0	99	T S	57,5	53,8
21.03.2026	124	0	112	0	100		55,5	52,5
22.03.2026	167	0	145	0	100		54,8	52,8
23.03.2026	0	152	0	63	100		54,9	48,3
24.03.2026	0	135	1	19	97	T W S	53,7	42,3
25.03.2026	0	124	0	58	88	W	53,4	48,2
26.03.2026	12	130	12	66	96	T W	53,7	49,1
27.03.2026	0	181	0	77	100		53,4	48,9
28.03.2026	0	166	0	85	99	W	53,5	49,6
29.03.2026	0	168	0	80	100		53,2	49,3
30.03.2026	68	109	65	63	90	T W S	56,4	52,8
31.03.2026	35	157	26	91	100		55,9	51,3
Gesamt	1262	3294	1105	1202	98		56,2	49,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
03.03.2026	11	0	9	0	100		50,3	44,0
04.03.2026	16	0	14	0	100		50,2	45,9
05.03.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
06.03.2026	0	0	1	0	100		47,8	33,2
07.03.2026	13	0	12	0	100		50,0	45,9
08.03.2026	15	0	13	0	100		49,3	45,3
09.03.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
11.03.2026	0	1	0	0	100		42,5	0,0
12.03.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		51,6	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
15.03.2026	0	0	0	0	97	T W	48,9	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		49,5	0,0
17.03.2026	17	0	15	0	100		54,2	46,4
18.03.2026	18	0	17	0	100		55,3	47,7
19.03.2026	24	0	21	0	100		55,8	47,4
20.03.2026	20	0	18	0	100		55,1	47,5
21.03.2026	21	0	20	0	100		56,9	48,8
22.03.2026	22	0	17	0	100		53,9	46,0
23.03.2026	0	0	0	0	100		51,1	0,0
24.03.2026	0	0	0	0	69	T W	48,5	0,0
25.03.2026	0	0	0	0	100		44,3	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		44,9	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
28.03.2026	0	0	0	0	100		41,4	0,0
29.03.2026	0	0	0	0	80	T W	47,9	0,0
30.03.2026	29	0	27	0	100		51,1	49,0
31.03.2026	26	0	25	0	100		51,7	48,3
Gesamt	232	1	209	0	98		50,9	43,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	37,9 dB	52,4 dB	37,0 dB	53,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	22,1 dB	53,6 dB	19,9 dB	51,4 dB
L_{den}	38,4 dB	59,7 dB	37,7 dB	58,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

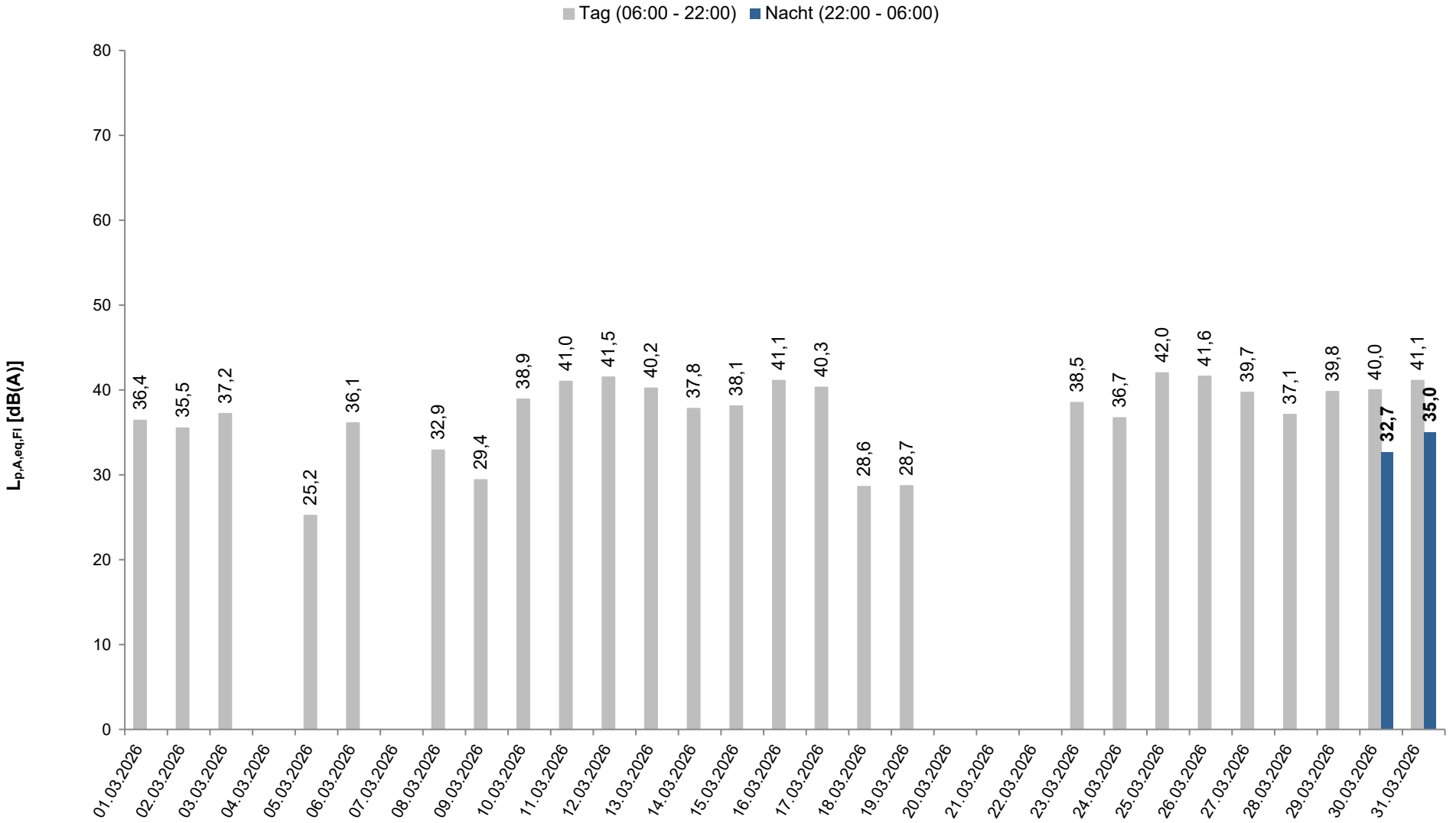
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 37,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 22,1 dB(A)



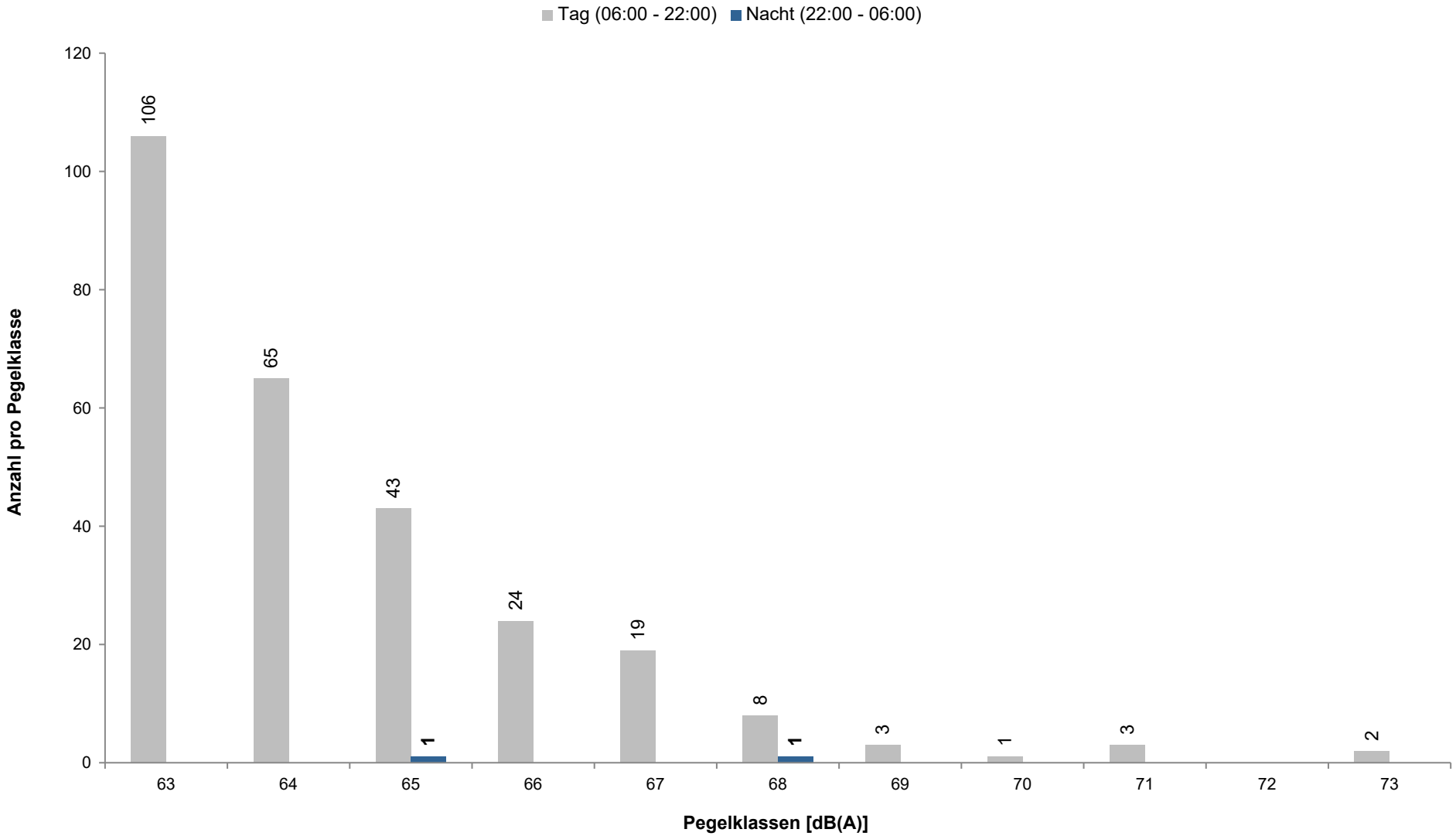
* Verfügbarkeit < 50%

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 65,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,1 dB(A)



März 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	27	0	8	100		51,6	36,4
02.03.2026	0	39	1	2	100		51,3	35,5
03.03.2026	0	30	2	6	100		51,2	37,2
04.03.2026	0	9	0	0	100		50,7	0,0
05.03.2026	0	32	0	1	100		50,8	25,2
06.03.2026	0	36	0	6	100		51,1	36,1
07.03.2026	0	4	0	0	100		50,9	0,0
08.03.2026	0	22	1	1	100		51,2	32,9
09.03.2026	0	36	0	2	100		51,1	29,4
10.03.2026	0	32	1	10	98	T	52,8	38,9
11.03.2026	0	33	3	12	99	T S	53,2	41,0
12.03.2026	0	35	3	17	100		54,8	41,5
13.03.2026	0	37	0	17	100		53,3	40,2
14.03.2026	0	22	0	8	100		53,1	37,8
15.03.2026	0	30	0	10	100		52,0	38,1
16.03.2026	0	39	0	20	100		54,0	41,1
17.03.2026	0	24	3	9	100		51,4	40,3
18.03.2026	0	0	1	0	100		51,1	28,6
19.03.2026	0	0	1	0	100		51,0	28,7
20.03.2026	0	0	0	0	100		51,6	0,0
21.03.2026	0	0	0	0	100		51,5	0,0
22.03.2026	0	0	0	0	100		51,4	0,0
23.03.2026	0	40	1	9	100		51,7	38,5
24.03.2026	0	38	2	7	100		52,5	36,7
25.03.2026	0	32	1	21	99	W S	56,5	42,0
26.03.2026	0	30	0	13	100		53,2	41,6
27.03.2026	0	39	0	16	100		52,1	39,7
28.03.2026	0	16	1	6	100		53,6	37,1
29.03.2026	0	29	0	17	100		51,7	39,8
30.03.2026	0	27	1	16	100		53,9	40,0
31.03.2026	0	29	0	18	100		52,0	41,1
Gesamt	0	767	22	252	100		52,4	37,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
03.03.2026	0	0	0	0	100		48,9	0,0
04.03.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		48,9	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
07.03.2026	0	0	0	0	100		48,7	0,0
08.03.2026	0	0	0	0	100		65,7	0,0
09.03.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		50,8	0,0
11.03.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
12.03.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		50,5	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		50,1	0,0
15.03.2026	0	0	0	0	100		51,0	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
17.03.2026	0	0	0	0	100		49,5	0,0
18.03.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
20.03.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
21.03.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
22.03.2026	0	0	0	0	100		49,3	0,0
23.03.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
24.03.2026	0	0	0	0	100		55,3	0,0
25.03.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		50,1	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
28.03.2026	0	1	0	0	100		49,6	0,0
29.03.2026	0	0	0	0	99	T W	56,5	0,0
30.03.2026	0	0	1	0	100		49,9	32,7
31.03.2026	0	0	1	0	100		49,3	35,0
Gesamt	0	1	2	0	100		53,6	22,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,1 dB	52,9 dB	47,9 dB	57,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	21,8 dB	44,2 dB	24,7 dB	44,9 dB
L_{den}	48,2 dB	54,1 dB	48,4 dB	56,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

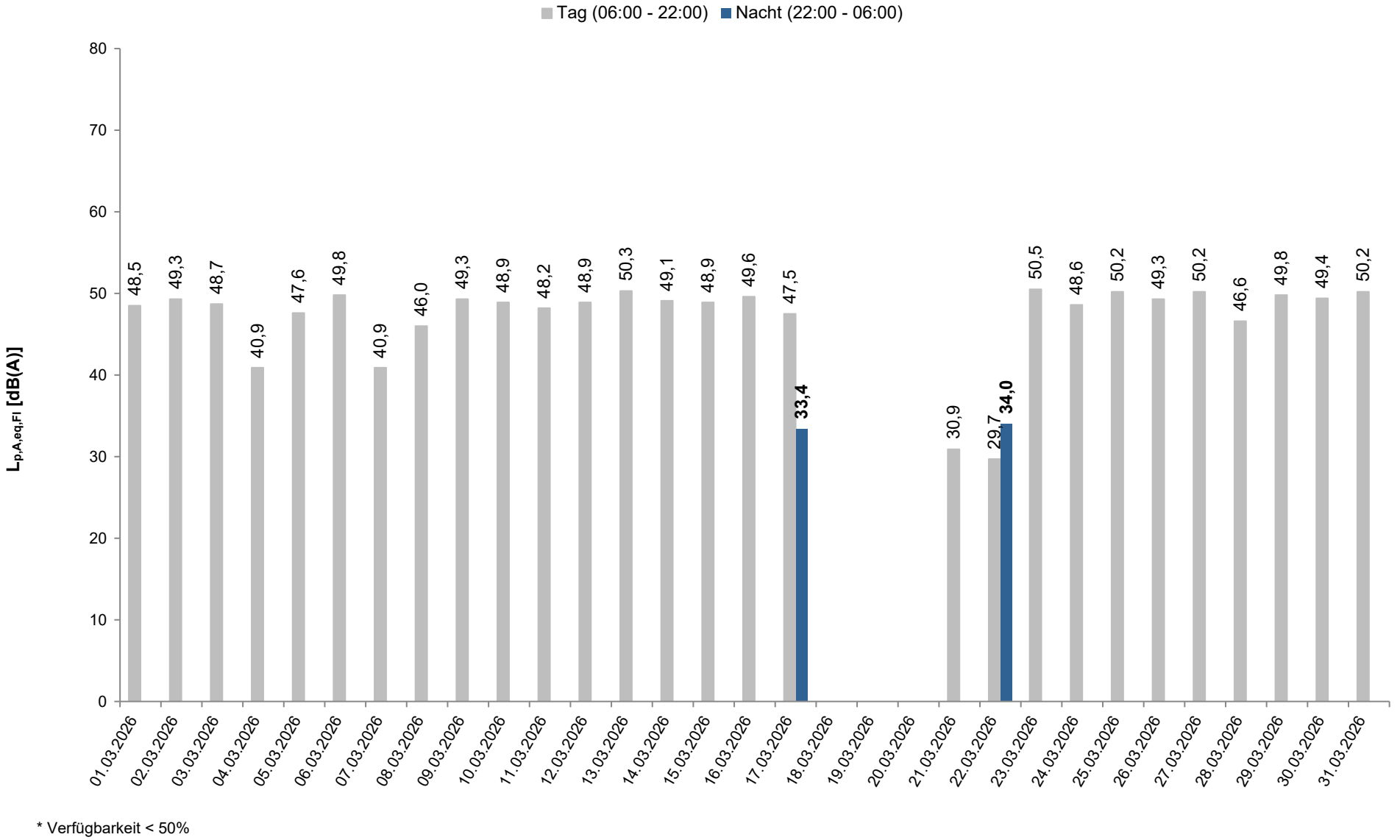
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 48,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 21,8 dB(A)



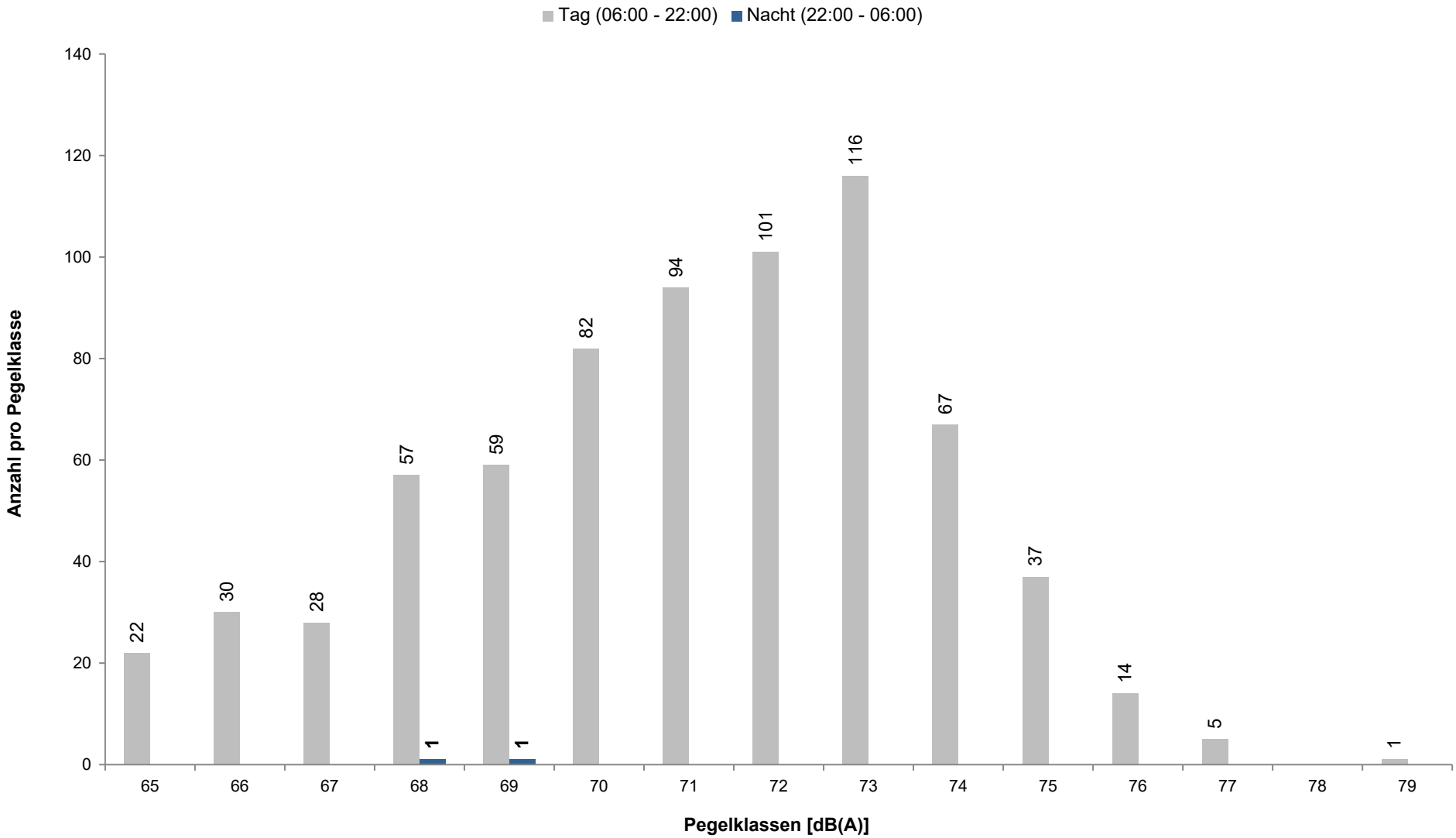
* Verfügbarkeit < 50%

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 72,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



März 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	27	0	26	100		51,4	48,5
02.03.2026	0	39	0	36	100		51,9	49,3
03.03.2026	0	30	0	26	100		50,9	48,7
04.03.2026	0	8	0	5	100		54,5	40,9
05.03.2026	0	32	0	27	100		52,4	47,6
06.03.2026	0	36	0	35	100		51,6	49,8
07.03.2026	0	4	0	5	100		47,5	40,9
08.03.2026	0	22	0	19	100		49,4	46,0
09.03.2026	0	36	0	35	100		51,6	49,3
10.03.2026	0	32	0	30	100		52,5	48,9
11.03.2026	0	35	0	29	99	T	52,3	48,2
12.03.2026	0	36	0	31	100		56,7	48,9
13.03.2026	0	37	0	36	100		58,2	50,3
14.03.2026	0	22	0	21	100		51,8	49,1
15.03.2026	0	30	0	27	100		51,2	48,9
16.03.2026	0	40	0	35	100		52,8	49,6
17.03.2026	0	23	0	22	100		51,9	47,5
18.03.2026	0	0	0	0	100		47,7	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
20.03.2026	0	0	0	0	100		52,6	0,0
21.03.2026	0	0	0	2	100		48,0	30,9
22.03.2026	0	0	0	1	100		47,2	29,7
23.03.2026	0	39	0	36	100		54,5	50,5
24.03.2026	0	38	1	33	100		53,3	48,6
25.03.2026	0	33	1	31	100		53,8	50,2
26.03.2026	0	30	0	26	100		52,4	49,3
27.03.2026	0	39	0	37	99	T	52,4	50,2
28.03.2026	0	18	0	16	100		53,1	46,6
29.03.2026	0	30	1	30	100		52,3	49,8
30.03.2026	0	28	1	26	100		57,8	49,4
31.03.2026	0	29	0	26	100		53,4	50,2
Gesamt	0	773	4	709	100		52,9	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		40,5	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		41,7	0,0
03.03.2026	0	0	0	0	100		39,8	0,0
04.03.2026	0	0	0	0	100		40,4	0,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		40,7	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		39,7	0,0
07.03.2026	0	0	0	0	100		39,6	0,0
08.03.2026	0	0	0	0	100		40,8	0,0
09.03.2026	0	0	0	0	100		41,2	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		42,0	0,0
11.03.2026	0	0	0	0	100		41,3	0,0
12.03.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		38,5	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		37,6	0,0
15.03.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		41,9	0,0
17.03.2026	0	0	1	0	100		41,6	33,4
18.03.2026	0	0	0	0	100		42,4	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		40,6	0,0
20.03.2026	0	0	0	0	100		40,3	0,0
21.03.2026	0	0	0	0	100		41,8	0,0
22.03.2026	0	0	1	0	100		44,3	34,0
23.03.2026	0	0	0	0	99	T	43,0	0,0
24.03.2026	0	0	0	0	100		54,3	0,0
25.03.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		42,9	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	100		42,2	0,0
28.03.2026	0	1	0	0	100		37,8	0,0
29.03.2026	0	0	0	0	100		51,3	0,0
30.03.2026	0	0	0	0	100		37,7	0,0
31.03.2026	0	0	0	0	100		34,4	0,0
Gesamt	0	1	2	0	100		44,2	21,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,6 dB	63,7 dB	63,0 dB	63,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	33,9 dB	48,7 dB	40,0 dB	52,3 dB
L_{den}	62,2 dB	63,7 dB	62,9 dB	64,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

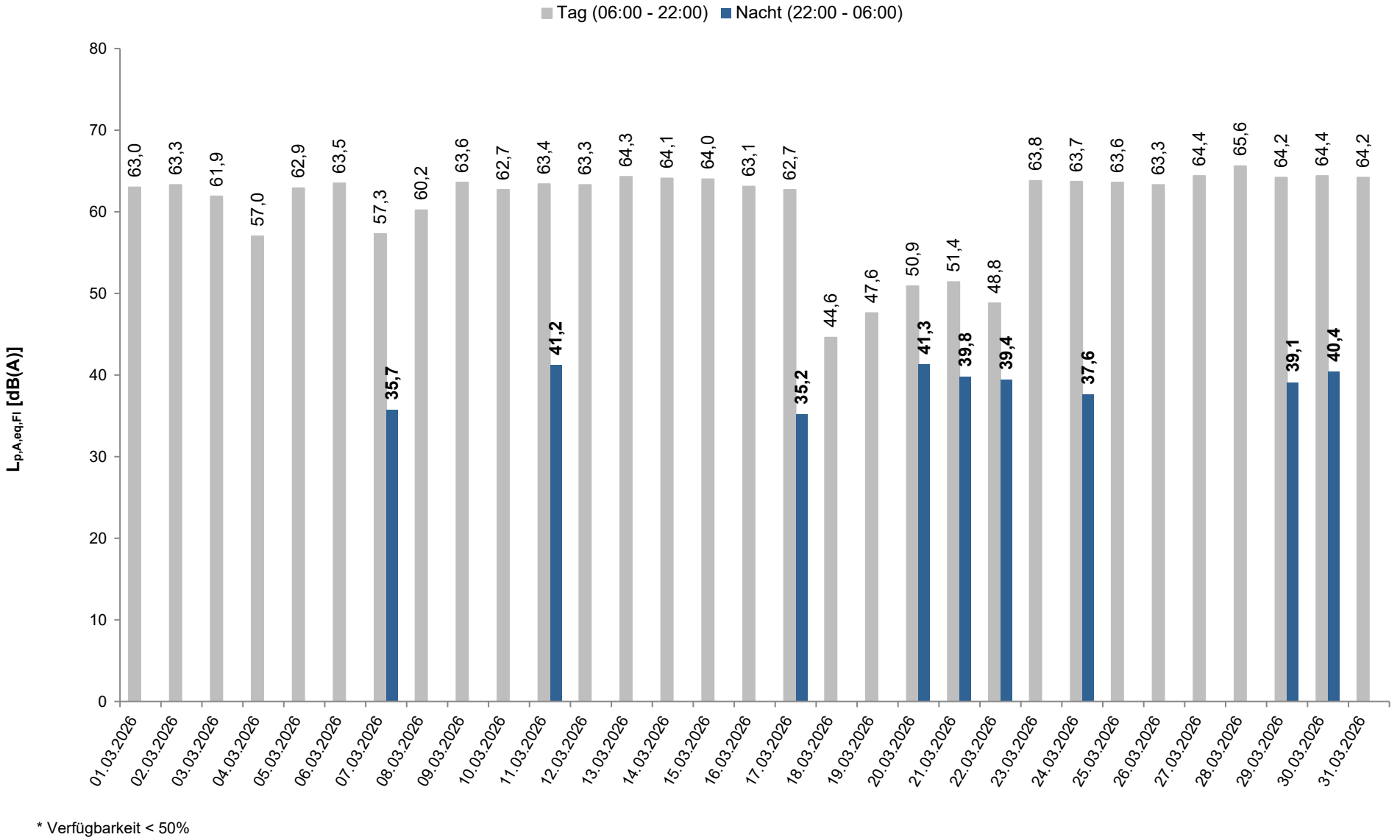
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 33,9 dB(A)



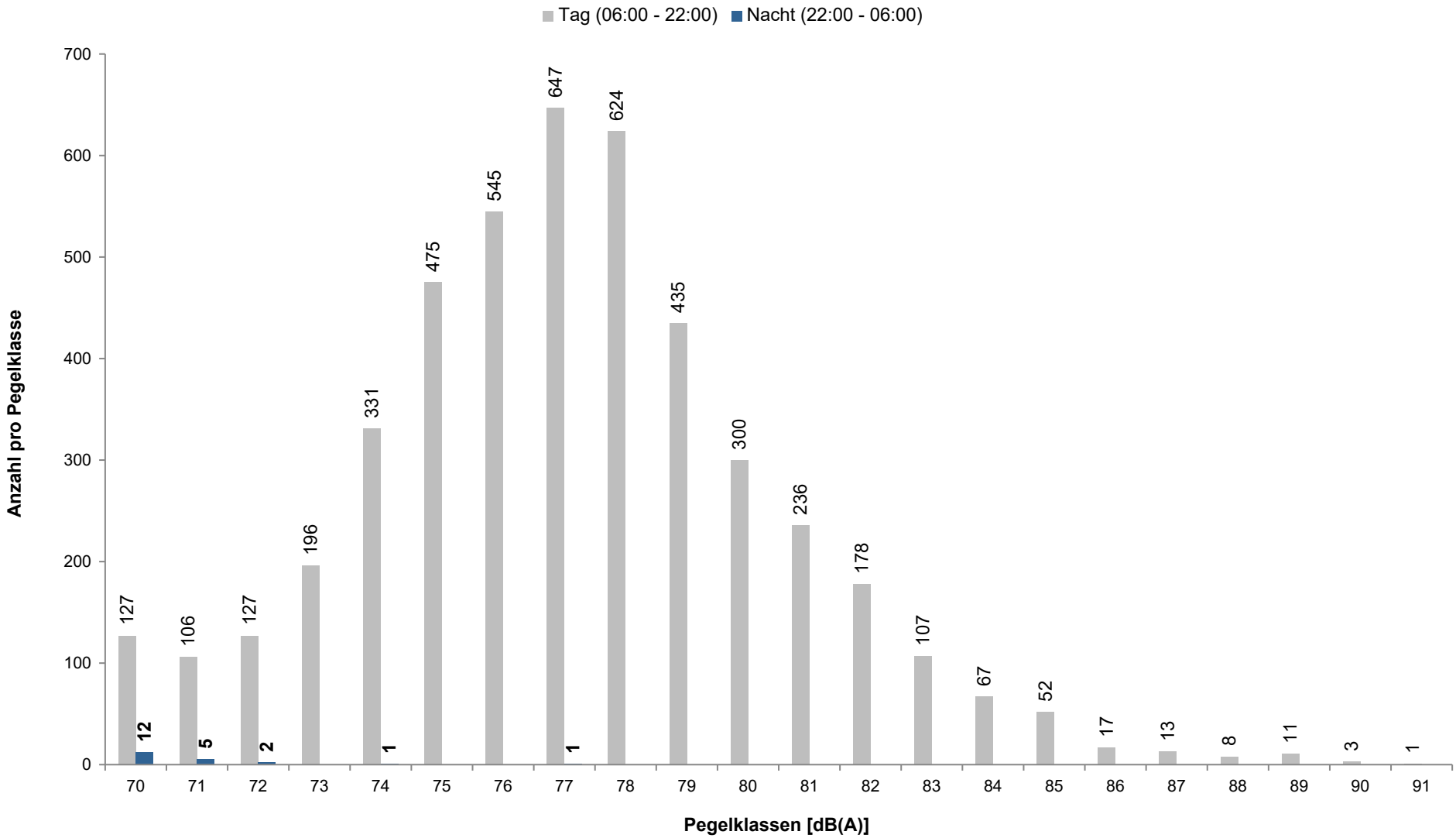
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 79 dB(A) Mittelwert Nacht: 71,8 dB(A)



März 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	173	0	170	100		63,3	63,0
02.03.2026	0	198	1	189	100		63,8	63,3
03.03.2026	0	151	1	144	100		62,7	61,9
04.03.2026	0	52	5	56	100		59,1	57,0
05.03.2026	0	178	1	176	100		63,4	62,9
06.03.2026	0	192	1	190	100		63,9	63,5
07.03.2026	0	34	6	41	100		59,6	57,3
08.03.2026	0	101	4	104	100		61,0	60,2
09.03.2026	0	197	0	187	100		64,0	63,6
10.03.2026	0	176	0	168	100		63,2	62,7
11.03.2026	0	186	0	180	100		69,6	63,4
12.03.2026	0	186	1	176	99	T	66,1	63,3
13.03.2026	0	201	0	193	100		64,7	64,3
14.03.2026	0	151	1	147	100		64,5	64,1
15.03.2026	0	185	0	181	100		64,3	64,0
16.03.2026	0	195	0	187	100		64,0	63,1
17.03.2026	0	147	1	143	100		63,5	62,7
18.03.2026	0	0	5	8	100		58,7	44,6
19.03.2026	0	0	11	12	100		58,5	47,6
20.03.2026	0	0	23	29	100		57,5	50,9
21.03.2026	0	0	25	25	100		58,2	51,4
22.03.2026	0	0	19	13	100		55,9	48,8
23.03.2026	0	203	2	197	100		64,1	63,8
24.03.2026	0	188	1	180	100		64,1	63,7
25.03.2026	0	197	2	191	100		63,9	63,6
26.03.2026	0	181	8	175	100		63,7	63,3
27.03.2026	0	237	0	232	100		64,6	64,4
28.03.2026	0	195	3	191	100		65,8	65,6
29.03.2026	0	210	1	206	100		64,4	64,2
30.03.2026	17	167	34	164	100		64,8	64,4
31.03.2026	4	195	6	189	100		64,6	64,2
Gesamt	21	4476	162	4444	100		63,7	62,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		45,6	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
03.03.2026	0	0	0	0	100		48,4	0,0
04.03.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		47,1	0,0
07.03.2026	0	0	1	0	100		48,7	35,7
08.03.2026	0	0	0	0	100		48,2	0,0
09.03.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		47,0	0,0
11.03.2026	0	1	0	1	100		47,7	41,2
12.03.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
15.03.2026	0	0	0	0	100		47,7	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
17.03.2026	0	0	1	0	100		49,9	35,2
18.03.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
20.03.2026	0	0	5	0	100		50,2	41,3
21.03.2026	0	0	3	0	100		50,4	39,8
22.03.2026	0	0	2	0	100		49,6	39,4
23.03.2026	0	0	0	0	100		52,0	0,0
24.03.2026	0	0	0	1	100		50,3	37,6
25.03.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
28.03.2026	0	1	0	0	100		45,0	0,0
29.03.2026	0	0	1	0	100		52,4	39,1
30.03.2026	0	0	6	0	100		50,4	40,4
31.03.2026	0	0	0	0	100		49,5	0,0
Gesamt	0	2	19	2	100		48,7	33,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,1 dB	62,6 dB	62,2 dB	63,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,0 dB	56,6 dB	55,8 dB	58,9 dB
L_{den}	63,5 dB	65,4 dB	64,9 dB	66,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

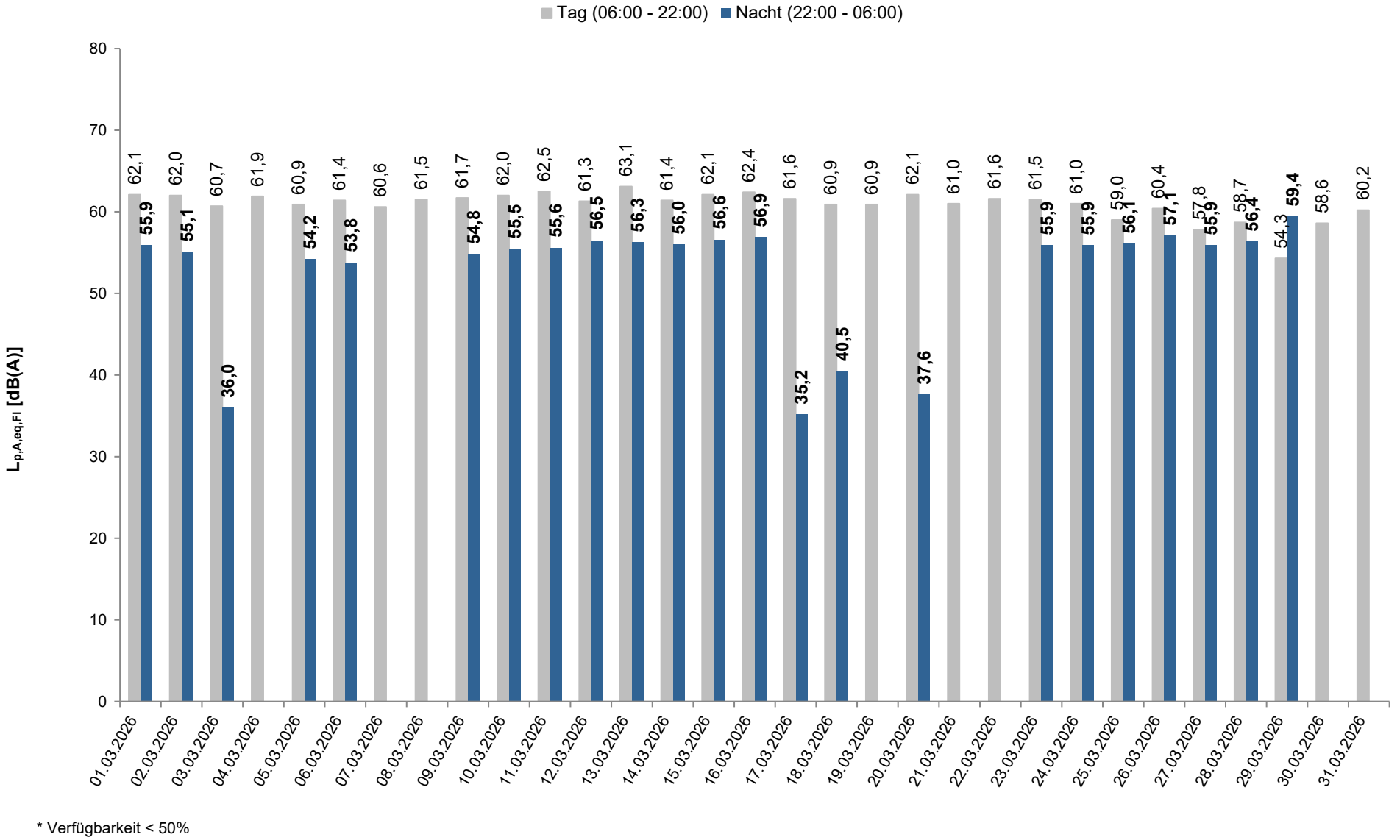
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 61,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,0 dB(A)



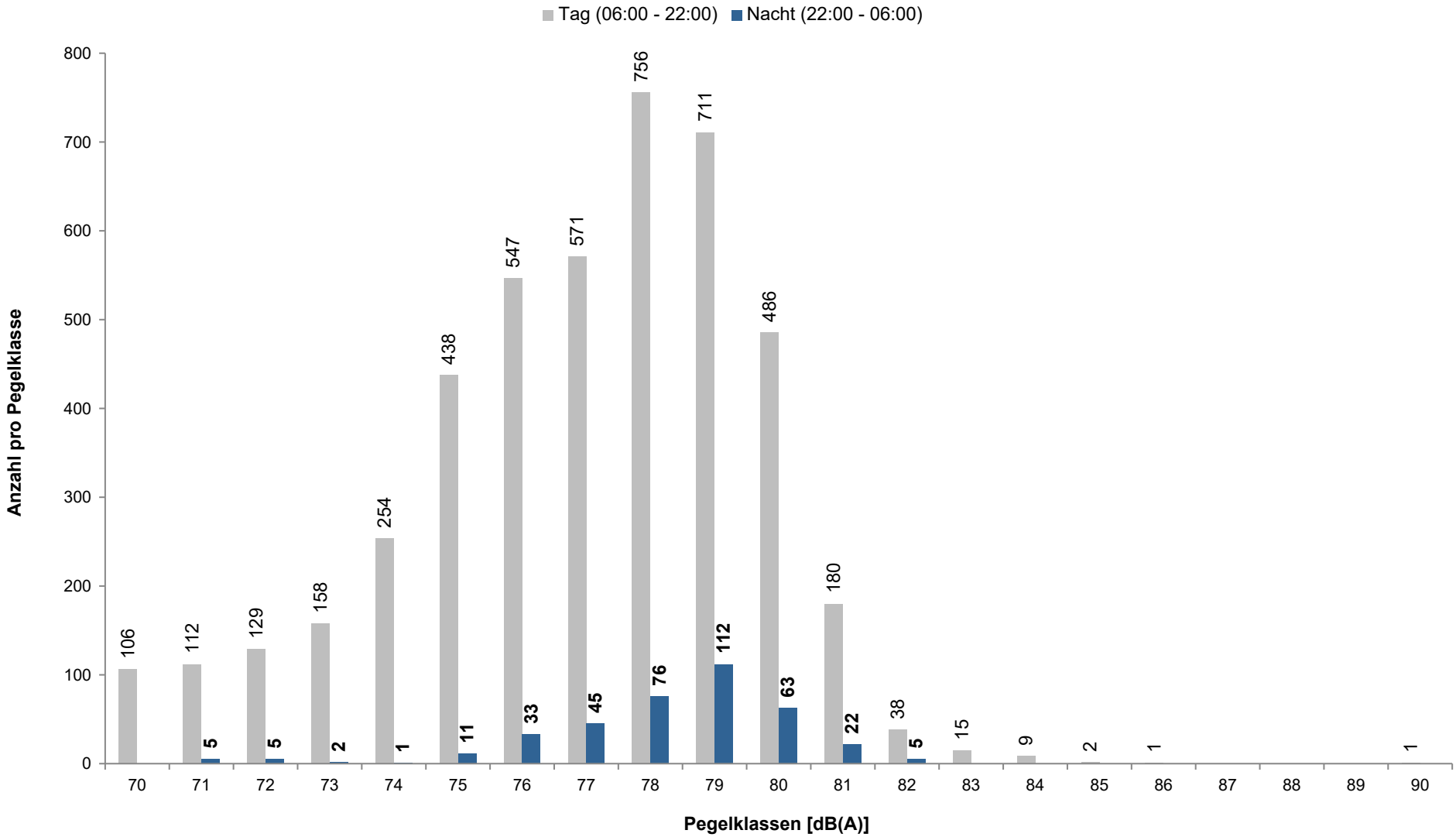
* Verfügbarkeit < 50%

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 78,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,1 dB(A)



März 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	161	0	161	0	100		63,0	62,1
02.03.2026	181	0	176	0	100		62,7	62,0
03.03.2026	130	16	126	15	100		62,0	60,7
04.03.2026	63	125	63	122	100		63,1	61,9
05.03.2026	159	0	159	0	100		61,8	60,9
06.03.2026	177	0	176	0	100		62,5	61,4
07.03.2026	32	111	33	105	100		62,3	60,6
08.03.2026	99	78	96	75	100		62,6	61,5
09.03.2026	177	0	174	0	99	T	62,6	61,7
10.03.2026	168	0	167	0	100		62,8	62,0
11.03.2026	165	0	162	0	99	W	63,7	62,5
12.03.2026	126	0	132	12	98	W	63,0	61,3
13.03.2026	174	0	172	0	97	W	64,2	63,1
14.03.2026	133	0	130	1	100		62,6	61,4
15.03.2026	165	0	159	0	100		62,9	62,1
16.03.2026	171	0	170	0	100		64,0	62,4
17.03.2026	123	36	121	33	100		62,3	61,6
18.03.2026	0	190	0	178	100		61,7	60,9
19.03.2026	0	197	0	173	100		63,0	60,9
20.03.2026	0	209	0	195	100		63,6	62,1
21.03.2026	0	148	0	138	100		62,7	61,0
22.03.2026	0	182	1	173	100		62,6	61,6
23.03.2026	183	0	181	0	100		62,6	61,5
24.03.2026	124	0	130	0	97	W	62,5	61,0
25.03.2026	64	0	80	0	96	W	62,7	59,0
26.03.2026	99	14	105	13	98	W S	62,7	60,4
27.03.2026	74	0	83	0	100		60,4	57,8
28.03.2026	74	0	89	0	100		61,6	58,7
29.03.2026	23	0	33	0	100		59,1	54,3
30.03.2026	15	54	32	52	99	W	62,6	58,6
31.03.2026	94	21	99	19	100		62,1	60,2
Gesamt	3154	1381	3210	1304	99		62,6	61,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	19	0	18	0	100		56,6	55,9
02.03.2026	17	0	17	0	100		56,0	55,1
03.03.2026	0	0	1	0	100		56,2	36,0
04.03.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
05.03.2026	16	0	16	0	100		55,1	54,2
06.03.2026	16	0	14	0	100		58,0	53,8
07.03.2026	0	0	0	0	100		56,9	0,0
08.03.2026	0	1	0	0	100		49,5	0,0
09.03.2026	18	0	17	0	100		56,4	54,8
10.03.2026	15	0	15	0	100		56,5	55,5
11.03.2026	19	1	19	1	100		57,3	55,6
12.03.2026	21	0	20	0	99	T W	57,6	56,5
13.03.2026	21	0	22	0	100		57,0	56,3
14.03.2026	16	0	17	0	100		57,2	56,0
15.03.2026	20	1	20	1	98	T W	58,0	56,6
16.03.2026	22	0	22	0	100		57,6	56,9
17.03.2026	0	0	1	0	100		47,2	35,2
18.03.2026	1	1	2	0	100		55,5	40,5
19.03.2026	0	0	0	0	100		56,3	0,0
20.03.2026	0	0	1	0	100		54,3	37,6
21.03.2026	0	0	0	0	100		53,6	0,0
22.03.2026	0	0	0	0	100		55,8	0,0
23.03.2026	22	0	21	0	100		57,3	55,9
24.03.2026	15	0	15	0	79	T W	57,9	55,9
25.03.2026	18	0	19	0	100		58,0	56,1
26.03.2026	27	0	28	0	100		58,4	57,1
27.03.2026	23	0	22	0	100		56,9	55,9
28.03.2026	21	0	20	0	100		58,2	56,4
29.03.2026	31	0	31	0	90	T W	60,8	59,4
30.03.2026	0	0	0	0	100		53,3	0,0
31.03.2026	0	0	0	0	100		56,1	0,0
Gesamt	378	4	378	2	99		56,6	54,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,7 dB	55,4 dB	53,4 dB	70,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	44,8 dB	48,9 dB	46,2 dB	67,9 dB
L_{den}	54,8 dB	57,8 dB	55,7 dB	74,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

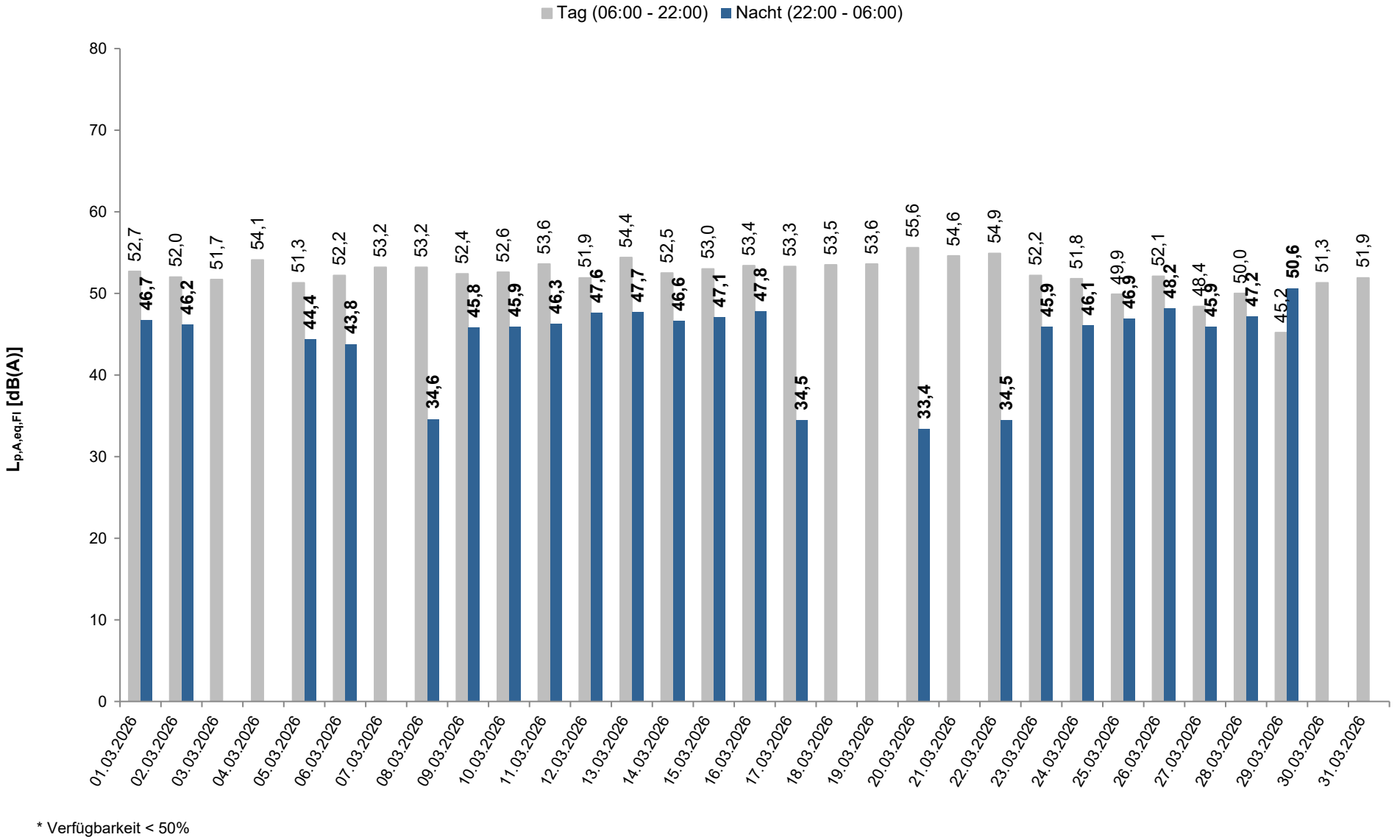
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

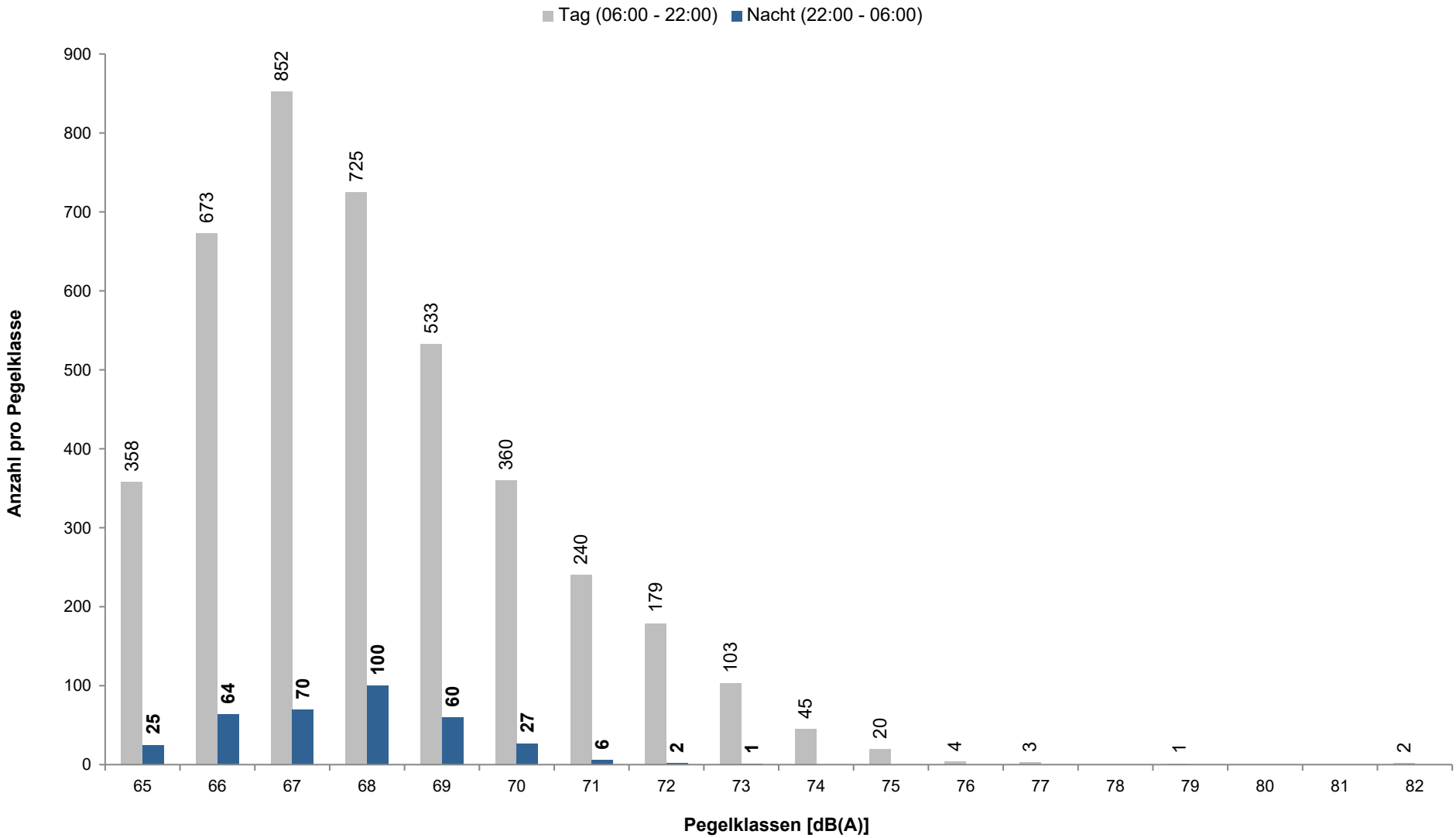
Fluggeräusch Tag: 52,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 44,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,3 dB(A)



März 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	161	0	147	0	100		54,6	52,7
02.03.2026	181	0	150	0	100		54,1	52,0
03.03.2026	130	16	113	15	100		54,7	51,7
04.03.2026	63	123	53	112	100		55,9	54,1
05.03.2026	159	0	137	0	100		54,7	51,3
06.03.2026	177	0	165	0	100		54,4	52,2
07.03.2026	32	111	29	97	100		54,9	53,2
08.03.2026	99	78	79	67	100		54,9	53,2
09.03.2026	179	0	162	0	100		54,7	52,4
10.03.2026	167	0	148	0	100		55,4	52,6
11.03.2026	165	0	155	0	99	T	56,0	53,6
12.03.2026	128	0	117	1	100		55,2	51,9
13.03.2026	180	0	170	0	100		56,3	54,4
14.03.2026	132	0	129	1	100		54,9	52,5
15.03.2026	166	0	152	0	100		54,9	53,0
16.03.2026	167	0	156	0	100		56,4	53,4
17.03.2026	121	36	106	33	100		55,9	53,3
18.03.2026	0	190	0	158	100		55,5	53,5
19.03.2026	0	190	0	151	100		56,5	53,6
20.03.2026	0	205	0	185	100		57,4	55,6
21.03.2026	0	147	0	137	100		56,1	54,6
22.03.2026	0	181	0	167	100		56,0	54,9
23.03.2026	180	0	151	0	100		55,1	52,2
24.03.2026	121	0	114	0	100		55,7	51,8
25.03.2026	66	0	74	0	99	S	55,8	49,9
26.03.2026	95	14	92	13	99	S	56,7	52,1
27.03.2026	74	0	61	0	100		54,2	48,4
28.03.2026	73	0	82	0	100		54,2	50,0
29.03.2026	23	0	25	0	100		52,2	45,2
30.03.2026	15	54	40	49	100		55,6	51,3
31.03.2026	94	21	88	17	100		55,5	51,9
Gesamt	3148	1366	2895	1203	100		55,4	52,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	19	0	18	0	100		49,3	46,7
02.03.2026	17	0	16	0	100		48,9	46,2
03.03.2026	0	0	0	0	100		44,9	0,0
04.03.2026	0	0	0	0	100		44,5	0,0
05.03.2026	16	0	14	0	100		47,8	44,4
06.03.2026	16	0	12	0	100		47,8	43,8
07.03.2026	0	0	0	0	100		45,6	0,0
08.03.2026	0	1	1	0	100		47,0	34,6
09.03.2026	18	0	17	0	100		49,9	45,8
10.03.2026	15	0	14	0	100		49,5	45,9
11.03.2026	19	1	17	0	100		50,2	46,3
12.03.2026	21	0	19	0	100		50,1	47,6
13.03.2026	21	0	21	0	100		49,3	47,7
14.03.2026	16	0	16	0	100		48,7	46,6
15.03.2026	20	1	19	0	100		50,5	47,1
16.03.2026	22	0	21	0	100		50,5	47,8
17.03.2026	0	0	0	1	100		45,0	34,5
18.03.2026	1	1	0	0	100		45,7	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		45,8	0,0
20.03.2026	0	0	1	0	100		44,7	33,4
21.03.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
22.03.2026	0	0	1	0	100		47,2	34,5
23.03.2026	22	0	18	0	100		50,4	45,9
24.03.2026	15	0	13	0	100		51,2	46,1
25.03.2026	18	0	18	0	100		51,7	46,9
26.03.2026	27	0	25	0	100		52,5	48,2
27.03.2026	23	0	17	0	100		49,5	45,9
28.03.2026	21	0	20	0	100		49,2	47,2
29.03.2026	38	0	36	0	100		53,3	50,6
30.03.2026	0	0	0	0	100		46,0	0,0
31.03.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
Gesamt	385	4	354	1	100		48,9	44,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,6 dB	54,5 dB	53,4 dB	55,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,7 dB	48,2 dB	46,7 dB	50,9 dB
L_{den}	55,0 dB	57,1 dB	55,9 dB	58,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

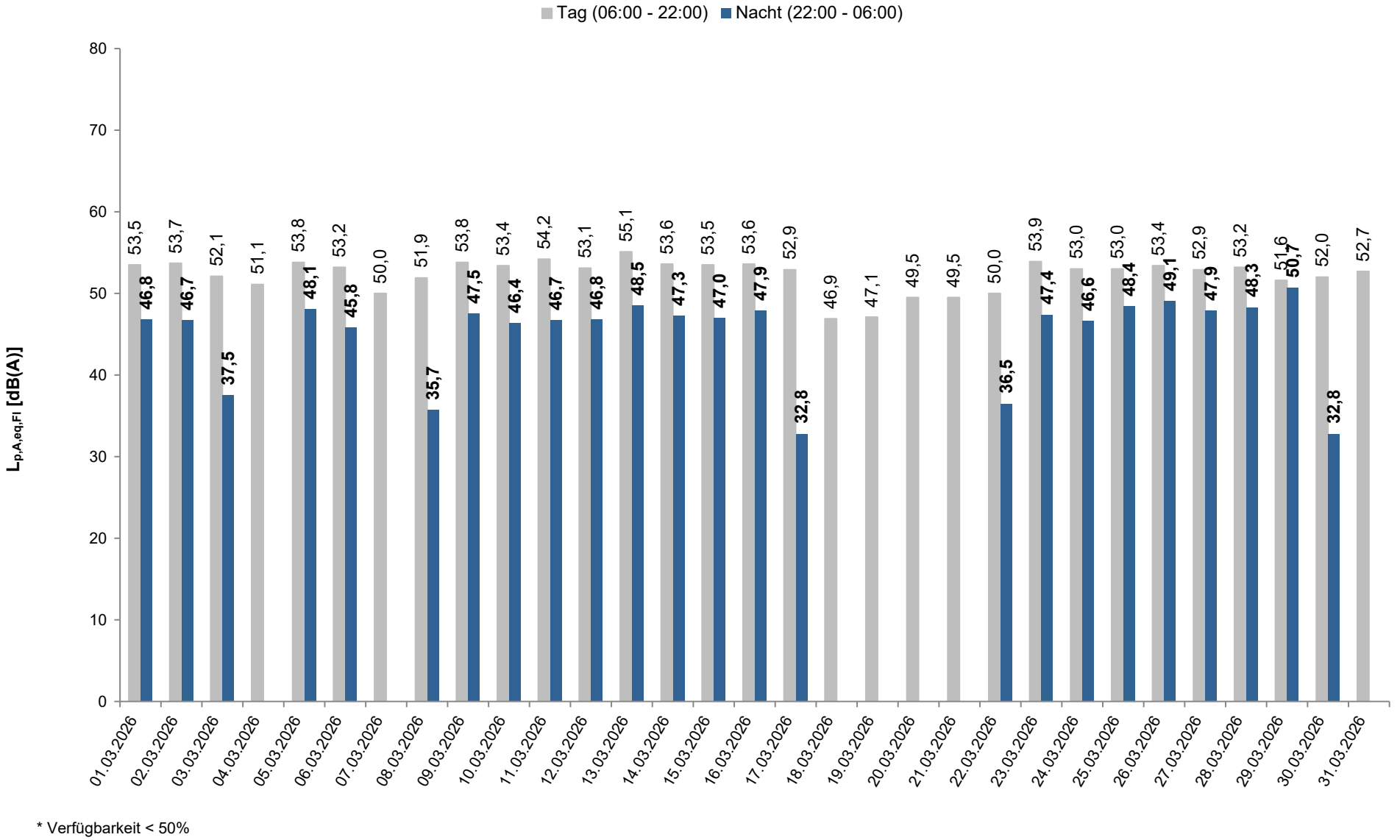
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

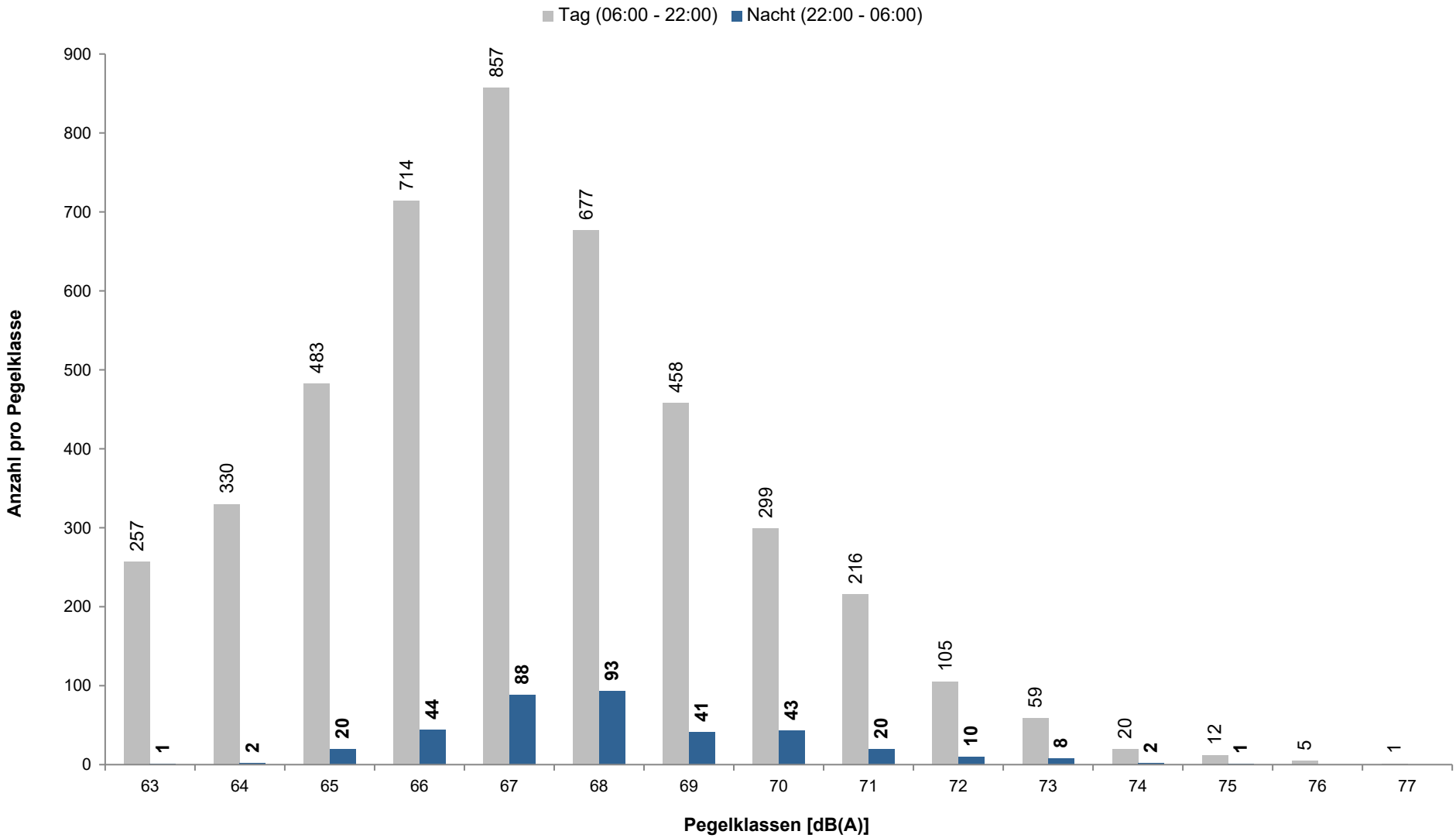
Fluggeräusch Tag: 52,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



März 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	161	0	153	0	100		54,7	53,5
02.03.2026	182	0	174	0	100		55,0	53,7
03.03.2026	130	16	121	6	100		54,1	52,1
04.03.2026	63	122	60	57	100		54,3	51,1
05.03.2026	158	0	156	0	100		55,4	53,8
06.03.2026	177	0	169	0	100		54,9	53,2
07.03.2026	32	110	32	58	100		52,9	50,0
08.03.2026	98	78	91	41	100		53,8	51,9
09.03.2026	179	0	170	0	100		55,1	53,8
10.03.2026	167	0	154	0	100		54,9	53,4
11.03.2026	167	0	158	0	99	T	55,7	54,2
12.03.2026	166	0	155	12	100		55,9	53,1
13.03.2026	181	0	176	0	100		56,5	55,1
14.03.2026	133	0	132	1	100		54,6	53,6
15.03.2026	167	0	154	0	100		54,7	53,5
16.03.2026	172	0	162	0	100		56,6	53,6
17.03.2026	123	35	119	21	100		54,4	52,9
18.03.2026	0	190	0	68	100		51,7	46,9
19.03.2026	0	192	0	64	100		51,9	47,1
20.03.2026	0	206	0	108	100		53,0	49,5
21.03.2026	0	148	0	97	100		52,0	49,5
22.03.2026	0	181	0	121	100		52,6	50,0
23.03.2026	183	0	175	0	100		55,1	53,9
24.03.2026	172	0	169	0	100		54,3	53,0
25.03.2026	175	0	163	0	100		54,5	53,0
26.03.2026	160	14	156	11	100		54,6	53,4
27.03.2026	205	0	192	0	100		54,7	52,9
28.03.2026	167	0	160	0	100		55,0	53,2
29.03.2026	180	0	167	0	100		53,4	51,6
30.03.2026	123	53	124	29	100		54,6	52,0
31.03.2026	153	21	143	14	100		54,3	52,7
Gesamt	3974	1366	3785	708	100		54,5	52,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	19	0	17	0	100		48,1	46,8
02.03.2026	17	0	15	0	100		48,1	46,7
03.03.2026	0	0	2	0	100		43,1	37,5
04.03.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
05.03.2026	16	0	17	0	100		49,0	48,1
06.03.2026	16	0	13	0	100		47,5	45,8
07.03.2026	0	0	0	0	100		43,5	0,0
08.03.2026	0	1	1	0	100		43,7	35,7
09.03.2026	18	0	17	0	100		48,8	47,5
10.03.2026	15	0	15	0	100		48,3	46,4
11.03.2026	19	1	18	0	100		48,9	46,7
12.03.2026	21	0	19	0	100		49,3	46,8
13.03.2026	21	0	21	0	100		50,0	48,5
14.03.2026	16	0	17	0	100		48,7	47,3
15.03.2026	20	1	18	0	100		49,5	47,0
16.03.2026	22	0	21	0	100		49,2	47,9
17.03.2026	0	0	1	1	100		42,6	32,8
18.03.2026	1	1	0	0	100		44,4	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
20.03.2026	0	0	0	0	100		46,4	0,0
21.03.2026	0	0	0	0	100		47,2	0,0
22.03.2026	0	0	1	0	100		43,6	36,5
23.03.2026	22	0	20	0	100		49,1	47,4
24.03.2026	15	0	13	0	99	T W	49,8	46,6
25.03.2026	18	0	19	0	100		50,9	48,4
26.03.2026	27	0	27	0	100		50,5	49,1
27.03.2026	23	0	22	0	100		49,5	47,9
28.03.2026	21	0	20	0	100		49,6	48,3
29.03.2026	38	0	37	0	99	T W	52,8	50,7
30.03.2026	0	0	1	0	100		43,9	32,8
31.03.2026	0	0	0	0	100		42,3	0,0
Gesamt	385	4	372	1	100		48,2	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,9 dB	66,4 dB	49,3 dB	60,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,7 dB	48,4 dB	30,9 dB	55,9 dB
L_{den}	49,3 dB	65,1 dB	49,3 dB	63,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

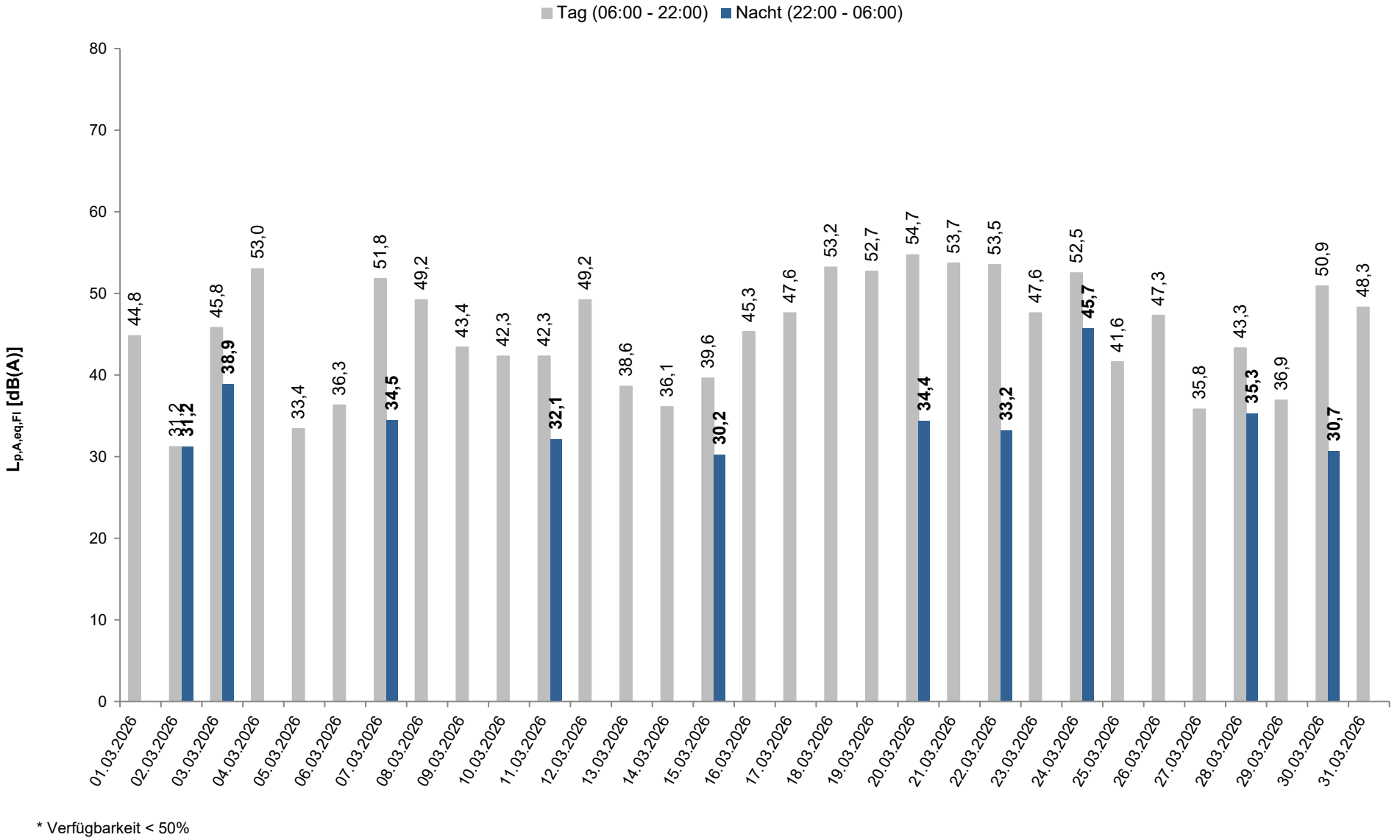
März 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 48,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,7 dB(A)



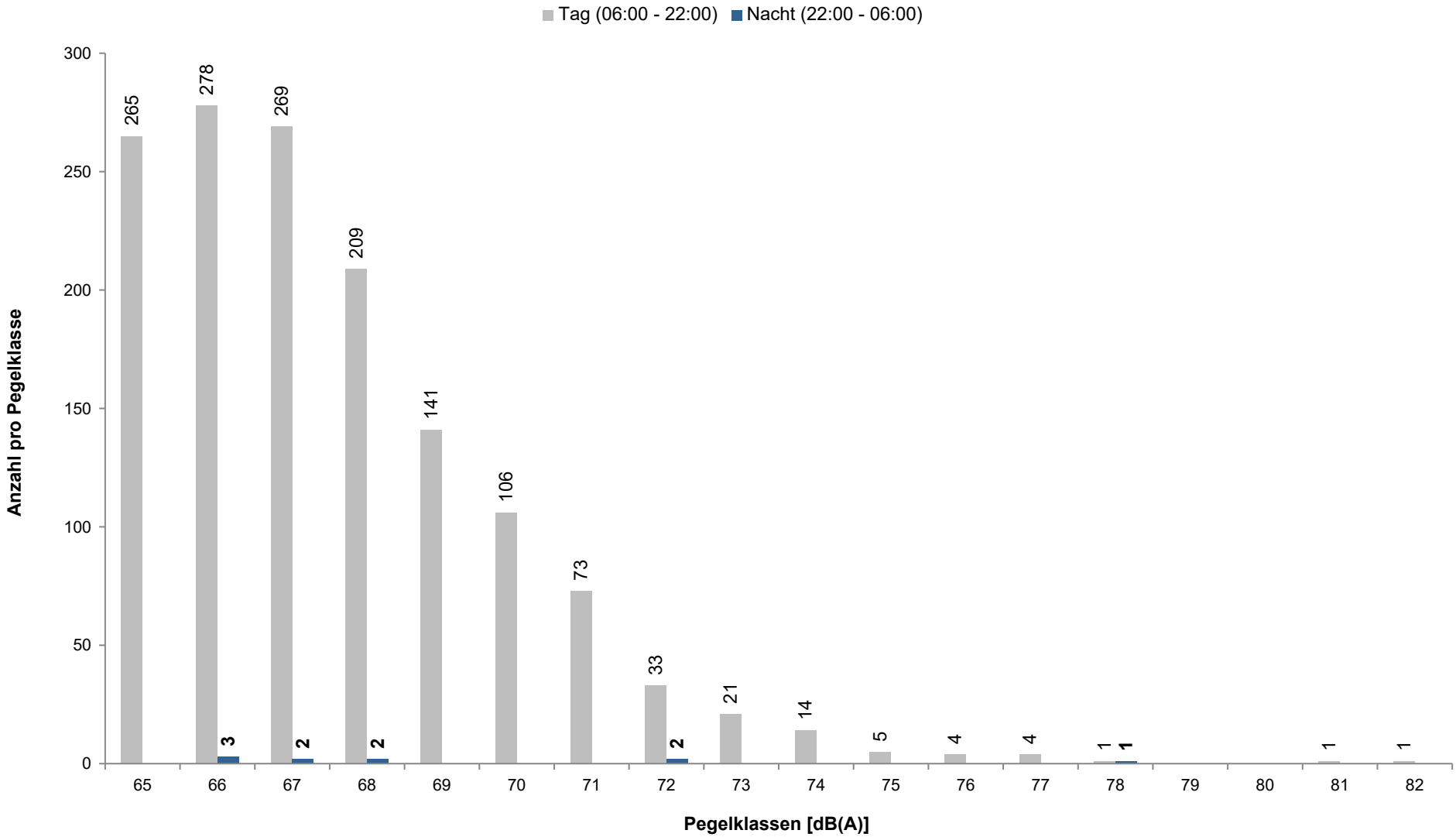
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 71,6 dB(A)



März 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	161	172	2	24	100		53,6	44,8
02.03.2026	181	197	0	3	100		52,3	31,2
03.03.2026	130	165	3	13	100		53,4	45,8
04.03.2026	63	147	1	99	100		56,1	53,0
05.03.2026	155	178	2	0	99	T	80,9	33,4
06.03.2026	177	193	1	1	100		51,6	36,3
07.03.2026	32	116	4	73	100		54,7	51,8
08.03.2026	99	154	0	53	100		53,3	49,2
09.03.2026	179	197	2	14	100		53,3	43,4
10.03.2026	167	175	2	12	100		53,9	42,3
11.03.2026	159	182	3	13	98	W	55,5	42,3
12.03.2026	100	149	1	39	87	W	56,9	49,2
13.03.2026	149	159	4	7	88	W	54,9	38,6
14.03.2026	133	151	2	1	100		52,3	36,1
15.03.2026	167	185	3	9	100		51,7	39,6
16.03.2026	150	172	3	22	92	W	55,6	45,3
17.03.2026	123	178	2	32	100		53,3	47,6
18.03.2026	0	145	1	139	100		55,2	53,2
19.03.2026	0	150	1	120	100		56,0	52,7
20.03.2026	0	160	0	161	100		56,6	54,7
21.03.2026	0	111	0	121	99	W S	55,6	53,7
22.03.2026	0	144	1	140	100		55,2	53,5
23.03.2026	183	203	2	26	100		54,2	47,6
24.03.2026	116	144	1	54	83	W S	56,3	52,5
25.03.2026	53	145	0	21	81	W S	55,3	41,6
26.03.2026	98	182	3	27	96	W S	56,0	47,3
27.03.2026	76	235	1	7	100		52,4	35,8
28.03.2026	71	194	2	26	99	W	54,0	43,3
29.03.2026	18	205	1	9	97	W	52,3	36,9
30.03.2026	12	174	2	66	86	W	56,5	50,9
31.03.2026	94	212	1	42	100		55,0	48,3
Gesamt	3046	5274	51	1374	97		66,4	48,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	19	0	0	0	100		47,7	0,0
02.03.2026	17	0	1	0	100		47,1	31,2
03.03.2026	0	0	2	0	100		49,4	38,9
04.03.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
05.03.2026	16	0	0	0	100		45,9	0,0
06.03.2026	16	0	0	0	100		49,0	0,0
07.03.2026	0	0	0	1	100		49,1	34,5
08.03.2026	0	1	0	0	100		46,1	0,0
09.03.2026	18	0	0	0	100		48,2	0,0
10.03.2026	15	0	0	0	100		47,7	0,0
11.03.2026	19	2	0	1	100		49,4	32,1
12.03.2026	20	0	0	0	97	T W	48,5	0,0
13.03.2026	21	0	0	0	100		47,5	0,0
14.03.2026	16	0	0	0	100		48,9	0,0
15.03.2026	19	1	1	0	95	T W	49,4	30,2
16.03.2026	22	0	0	0	100		48,5	0,0
17.03.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
18.03.2026	1	1	0	0	100		47,4	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		47,7	0,0
20.03.2026	0	0	1	0	100		46,7	34,4
21.03.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
22.03.2026	0	0	1	0	100		48,2	33,2
23.03.2026	22	0	0	0	100		48,3	0,0
24.03.2026	13	0	1	0	56	T W	50,7	45,7
25.03.2026	18	0	0	0	100		49,2	0,0
26.03.2026	26	0	0	0	100		49,2	0,0
27.03.2026	23	0	0	0	100		47,5	0,0
28.03.2026	21	1	0	1	100		49,7	35,3
29.03.2026	16	0	0	0	65	T W	51,4	0,0
30.03.2026	0	0	0	0	100		50,2	30,7
31.03.2026	0	0	0	0	100		48,7	0,0
Gesamt	358	6	7	3	97		48,4	31,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	39,0 dB	52,5 dB	37,7 dB	51,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	21,9 dB	47,0 dB	22,7 dB	47,1 dB
L_{den}	39,3 dB	55,4 dB	38,2 dB	54,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

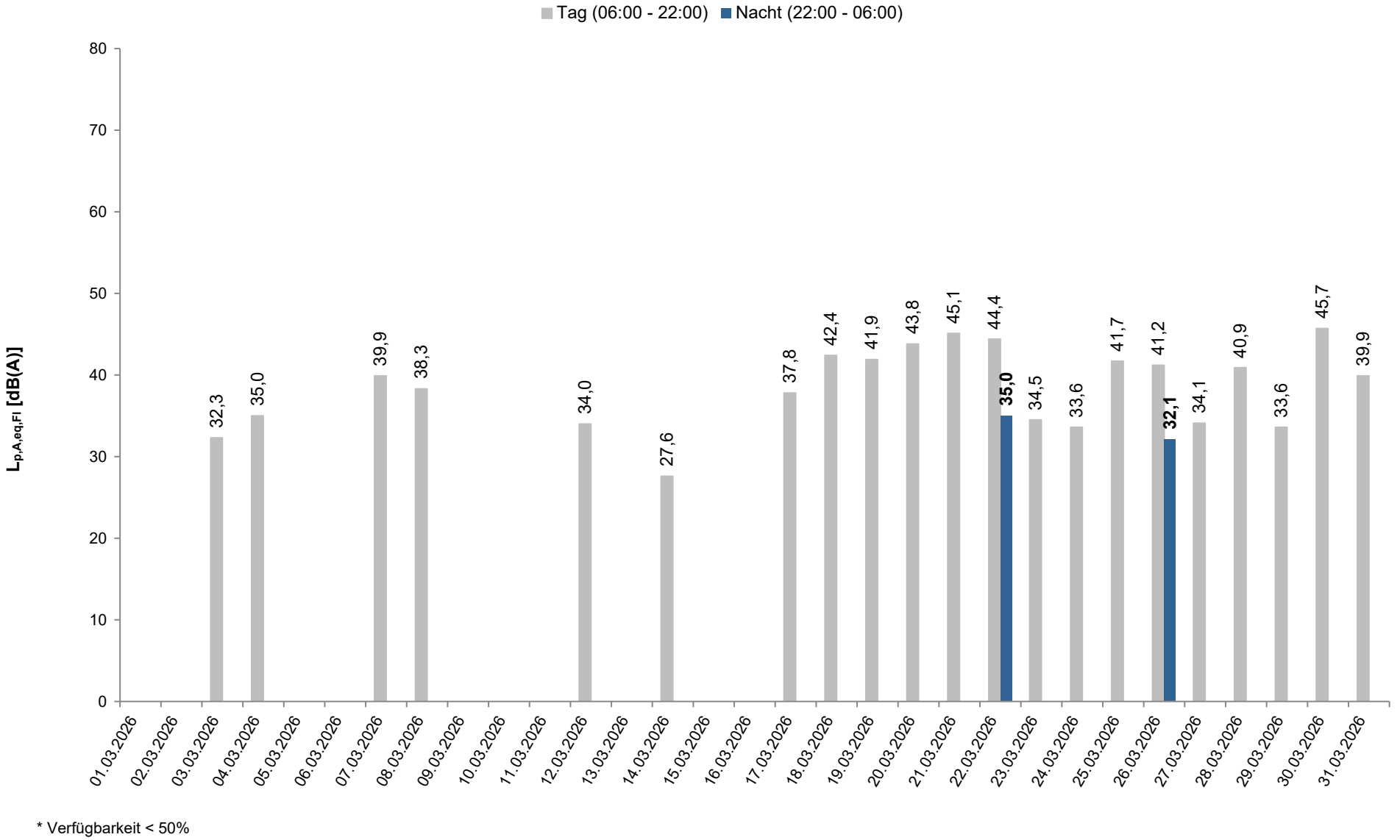
Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

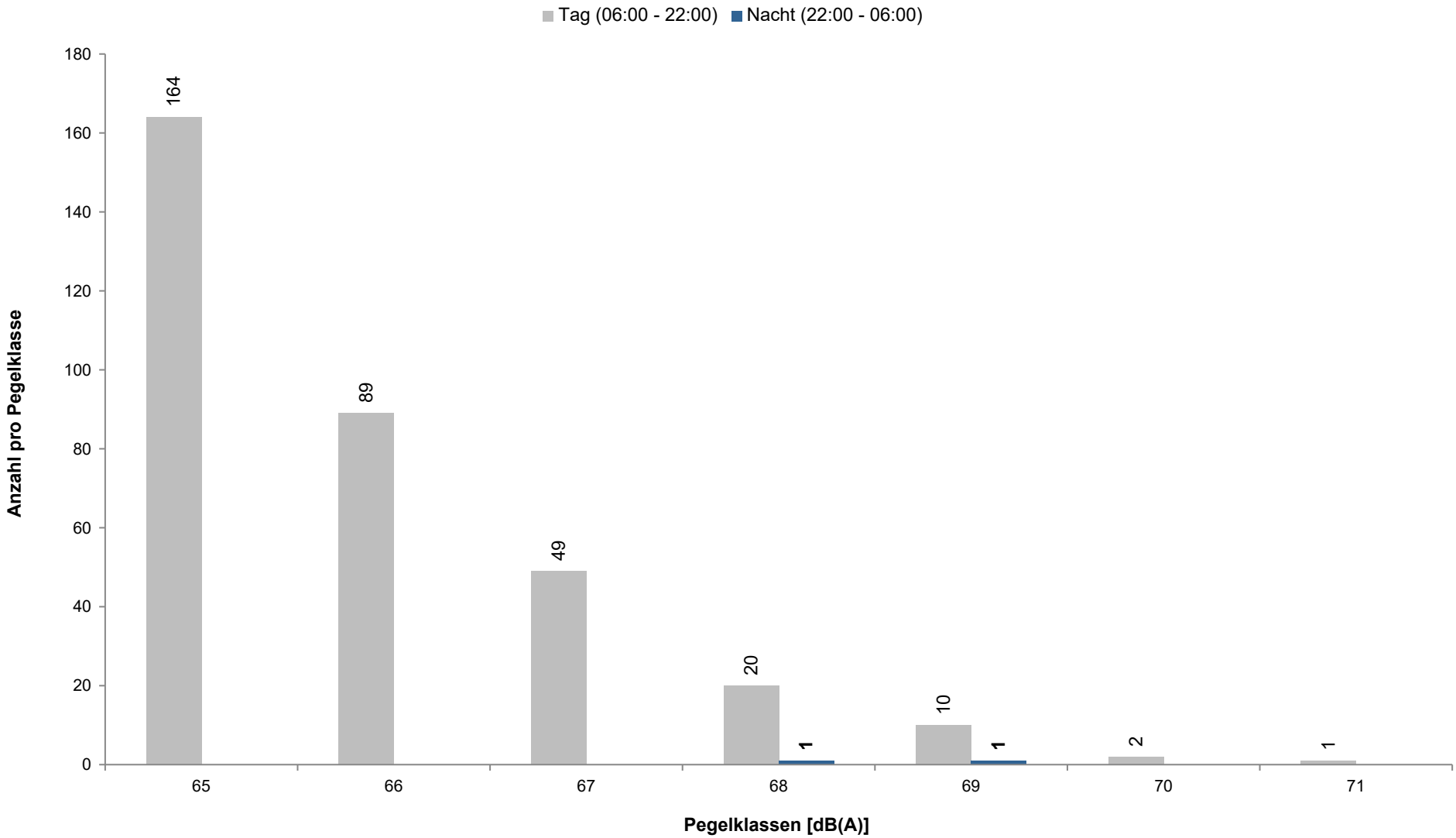
Fluggeräusch Tag: 39,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 21,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



März 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		48,2	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
03.03.2026	0	16	1	2	100		50,2	32,3
04.03.2026	0	124	0	4	100		52,1	35,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
07.03.2026	0	111	0	12	100		51,5	39,9
08.03.2026	0	78	0	8	100		50,5	38,3
09.03.2026	0	0	0	0	100		50,6	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
11.03.2026	0	0	0	0	99	T	52,7	0,0
12.03.2026	38	0	4	0	100		52,9	34,0
13.03.2026	1	0	0	0	100		56,7	0,0
14.03.2026	0	0	1	0	100		50,3	27,6
15.03.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		53,7	0,0
17.03.2026	0	36	1	6	100		50,1	37,8
18.03.2026	0	187	0	29	100		51,4	42,4
19.03.2026	0	194	0	21	100		52,6	41,9
20.03.2026	0	207	0	28	100		53,2	43,8
21.03.2026	0	149	0	40	100		52,8	45,1
22.03.2026	0	182	0	39	100		52,3	44,4
23.03.2026	0	0	2	0	100		57,8	34,5
24.03.2026	48	0	4	0	100		52,5	33,6
25.03.2026	107	0	22	0	99	W S	53,6	41,7
26.03.2026	58	14	11	6	100		53,4	41,2
27.03.2026	131	0	5	0	100		51,0	34,1
28.03.2026	96	0	19	0	100		53,0	40,9
29.03.2026	158	0	5	0	100		51,1	33,6
30.03.2026	108	54	34	18	100		55,0	45,7
31.03.2026	59	21	7	6	100		52,2	39,9
Gesamt	804	1373	116	219	100		52,5	39,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		45,0	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		45,2	0,0
03.03.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
04.03.2026	0	0	0	0	100		43,5	0,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
07.03.2026	0	0	0	0	100		45,4	0,0
08.03.2026	0	1	0	0	100		43,6	0,0
09.03.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
11.03.2026	0	1	0	0	100		47,0	0,0
12.03.2026	0	0	0	0	100		45,7	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		44,4	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
15.03.2026	0	1	0	0	99	T W	47,6	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
17.03.2026	0	0	0	0	100		42,5	0,0
18.03.2026	0	1	0	0	100		45,6	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		46,3	0,0
20.03.2026	0	0	0	0	100		45,2	0,0
21.03.2026	0	0	0	0	100		44,0	0,0
22.03.2026	0	0	1	0	100		48,3	35,0
23.03.2026	0	0	0	0	100		48,2	0,0
24.03.2026	0	0	0	0	97	T W	49,4	0,0
25.03.2026	0	0	0	0	100		48,7	0,0
26.03.2026	0	0	1	0	100		48,4	32,1
27.03.2026	0	0	0	0	100		45,5	0,0
28.03.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
29.03.2026	0	0	0	0	99	T W	51,3	0,0
30.03.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
31.03.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
Gesamt	0	4	2	0	100		47,0	21,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	März 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,3 dB	59,4 dB	51,0 dB	59,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	23,0 dB	55,5 dB	29,4 dB	55,9 dB
L_{den}	51,3 dB	63,1 dB	51,1 dB	63,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

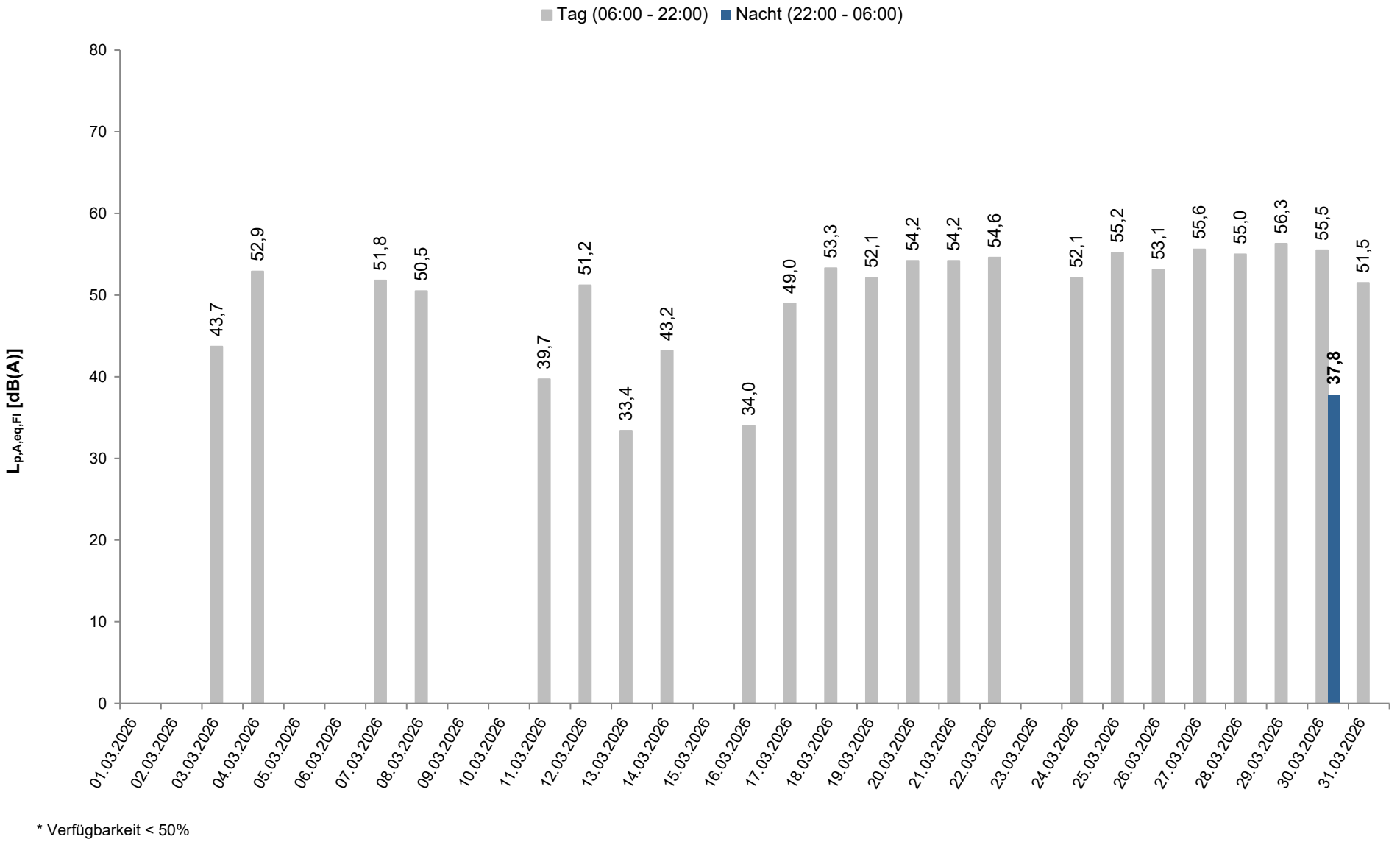
März 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 51,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,0 dB(A)



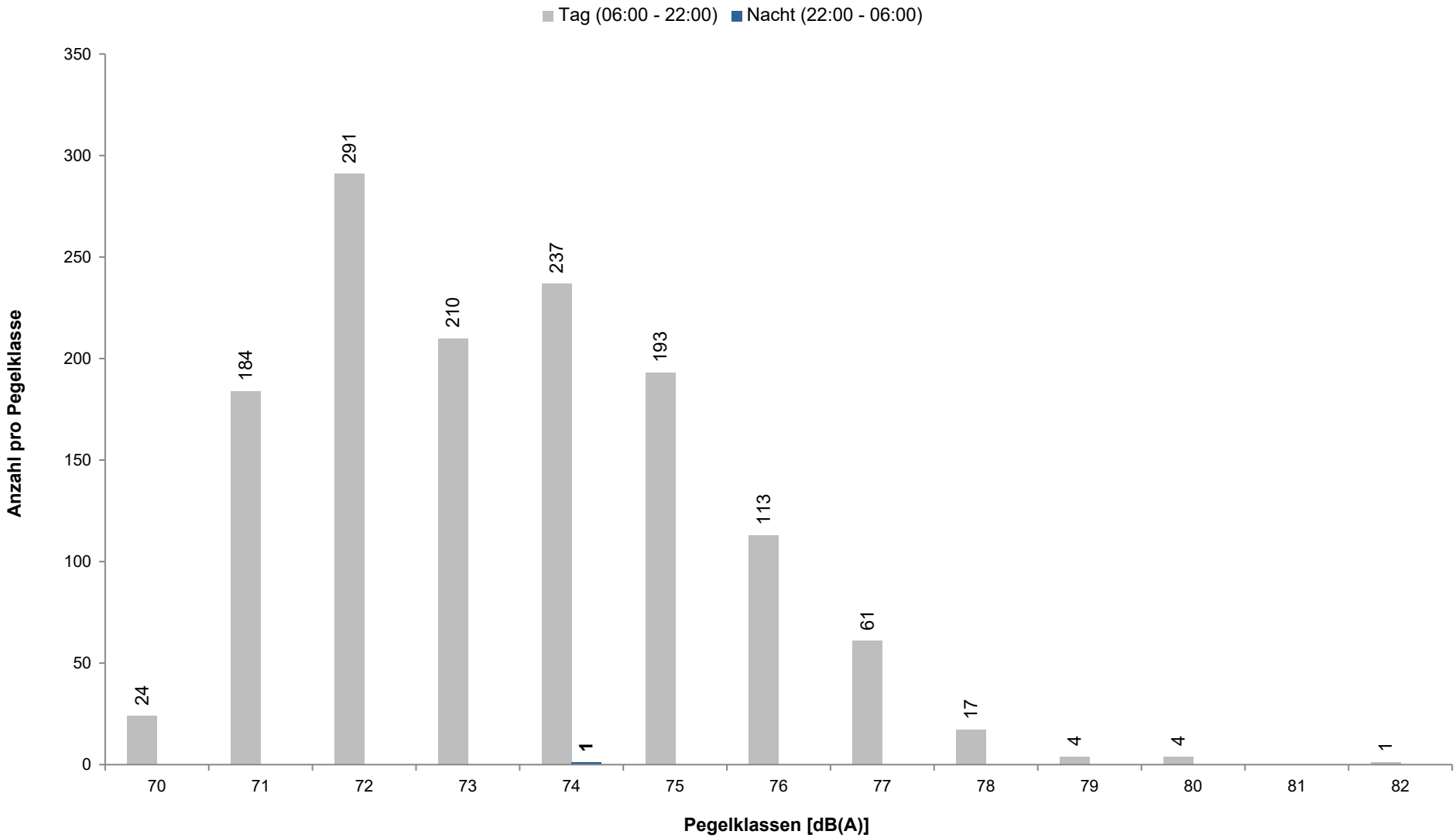
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 74,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 74,6 dB(A)



März 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		58,6	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		59,4	0,0
03.03.2026	0	16	2	5	100		58,9	43,7
04.03.2026	0	125	0	71	100		60,2	52,9
05.03.2026	0	0	0	0	100		59,5	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		58,9	0,0
07.03.2026	0	110	0	52	100		59,3	51,8
08.03.2026	0	78	0	41	100		58,9	50,5
09.03.2026	0	0	0	0	100		59,0	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		59,4	0,0
11.03.2026	0	0	2	0	99	T	61,2	39,7
12.03.2026	38	0	34	0	99	W	60,5	51,2
13.03.2026	1	0	1	0	99	W	59,7	33,4
14.03.2026	0	0	1	0	100		56,7	43,2
15.03.2026	0	0	0	0	100		57,3	0,0
16.03.2026	0	0	1	0	99	W	56,9	34,0
17.03.2026	0	36	0	24	100		59,5	49,0
18.03.2026	0	189	0	76	100		60,5	53,3
19.03.2026	0	197	0	62	100		60,0	52,1
20.03.2026	0	208	0	92	100		60,4	54,2
21.03.2026	0	149	0	85	100		59,7	54,2
22.03.2026	0	180	0	99	100		60,3	54,6
23.03.2026	0	0	0	0	100		58,8	0,0
24.03.2026	49	0	46	0	100		60,0	52,1
25.03.2026	106	0	97	0	98	W	59,4	55,2
26.03.2026	58	14	46	11	99	W	58,0	53,1
27.03.2026	132	0	109	0	100		59,9	55,6
28.03.2026	94	0	88	0	100		59,0	55,0
29.03.2026	158	0	132	0	100		60,1	56,3
30.03.2026	105	54	89	22	98	W	60,1	55,5
31.03.2026	59	21	42	9	100		59,1	51,5
Gesamt	800	1377	690	649	100		59,4	51,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

März 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2026	0	0	0	0	100		53,9	0,0
02.03.2026	0	0	0	0	100		54,6	0,0
03.03.2026	0	0	0	0	100		54,7	0,0
04.03.2026	0	0	0	0	100		57,8	0,0
05.03.2026	0	0	0	0	100		55,5	0,0
06.03.2026	0	0	0	0	100		58,0	0,0
07.03.2026	0	0	0	0	100		56,5	0,0
08.03.2026	0	1	0	0	100		55,5	0,0
09.03.2026	0	0	0	0	100		56,9	0,0
10.03.2026	0	0	0	0	100		55,1	0,0
11.03.2026	0	1	0	0	100		56,1	0,0
12.03.2026	0	0	0	0	100		56,0	0,0
13.03.2026	0	0	0	0	100		52,9	0,0
14.03.2026	0	0	0	0	100		53,3	0,0
15.03.2026	0	1	0	0	100		54,5	0,0
16.03.2026	0	0	0	0	100		54,9	0,0
17.03.2026	0	0	0	0	100		54,8	0,0
18.03.2026	0	1	0	0	100		54,7	0,0
19.03.2026	0	0	0	0	100		56,2	0,0
20.03.2026	0	0	0	0	100		54,6	0,0
21.03.2026	0	0	0	0	100		52,9	0,0
22.03.2026	0	0	0	0	100		57,1	0,0
23.03.2026	0	0	0	0	100		57,0	0,0
24.03.2026	0	0	0	0	93	T W	55,2	0,0
25.03.2026	0	0	0	0	100		55,0	0,0
26.03.2026	0	0	0	0	100		57,4	0,0
27.03.2026	0	0	0	0	100		56,3	0,0
28.03.2026	0	0	0	0	100		50,3	0,0
29.03.2026	0	0	0	0	95	T W	54,4	0,0
30.03.2026	0	0	1	0	100		53,5	37,8
31.03.2026	0	0	0	0	100		55,5	0,0
Gesamt	0	4	1	0	99		55,5	23,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben