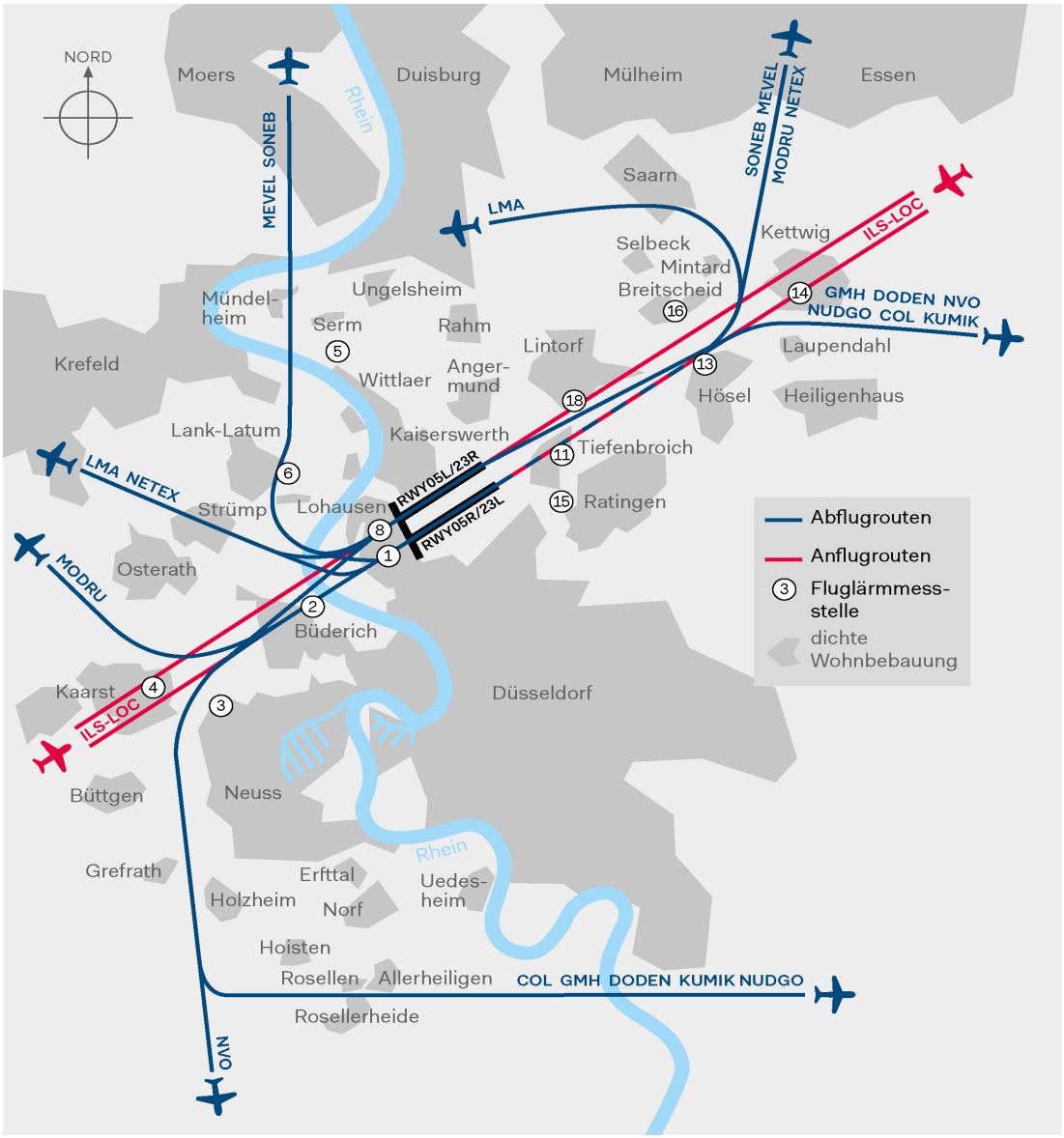
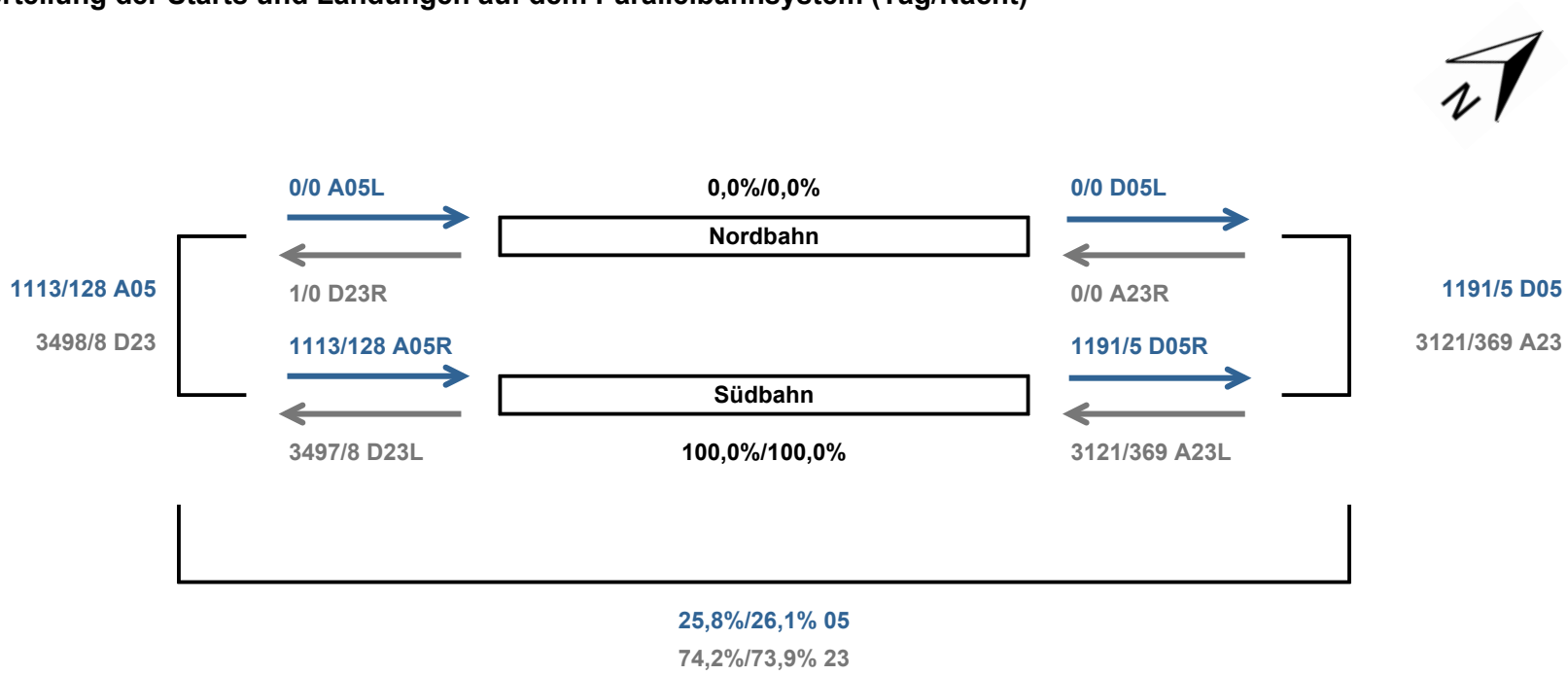
# Flughafen Düsseldorf GmbH

## Fluglärmüberwachung
## Messbericht für den Monat
## Februar 2026



## Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)




## Flugzeugtypenmix

| Strahlflugzeuge | Propellerflugzeuge | Hubschrauber |
|---|---|---|
| 9248 | 144 | 41 |

# Februar 2026

# MP 01
# Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°16'30,73"N |
| Längengrad | 6°44'34,07"E |
| Höhe über NN | 39 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 66,9 dB | 67,1 dB | | |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 55,4 dB | 55,9 dB | | |
| $L_{den}$ | 67,9 dB | 68,2 dB | | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 65 dB(A) | 3 s | 5 s | Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

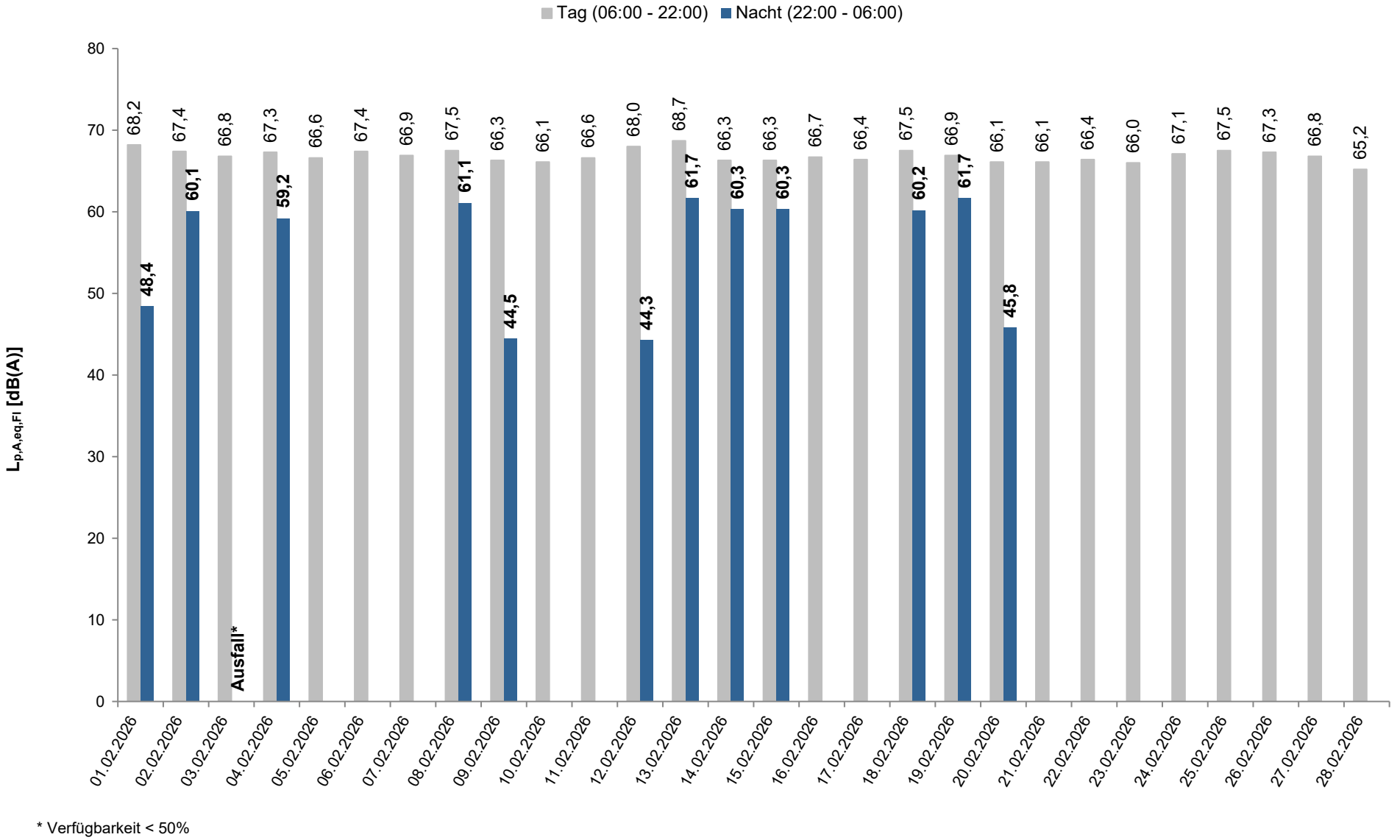
**Februar 2026**

**MP 01**
**Lohausen**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

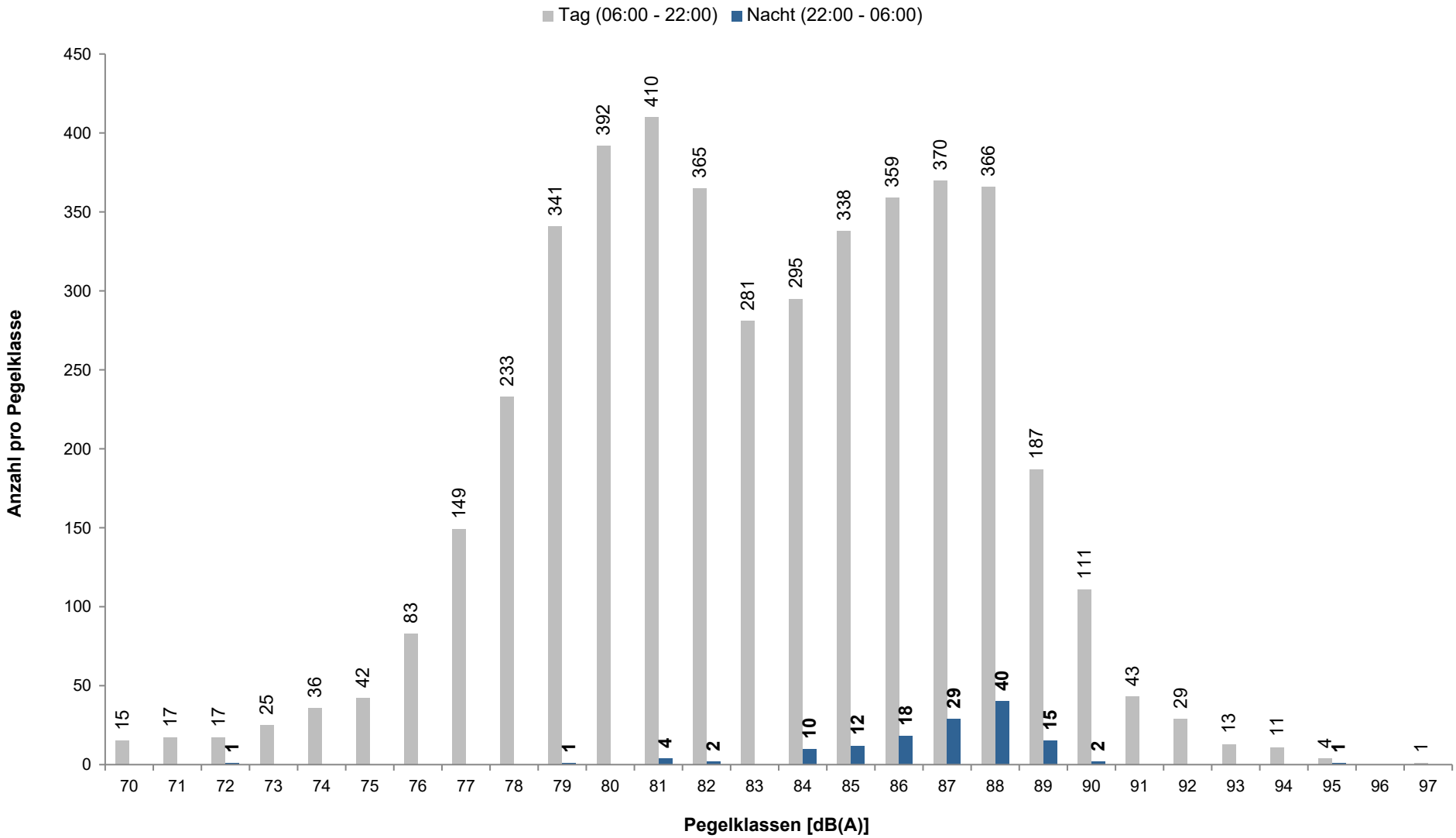
**Fluggeräusch Tag: 66,9 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 55,4 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 85,4 dB(A)  Mittelwert Nacht: 87,7 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 01**
**Lohausen**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 148 | 2 | 153 | 100 | | 68,3 | 68,2 |
| 02.02.2026 | 152 | 0 | 153 | 0 | 100 | | 67,6 | 67,4 |
| 03.02.2026 | 93 | 44 | 94 | 46 | 100 | | 67,1 | 66,8 |
| 04.02.2026 | 69 | 13 | 69 | 14 | 50 | T | 67,4 | 67,3 |
| 05.02.2026 | 138 | 0 | 140 | 0 | 99 | T | 66,9 | 66,6 |
| 06.02.2026 | 0 | 163 | 3 | 169 | 100 | | 67,6 | 67,4 |
| 07.02.2026 | 0 | 131 | 1 | 137 | 100 | | 67,0 | 66,9 |
| 08.02.2026 | 87 | 79 | 87 | 83 | 100 | | 67,6 | 67,5 |
| 09.02.2026 | 39 | 106 | 40 | 113 | 100 | | 66,6 | 66,3 |
| 10.02.2026 | 0 | 145 | 1 | 152 | 100 | | 66,3 | 66,1 |
| 11.02.2026 | 0 | 158 | 0 | 163 | 100 | | 66,8 | 66,6 |
| 12.02.2026 | 0 | 155 | 0 | 166 | 100 | | 68,1 | 68,0 |
| 13.02.2026 | 100 | 90 | 104 | 98 | 100 | | 68,7 | 68,7 |
| 14.02.2026 | 130 | 0 | 130 | 1 | 100 | | 66,5 | 66,3 |
| 15.02.2026 | 0 | 150 | 5 | 154 | 100 | | 66,5 | 66,3 |
| 16.02.2026 | 0 | 165 | 0 | 173 | 100 | | 66,9 | 66,7 |
| 17.02.2026 | 0 | 155 | 1 | 163 | 100 | | 66,6 | 66,4 |
| 18.02.2026 | 149 | 26 | 149 | 26 | 100 | | 67,7 | 67,5 |
| 19.02.2026 | 146 | 0 | 146 | 1 | 100 | | 67,2 | 66,9 |
| 20.02.2026 | 0 | 174 | 0 | 182 | 100 | | 66,4 | 66,1 |
| 21.02.2026 | 0 | 146 | 0 | 152 | 100 | | 66,3 | 66,1 |
| 22.02.2026 | 0 | 172 | 0 | 178 | 100 | | 66,6 | 66,4 |
| 23.02.2026 | 0 | 177 | 1 | 185 | 100 | | 66,2 | 66,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 171 | 1 | 176 | 100 | | 67,3 | 67,1 |
| 25.02.2026 | 0 | 174 | 2 | 178 | 100 | | 67,7 | 67,5 |
| 26.02.2026 | 0 | 188 | 1 | 198 | 100 | | 67,5 | 67,3 |
| 27.02.2026 | 0 | 190 | 1 | 197 | 100 | | 67,1 | 66,8 |
| 28.02.2026 | 0 | 138 | 0 | 144 | 100 | | 65,5 | 65,2 |
| Gesamt | 1103 | 3258 | 1131 | 3402 | 98 | | 67,1 | 66,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

**MP 01**
**Lohausen**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 50,8 | 48,4 |
| 02.02.2026 | 14 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 60,3 | 60,1 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | T | | |
| 04.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 59,4 | 59,2 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,3 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,6 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 20 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 61,2 | 61,1 |
| 09.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 49,3 | 44,5 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,6 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,4 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 47,3 | 44,3 |
| 13.02.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 61,8 | 61,7 |
| 14.02.2026 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 60,4 | 60,3 |
| 15.02.2026 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100 | | 60,6 | 60,3 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,5 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,8 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 16 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 60,5 | 60,2 |
| 19.02.2026 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 61,8 | 61,7 |
| 20.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 49,5 | 45,8 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,5 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,6 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,9 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,9 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,7 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,5 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,8 | 0,0 |
| Gesamt | 127 | 8 | 127 | 8 | 97 | | 55,9 | 55,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°15'26,22"N |
| Längengrad | 6°42'21,68"E |
| Höhe über NN | 38 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 60,6 dB | 62,8 dB | 61,2 dB | 62,2 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 49,9 dB | 50,8 dB | 51,1 dB | 53,1 dB |
| $L_{den}$ | 61,8 dB | 63,3 dB | 62,5 dB | 63,6 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 60 dB(A) | 5 s | 5 s | Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

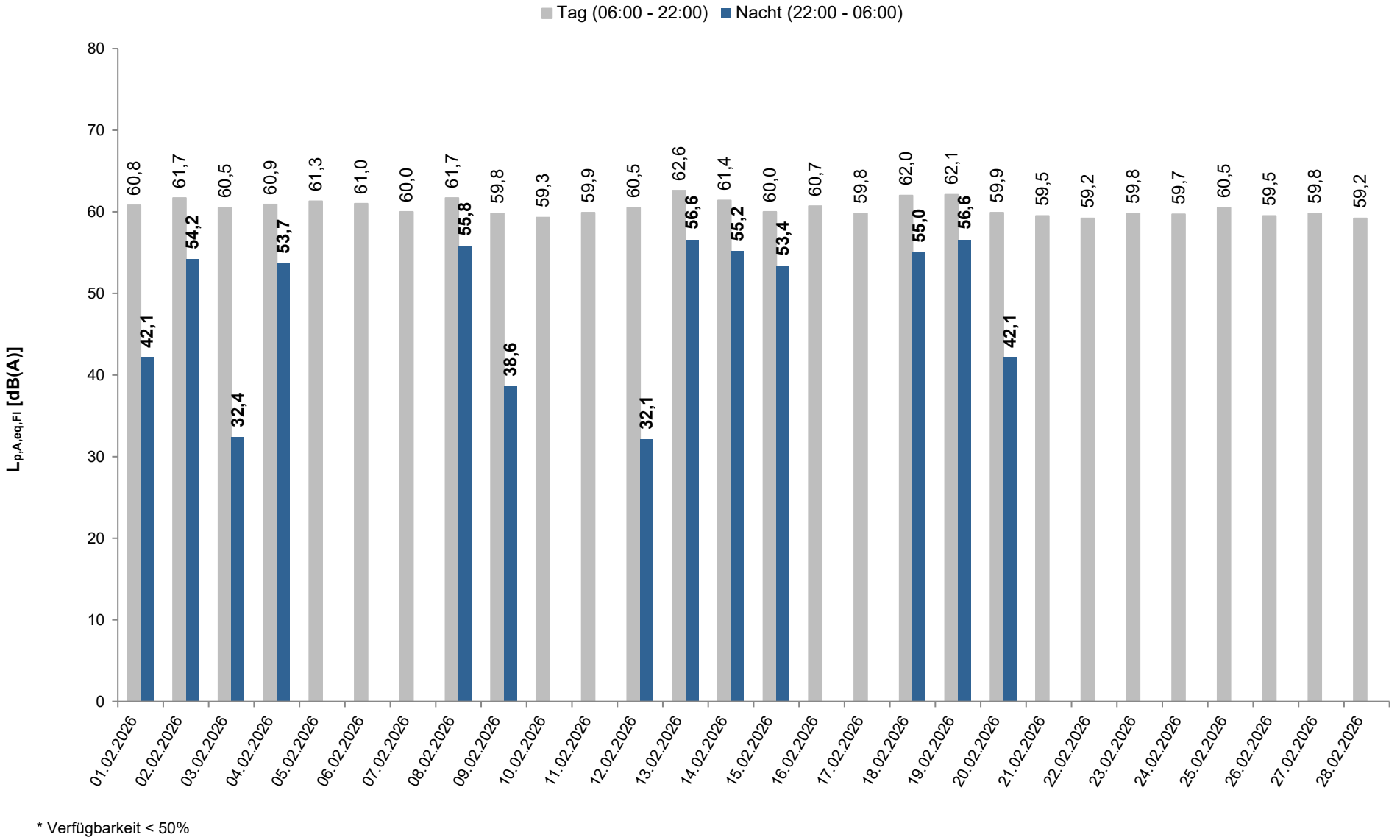
**Februar 2026**

**MP 02**
**Büderich**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

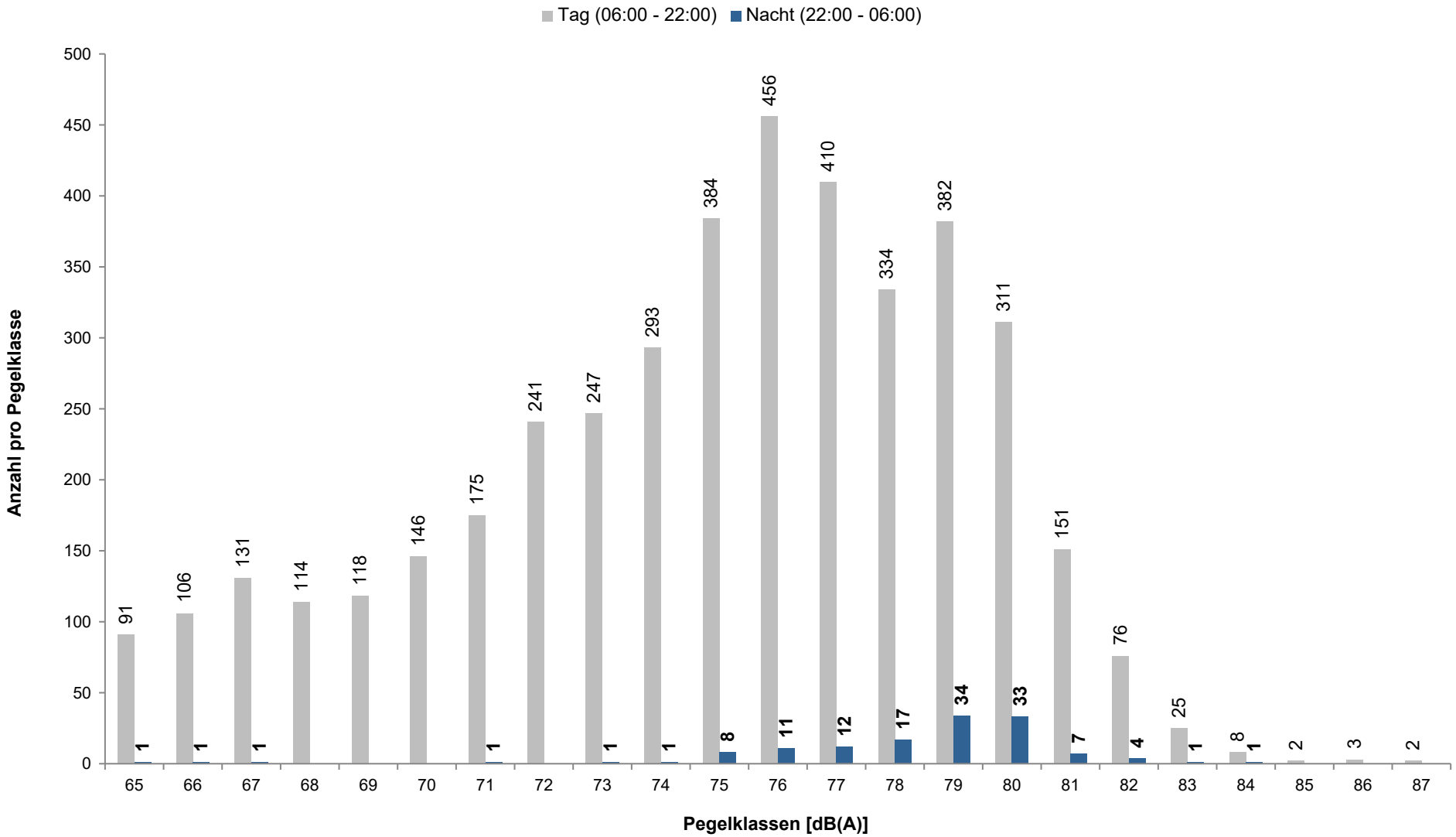
**Fluggeräusch Tag: 60,6 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 49,9 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 77,2 dB(A)  Mittelwert Nacht: 79,3 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 02**
**Büderich**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 153 | 0 | 151 | 100 | | 61,0 | 60,8 |
| 02.02.2026 | 153 | 0 | 153 | 0 | 100 | | 62,2 | 61,7 |
| 03.02.2026 | 92 | 45 | 80 | 43 | 100 | | 62,7 | 60,5 |
| 04.02.2026 | 69 | 92 | 66 | 78 | 100 | | 63,5 | 60,9 |
| 05.02.2026 | 140 | 0 | 141 | 0 | 100 | | 62,8 | 61,3 |
| 06.02.2026 | 0 | 169 | 1 | 159 | 100 | | 62,7 | 61,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 137 | 0 | 133 | 100 | | 60,6 | 60,0 |
| 08.02.2026 | 87 | 83 | 87 | 78 | 100 | | 61,9 | 61,7 |
| 09.02.2026 | 39 | 113 | 36 | 103 | 100 | | 61,5 | 59,8 |
| 10.02.2026 | 0 | 148 | 1 | 140 | 100 | | 60,6 | 59,3 |
| 11.02.2026 | 0 | 164 | 0 | 152 | 100 | | 60,6 | 59,9 |
| 12.02.2026 | 0 | 166 | 0 | 159 | 99 | T | 61,1 | 60,5 |
| 13.02.2026 | 100 | 96 | 105 | 76 | 100 | | 64,3 | 62,6 |
| 14.02.2026 | 130 | 0 | 131 | 0 | 100 | | 61,7 | 61,4 |
| 15.02.2026 | 0 | 153 | 4 | 148 | 100 | | 60,4 | 60,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 174 | 0 | 170 | 100 | | 61,8 | 60,7 |
| 17.02.2026 | 0 | 158 | 1 | 146 | 100 | | 61,8 | 59,8 |
| 18.02.2026 | 147 | 26 | 143 | 24 | 100 | | 64,5 | 62,0 |
| 19.02.2026 | 146 | 0 | 146 | 1 | 100 | | 62,5 | 62,1 |
| 20.02.2026 | 0 | 177 | 0 | 168 | 100 | | 61,9 | 59,9 |
| 21.02.2026 | 0 | 150 | 0 | 139 | 100 | | 63,5 | 59,5 |
| 22.02.2026 | 0 | 175 | 0 | 161 | 100 | | 59,9 | 59,2 |
| 23.02.2026 | 0 | 179 | 0 | 155 | 99 | W S | 64,9 | 59,8 |
| 24.02.2026 | 0 | 164 | 0 | 128 | 99 | S | 67,6 | 59,7 |
| 25.02.2026 | 0 | 176 | 1 | 160 | 100 | | 62,2 | 60,5 |
| 26.02.2026 | 0 | 189 | 2 | 137 | 99 | S | 66,0 | 59,5 |
| 27.02.2026 | 0 | 191 | 0 | 164 | 99 | S | 63,4 | 59,8 |
| 28.02.2026 | 0 | 139 | 0 | 135 | 98 | W S | 60,0 | 59,2 |
| Gesamt | 1103 | 3417 | 1098 | 3108 | 100 | | 62,8 | 60,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

**MP 02**
**Büderich**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 43,7 | 42,1 |
| 02.02.2026 | 14 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 54,4 | 54,2 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 41,8 | 32,4 |
| 04.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 54,0 | 53,7 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,0 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,1 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,5 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 20 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 55,9 | 55,8 |
| 09.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 42,7 | 38,6 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,2 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,4 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 44,1 | 32,1 |
| 13.02.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 56,9 | 56,6 |
| 14.02.2026 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 55,4 | 55,2 |
| 15.02.2026 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100 | | 53,8 | 53,4 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,3 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,0 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 16 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 55,5 | 55,0 |
| 19.02.2026 | 24 | 0 | 23 | 0 | 100 | | 56,9 | 56,6 |
| 20.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 45,6 | 42,1 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,1 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,1 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,9 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,9 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,2 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,6 | 0,0 |
| Gesamt | 127 | 8 | 126 | 8 | 100 | | 50,8 | 49,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°13'29,92"N |
| Längengrad | 6°39'27,57"E |
| Höhe über NN | 45 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 50,1 dB | 53,4 dB | 50,8 dB | 54,6 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 32,9 dB | 43,9 dB | 32,3 dB | 56,3 dB |
| $L_{den}$ | 50,3 dB | 54,7 dB | 50,9 dB | 62,4 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 60 dB(A) | 9 s | 5 s | Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

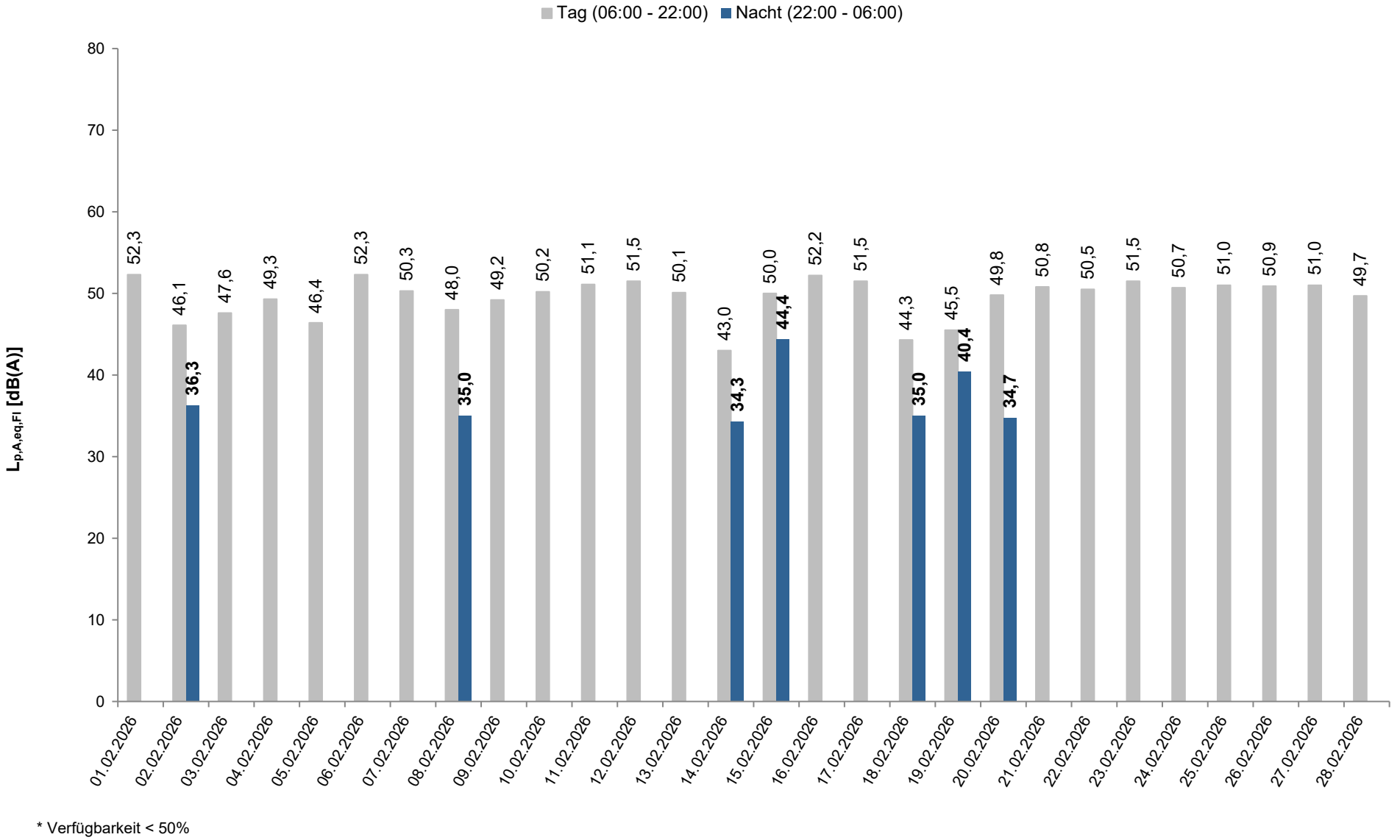
**Februar 2026**

**MP 03**
**Neuss**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

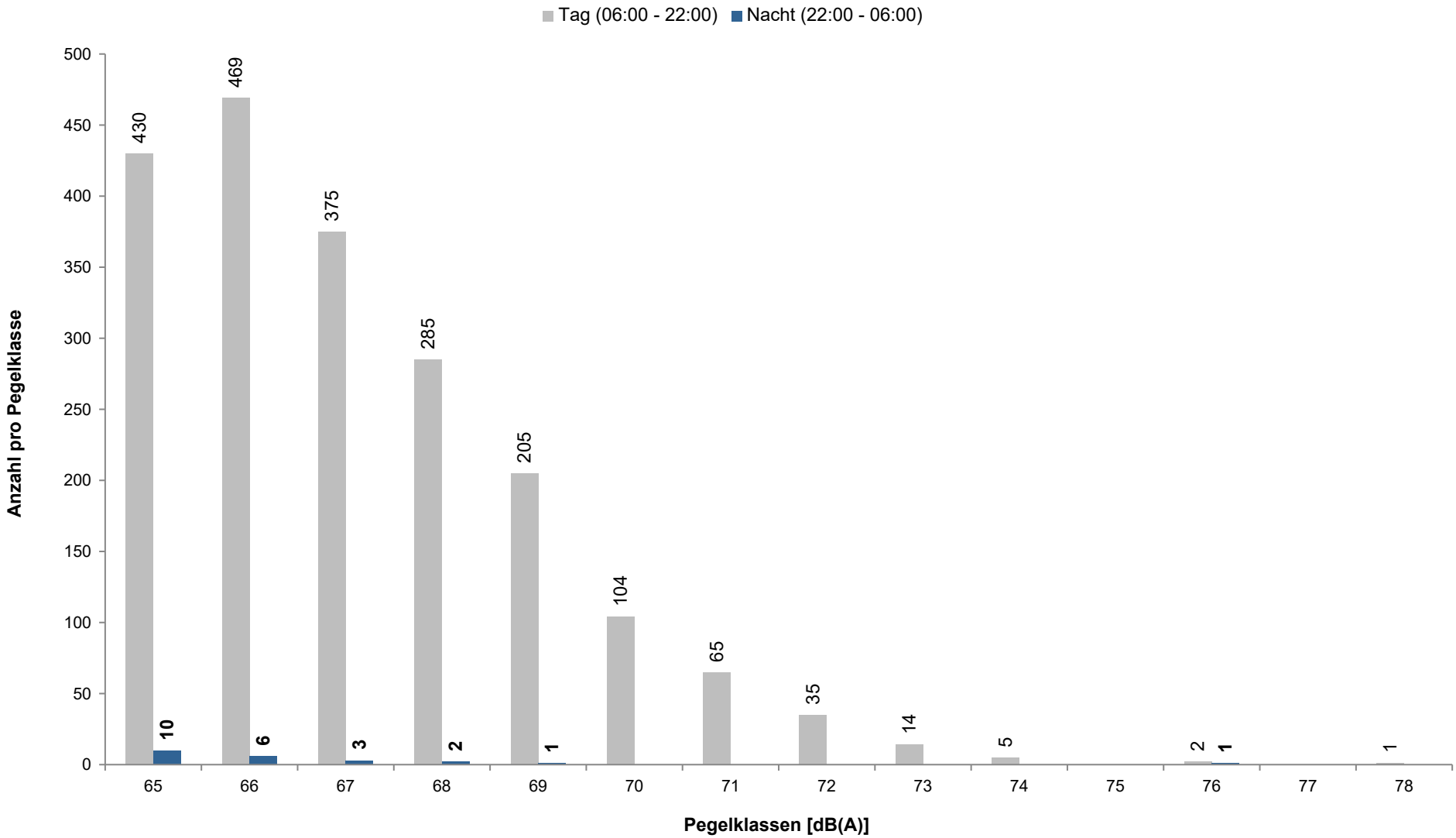
**Fluggeräusch Tag: 50,1 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 32,9 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 68,1 dB(A)  Mittelwert Nacht: 67,9 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 03**
**Neuss**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 119 | 0 | 93 | 100 | | 53,6 | 52,3 |
| 02.02.2026 | 150 | 0 | 56 | 0 | 100 | | 53,5 | 46,1 |
| 03.02.2026 | 93 | 36 | 43 | 17 | 100 | | 52,2 | 47,6 |
| 04.02.2026 | 70 | 72 | 13 | 49 | 100 | | 52,7 | 49,3 |
| 05.02.2026 | 140 | 0 | 66 | 0 | 100 | | 51,4 | 46,4 |
| 06.02.2026 | 0 | 134 | 0 | 93 | 100 | | 54,1 | 52,3 |
| 07.02.2026 | 0 | 107 | 0 | 62 | 100 | | 52,5 | 50,3 |
| 08.02.2026 | 87 | 65 | 18 | 36 | 100 | | 51,7 | 48,0 |
| 09.02.2026 | 39 | 86 | 8 | 52 | 100 | | 52,6 | 49,2 |
| 10.02.2026 | 0 | 115 | 0 | 69 | 100 | | 52,8 | 50,2 |
| 11.02.2026 | 0 | 125 | 0 | 79 | 100 | | 54,2 | 51,1 |
| 12.02.2026 | 0 | 132 | 0 | 89 | 99 | T | 54,1 | 51,5 |
| 13.02.2026 | 100 | 78 | 27 | 51 | 100 | | 53,4 | 50,1 |
| 14.02.2026 | 130 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 51,1 | 43,0 |
| 15.02.2026 | 0 | 119 | 0 | 70 | 98 | W | 52,1 | 50,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 139 | 0 | 100 | 100 | | 54,8 | 52,2 |
| 17.02.2026 | 0 | 128 | 0 | 88 | 100 | | 54,1 | 51,5 |
| 18.02.2026 | 146 | 21 | 27 | 12 | 100 | | 52,0 | 44,3 |
| 19.02.2026 | 145 | 0 | 46 | 0 | 100 | | 52,2 | 45,5 |
| 20.02.2026 | 0 | 136 | 0 | 62 | 100 | | 53,7 | 49,8 |
| 21.02.2026 | 0 | 120 | 0 | 82 | 100 | | 53,2 | 50,8 |
| 22.02.2026 | 0 | 138 | 0 | 82 | 100 | | 53,0 | 50,5 |
| 23.02.2026 | 0 | 137 | 0 | 95 | 100 | | 55,2 | 51,5 |
| 24.02.2026 | 0 | 127 | 0 | 69 | 100 | | 54,6 | 50,7 |
| 25.02.2026 | 0 | 136 | 0 | 83 | 100 | | 54,3 | 51,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 149 | 0 | 83 | 100 | | 54,9 | 50,9 |
| 27.02.2026 | 0 | 149 | 0 | 81 | 100 | | 55,0 | 51,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 113 | 0 | 64 | 99 | W S | 53,2 | 49,7 |
| Gesamt | 1100 | 2681 | 329 | 1661 | 100 | | 53,4 | 50,1 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

**MP 03**
**Neuss**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,6 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 14 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 44,7 | 36,3 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,4 | 0,0 |
| 04.02.2026 | 14 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,3 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,8 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,4 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,7 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 20 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 46,6 | 35,0 |
| 09.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 41,9 | 0,0 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,1 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,1 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,5 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 21 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,2 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 17 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 45,1 | 34,3 |
| 15.02.2026 | 0 | 3 | 0 | 3 | 98 | T W | 47,2 | 44,4 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,5 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,5 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 16 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 46,1 | 35,0 |
| 19.02.2026 | 24 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 46,1 | 40,4 |
| 20.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 43,8 | 34,7 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,6 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,7 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,7 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,0 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,5 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,3 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,2 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,4 | 0,0 |
| Gesamt | 127 | 5 | 19 | 4 | 100 | | 43,9 | 32,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

# Februar 2026

# MP 04
# Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°13'27,09"N |
| Längengrad | 6°37'40,13"E |
| Höhe über NN | 53 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 50,3 dB | 54,3 dB | 50,6 dB | 54,4 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 41,2 dB | 46,9 dB | 42,3 dB | 55,4 dB |
| $L_{den}$ | 52,0 dB | 56,3 dB | 52,4 dB | 61,6 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 60 dB(A) | 9 s | 5 s | Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

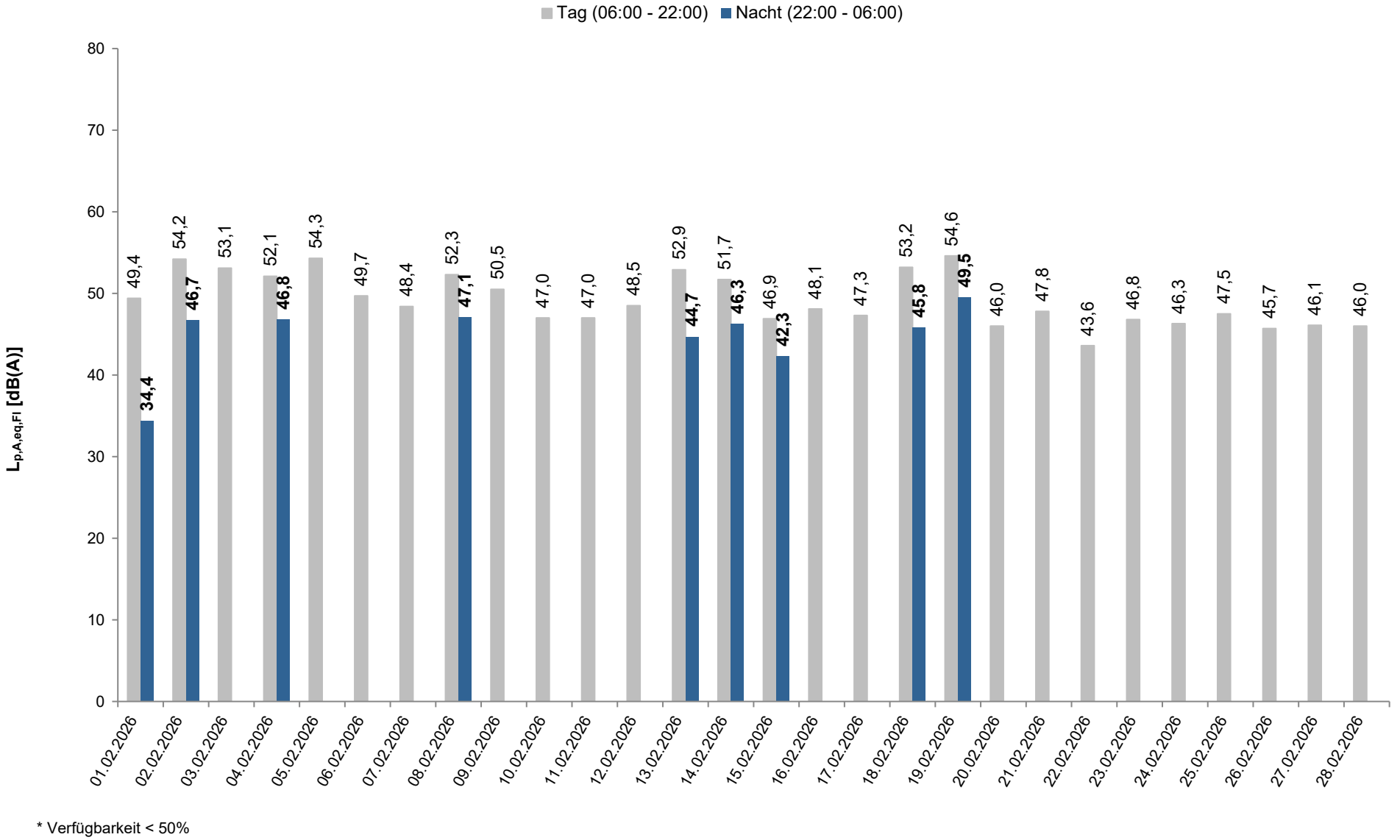
**Februar 2026**

**MP 04**
**Kaarst**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

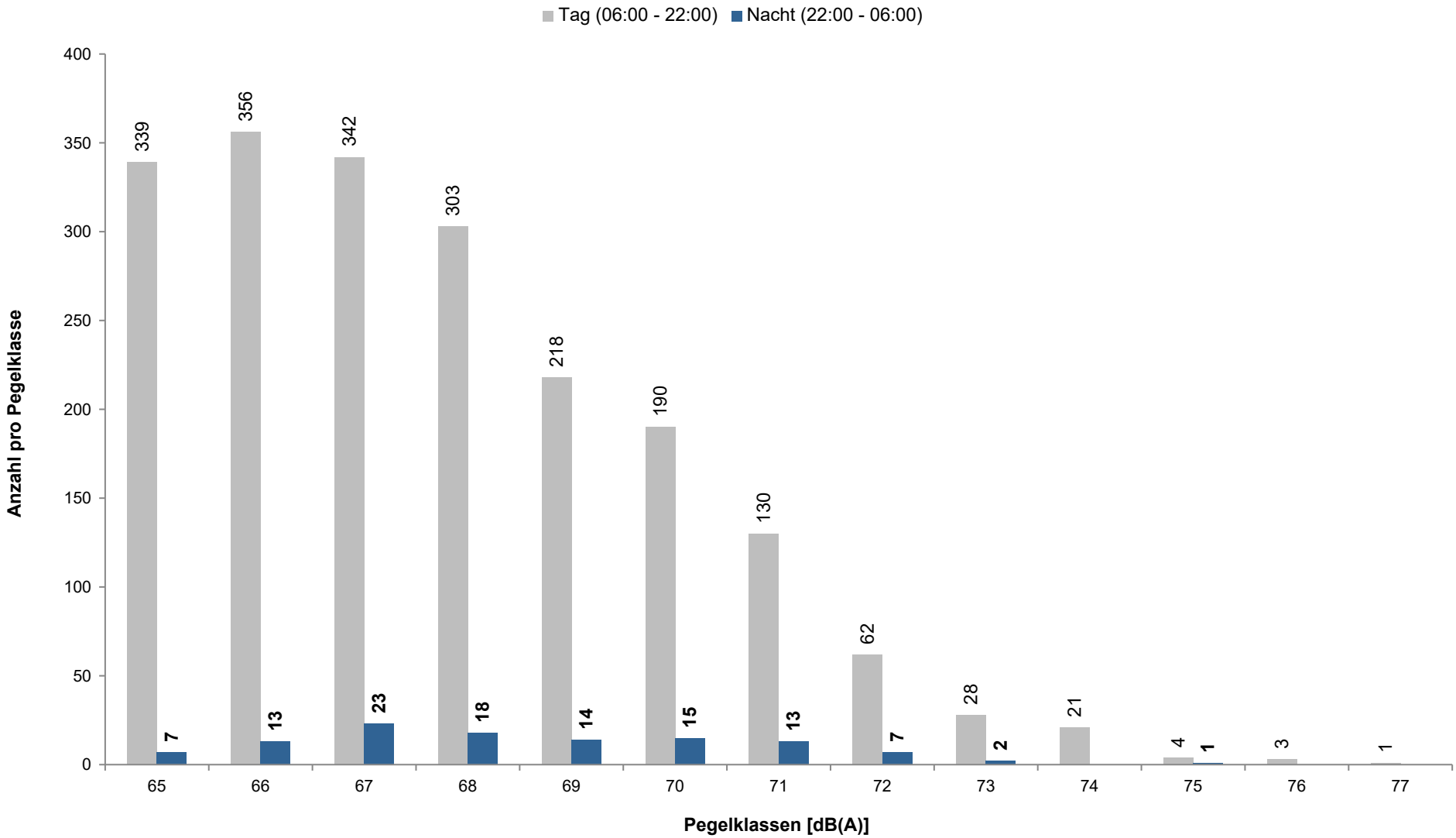
**Fluggeräusch Tag: 50,3 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 41,2 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 68,8 dB(A)  Mittelwert Nacht: 69,4 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 04**
**Kaarst**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 119 | 0 | 65 | 100 | | 53,2 | 49,4 |
| 02.02.2026 | 153 | 0 | 145 | 0 | 100 | | 56,3 | 54,2 |
| 03.02.2026 | 93 | 35 | 90 | 7 | 99 | T W | 56,3 | 53,1 |
| 04.02.2026 | 70 | 72 | 64 | 39 | 100 | | 55,4 | 52,1 |
| 05.02.2026 | 140 | 0 | 136 | 0 | 100 | | 56,4 | 54,3 |
| 06.02.2026 | 0 | 133 | 0 | 71 | 100 | | 54,7 | 49,7 |
| 07.02.2026 | 0 | 107 | 0 | 52 | 100 | | 53,4 | 48,4 |
| 08.02.2026 | 87 | 65 | 80 | 25 | 100 | | 54,5 | 52,3 |
| 09.02.2026 | 39 | 85 | 37 | 38 | 100 | | 54,6 | 50,5 |
| 10.02.2026 | 0 | 115 | 0 | 42 | 100 | | 54,1 | 47,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 124 | 0 | 43 | 100 | | 53,3 | 47,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 132 | 0 | 62 | 98 | T W | 52,8 | 48,5 |
| 13.02.2026 | 100 | 77 | 100 | 34 | 100 | | 55,2 | 52,9 |
| 14.02.2026 | 130 | 0 | 113 | 0 | 100 | | 54,0 | 51,7 |
| 15.02.2026 | 0 | 113 | 0 | 51 | 97 | T W S | 52,3 | 46,9 |
| 16.02.2026 | 0 | 139 | 0 | 51 | 100 | | 53,1 | 48,1 |
| 17.02.2026 | 0 | 117 | 0 | 40 | 95 | T W S | 52,8 | 47,3 |
| 18.02.2026 | 146 | 21 | 135 | 6 | 99 | T W S | 55,6 | 53,2 |
| 19.02.2026 | 143 | 0 | 131 | 0 | 99 | W S | 57,7 | 54,6 |
| 20.02.2026 | 0 | 139 | 0 | 33 | 100 | | 53,2 | 46,0 |
| 21.02.2026 | 0 | 120 | 0 | 56 | 100 | | 52,4 | 47,8 |
| 22.02.2026 | 0 | 121 | 0 | 25 | 95 | W | 51,0 | 43,6 |
| 23.02.2026 | 0 | 118 | 0 | 36 | 88 | T W S | 52,7 | 46,8 |
| 24.02.2026 | 0 | 135 | 0 | 36 | 100 | | 52,7 | 46,3 |
| 25.02.2026 | 0 | 138 | 0 | 53 | 100 | | 53,6 | 47,5 |
| 26.02.2026 | 0 | 149 | 0 | 32 | 100 | | 53,8 | 45,7 |
| 27.02.2026 | 0 | 148 | 0 | 40 | 99 | T W S | 54,7 | 46,1 |
| 28.02.2026 | 0 | 83 | 0 | 29 | 76 | T W S | 53,6 | 46,0 |
| Gesamt | 1101 | 2605 | 1031 | 966 | 98 | | 54,3 | 50,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

# Februar 2026

# MP 04
# Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 46,4 | 34,4 |
| 02.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 98 | T W | 50,1 | 46,7 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | 0,0 |
| 04.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 50,4 | 46,8 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,1 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,9 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,6 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 20 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 50,6 | 47,1 |
| 09.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 47,0 | 0,0 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,9 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,8 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | T W | 44,3 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 21 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 48,7 | 44,7 |
| 14.02.2026 | 17 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 48,3 | 46,3 |
| 15.02.2026 | 0 | 4 | 0 | 3 | 100 | | 46,3 | 42,3 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,1 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,9 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 12 | 0 | 11 | 0 | 94 | T W | 51,1 | 45,8 |
| 19.02.2026 | 23 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 51,3 | 49,5 |
| 20.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 96 | T W | 44,9 | 0,0 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,0 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T W | 41,5 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,3 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,2 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,7 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,8 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,6 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,1 | 0,0 |
| Gesamt | 122 | 6 | 110 | 3 | 99 | | 46,9 | 41,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°20'11,15"N |
| Längengrad | 6°42'54,19"E |
| Höhe über NN | 32 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 36,8 dB | 52,2 dB | 36,8 dB | 53,2 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 0,0 dB | 49,7 dB | 20,2 dB | 50,7 dB |
| $L_{den}$ | 37,0 dB | 56,7 dB | 37,5 dB | 57,8 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 58 dB(A) | 9 s | 5 s | Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

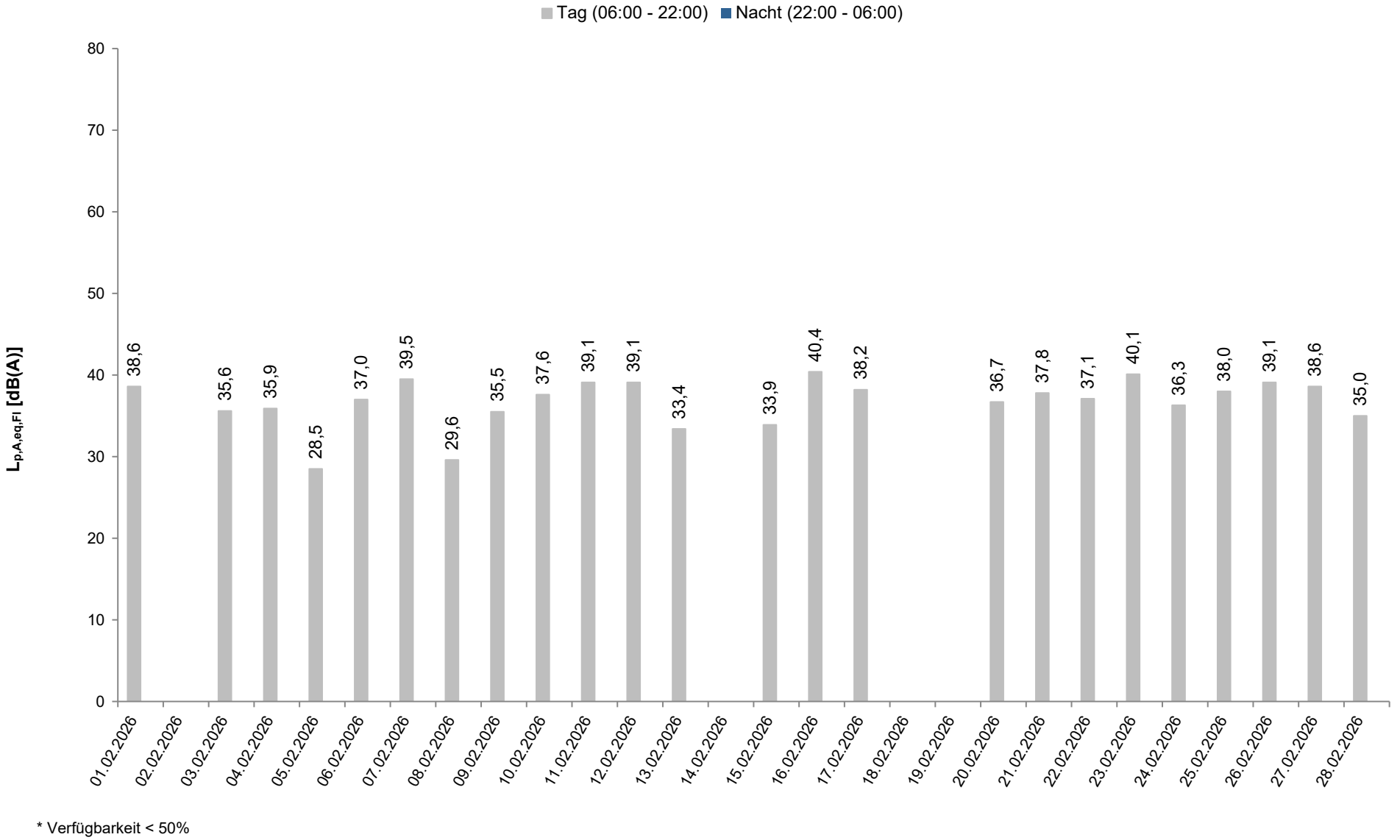
**Februar 2026**

# MP 05
# Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

**Fluggeräusch Tag: 36,8 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)**



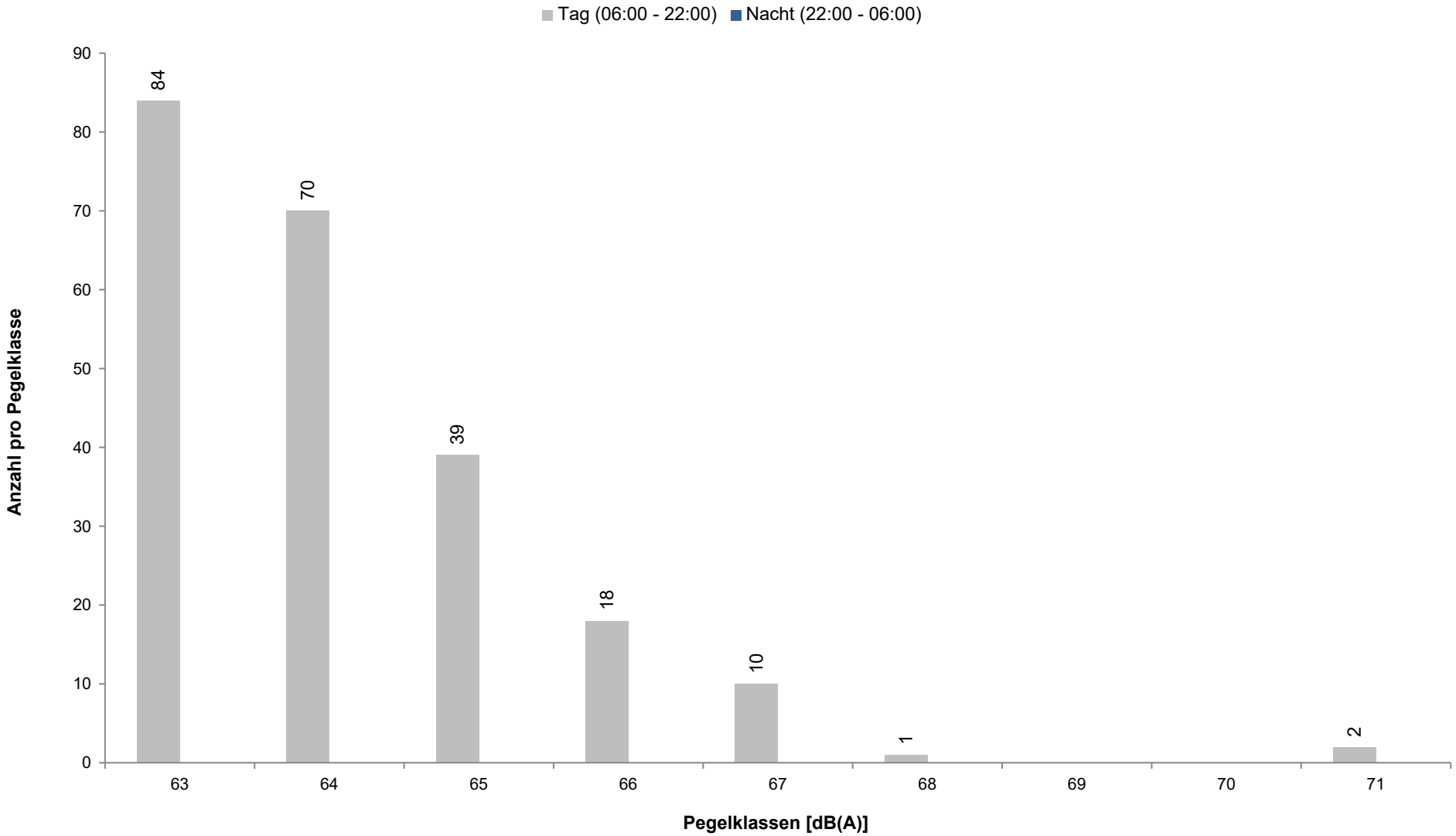

* Verfügbarkeit < 50%

# MP 05
# Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 64,8 dB(A)  Mittelwert Nacht: 0 dB(A)**



**Februar 2026**

# MP 05
# Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 21 | 0 | 12 | 100 | | 51,5 | 38,6 |
| 02.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,0 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 0 | 9 | 0 | 3 | 100 | | 52,5 | 35,6 |
| 04.02.2026 | 0 | 17 | 0 | 7 | 100 | | 51,2 | 35,9 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 50,8 | 28,5 |
| 06.02.2026 | 0 | 27 | 0 | 10 | 100 | | 51,3 | 37,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 21 | 0 | 13 | 100 | | 51,4 | 39,5 |
| 08.02.2026 | 0 | 12 | 0 | 1 | 100 | | 51,0 | 29,6 |
| 09.02.2026 | 0 | 26 | 0 | 8 | 100 | | 51,3 | 35,5 |
| 10.02.2026 | 0 | 28 | 0 | 11 | 100 | | 51,1 | 37,6 |
| 11.02.2026 | 0 | 28 | 0 | 12 | 100 | | 55,0 | 39,1 |
| 12.02.2026 | 0 | 35 | 0 | 14 | 99 | T | 53,2 | 39,1 |
| 13.02.2026 | 0 | 15 | 0 | 4 | 100 | | 50,9 | 33,4 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,0 | 0,0 |
| 15.02.2026 | 0 | 20 | 0 | 5 | 100 | | 52,3 | 33,9 |
| 16.02.2026 | 0 | 28 | 0 | 17 | 100 | | 52,7 | 40,4 |
| 17.02.2026 | 0 | 29 | 0 | 10 | 100 | | 53,2 | 38,2 |
| 18.02.2026 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 50,9 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,0 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 0 | 34 | 0 | 8 | 100 | | 51,8 | 36,7 |
| 21.02.2026 | 0 | 24 | 0 | 11 | 100 | | 51,6 | 37,8 |
| 22.02.2026 | 0 | 28 | 0 | 10 | 100 | | 53,1 | 37,1 |
| 23.02.2026 | 0 | 36 | 0 | 16 | 100 | | 53,0 | 40,1 |
| 24.02.2026 | 0 | 31 | 0 | 6 | 100 | | 51,5 | 36,3 |
| 25.02.2026 | 0 | 31 | 0 | 9 | 100 | | 51,6 | 38,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 38 | 0 | 16 | 100 | | 52,1 | 39,1 |
| 27.02.2026 | 0 | 36 | 0 | 14 | 100 | | 51,8 | 38,6 |
| 28.02.2026 | 0 | 19 | 0 | 6 | 100 | | 55,6 | 35,0 |
| Gesamt | 0 | 595 | 1 | 223 | 100 | | 52,2 | 36,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 05
# Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,2 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,3 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,5 | 0,0 |
| 04.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,2 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,0 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,2 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,0 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,0 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | 0,0 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,1 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,5 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 50,3 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,9 | 0,0 |
| 15.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,7 | 0,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,0 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,1 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,4 | 0,0 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,5 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,2 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,9 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,6 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,8 | 0,0 |
| Gesamt | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | 0,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 06
# Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°17'53,11"N |
| Längengrad | 6°41'21,05"E |
| Höhe über NN | 40 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 47,6 dB | 51,9 dB | 47,9 dB | 57,5 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 0,9 dB | 41,1 dB | 25,0 dB | 44,7 dB |
| $L_{den}$ | 47,8 dB | 52,6 dB | 48,4 dB | 57,1 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 60 dB(A) | 9 s | 3 s | Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

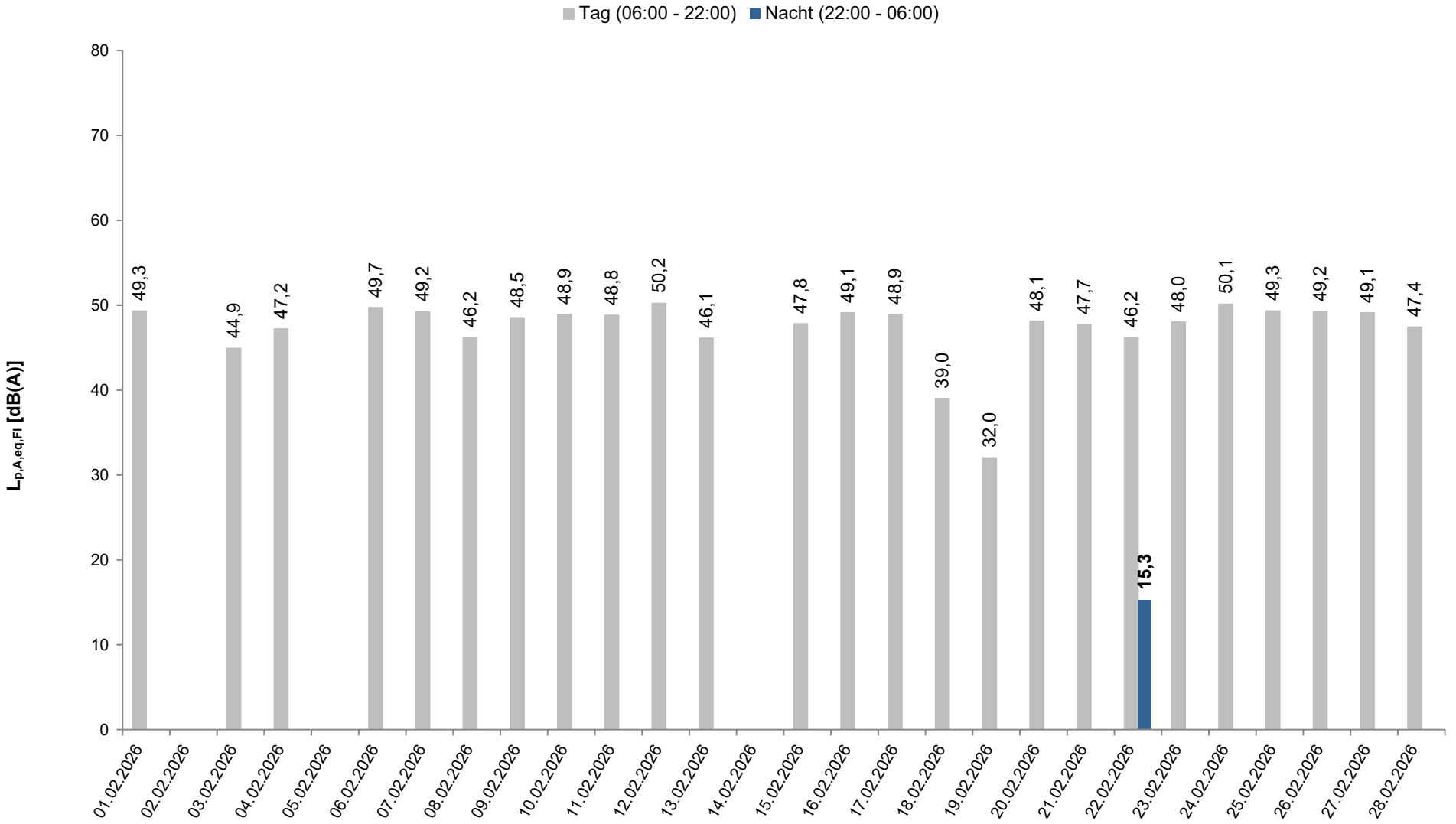
**Februar 2026**

**MP 06**
**Lank-Latum**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

**Fluggeräusch Tag: 47,6 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 0,9 dB(A)**



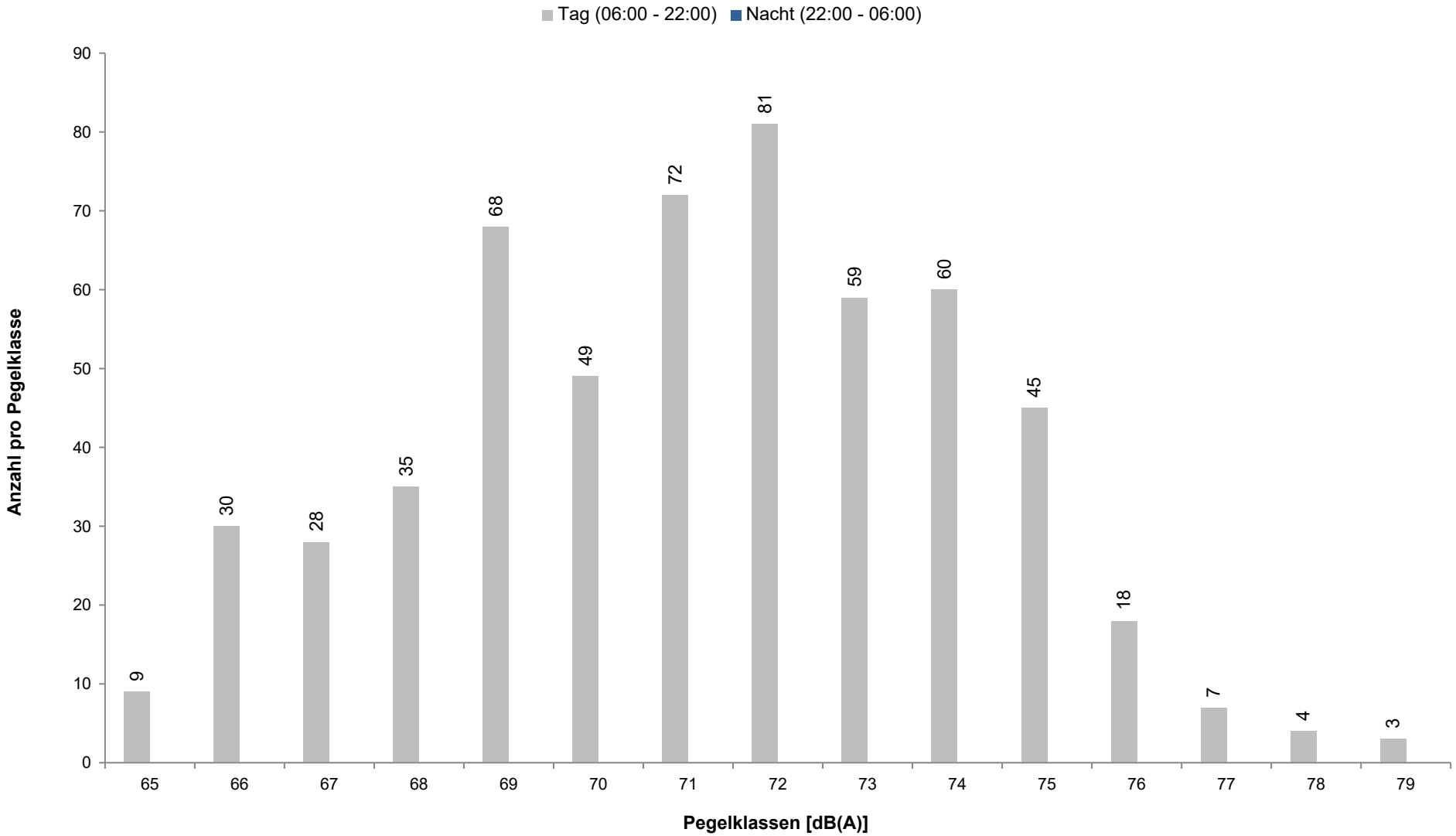

* Verfügbarkeit < 50%

# MP 06
# Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 72,6 dB(A)  Mittelwert Nacht: 0 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 06**
**Lank-Latum**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 21 | 0 | 21 | 100 | | 51,0 | 49,3 |
| 02.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,3 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 0 | 9 | 0 | 8 | 100 | | 51,2 | 44,9 |
| 04.02.2026 | 0 | 17 | 0 | 15 | 100 | | 50,1 | 47,2 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,9 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 27 | 0 | 27 | 100 | | 52,3 | 49,7 |
| 07.02.2026 | 0 | 21 | 0 | 21 | 100 | | 51,0 | 49,2 |
| 08.02.2026 | 0 | 12 | 0 | 12 | 100 | | 49,0 | 46,2 |
| 09.02.2026 | 0 | 26 | 1 | 26 | 99 | T | 51,5 | 48,5 |
| 10.02.2026 | 0 | 28 | 0 | 26 | 100 | | 51,9 | 48,9 |
| 11.02.2026 | 0 | 29 | 0 | 27 | 100 | | 51,4 | 48,8 |
| 12.02.2026 | 0 | 33 | 1 | 30 | 98 | T | 51,7 | 50,2 |
| 13.02.2026 | 0 | 15 | 0 | 14 | 100 | | 56,0 | 46,1 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,4 | 0,0 |
| 15.02.2026 | 0 | 20 | 0 | 21 | 100 | | 52,2 | 47,8 |
| 16.02.2026 | 0 | 28 | 0 | 28 | 100 | | 52,4 | 49,1 |
| 17.02.2026 | 0 | 29 | 0 | 28 | 100 | | 51,2 | 48,9 |
| 18.02.2026 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 | | 47,0 | 39,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 48,5 | 32,0 |
| 20.02.2026 | 0 | 34 | 0 | 34 | 100 | | 51,4 | 48,1 |
| 21.02.2026 | 0 | 24 | 0 | 21 | 100 | | 50,2 | 47,7 |
| 22.02.2026 | 0 | 27 | 0 | 24 | 100 | | 50,7 | 46,2 |
| 23.02.2026 | 0 | 35 | 1 | 33 | 100 | | 52,4 | 48,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 32 | 0 | 30 | 100 | | 52,2 | 50,1 |
| 25.02.2026 | 0 | 30 | 0 | 27 | 100 | | 51,8 | 49,3 |
| 26.02.2026 | 0 | 38 | 0 | 32 | 100 | | 58,0 | 49,2 |
| 27.02.2026 | 0 | 36 | 0 | 34 | 100 | | 52,2 | 49,1 |
| 28.02.2026 | 0 | 21 | 1 | 21 | 100 | | 54,2 | 47,4 |
| Gesamt | 0 | 594 | 4 | 564 | 100 | | 51,9 | 47,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

**MP 06**
**Lank-Latum**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,3 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,2 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,2 | 0,0 |
| 04.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,2 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,3 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,4 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,9 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,4 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,6 | 0,0 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,2 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,4 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 40,5 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 36,1 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 35,6 | 0,0 |
| 15.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,8 | 0,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,6 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 37,8 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,5 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,3 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,1 | 0,0 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,2 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,9 | 15,3 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,3 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40,0 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,7 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T | 42,5 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,4 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39,1 | 0,0 |
| Gesamt | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 41,1 | 0,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 08
# Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°16'41,86"N |
| Längengrad | 6°44'14,64"E |
| Höhe über NN | 43 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 62,3 dB | 63,0 dB | 63,4 dB | 63,9 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 42,3 dB | 48,0 dB | 40,5 dB | 52,3 dB |
| $L_{den}$ | 62,2 dB | 63,2 dB | 63,4 dB | 64,7 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 65 dB(A) | 3 s | 7 s | Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

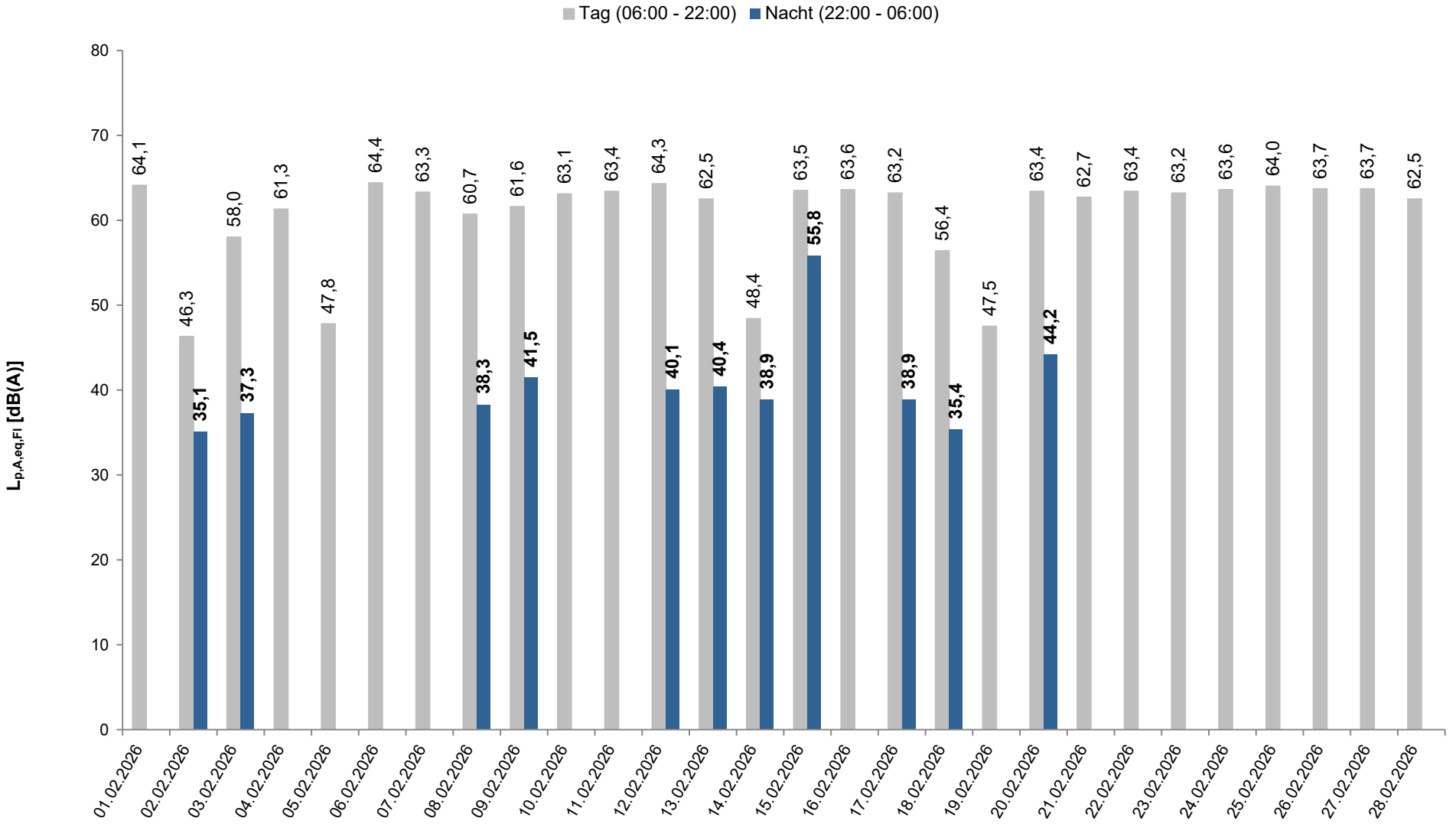
**Februar 2026**

# MP 08
# Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

**Fluggeräusch Tag: 62,3 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 42,3 dB(A)**



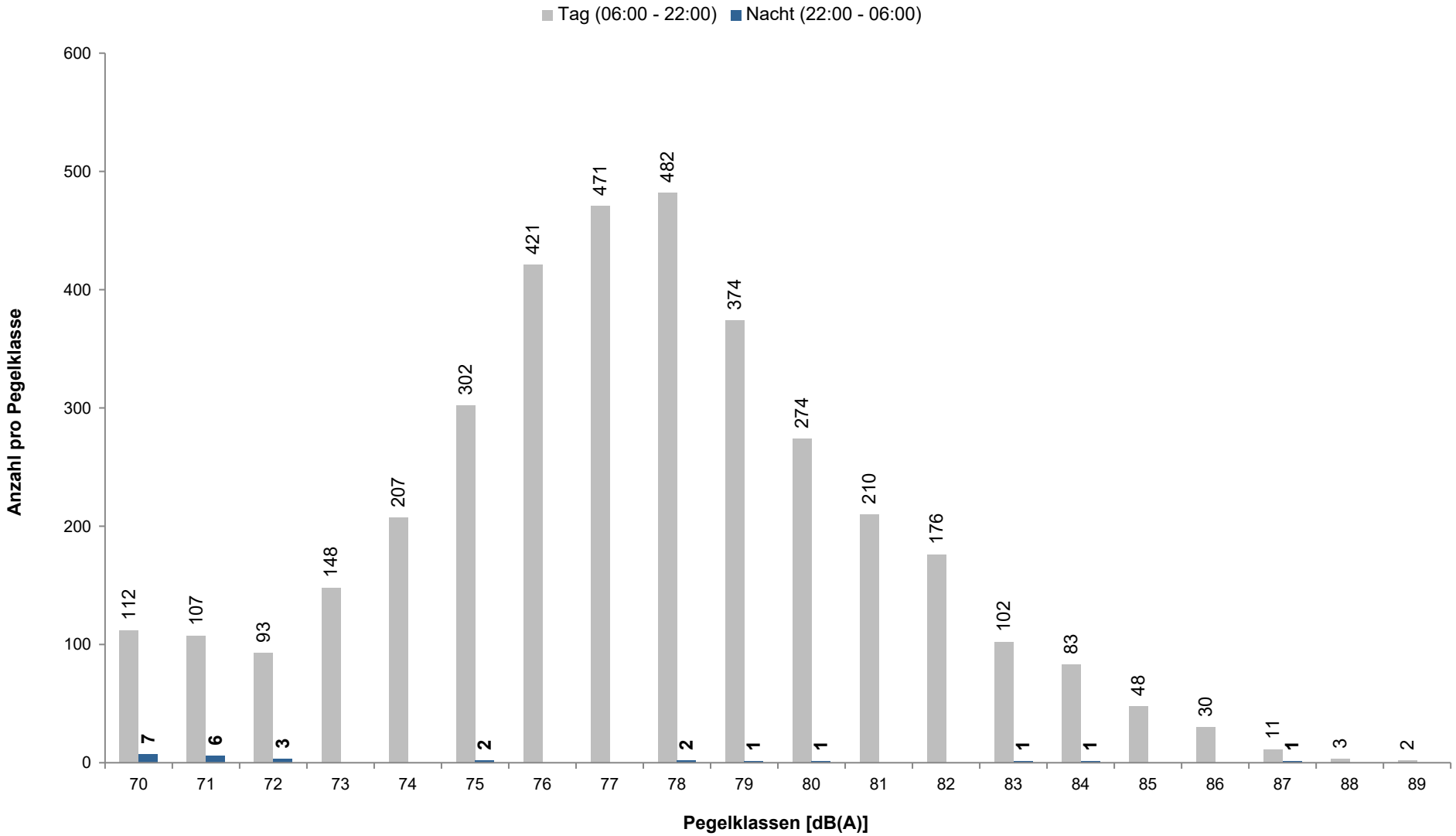

* Verfügbarkeit < 50%

# MP 08
# Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 79,3 dB(A)  Mittelwert Nacht: 78,3 dB(A)**



**Februar 2026**

# MP 08
# Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 153 | 3 | 153 | 100 | | 64,3 | 64,1 |
| 02.02.2026 | 0 | 0 | 14 | 11 | 100 | | 57,3 | 46,3 |
| 03.02.2026 | 0 | 46 | 8 | 47 | 100 | | 60,1 | 58,0 |
| 04.02.2026 | 0 | 93 | 9 | 93 | 100 | | 62,2 | 61,3 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 20 | 5 | 100 | | 56,8 | 47,8 |
| 06.02.2026 | 0 | 169 | 2 | 168 | 100 | | 64,8 | 64,4 |
| 07.02.2026 | 0 | 136 | 1 | 133 | 100 | | 63,6 | 63,3 |
| 08.02.2026 | 0 | 83 | 6 | 83 | 100 | | 61,4 | 60,7 |
| 09.02.2026 | 0 | 112 | 3 | 117 | 100 | | 62,5 | 61,6 |
| 10.02.2026 | 0 | 152 | 3 | 149 | 100 | | 63,7 | 63,1 |
| 11.02.2026 | 0 | 164 | 0 | 158 | 100 | | 63,8 | 63,4 |
| 12.02.2026 | 0 | 167 | 0 | 164 | 99 | T | 64,6 | 64,3 |
| 13.02.2026 | 0 | 98 | 38 | 98 | 100 | | 63,1 | 62,5 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 35 | 11 | 100 | | 56,0 | 48,4 |
| 15.02.2026 | 0 | 154 | 7 | 154 | 100 | | 63,9 | 63,5 |
| 16.02.2026 | 0 | 173 | 0 | 170 | 100 | | 64,0 | 63,6 |
| 17.02.2026 | 0 | 163 | 1 | 158 | 100 | | 63,7 | 63,2 |
| 18.02.2026 | 0 | 26 | 16 | 30 | 100 | | 59,4 | 56,4 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 17 | 12 | 100 | | 57,5 | 47,5 |
| 20.02.2026 | 0 | 182 | 0 | 181 | 100 | | 63,8 | 63,4 |
| 21.02.2026 | 0 | 153 | 0 | 145 | 100 | | 63,1 | 62,7 |
| 22.02.2026 | 0 | 179 | 0 | 173 | 100 | | 63,7 | 63,4 |
| 23.02.2026 | 0 | 185 | 2 | 179 | 100 | | 63,7 | 63,2 |
| 24.02.2026 | 0 | 177 | 4 | 170 | 100 | | 64,3 | 63,6 |
| 25.02.2026 | 0 | 180 | 2 | 177 | 100 | | 64,5 | 64,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 198 | 1 | 192 | 100 | | 64,1 | 63,7 |
| 27.02.2026 | 0 | 198 | 1 | 190 | 100 | | 64,0 | 63,7 |
| 28.02.2026 | 0 | 143 | 0 | 142 | 100 | | 63,1 | 62,5 |
| Gesamt | 0 | 3484 | 193 | 3463 | 100 | | 63,0 | 62,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 08
# Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,5 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 47,4 | 35,1 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 47,9 | 37,3 |
| 04.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,7 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,7 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,6 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,9 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 49,2 | 38,3 |
| 09.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 49,2 | 41,5 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,7 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,1 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 45,6 | 40,1 |
| 13.02.2026 | 0 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 48,2 | 40,4 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 47,3 | 38,9 |
| 15.02.2026 | 0 | 5 | 2 | 5 | 100 | | 56,4 | 55,8 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,6 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45,1 | 38,9 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 49,4 | 35,4 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,5 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 48,3 | 44,2 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,4 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,0 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,6 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,5 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,3 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,6 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,4 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,5 | 0,0 |
| Gesamt | 0 | 8 | 16 | 9 | 100 | | 48,0 | 42,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°18'36,55"N |
| Längengrad | 6°49'09,48"E |
| Höhe über NN | 51 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 62,3 dB | 63,3 dB | 62,5 dB | 63,5 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 54,9 dB | 56,4 dB | 56,2 dB | 59,1 dB |
| $L_{den}$ | 64,7 dB | 65,8 dB | 65,2 dB | 67,1 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 65 dB(A) | 5 s | 5 s | Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

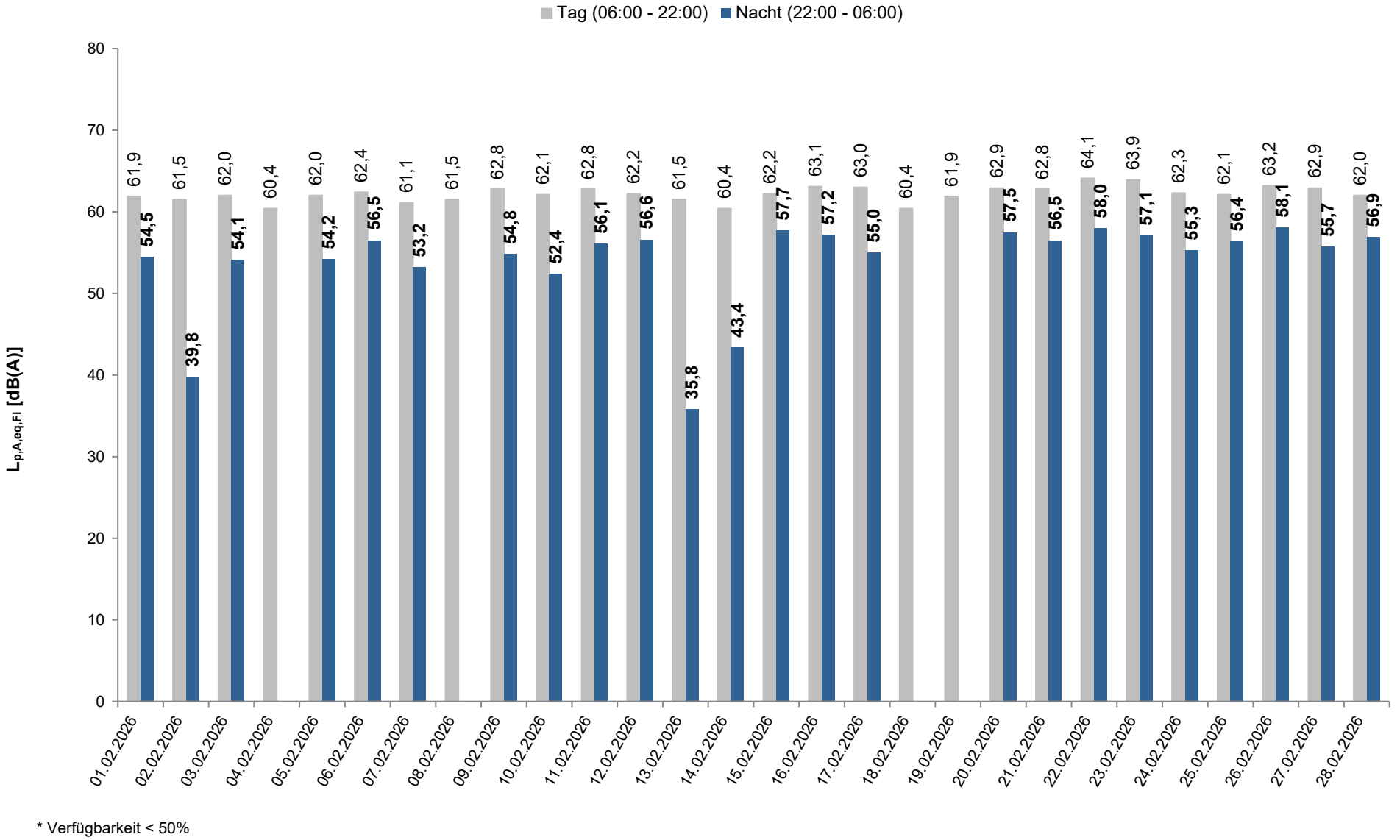
**Februar 2026**

# MP 11
# Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

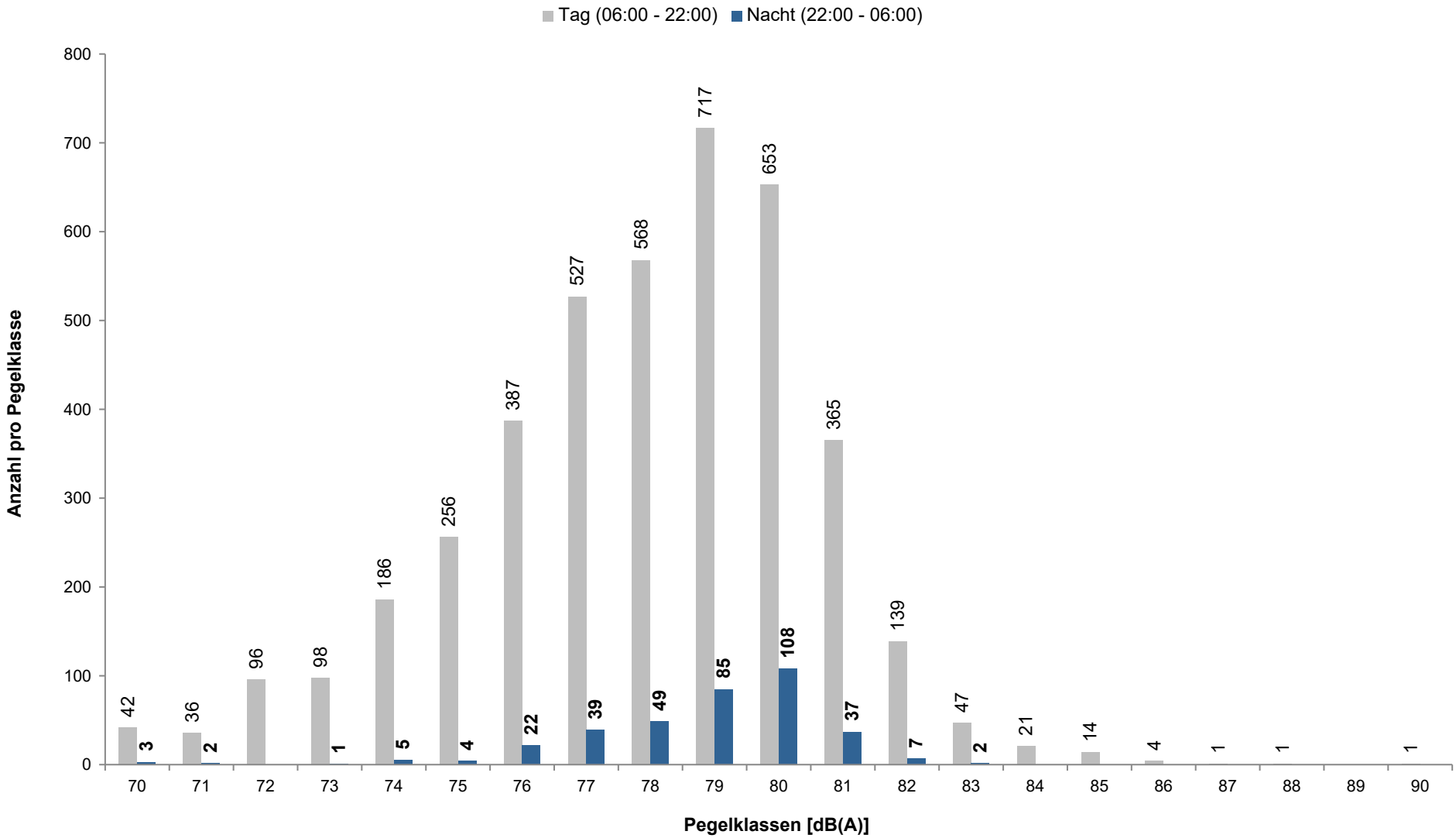
**Fluggeräusch Tag: 62,3 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 54,9 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 79,1 dB(A)  Mittelwert Nacht: 79,6 dB(A)**



**Februar 2026**

# MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 140 | 0 | 139 | 0 | 100 | | 62,6 | 61,9 |
| 02.02.2026 | 0 | 163 | 0 | 156 | 100 | | 62,4 | 61,5 |
| 03.02.2026 | 52 | 112 | 52 | 106 | 99 | W | 62,9 | 62,0 |
| 04.02.2026 | 68 | 55 | 68 | 53 | 100 | | 61,4 | 60,4 |
| 05.02.2026 | 0 | 160 | 2 | 155 | 100 | | 62,7 | 62,0 |
| 06.02.2026 | 150 | 0 | 150 | 0 | 100 | | 63,0 | 62,4 |
| 07.02.2026 | 127 | 0 | 123 | 0 | 100 | | 62,1 | 61,1 |
| 08.02.2026 | 63 | 78 | 63 | 77 | 100 | | 62,3 | 61,5 |
| 09.02.2026 | 122 | 62 | 121 | 59 | 100 | | 63,4 | 62,8 |
| 10.02.2026 | 148 | 0 | 148 | 0 | 100 | | 62,8 | 62,1 |
| 11.02.2026 | 147 | 0 | 146 | 0 | 100 | | 64,0 | 62,8 |
| 12.02.2026 | 142 | 0 | 143 | 0 | 100 | | 63,8 | 62,2 |
| 13.02.2026 | 66 | 92 | 65 | 84 | 100 | | 63,0 | 61,5 |
| 14.02.2026 | 0 | 150 | 0 | 138 | 100 | | 62,2 | 60,4 |
| 15.02.2026 | 130 | 0 | 133 | 0 | 89 | W | 62,9 | 62,2 |
| 16.02.2026 | 154 | 0 | 153 | 0 | 100 | | 64,4 | 63,1 |
| 17.02.2026 | 150 | 0 | 151 | 0 | 100 | | 64,7 | 63,0 |
| 18.02.2026 | 4 | 140 | 4 | 131 | 100 | | 61,5 | 60,4 |
| 19.02.2026 | 0 | 175 | 0 | 161 | 100 | | 63,0 | 61,9 |
| 20.02.2026 | 163 | 0 | 160 | 0 | 100 | | 63,7 | 62,9 |
| 21.02.2026 | 133 | 0 | 132 | 0 | 100 | | 64,1 | 62,8 |
| 22.02.2026 | 157 | 0 | 157 | 0 | 98 | W | 65,3 | 64,1 |
| 23.02.2026 | 171 | 0 | 170 | 0 | 97 | W | 65,3 | 63,9 |
| 24.02.2026 | 160 | 0 | 158 | 0 | 100 | | 62,9 | 62,3 |
| 25.02.2026 | 155 | 0 | 154 | 0 | 100 | | 62,7 | 62,1 |
| 26.02.2026 | 172 | 0 | 175 | 0 | 100 | | 64,1 | 63,2 |
| 27.02.2026 | 175 | 0 | 178 | 0 | 99 | W S | 63,9 | 62,9 |
| 28.02.2026 | 94 | 0 | 94 | 0 | 77 | W | 63,5 | 62,0 |
| Gesamt | 3043 | 1187 | 3039 | 1120 | 99 | | 63,3 | 62,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 15 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 55,1 | 54,5 |
| 02.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 48,0 | 39,8 |
| 03.02.2026 | 12 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 55,4 | 54,1 |
| 04.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 50,6 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 13 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 54,8 | 54,2 |
| 06.02.2026 | 18 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 57,3 | 56,5 |
| 07.02.2026 | 10 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 54,5 | 53,2 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,3 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 55,5 | 54,8 |
| 10.02.2026 | 7 | 1 | 7 | 1 | 100 | | 53,7 | 52,4 |
| 11.02.2026 | 16 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 56,8 | 56,1 |
| 12.02.2026 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 58,5 | 56,6 |
| 13.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 53,5 | 35,8 |
| 14.02.2026 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 51,8 | 43,4 |
| 15.02.2026 | 22 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 58,6 | 57,7 |
| 16.02.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 58,7 | 57,2 |
| 17.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 57,4 | 55,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T W | 48,7 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,6 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 59,0 | 57,5 |
| 21.02.2026 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 58,0 | 56,5 |
| 22.02.2026 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 59,3 | 58,0 |
| 23.02.2026 | 18 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 58,5 | 57,1 |
| 24.02.2026 | 18 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 56,1 | 55,3 |
| 25.02.2026 | 18 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 57,2 | 56,4 |
| 26.02.2026 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 58,8 | 58,1 |
| 27.02.2026 | 18 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 57,4 | 55,7 |
| 28.02.2026 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 58,1 | 56,9 |
| Gesamt | 359 | 4 | 361 | 3 | 100 | | 56,4 | 54,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

# Februar 2026

# MP 13
# Hösel

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°20'23,25"N |
| Längengrad | 6°53'33,78"E |
| Höhe über NN | 111 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 53,5 dB | 55,3 dB | 53,7 dB | 70,5 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 45,4 dB | 48,0 dB | 46,7 dB | 67,9 dB |
| $L_{den}$ | 55,6 dB | 57,6 dB | 56,1 dB | 74,7 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 60 dB(A) | 9 s | 5 s | Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

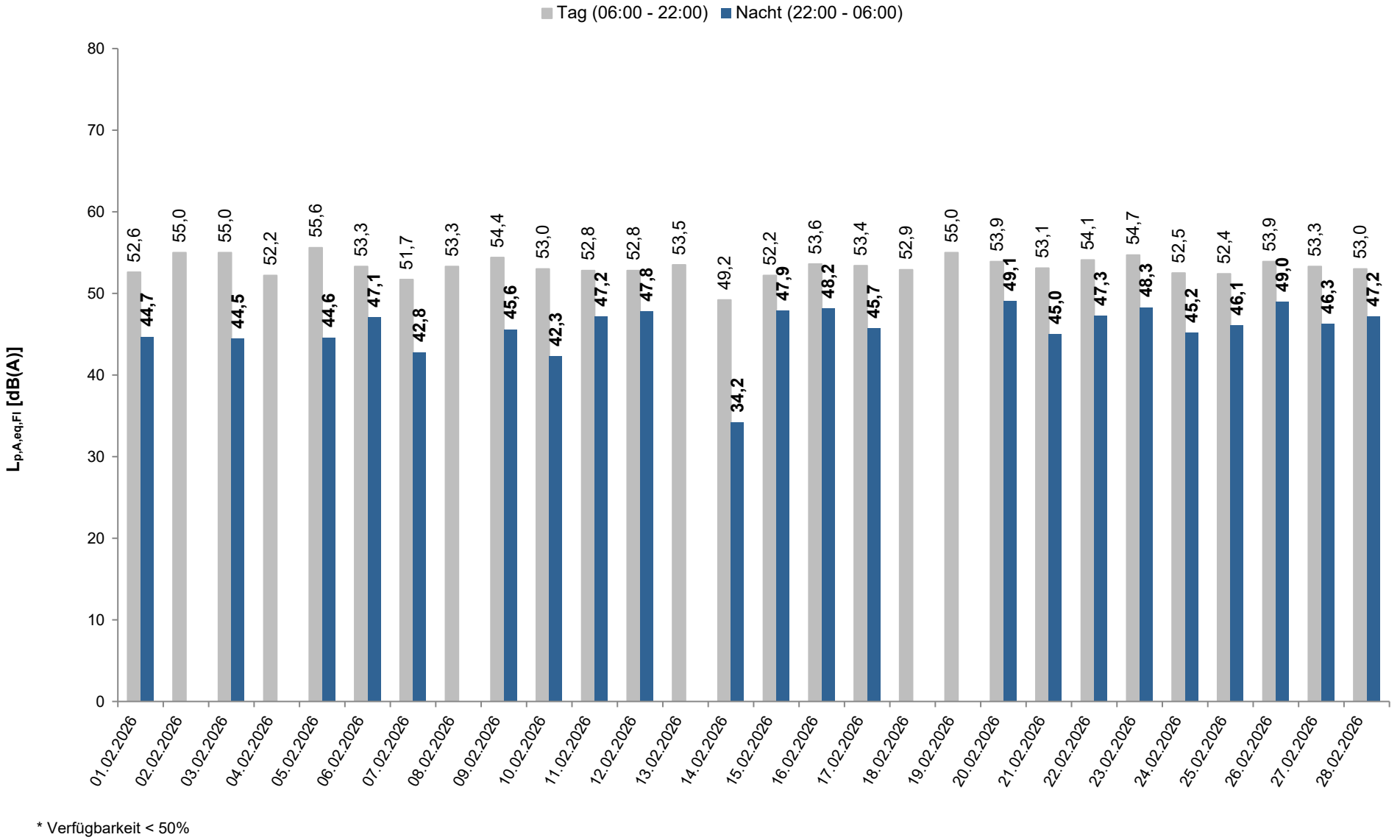
**Februar 2026**

**MP 13**
**Hösel**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

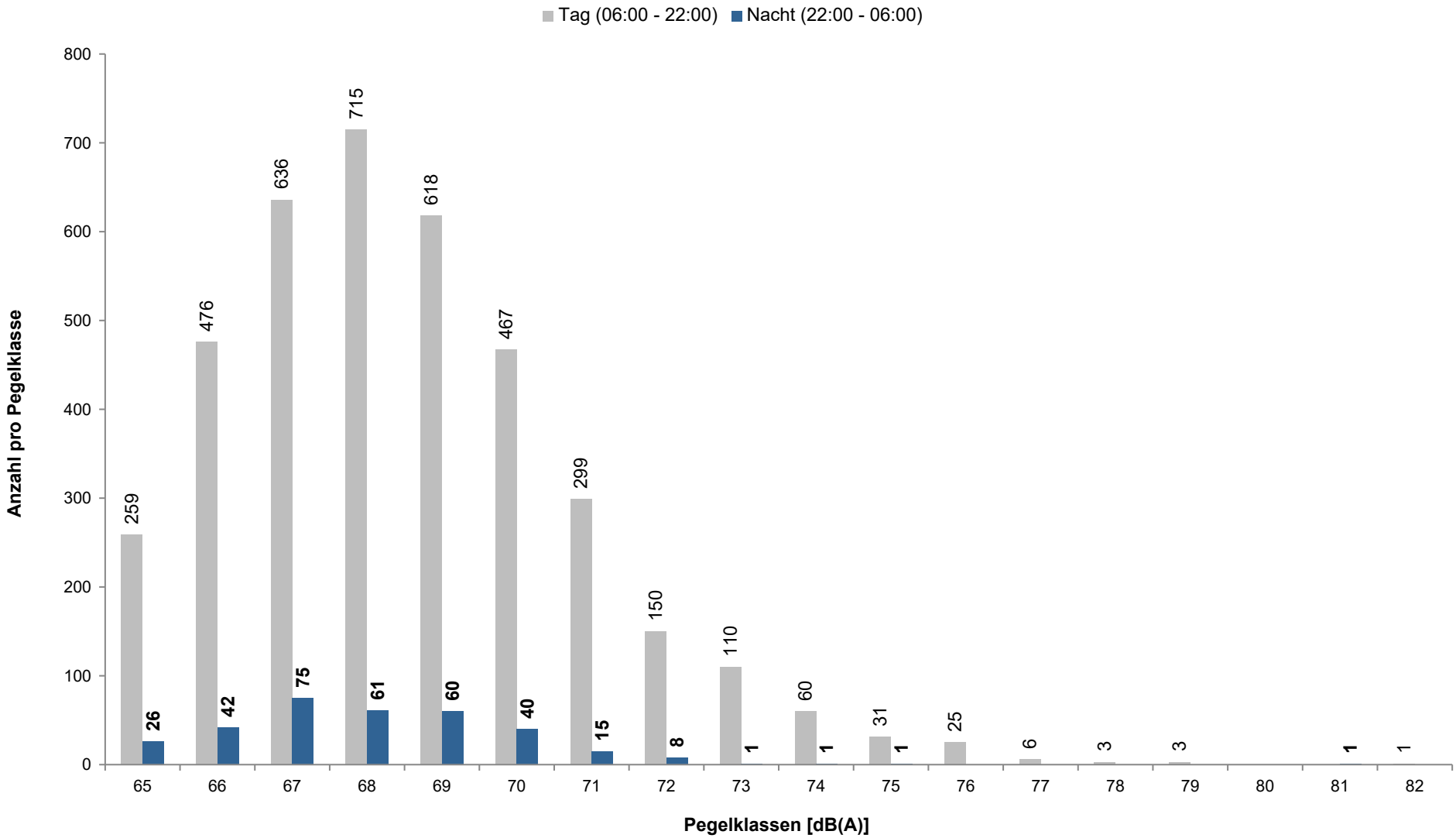
**Fluggeräusch Tag: 53,5 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 45,4 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 69,7 dB(A)  Mittelwert Nacht: 69,1 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 13**
**Hösel**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 140 | 0 | 131 | 0 | 100 | | 53,8 | 52,6 |
| 02.02.2026 | 0 | 163 | 0 | 147 | 100 | | 56,2 | 55,0 |
| 03.02.2026 | 52 | 112 | 45 | 95 | 100 | | 56,5 | 55,0 |
| 04.02.2026 | 69 | 55 | 65 | 51 | 100 | | 54,2 | 52,2 |
| 05.02.2026 | 0 | 158 | 1 | 145 | 100 | | 56,8 | 55,6 |
| 06.02.2026 | 150 | 0 | 149 | 0 | 100 | | 54,8 | 53,3 |
| 07.02.2026 | 127 | 0 | 116 | 0 | 100 | | 53,5 | 51,7 |
| 08.02.2026 | 63 | 78 | 48 | 74 | 100 | | 54,7 | 53,3 |
| 09.02.2026 | 120 | 60 | 110 | 57 | 100 | | 55,6 | 54,4 |
| 10.02.2026 | 148 | 0 | 136 | 0 | 100 | | 54,8 | 53,0 |
| 11.02.2026 | 147 | 0 | 134 | 0 | 100 | | 54,9 | 52,8 |
| 12.02.2026 | 141 | 0 | 133 | 0 | 99 | T | 54,7 | 52,8 |
| 13.02.2026 | 66 | 92 | 64 | 78 | 100 | | 55,1 | 53,5 |
| 14.02.2026 | 0 | 149 | 0 | 78 | 100 | | 52,5 | 49,2 |
| 15.02.2026 | 141 | 0 | 133 | 0 | 100 | | 53,8 | 52,2 |
| 16.02.2026 | 154 | 0 | 147 | 0 | 100 | | 55,7 | 53,6 |
| 17.02.2026 | 150 | 0 | 136 | 0 | 100 | | 55,4 | 53,4 |
| 18.02.2026 | 4 | 138 | 8 | 109 | 100 | | 56,4 | 52,9 |
| 19.02.2026 | 0 | 173 | 0 | 150 | 100 | | 56,5 | 55,0 |
| 20.02.2026 | 159 | 0 | 152 | 0 | 100 | | 56,0 | 53,9 |
| 21.02.2026 | 133 | 0 | 129 | 0 | 100 | | 56,1 | 53,1 |
| 22.02.2026 | 158 | 0 | 153 | 0 | 100 | | 55,6 | 54,1 |
| 23.02.2026 | 175 | 0 | 163 | 0 | 100 | | 56,5 | 54,7 |
| 24.02.2026 | 158 | 0 | 138 | 0 | 100 | | 54,7 | 52,5 |
| 25.02.2026 | 155 | 0 | 146 | 0 | 100 | | 54,4 | 52,4 |
| 26.02.2026 | 171 | 0 | 160 | 0 | 100 | | 55,9 | 53,9 |
| 27.02.2026 | 172 | 0 | 159 | 0 | 100 | | 55,8 | 53,3 |
| 28.02.2026 | 123 | 0 | 119 | 0 | 100 | | 55,3 | 53,0 |
| Gesamt | 3076 | 1178 | 2875 | 984 | 100 | | 55,3 | 53,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

**MP 13**
**Hösel**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 15 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 46,6 | 44,7 |
| 02.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 38,9 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 12 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 47,9 | 44,5 |
| 04.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 39,5 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 46,5 | 44,6 |
| 06.02.2026 | 18 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 50,0 | 47,1 |
| 07.02.2026 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 46,4 | 42,8 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,3 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 48,1 | 45,6 |
| 10.02.2026 | 6 | 1 | 7 | 0 | 100 | | 45,7 | 42,3 |
| 11.02.2026 | 17 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 48,8 | 47,2 |
| 12.02.2026 | 19 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 49,8 | 47,8 |
| 13.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 38,7 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 40,9 | 34,2 |
| 15.02.2026 | 21 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 49,9 | 47,9 |
| 16.02.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 50,0 | 48,2 |
| 17.02.2026 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 48,0 | 45,7 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,3 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,9 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 21 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 51,4 | 49,1 |
| 21.02.2026 | 17 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 48,3 | 45,0 |
| 22.02.2026 | 24 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 49,5 | 47,3 |
| 23.02.2026 | 18 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 50,0 | 48,3 |
| 24.02.2026 | 18 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 47,8 | 45,2 |
| 25.02.2026 | 18 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 48,8 | 46,1 |
| 26.02.2026 | 24 | 0 | 23 | 0 | 100 | | 51,2 | 49,0 |
| 27.02.2026 | 18 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 49,9 | 46,3 |
| 28.02.2026 | 19 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 49,5 | 47,2 |
| Gesamt | 357 | 4 | 331 | 0 | 100 | | 48,0 | 45,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°21'48,56"N |
| Längengrad | 6°55'48,54"E |
| Höhe über NN | 48 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 52,9 dB | 55,6 dB | 53,5 dB | 55,8 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 46,0 dB | 48,3 dB | 47,0 dB | 51,0 dB |
| $L_{den}$ | 55,5 dB | 57,7 dB | 56,1 dB | 59,0 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 58 dB(A) | 9 s | 5 s | Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

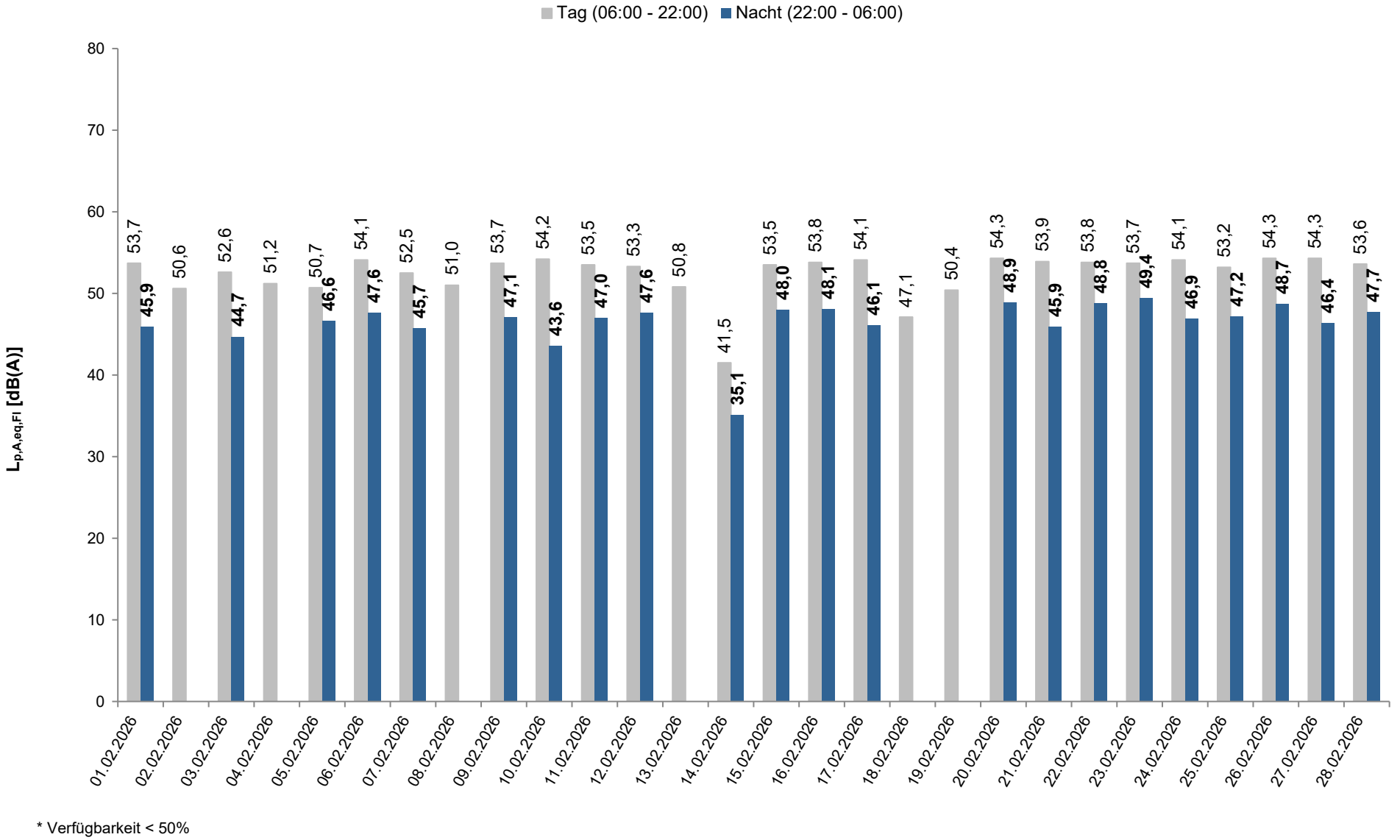
**Februar 2026**

**MP 14**
**Kettwig**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

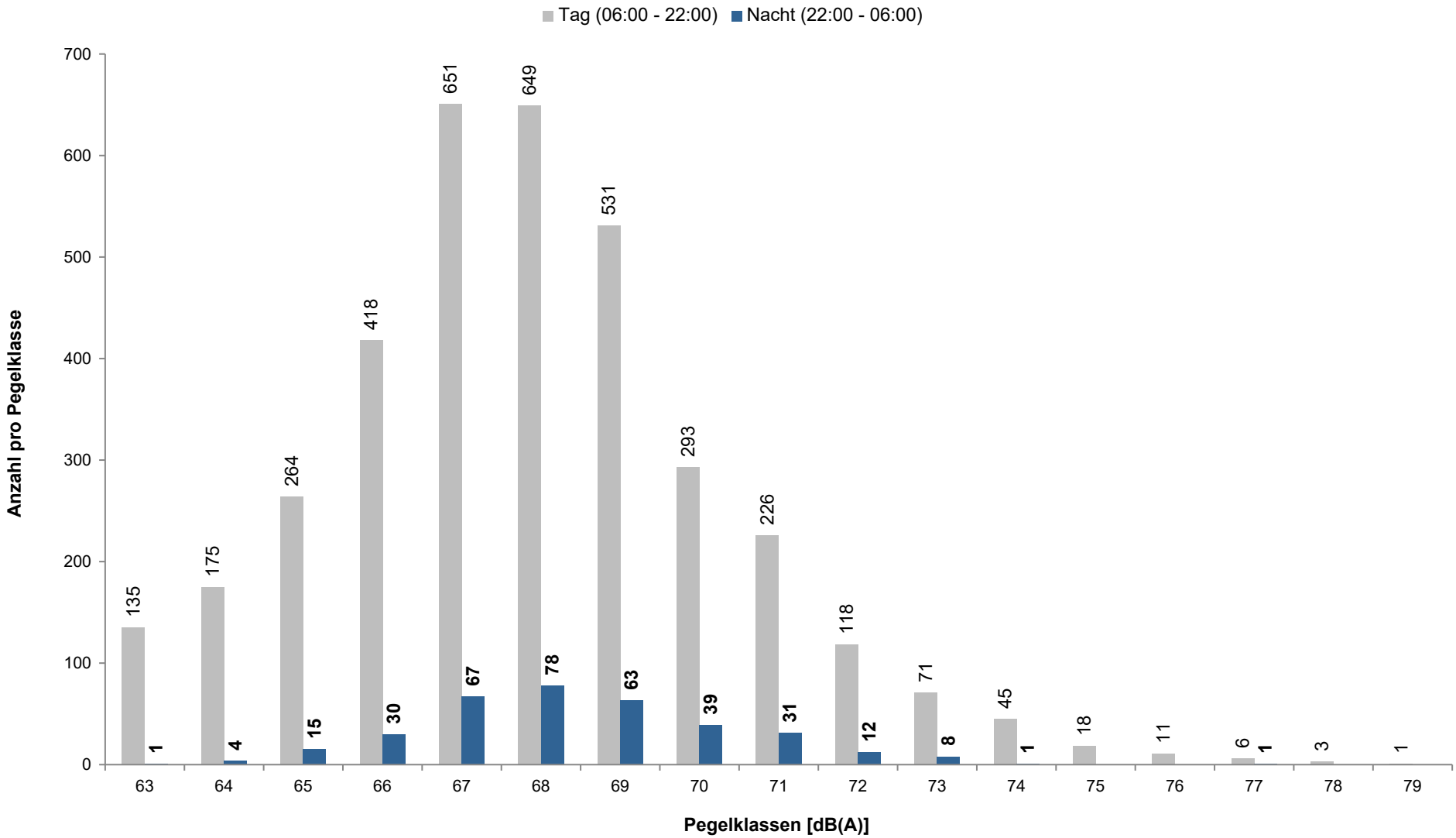
**Fluggeräusch Tag: 52,9 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 46,0 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 69,1 dB(A)  Mittelwert Nacht: 69,3 dB(A)**



# Februar 2026

# MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 140 | 0 | 132 | 0 | 100 | | 55,0 | 53,7 |
| 02.02.2026 | 0 | 162 | 1 | 118 | 100 | | 52,9 | 50,6 |
| 03.02.2026 | 52 | 111 | 51 | 76 | 100 | | 54,4 | 52,6 |
| 04.02.2026 | 69 | 55 | 67 | 33 | 100 | | 52,9 | 51,2 |
| 05.02.2026 | 0 | 160 | 0 | 118 | 100 | | 52,8 | 50,7 |
| 06.02.2026 | 150 | 0 | 151 | 0 | 100 | | 55,1 | 54,1 |
| 07.02.2026 | 126 | 0 | 121 | 0 | 100 | | 53,9 | 52,5 |
| 08.02.2026 | 63 | 78 | 59 | 46 | 100 | | 53,1 | 51,0 |
| 09.02.2026 | 122 | 62 | 113 | 43 | 100 | | 55,1 | 53,7 |
| 10.02.2026 | 148 | 0 | 145 | 0 | 100 | | 55,3 | 54,2 |
| 11.02.2026 | 147 | 0 | 143 | 0 | 100 | | 54,8 | 53,5 |
| 12.02.2026 | 142 | 0 | 135 | 0 | 99 | T | 54,6 | 53,3 |
| 13.02.2026 | 66 | 91 | 64 | 43 | 100 | | 52,8 | 50,8 |
| 14.02.2026 | 0 | 149 | 0 | 23 | 100 | | 48,7 | 41,5 |
| 15.02.2026 | 143 | 0 | 145 | 0 | 100 | | 54,8 | 53,5 |
| 16.02.2026 | 154 | 0 | 148 | 0 | 100 | | 55,0 | 53,8 |
| 17.02.2026 | 150 | 0 | 147 | 0 | 100 | | 55,3 | 54,1 |
| 18.02.2026 | 4 | 136 | 3 | 62 | 100 | | 51,3 | 47,1 |
| 19.02.2026 | 0 | 175 | 0 | 118 | 100 | | 53,0 | 50,4 |
| 20.02.2026 | 163 | 0 | 155 | 0 | 100 | | 55,5 | 54,3 |
| 21.02.2026 | 133 | 0 | 131 | 0 | 100 | | 54,9 | 53,9 |
| 22.02.2026 | 159 | 0 | 157 | 0 | 100 | | 55,0 | 53,8 |
| 23.02.2026 | 158 | 0 | 124 | 0 | 98 | S | 63,1 | 53,7 |
| 24.02.2026 | 159 | 0 | 152 | 0 | 100 | | 55,8 | 54,1 |
| 25.02.2026 | 154 | 0 | 128 | 0 | 100 | | 59,1 | 53,2 |
| 26.02.2026 | 167 | 0 | 162 | 0 | 100 | | 56,3 | 54,3 |
| 27.02.2026 | 176 | 0 | 175 | 0 | 100 | | 55,8 | 54,3 |
| 28.02.2026 | 129 | 0 | 126 | 0 | 100 | | 55,0 | 53,6 |
| Gesamt | 3074 | 1179 | 2935 | 680 | 100 | | 55,6 | 52,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

**MP 14**
**Kettwig**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 15 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 47,9 | 45,9 |
| 02.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 43,0 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 12 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 46,9 | 44,7 |
| 04.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 40,4 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 13 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 47,9 | 46,6 |
| 06.02.2026 | 18 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 48,9 | 47,6 |
| 07.02.2026 | 10 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 47,1 | 45,7 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,6 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 14 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 48,7 | 47,1 |
| 10.02.2026 | 7 | 1 | 8 | 0 | 100 | | 46,1 | 43,6 |
| 11.02.2026 | 17 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 49,0 | 47,0 |
| 12.02.2026 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 49,1 | 47,6 |
| 13.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 41,3 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 41,3 | 35,1 |
| 15.02.2026 | 22 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 49,3 | 48,0 |
| 16.02.2026 | 21 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 49,3 | 48,1 |
| 17.02.2026 | 14 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 47,5 | 46,1 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,2 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,7 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 21 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 50,2 | 48,9 |
| 21.02.2026 | 17 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 48,1 | 45,9 |
| 22.02.2026 | 24 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 49,9 | 48,8 |
| 23.02.2026 | 18 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 51,1 | 49,4 |
| 24.02.2026 | 18 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 51,9 | 46,9 |
| 25.02.2026 | 18 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 52,2 | 47,2 |
| 26.02.2026 | 24 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 51,6 | 48,7 |
| 27.02.2026 | 18 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 48,1 | 46,4 |
| 28.02.2026 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 48,8 | 47,7 |
| Gesamt | 360 | 4 | 350 | 0 | 100 | | 48,3 | 46,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 15
# Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°17'40,50"N |
| Längengrad | 6°48'55,58"E |
| Höhe über NN | 70 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 49,9 dB | 55,5 dB | 50,0 dB | 55,6 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 26,7 dB | 48,9 dB | 31,5 dB | 55,9 dB |
| $L_{den}$ | 50,0 dB | 57,8 dB | 50,0 dB | 62,3 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 60 dB(A) | 5 s | 5 s | Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

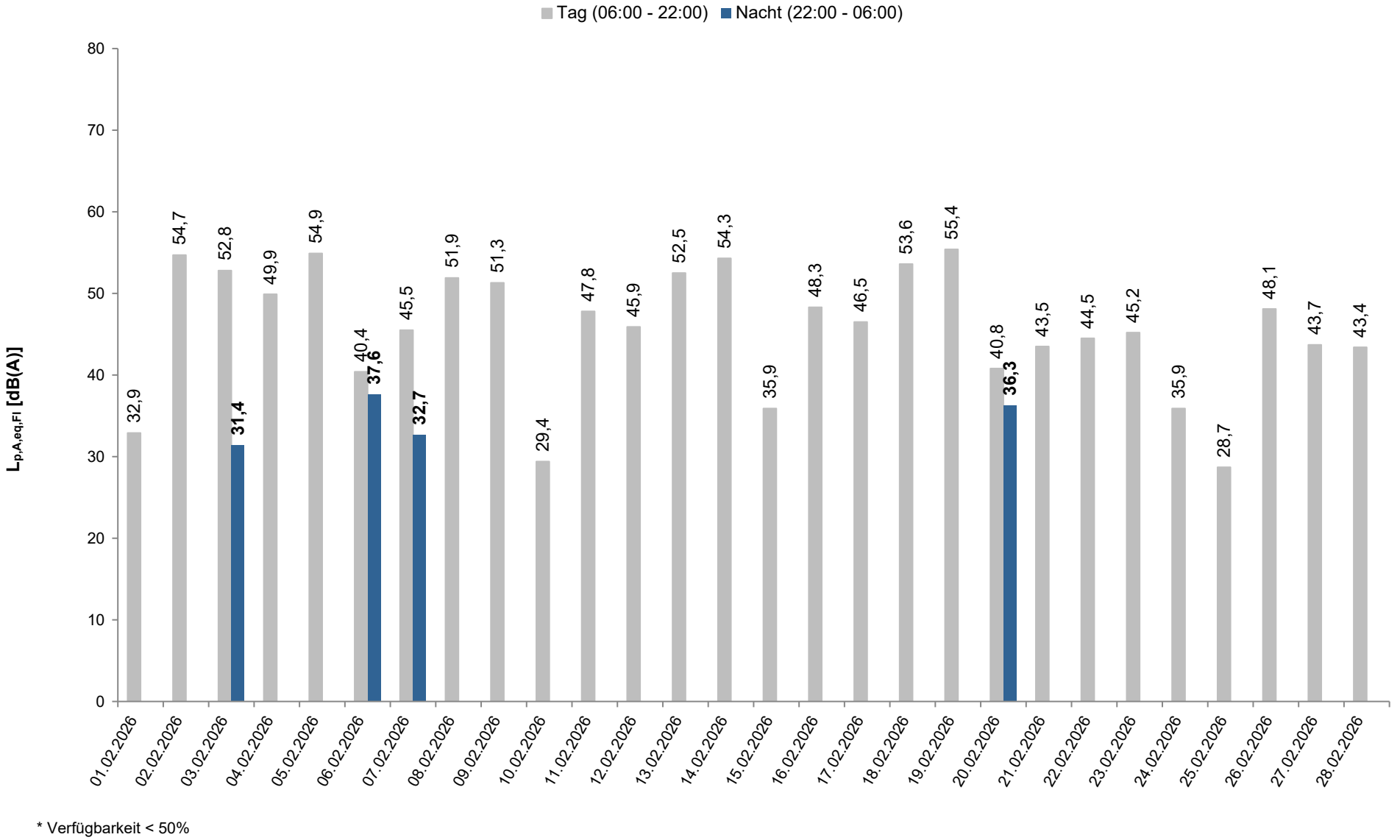
**Februar 2026**

# MP 15
# Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

**Fluggeräusch Tag: 49,9 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 26,7 dB(A)**



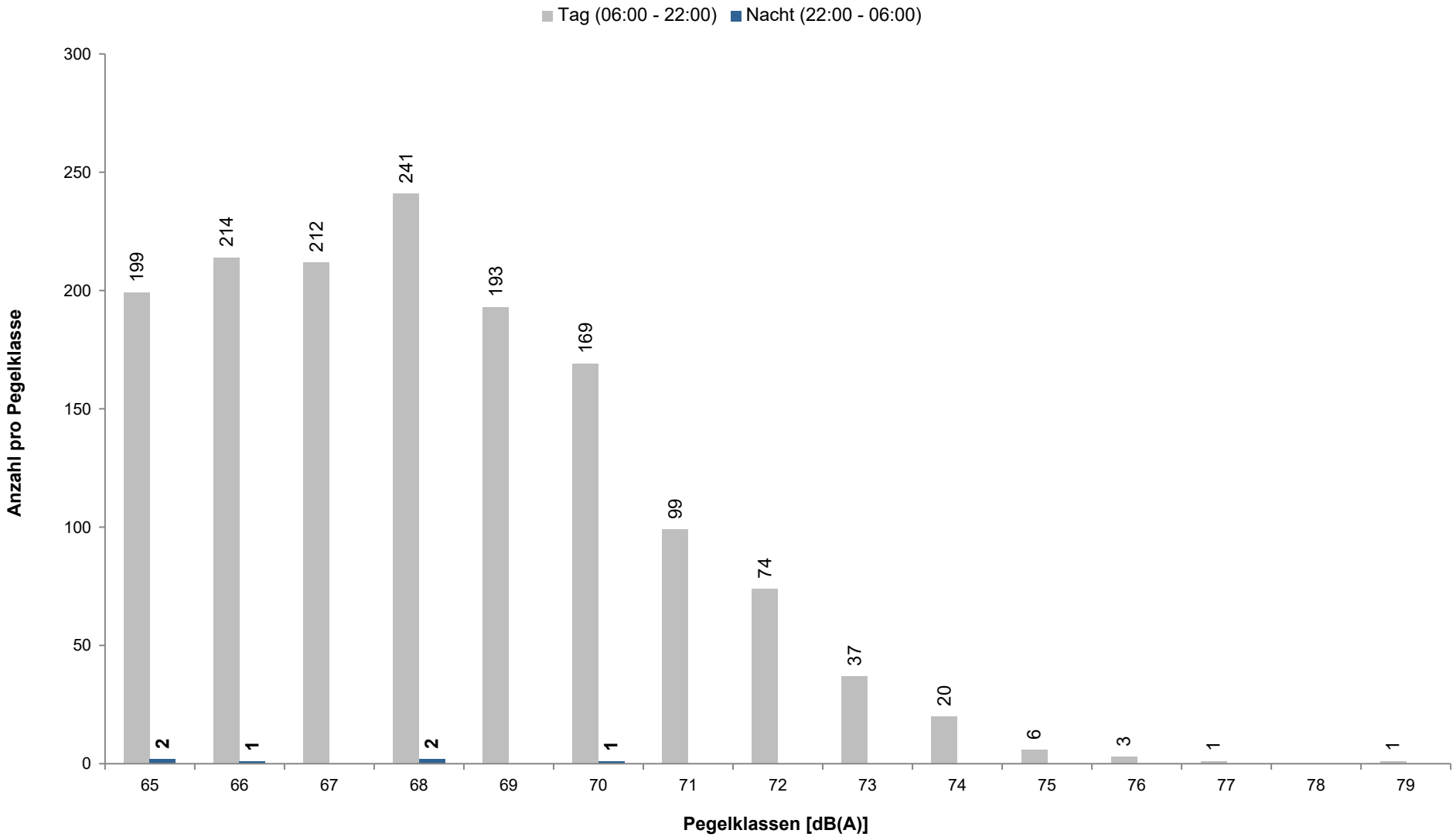

* Verfügbarkeit < 50%

# MP 15
# Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 69,3 dB(A)  Mittelwert Nacht: 68 dB(A)**



**Februar 2026**

# MP 15
# Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 139 | 153 | 2 | 0 | 100 | | 51,1 | 32,9 |
| 02.02.2026 | 0 | 126 | 0 | 147 | 100 | | 56,2 | 54,7 |
| 03.02.2026 | 50 | 131 | 1 | 92 | 99 | W S | 55,8 | 52,8 |
| 04.02.2026 | 68 | 139 | 1 | 53 | 100 | | 54,2 | 49,9 |
| 05.02.2026 | 0 | 131 | 2 | 143 | 100 | | 56,5 | 54,9 |
| 06.02.2026 | 150 | 170 | 4 | 3 | 100 | | 53,6 | 40,4 |
| 07.02.2026 | 127 | 137 | 4 | 19 | 100 | | 52,9 | 45,5 |
| 08.02.2026 | 63 | 151 | 2 | 72 | 100 | | 54,5 | 51,9 |
| 09.02.2026 | 122 | 164 | 0 | 61 | 100 | | 54,8 | 51,3 |
| 10.02.2026 | 148 | 151 | 1 | 1 | 100 | | 52,2 | 29,4 |
| 11.02.2026 | 147 | 163 | 1 | 40 | 100 | | 56,2 | 47,8 |
| 12.02.2026 | 139 | 166 | 4 | 33 | 100 | | 56,3 | 45,9 |
| 13.02.2026 | 66 | 175 | 0 | 93 | 100 | | 55,8 | 52,5 |
| 14.02.2026 | 0 | 115 | 0 | 128 | 100 | | 56,0 | 54,3 |
| 15.02.2026 | 109 | 121 | 1 | 6 | 89 | W S | 52,2 | 35,9 |
| 16.02.2026 | 152 | 174 | 8 | 46 | 100 | | 56,5 | 48,3 |
| 17.02.2026 | 147 | 157 | 5 | 35 | 99 | W S | 57,2 | 46,5 |
| 18.02.2026 | 4 | 139 | 2 | 112 | 100 | | 55,6 | 53,6 |
| 19.02.2026 | 0 | 129 | 0 | 148 | 100 | | 57,0 | 55,4 |
| 20.02.2026 | 163 | 182 | 7 | 7 | 100 | | 54,2 | 40,8 |
| 21.02.2026 | 132 | 152 | 1 | 25 | 100 | | 55,3 | 43,5 |
| 22.02.2026 | 135 | 152 | 1 | 30 | 97 | W S | 56,8 | 44,5 |
| 23.02.2026 | 144 | 145 | 5 | 29 | 95 | T W S | 57,5 | 45,2 |
| 24.02.2026 | 156 | 177 | 1 | 5 | 99 | T W S | 53,0 | 35,9 |
| 25.02.2026 | 156 | 179 | 2 | 0 | 100 | | 53,0 | 28,7 |
| 26.02.2026 | 171 | 199 | 10 | 37 | 100 | | 56,5 | 48,1 |
| 27.02.2026 | 169 | 187 | 4 | 18 | 99 | W S | 54,7 | 43,7 |
| 28.02.2026 | 76 | 91 | 0 | 17 | 76 | W S | 58,8 | 43,4 |
| Gesamt | 2933 | 4256 | 69 | 1400 | 98 | | 55,5 | 49,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 15
# Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 15 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,4 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,0 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 12 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 48,0 | 31,4 |
| 04.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,2 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 13 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,5 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 18 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 49,0 | 37,6 |
| 07.02.2026 | 10 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 47,4 | 32,7 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,3 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 14 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,8 | 0,0 |
| 10.02.2026 | 7 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 47,1 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 16 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,3 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 19 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 51,8 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 48,9 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,6 | 0,0 |
| 15.02.2026 | 22 | 5 | 0 | 0 | 100 | | 49,2 | 0,0 |
| 16.02.2026 | 21 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,7 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 14 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,2 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T W | 48,8 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,3 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 21 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 51,8 | 36,3 |
| 21.02.2026 | 17 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,2 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 24 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,6 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 18 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,2 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 18 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,2 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 18 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,2 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 24 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,0 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 18 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,5 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 18 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,7 | 0,0 |
| Gesamt | 358 | 12 | 5 | 1 | 100 | | 48,9 | 26,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°21'27,54"N |
| Längengrad | 6°52'51,15"E |
| Höhe über NN | 91 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 38,5 dB | 50,9 dB | 38,3 dB | 51,3 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 20,4 dB | 45,6 dB | 23,1 dB | 47,3 dB |
| $L_{den}$ | 38,9 dB | 54,3 dB | 38,8 dB | 55,1 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 60 dB(A) | 9 s | 3 s | Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

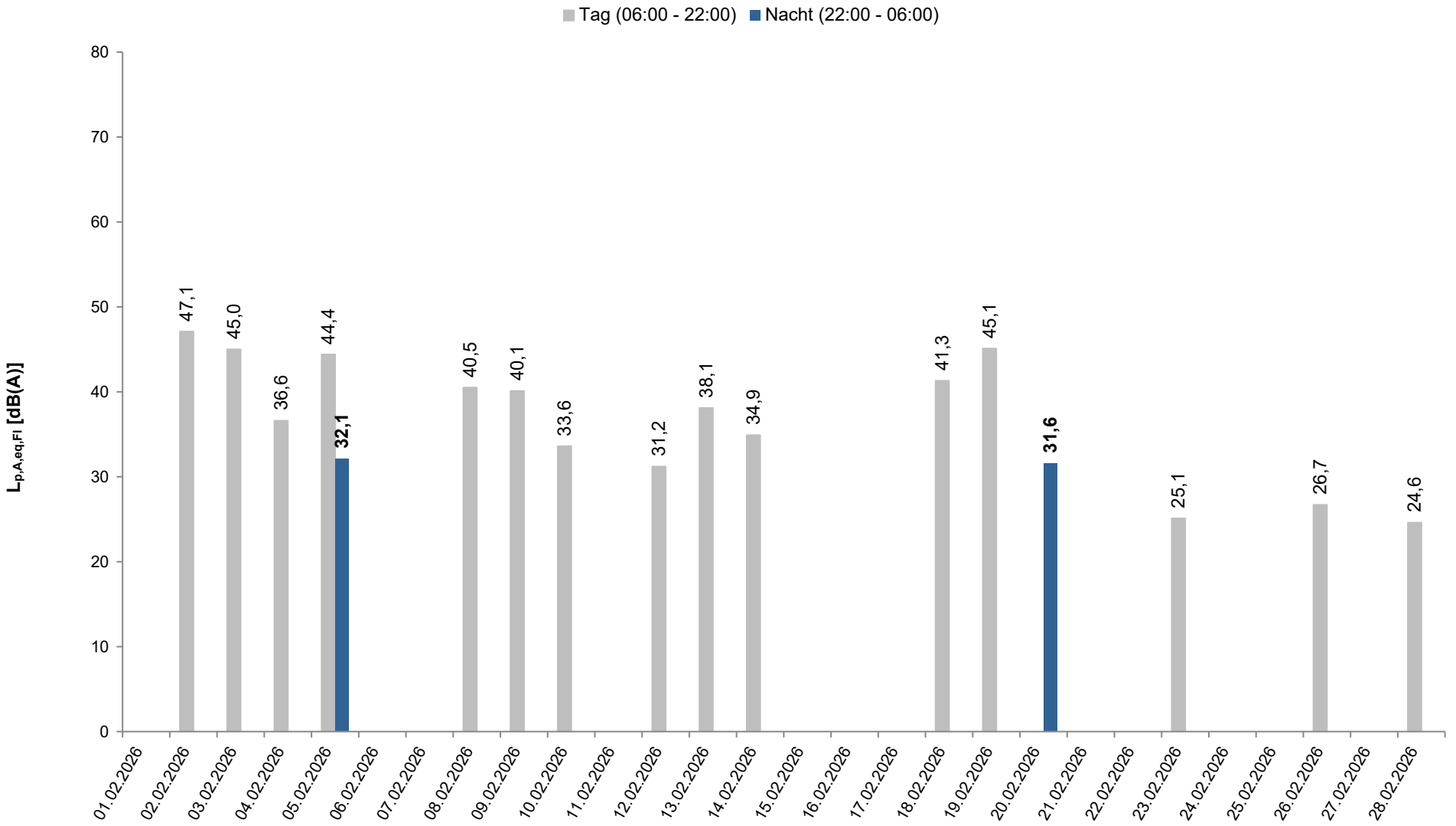
**Februar 2026**

**MP 16**
**Breitscheid**

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

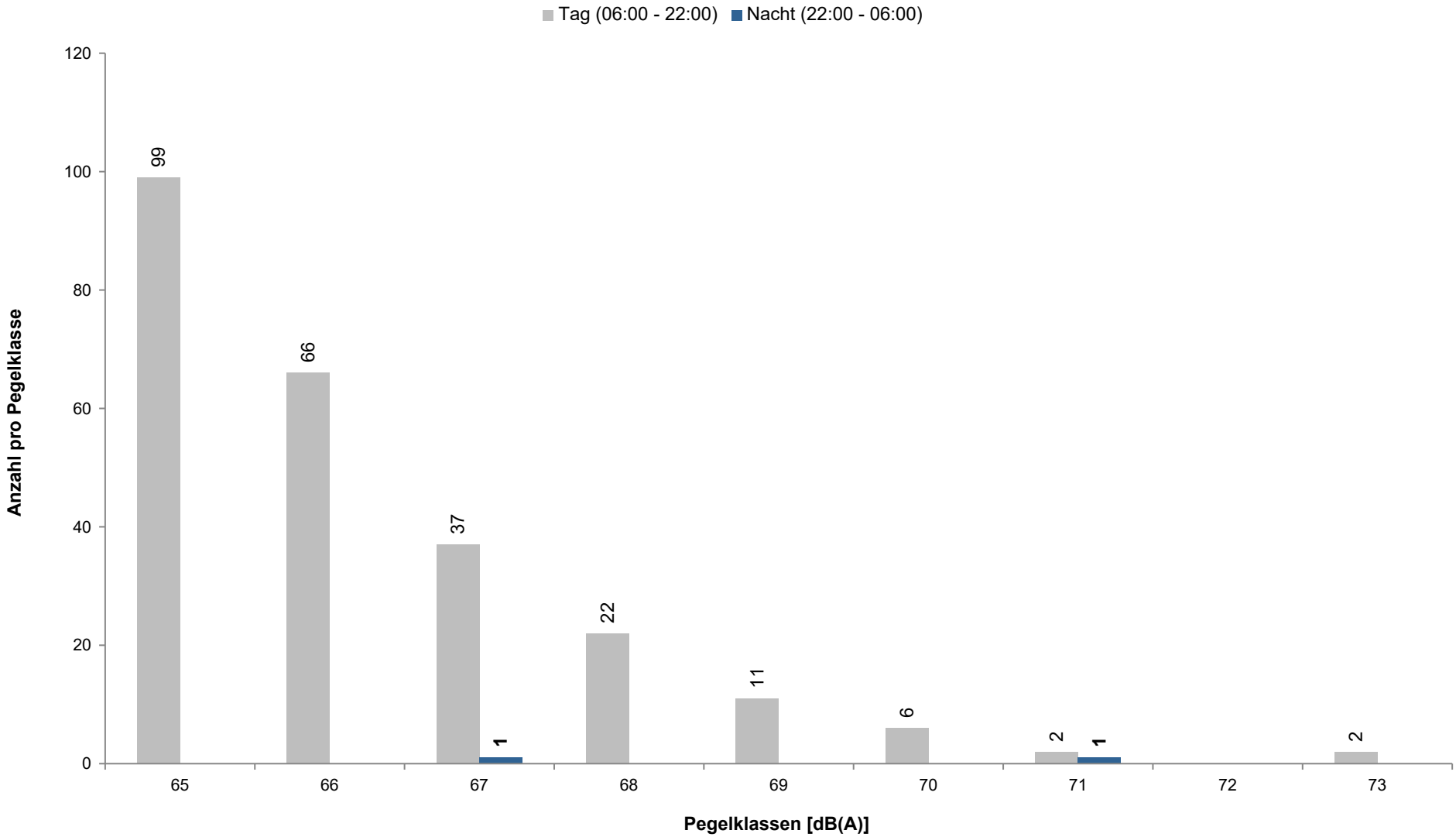
**Fluggeräusch Tag: 38,5 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 20,4 dB(A)**




* Verfügbarkeit < 50%

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 67 dB(A)  Mittelwert Nacht: 70 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 16**
**Breitscheid**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,8 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 163 | 1 | 54 | 100 | | 58,9 | 47,1 |
| 03.02.2026 | 0 | 112 | 1 | 43 | 100 | | 50,9 | 45,0 |
| 04.02.2026 | 0 | 55 | 0 | 5 | 100 | | 49,1 | 36,6 |
| 05.02.2026 | 0 | 159 | 0 | 38 | 100 | | 50,8 | 44,4 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,0 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,5 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 0 | 78 | 0 | 11 | 100 | | 49,1 | 40,5 |
| 09.02.2026 | 0 | 62 | 0 | 13 | 100 | | 49,9 | 40,1 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 48,2 | 33,6 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,4 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 99 | T | 51,0 | 31,2 |
| 13.02.2026 | 0 | 92 | 0 | 6 | 100 | | 49,9 | 38,1 |
| 14.02.2026 | 0 | 150 | 0 | 3 | 100 | | 49,2 | 34,9 |
| 15.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,9 | 0,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,0 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,7 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 139 | 0 | 22 | 100 | | 49,6 | 41,3 |
| 19.02.2026 | 0 | 175 | 0 | 43 | 100 | | 51,6 | 45,1 |
| 20.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,5 | 0,0 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,1 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,2 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 51,8 | 25,1 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,0 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,6 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 49,9 | 26,7 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,1 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 99 | W S | 51,3 | 24,6 |
| Gesamt | 0 | 1185 | 7 | 238 | 100 | | 50,9 | 38,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

**MP 16**
**Breitscheid**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,0 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 40,0 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,2 | 0,0 |
| 04.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 43,2 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 43,1 | 32,1 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,1 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,4 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,6 | 0,0 |
| 10.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 43,4 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,1 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,7 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 45,2 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,5 | 0,0 |
| 15.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,7 | 0,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,8 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,2 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41,5 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,9 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 48,1 | 31,6 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,8 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,8 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,4 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,6 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,2 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,4 | 0,0 |
| Gesamt | 0 | 4 | 2 | 0 | 100 | | 45,6 | 20,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 18
# Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



**Geographische Position**

| | |
|---|---|
| Breitengrad | 51°19'27,48"N |
| Längengrad | 6°49'38,02"E |
| Höhe über NN | 50 m |

| | Februar 2026 | | Letzte sechs Monate | |
|---|---|---|---|---|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 48,8 dB | 60,3 dB | 52,3 dB | 60,3 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 0,0 dB | 53,7 dB | 31,7 dB | 55,8 dB |
| $L_{den}$ | 48,9 dB | 62,5 dB | 52,5 dB | 63,6 dB |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|---|---|---|---|---|
| | 70 dB(A) | 5 s | 5 s | Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

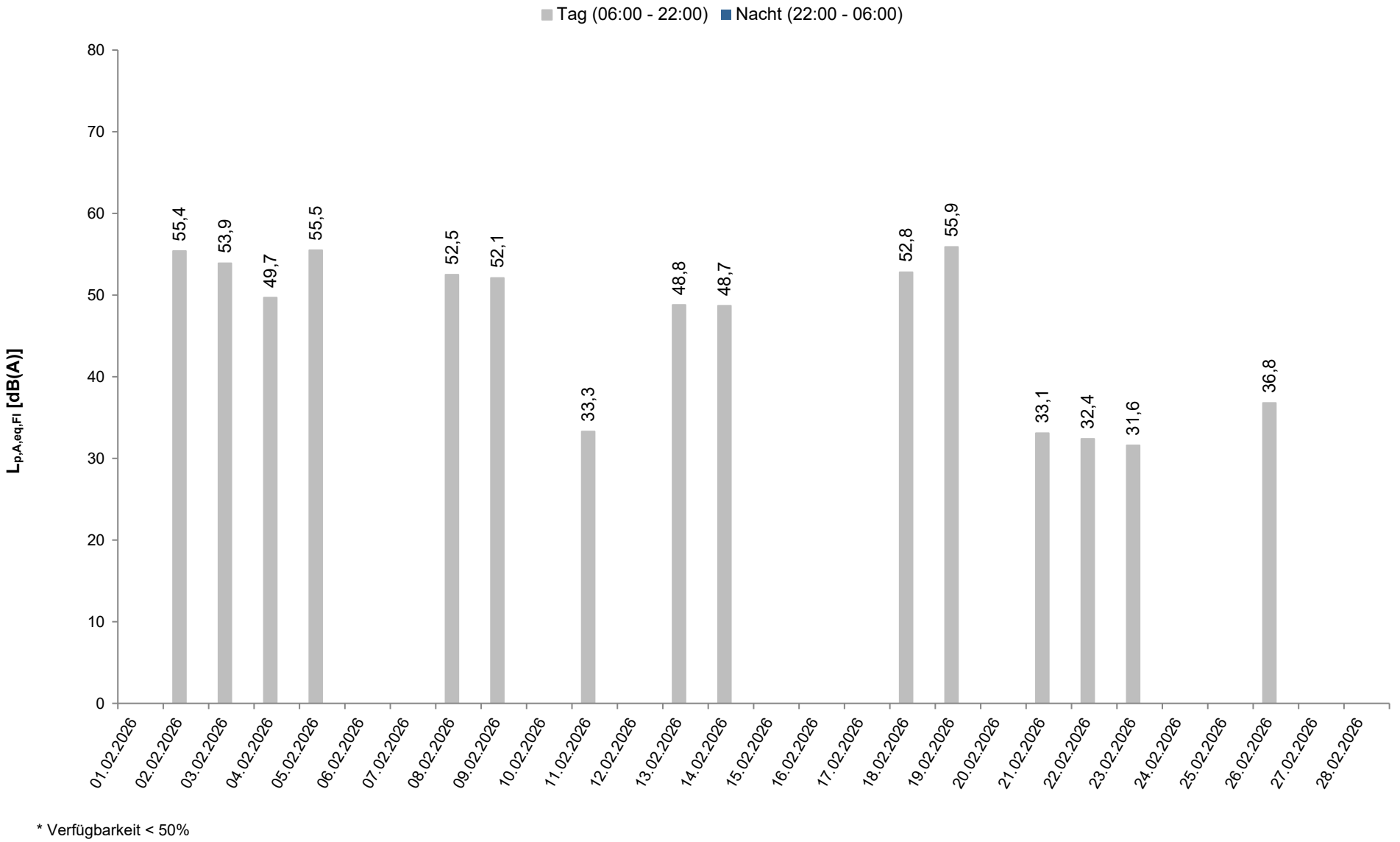
**Februar 2026**

# MP 18
# Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

## Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

**Fluggeräusch Tag: 48,8 dB(A)  Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)**



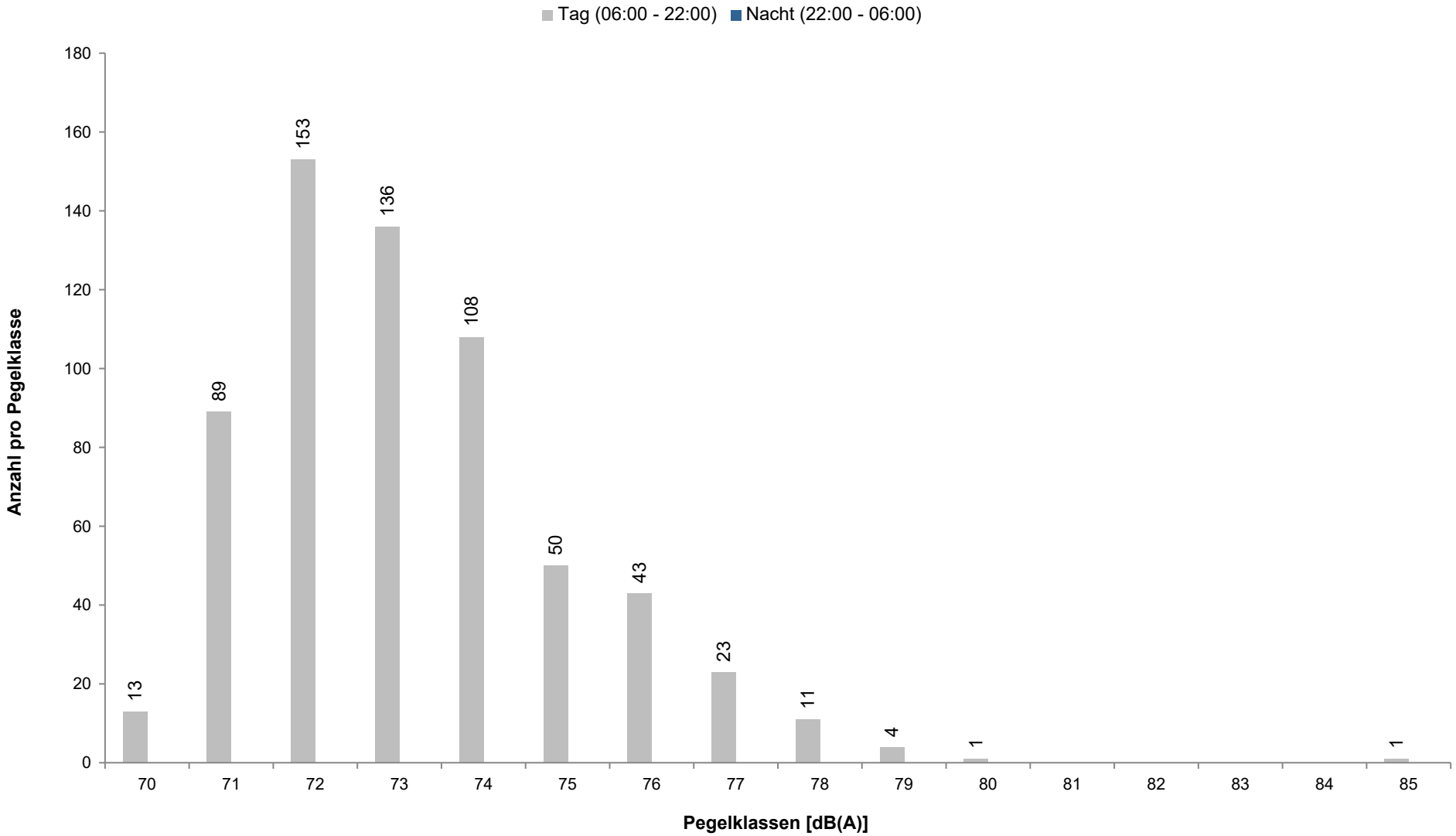

* Verfügbarkeit < 50%

# MP 18
# Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

**Mittelwert Tag: 74,2 dB(A)  Mittelwert Nacht: 0 dB(A)**



**Februar 2026**

**MP 18**
**Lintorf Süd**

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 58,0 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 163 | 0 | 103 | 100 | | 60,6 | 55,4 |
| 03.02.2026 | 0 | 112 | 1 | 68 | 99 | T W | 60,5 | 53,9 |
| 04.02.2026 | 0 | 55 | 0 | 33 | 100 | | 59,5 | 49,7 |
| 05.02.2026 | 0 | 160 | 2 | 104 | 100 | | 60,9 | 55,5 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 61,0 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 59,2 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 0 | 78 | 1 | 52 | 100 | | 59,8 | 52,5 |
| 09.02.2026 | 0 | 62 | 0 | 47 | 100 | | 60,8 | 52,1 |
| 10.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 61,0 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 59,7 | 33,3 |
| 12.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T W S | 59,8 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 0 | 92 | 0 | 25 | 100 | | 59,2 | 48,8 |
| 14.02.2026 | 0 | 146 | 0 | 24 | 100 | | 57,9 | 48,7 |
| 15.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | T W | 59,1 | 0,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 59,3 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 61,2 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 139 | 0 | 59 | 100 | | 60,1 | 52,8 |
| 19.02.2026 | 0 | 170 | 0 | 106 | 100 | | 61,4 | 55,9 |
| 20.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 60,4 | 0,0 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 60,7 | 33,1 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 60,9 | 32,4 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 60,2 | 31,6 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 62,1 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 60,6 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 60,6 | 36,8 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 60,1 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | W | 59,5 | 0,0 |
| Gesamt | 0 | 1177 | 11 | 621 | 99 | | 60,3 | 48,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

**Februar 2026**

# MP 18
# Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,2 | 0,0 |
| 02.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 52,1 | 0,0 |
| 03.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55,0 | 0,0 |
| 04.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 53,2 | 0,0 |
| 05.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,0 | 0,0 |
| 06.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,5 | 0,0 |
| 07.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,3 | 0,0 |
| 08.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,9 | 0,0 |
| 09.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,6 | 0,0 |
| 10.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 54,3 | 0,0 |
| 11.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,2 | 0,0 |
| 12.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,9 | 0,0 |
| 13.02.2026 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 51,6 | 0,0 |
| 14.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,4 | 0,0 |
| 15.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,3 | 0,0 |
| 16.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,9 | 0,0 |
| 17.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,7 | 0,0 |
| 18.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T W | 54,3 | 0,0 |
| 19.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,6 | 0,0 |
| 20.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,8 | 0,0 |
| 21.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,2 | 0,0 |
| 22.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,5 | 0,0 |
| 23.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,8 | 0,0 |
| 24.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54,7 | 0,0 |
| 25.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55,7 | 0,0 |
| 26.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55,3 | 0,0 |
| 27.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,8 | 0,0 |
| 28.02.2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53,5 | 0,0 |
| Gesamt | 0 | 4 | 0 | 0 | 100 | | 53,7 | 0,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben