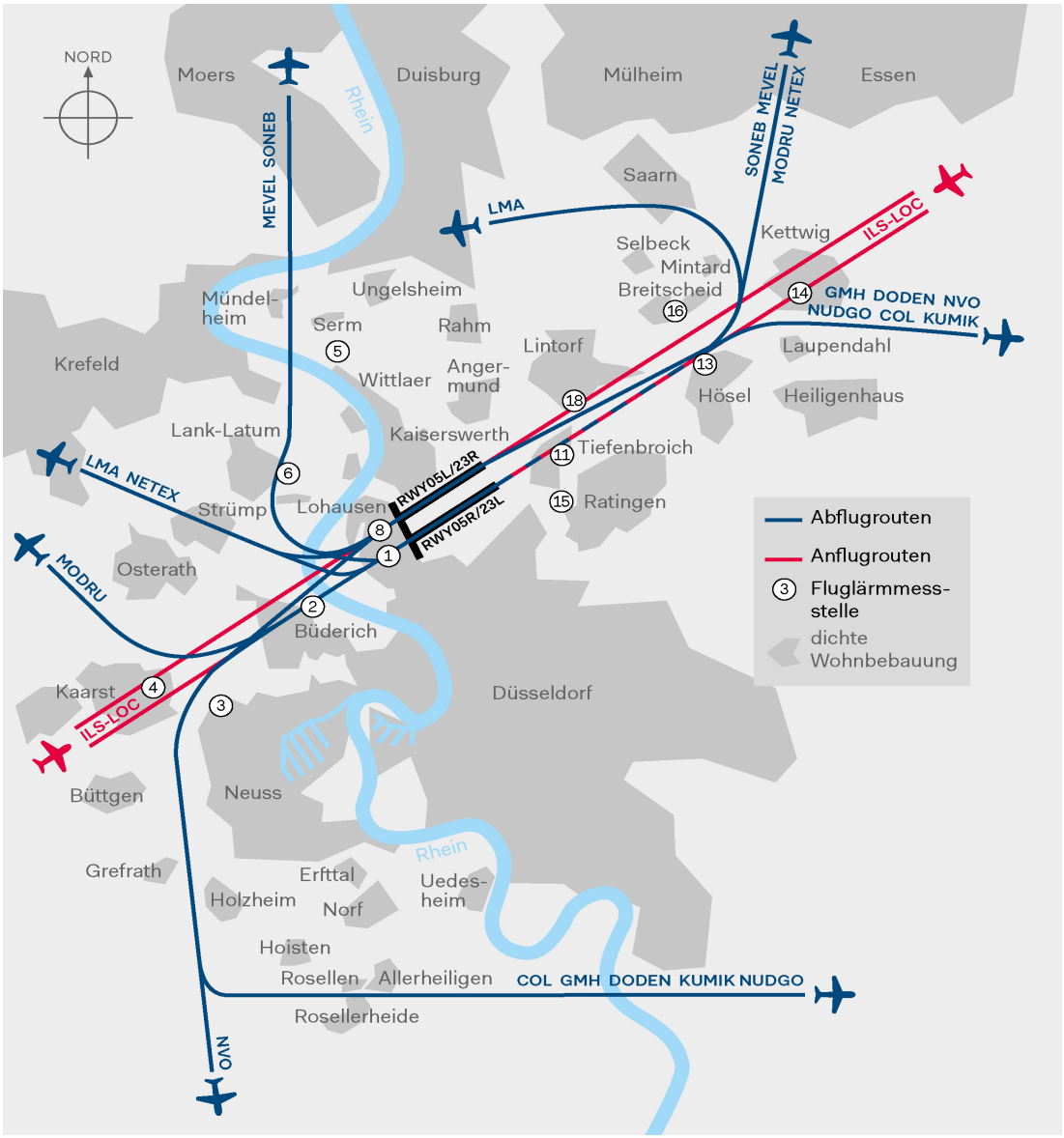
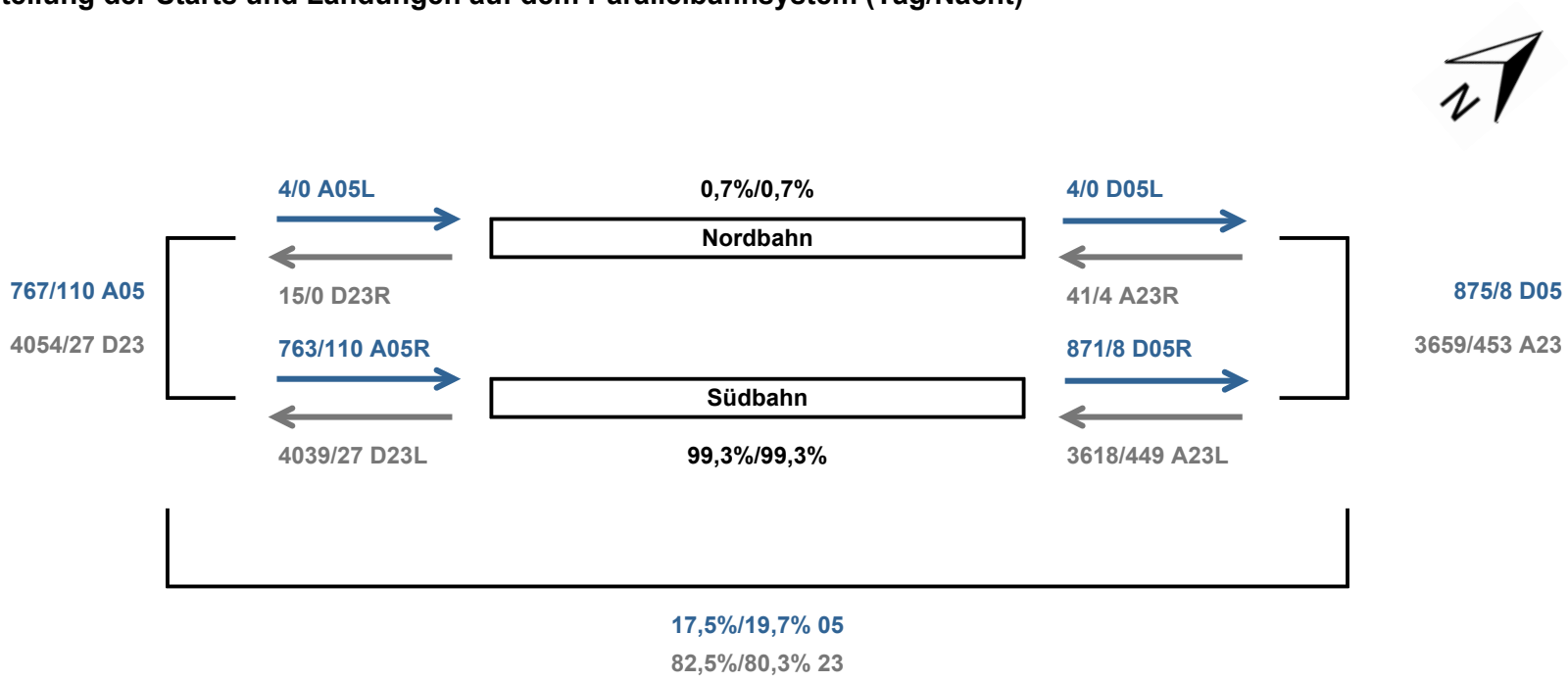
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
Januar 2026



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
9714	205	34

Januar 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	66,6 dB	67,3 dB		
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,8 dB	55,6 dB		
L_{den}	67,5 dB	68,1 dB		

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

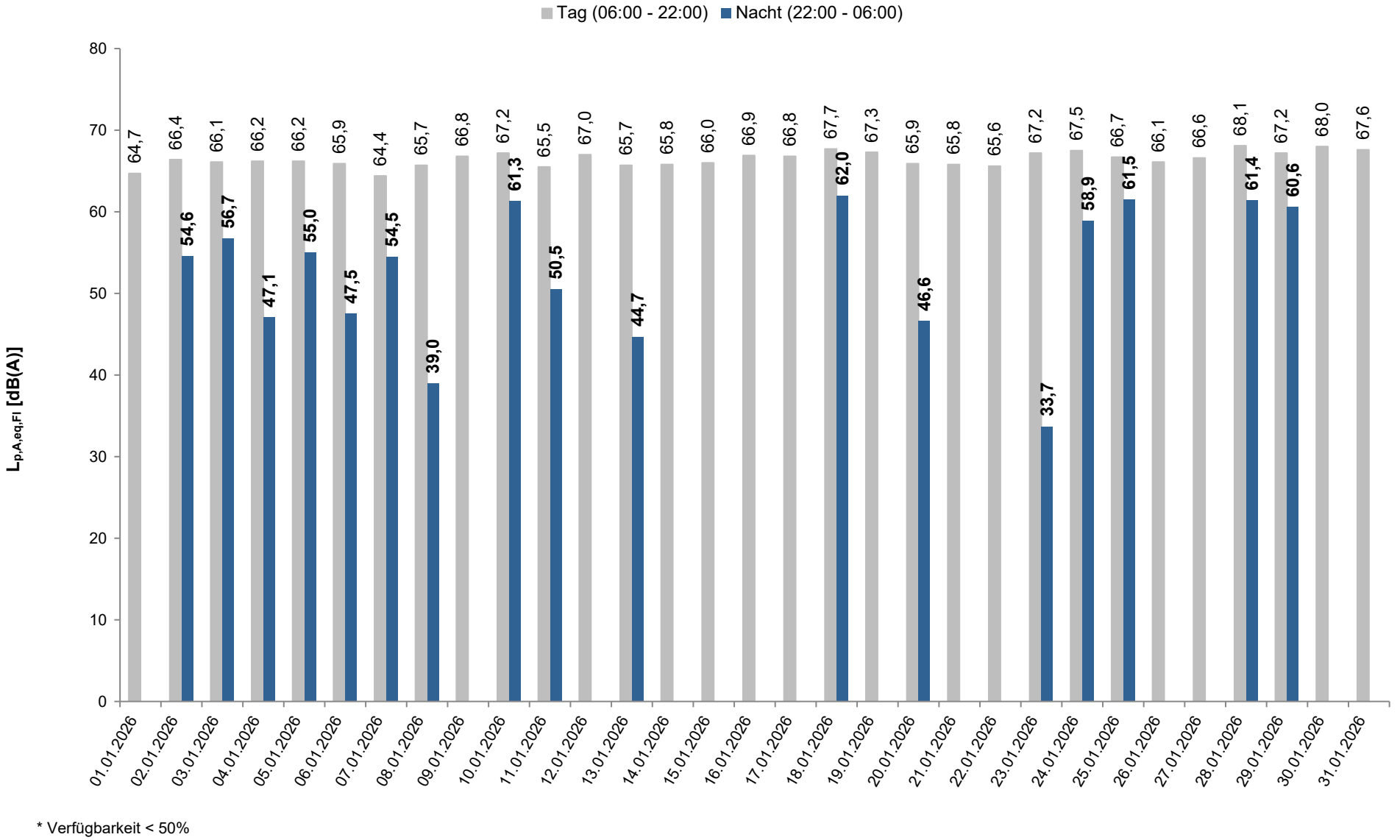
Januar 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

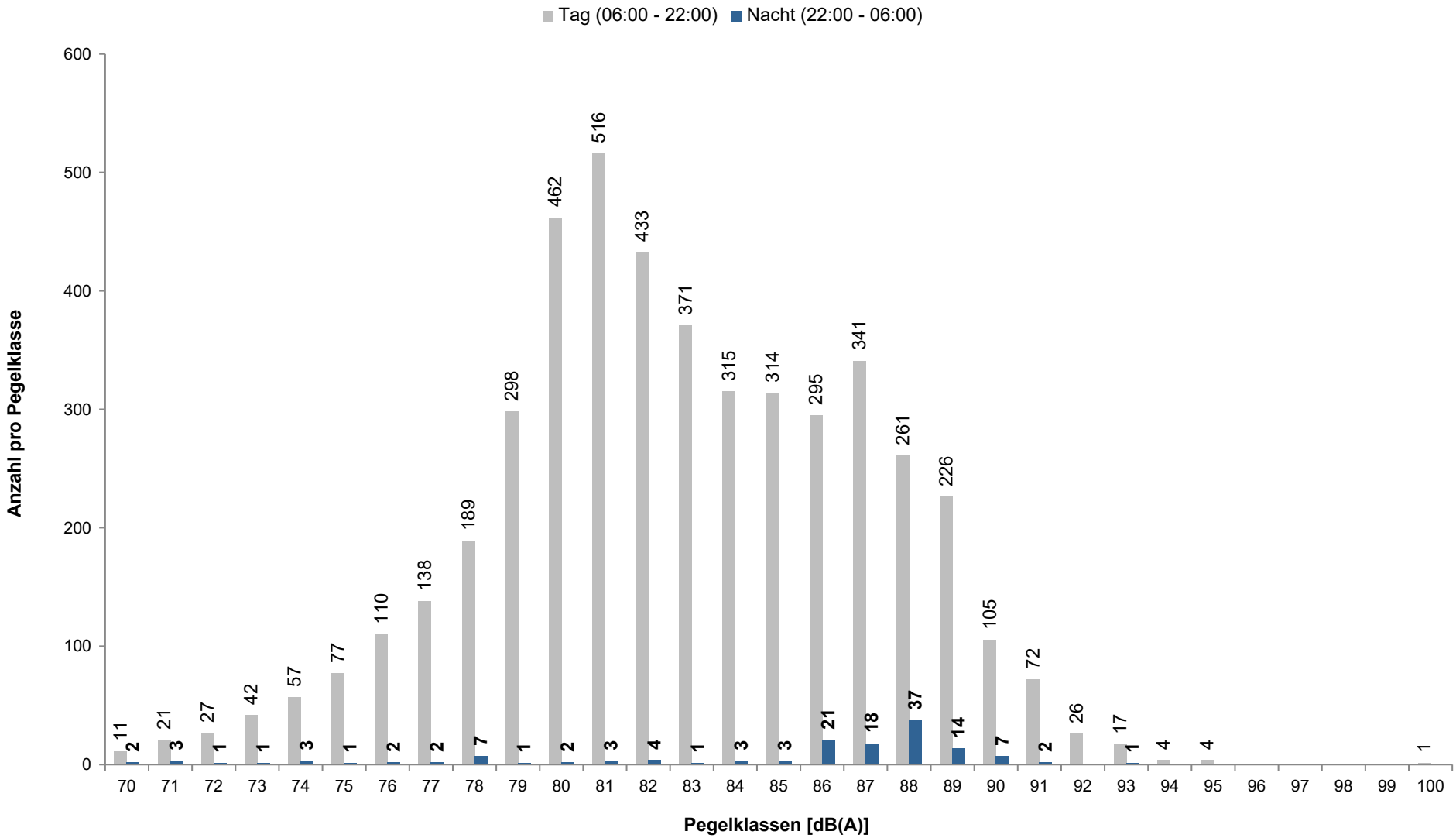
Fluggeräusch Tag: 66,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 85,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 87,3 dB(A)



Januar 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	136	0	139	100		64,9	64,7
02.01.2026	0	177	0	183	100		66,6	66,4
03.01.2026	0	162	0	162	100		66,3	66,1
04.01.2026	0	180	0	183	100		66,3	66,2
05.01.2026	0	182	1	186	100		66,4	66,2
06.01.2026	0	164	0	168	100		66,1	65,9
07.01.2026	0	149	3	148	100		64,9	64,4
08.01.2026	0	163	1	170	100		66,0	65,7
09.01.2026	0	153	1	158	100		67,1	66,8
10.01.2026	119	0	119	0	100		67,4	67,2
11.01.2026	37	91	39	93	100		65,6	65,5
12.01.2026	0	152	0	158	100		67,3	67,0
13.01.2026	0	130	1	136	100		66,0	65,7
14.01.2026	0	141	0	147	100		66,0	65,8
15.01.2026	0	149	2	154	99	T	66,3	66,0
16.01.2026	4	163	4	169	100		67,1	66,9
17.01.2026	0	122	1	127	100		67,0	66,8
18.01.2026	25	134	25	137	100		67,9	67,7
19.01.2026	0	164	1	167	100		67,5	67,3
20.01.2026	0	145	2	149	100		66,1	65,9
21.01.2026	0	150	1	151	100		66,3	65,8
22.01.2026	60	96	43	88	100		68,9	65,6
23.01.2026	62	104	62	77	100		73,0	67,2
24.01.2026	33	112	33	114	100		67,6	67,5
25.01.2026	137	0	138	0	100		66,8	66,7
26.01.2026	16	118	16	124	100		66,2	66,1
27.01.2026	99	32	101	33	100		66,9	66,6
28.01.2026	124	35	126	36	100		68,2	68,1
29.01.2026	41	106	42	111	100		67,6	67,2
30.01.2026	0	170	1	176	100		68,2	68,0
31.01.2026	0	121	1	125	100		67,7	67,6
Gesamt	757	3901	764	3969	100		67,3	66,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
02.01.2026	0	4	0	4	100		55,1	54,6
03.01.2026	0	2	0	2	100		56,9	56,7
04.01.2026	0	2	0	2	100		49,8	47,1
05.01.2026	1	3	1	3	100		55,3	55,0
06.01.2026	0	2	0	2	100		51,0	47,5
07.01.2026	0	9	0	9	100		55,1	54,5
08.01.2026	0	0	1	0	100		51,6	39,0
09.01.2026	0	0	0	0	100		45,4	0,0
10.01.2026	18	0	18	0	100		61,4	61,3
11.01.2026	0	0	2	1	100		55,5	50,5
12.01.2026	0	0	0	0	100		48,9	0,0
13.01.2026	0	1	0	1	100		49,7	44,7
14.01.2026	0	0	0	0	100		47,8	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		51,6	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
17.01.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
18.01.2026	21	0	21	0	100		62,1	62,0
19.01.2026	0	0	0	0	100		47,8	0,0
20.01.2026	0	4	0	4	100		51,5	46,6
21.01.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
23.01.2026	0	0	1	0	100		48,5	33,7
24.01.2026	10	0	11	0	100		59,1	58,9
25.01.2026	20	0	20	0	100		61,6	61,5
26.01.2026	0	0	0	0	100		43,0	0,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		46,3	0,0
28.01.2026	21	0	21	0	100		61,6	61,4
29.01.2026	14	0	15	0	100		60,7	60,6
30.01.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
31.01.2026	0	0	0	0	100		47,4	0,0
Gesamt	105	27	111	28	100		55,6	54,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	59,9 dB	60,5 dB	61,4 dB	62,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	48,8 dB	49,6 dB	52,1 dB	53,8 dB
L_{den}	61,1 dB	61,6 dB	62,8 dB	63,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

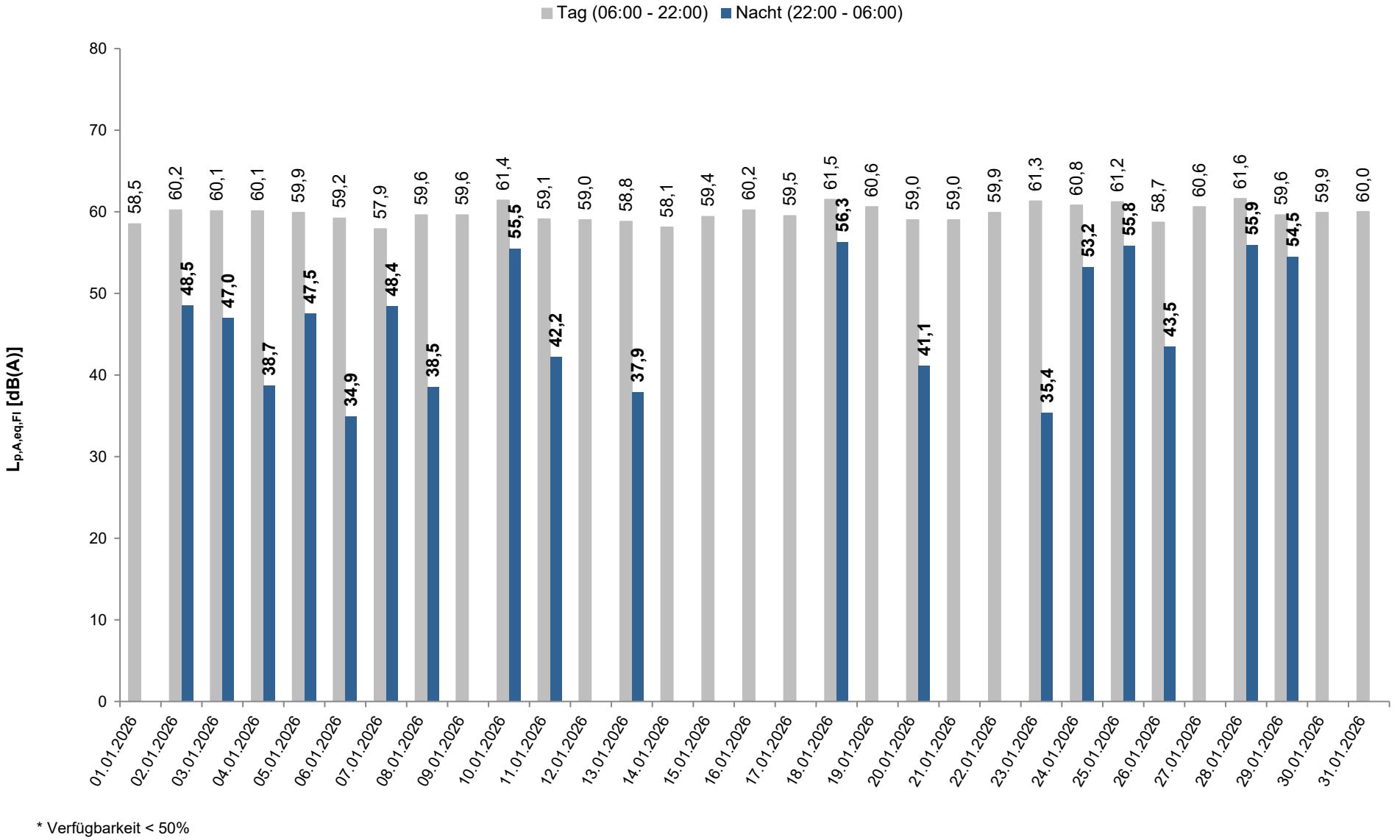
Januar 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

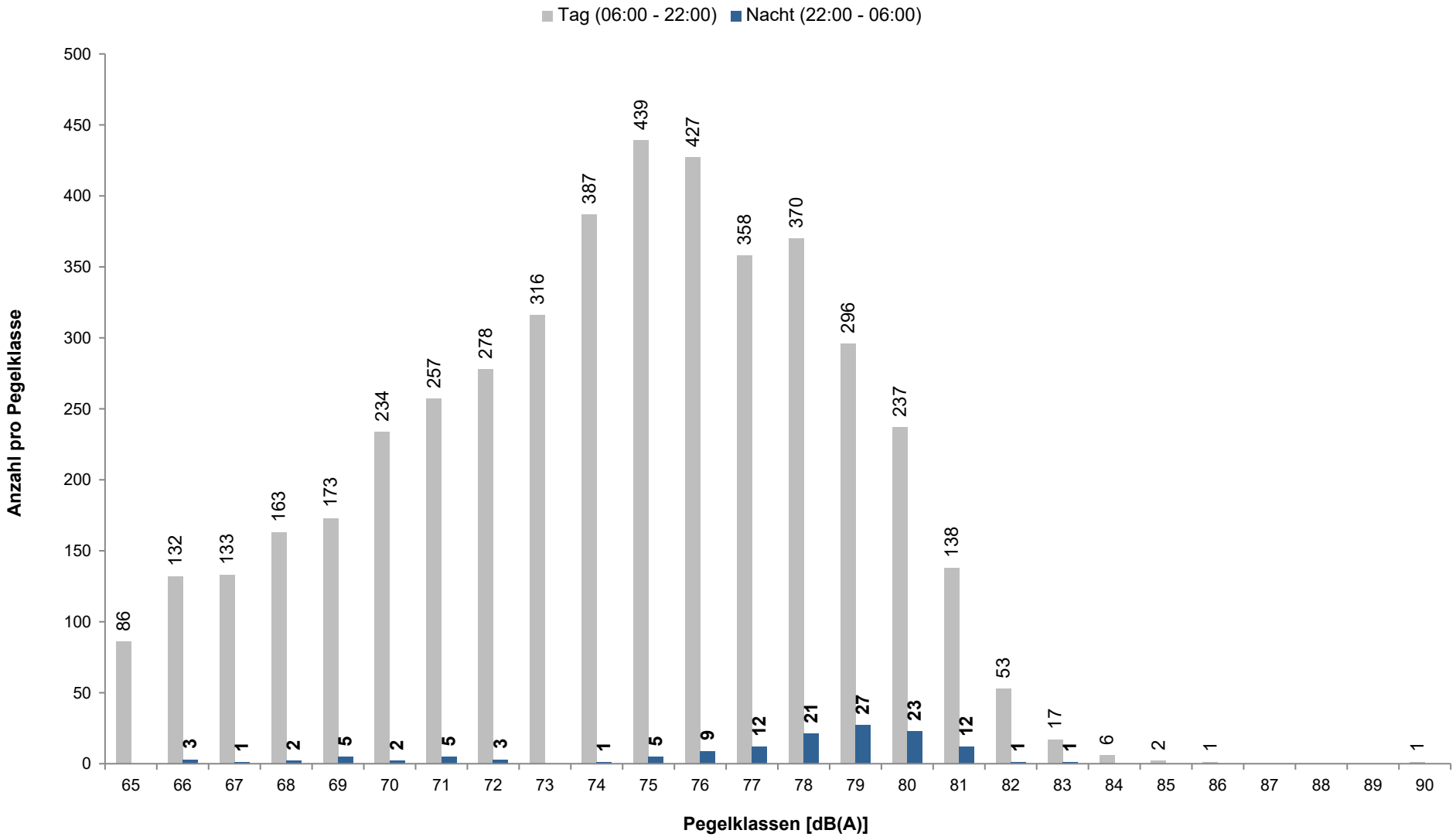
Fluggeräusch Tag: 59,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 48,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 78,7 dB(A)



Januar 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	139	0	130	98	W	59,2	58,5
02.01.2026	0	184	0	178	99	W	60,7	60,2
03.01.2026	0	157	0	152	96	W S	60,5	60,1
04.01.2026	0	184	0	174	100		60,6	60,1
05.01.2026	0	187	1	171	100		60,4	59,9
06.01.2026	0	169	0	149	100		60,4	59,2
07.01.2026	0	148	2	133	100		58,6	57,9
08.01.2026	0	169	0	159	100		60,0	59,6
09.01.2026	0	158	0	150	100		60,1	59,6
10.01.2026	119	0	119	0	100		61,7	61,4
11.01.2026	37	93	38	89	100		59,5	59,1
12.01.2026	0	159	0	142	100		59,6	59,0
13.01.2026	0	137	0	129	100		59,3	58,8
14.01.2026	0	146	0	132	100		58,6	58,1
15.01.2026	0	157	1	148	100		60,3	59,4
16.01.2026	4	170	4	162	100		60,6	60,2
17.01.2026	0	127	1	121	100		59,8	59,5
18.01.2026	25	137	26	136	100		62,0	61,5
19.01.2026	0	166	0	158	100		61,1	60,6
20.01.2026	0	147	1	139	100		60,0	59,0
21.01.2026	0	151	0	141	99	T S	59,8	59,0
22.01.2026	60	97	60	93	100		60,6	59,9
23.01.2026	61	112	60	109	100		61,6	61,3
24.01.2026	33	115	33	112	100		61,0	60,8
25.01.2026	137	0	138	0	100		61,4	61,2
26.01.2026	16	123	16	113	100		59,2	58,7
27.01.2026	98	33	95	32	100		61,6	60,6
28.01.2026	128	36	127	32	100		62,1	61,6
29.01.2026	41	111	42	97	100		60,3	59,6
30.01.2026	0	172	0	141	100		62,2	59,9
31.01.2026	0	121	0	118	100		60,6	60,0
Gesamt	759	4005	764	3740	100		60,5	59,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
02.01.2026	0	4	0	4	100		50,6	48,5
03.01.2026	0	2	0	1	100		47,8	47,0
04.01.2026	0	2	0	2	100		43,2	38,7
05.01.2026	1	3	1	3	100		47,9	47,5
06.01.2026	0	2	0	1	100		42,8	34,9
07.01.2026	0	9	0	6	100		48,9	48,4
08.01.2026	0	0	1	1	100		45,2	38,5
09.01.2026	0	0	0	0	100		43,6	0,0
10.01.2026	18	0	18	0	100		55,6	55,5
11.01.2026	0	0	2	0	100		47,6	42,2
12.01.2026	0	0	0	0	100		37,5	0,0
13.01.2026	0	1	0	1	100		41,2	37,9
14.01.2026	0	0	0	0	100		40,2	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		40,8	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		40,9	0,0
17.01.2026	0	0	0	0	100		40,9	0,0
18.01.2026	21	0	21	0	100		56,4	56,3
19.01.2026	0	0	0	0	100		40,0	0,0
20.01.2026	0	4	0	3	100		44,3	41,1
21.01.2026	0	0	0	0	100		40,3	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		41,6	0,0
23.01.2026	0	0	1	0	100		41,7	35,4
24.01.2026	10	0	10	0	100		53,4	53,2
25.01.2026	20	0	20	0	100		56,0	55,8
26.01.2026	0	0	1	0	100		44,2	43,5
27.01.2026	0	0	0	0	100		38,7	0,0
28.01.2026	21	0	21	0	100		56,0	55,9
29.01.2026	14	0	15	0	100		54,6	54,5
30.01.2026	0	0	0	0	100		41,1	0,0
31.01.2026	0	0	0	0	100		39,4	0,0
Gesamt	105	27	111	22	100		49,6	48,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,5 dB	53,0 dB	50,9 dB	54,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,8 dB	43,2 dB	32,1 dB	56,2 dB
L_{den}	49,9 dB	54,3 dB	51,0 dB	62,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

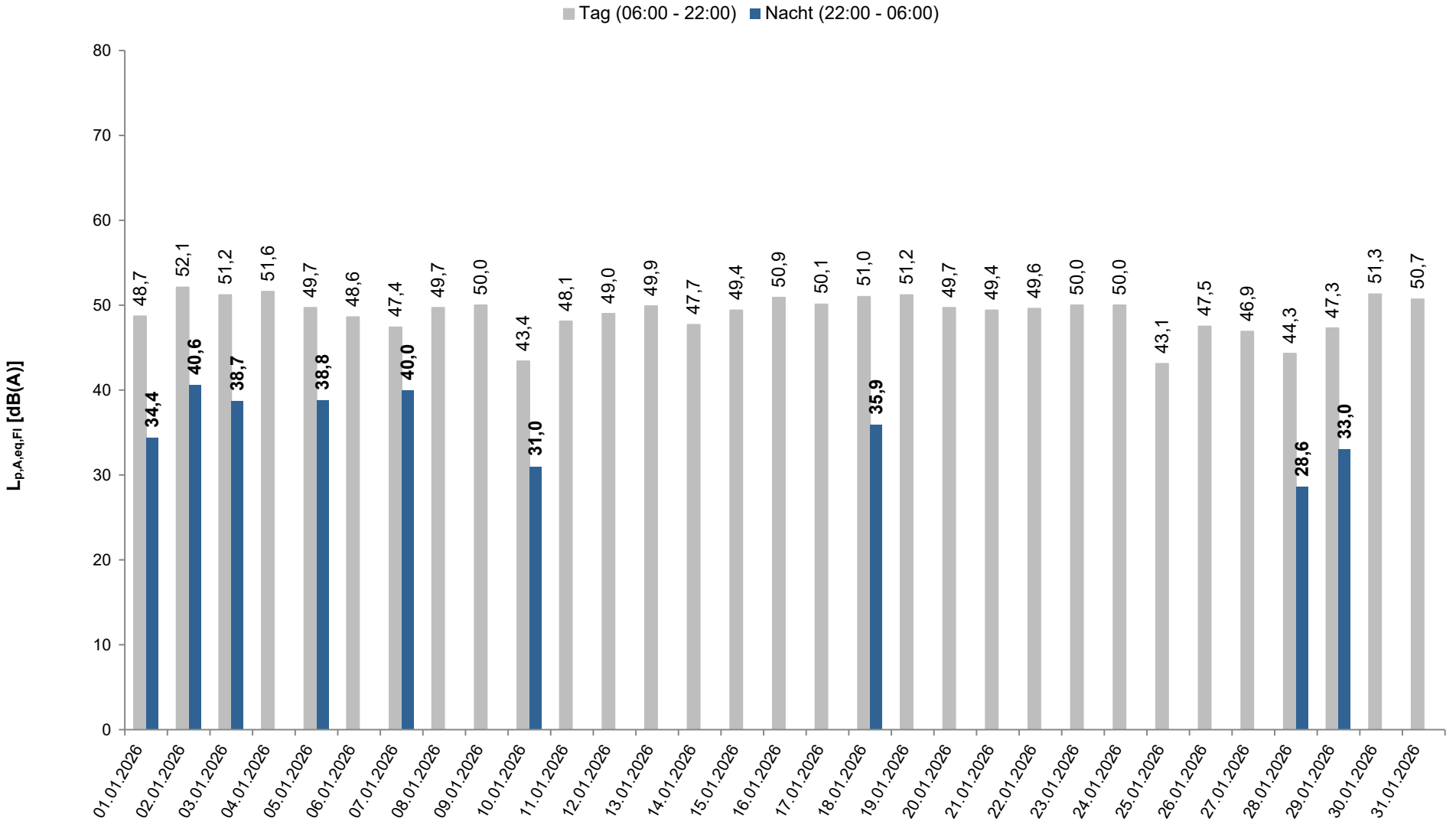
Januar 2026

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

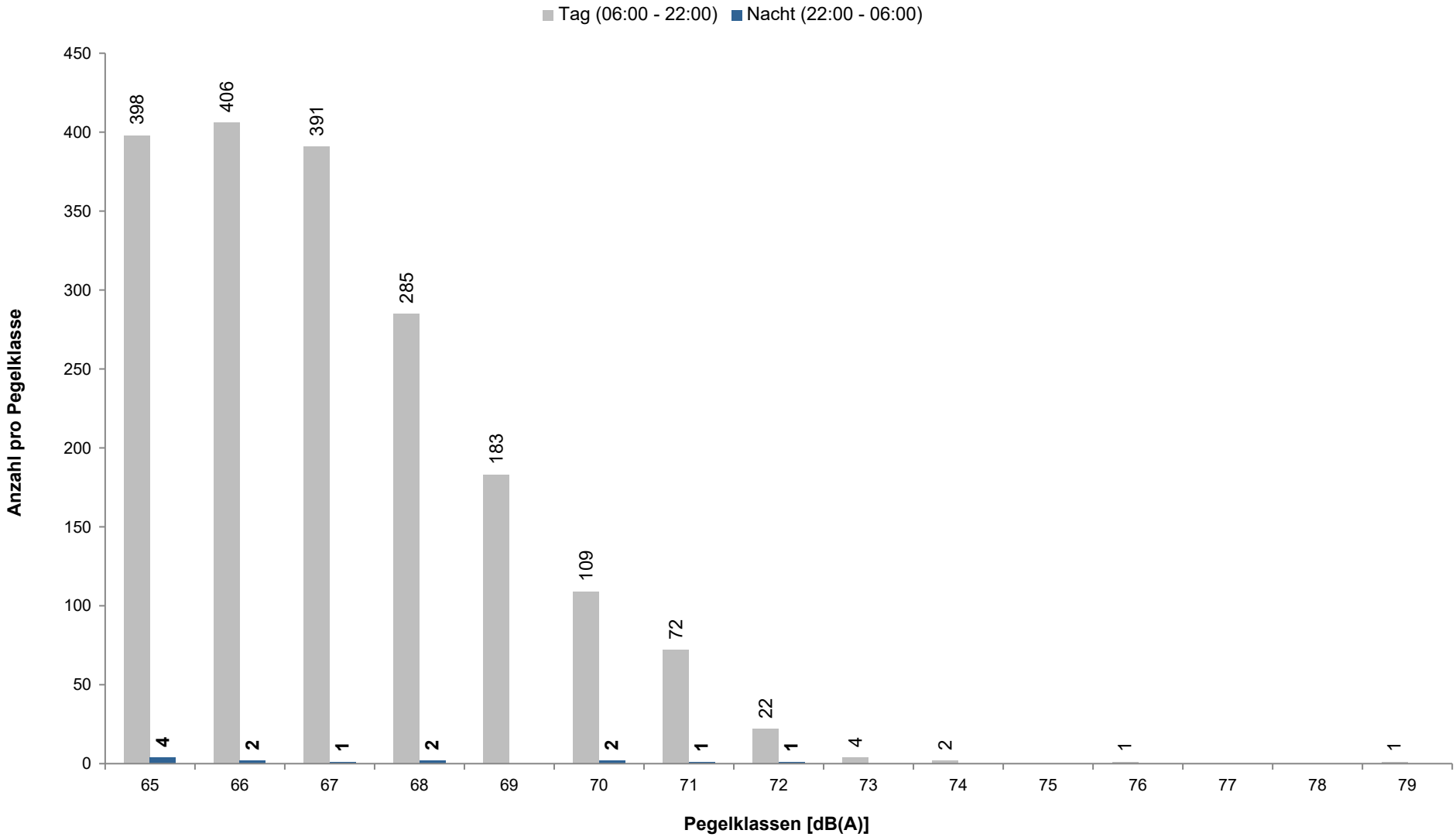
Fluggeräusch Tag: 49,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,7 dB(A)



Januar 2026

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	109	0	51	100		57,6	48,7
02.01.2026	0	141	0	105	100		54,7	52,1
03.01.2026	0	134	0	93	100		53,2	51,2
04.01.2026	0	147	0	99	100		53,6	51,6
05.01.2026	0	152	0	70	100		52,5	49,7
06.01.2026	0	142	0	54	100		52,1	48,6
07.01.2026	0	119	0	42	100		51,3	47,4
08.01.2026	0	138	0	65	100		52,7	49,7
09.01.2026	0	127	0	69	100		53,1	50,0
10.01.2026	119	0	23	0	100		51,6	43,4
11.01.2026	36	73	5	41	100		50,8	48,1
12.01.2026	0	121	0	59	100		53,1	49,0
13.01.2026	0	105	0	58	100		52,8	49,9
14.01.2026	0	108	0	44	100		51,5	47,7
15.01.2026	0	121	0	58	99	T S	53,8	49,4
16.01.2026	4	126	0	73	100		53,4	50,9
17.01.2026	0	100	0	56	100		52,4	50,1
18.01.2026	25	104	6	72	100		52,9	51,0
19.01.2026	0	129	0	87	100		53,4	51,2
20.01.2026	0	107	1	61	100		53,0	49,7
21.01.2026	0	115	0	58	100		56,4	49,4
22.01.2026	60	79	12	46	100		52,3	49,6
23.01.2026	62	83	18	53	100		53,0	50,0
24.01.2026	33	88	4	60	100		52,4	50,0
25.01.2026	136	0	25	0	100		50,0	43,1
26.01.2026	16	100	3	37	100		51,3	47,5
27.01.2026	99	25	41	13	100		51,8	46,9
28.01.2026	123	26	6	15	100		51,6	44,3
29.01.2026	41	87	2	32	100		51,0	47,3
30.01.2026	0	137	0	86	100		53,4	51,3
31.01.2026	0	98	0	71	100		52,5	50,7
Gesamt	754	3141	146	1728	100		53,0	49,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	1	100		43,9	34,4
02.01.2026	0	4	0	2	100		46,3	40,6
03.01.2026	0	1	0	1	100		42,1	38,7
04.01.2026	0	1	0	0	100		42,1	0,0
05.01.2026	1	2	0	1	100		42,4	38,8
06.01.2026	0	1	0	0	100		42,1	0,0
07.01.2026	0	8	0	2	100		44,8	40,0
08.01.2026	0	0	0	0	100		45,0	0,0
09.01.2026	0	0	0	0	100		40,5	0,0
10.01.2026	18	0	1	0	100		44,5	31,0
11.01.2026	0	0	0	0	100		43,8	0,0
12.01.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
13.01.2026	0	1	0	0	100		44,5	0,0
14.01.2026	0	0	0	0	100		43,3	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		42,5	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		43,1	0,0
17.01.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
18.01.2026	21	0	3	0	100		45,0	35,9
19.01.2026	0	0	0	0	100		41,6	0,0
20.01.2026	0	2	0	0	100		43,6	0,0
21.01.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		41,4	0,0
23.01.2026	0	0	0	0	100		39,3	0,0
24.01.2026	10	0	0	0	100		43,7	0,0
25.01.2026	20	0	0	0	100		45,6	0,0
26.01.2026	0	0	0	0	100		39,8	0,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		40,0	0,0
28.01.2026	21	0	1	0	100		45,0	28,6
29.01.2026	14	0	1	0	100		44,1	33,0
30.01.2026	0	0	0	0	100		41,2	0,0
31.01.2026	0	0	0	0	100		39,4	0,0
Gesamt	105	20	6	7	100		43,2	31,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,1 dB	53,5 dB	50,9 dB	54,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	39,9 dB	46,8 dB	43,3 dB	55,4 dB
L_{den}	50,7 dB	55,9 dB	53,0 dB	61,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

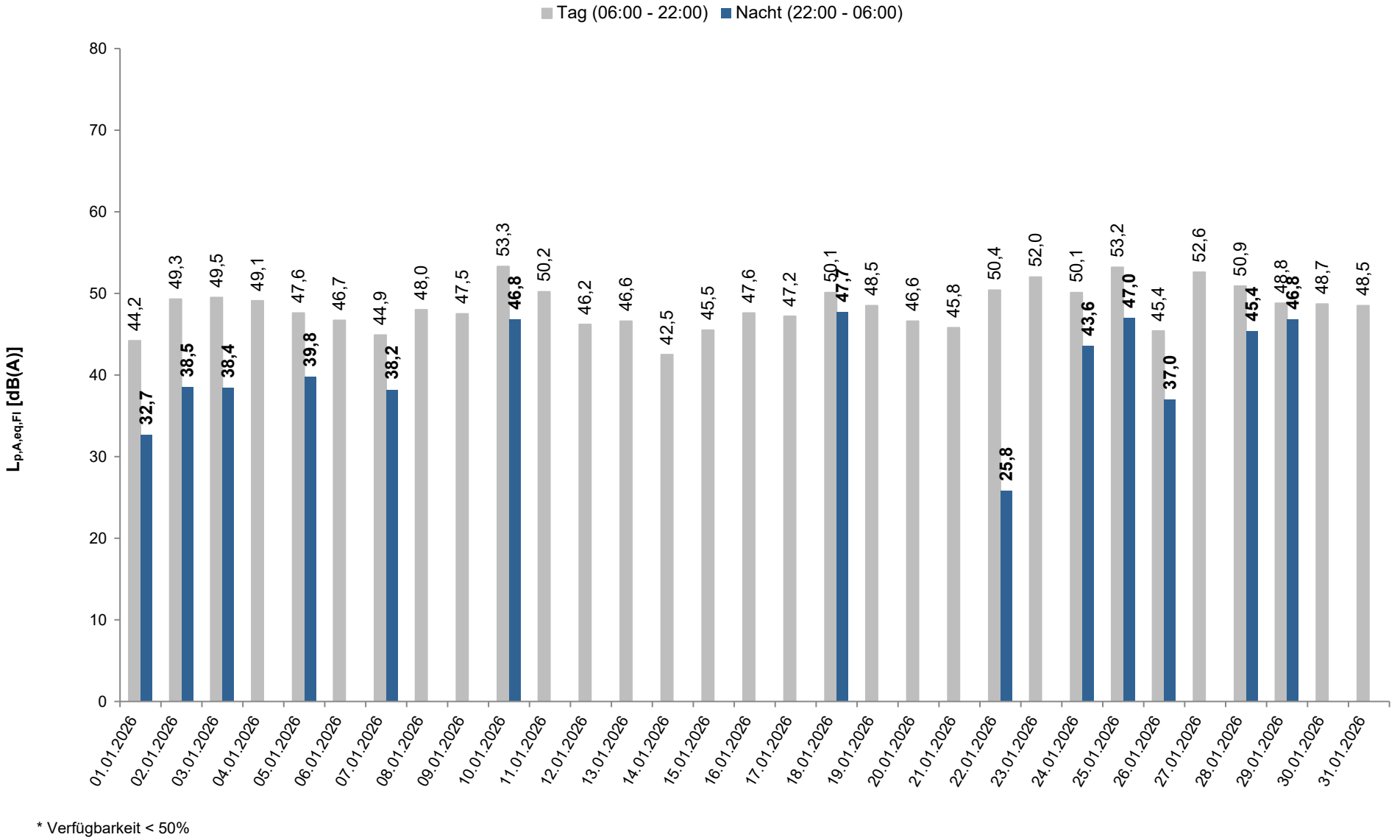
Januar 2026

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

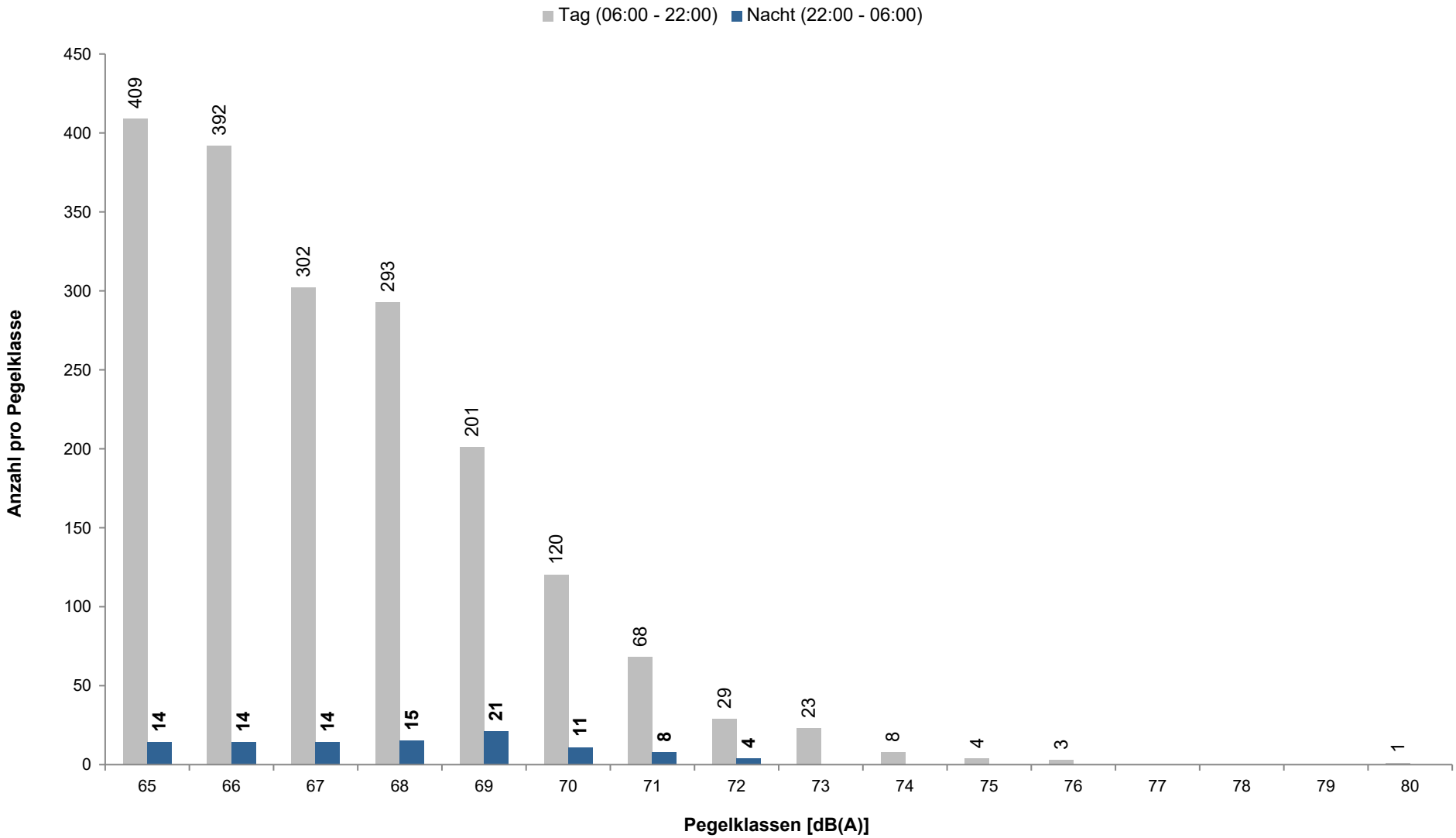
Fluggeräusch Tag: 49,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 39,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,9 dB(A)



Januar 2026

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	57	0	18	74	T W	53,9	44,2
02.01.2026	0	126	0	68	91	T W	53,5	49,3
03.01.2026	0	128	0	73	97	T W	53,0	49,5
04.01.2026	0	143	0	68	98	T W	52,4	49,1
05.01.2026	0	152	0	48	100		52,5	47,6
06.01.2026	0	141	0	41	100		51,6	46,7
07.01.2026	0	119	0	31	100		52,2	44,9
08.01.2026	0	138	0	52	100		53,8	48,0
09.01.2026	0	116	0	50	96	T W	53,7	47,5
10.01.2026	119	0	112	0	100		54,9	53,3
11.01.2026	37	73	36	28	100		52,7	50,2
12.01.2026	0	121	0	35	100		54,5	46,2
13.01.2026	0	105	0	37	100		53,6	46,6
14.01.2026	0	108	0	17	100		51,5	42,5
15.01.2026	0	122	0	30	100		53,3	45,5
16.01.2026	4	126	4	42	99	T W S	54,4	47,6
17.01.2026	0	100	0	40	100		52,4	47,2
18.01.2026	25	103	25	61	100		53,2	50,1
19.01.2026	0	128	0	60	100		54,0	48,5
20.01.2026	0	111	0	43	100		53,1	46,6
21.01.2026	0	116	0	39	100		53,4	45,8
22.01.2026	59	79	48	32	100		54,0	50,4
23.01.2026	62	82	58	42	100		55,2	52,0
24.01.2026	33	88	31	50	100		53,5	50,1
25.01.2026	137	0	124	0	100		54,7	53,2
26.01.2026	16	100	9	17	100		51,1	45,4
27.01.2026	99	25	92	8	100		55,8	52,6
28.01.2026	128	26	96	11	100		54,2	50,9
29.01.2026	41	86	37	19	100		52,2	48,8
30.01.2026	0	134	0	66	100		54,3	48,7
31.01.2026	0	98	0	55	100		53,1	48,5
Gesamt	760	3051	672	1181	99		53,5	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	1	87	T W	47,4	32,7
02.01.2026	0	4	0	1	100		45,2	38,5
03.01.2026	0	1	0	1	99	T W	43,3	38,4
04.01.2026	0	1	0	0	100		41,5	0,0
05.01.2026	1	2	1	1	100		42,4	39,8
06.01.2026	0	1	0	0	100		44,1	0,0
07.01.2026	0	8	0	2	100		43,6	38,2
08.01.2026	0	0	0	0	99	T W	50,9	0,0
09.01.2026	0	0	0	0	100		42,9	0,0
10.01.2026	18	0	16	0	100		49,4	46,8
11.01.2026	0	0	0	0	96	T W	50,2	0,0
12.01.2026	0	0	0	0	100		42,0	0,0
13.01.2026	0	1	0	0	100		43,0	0,0
14.01.2026	0	0	0	0	100		47,1	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		47,1	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		47,0	0,0
17.01.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
18.01.2026	21	0	19	0	100		50,1	47,7
19.01.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
20.01.2026	0	2	0	0	100		46,8	0,0
21.01.2026	0	0	0	0	100		46,2	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		46,2	25,8
23.01.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
24.01.2026	10	0	9	0	100		47,2	43,6
25.01.2026	20	0	19	0	100		49,4	47,0
26.01.2026	0	0	1	0	100		45,0	37,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		45,4	0,0
28.01.2026	21	0	16	0	100		49,2	45,4
29.01.2026	14	0	14	0	100		48,8	46,8
30.01.2026	0	0	0	0	100		46,6	0,0
31.01.2026	0	0	0	0	100		45,0	0,0
Gesamt	105	20	95	6	99		46,8	39,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	36,4 dB	52,2 dB	36,5 dB	53,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	18,1 dB	50,1 dB	20,5 dB	50,8 dB
L_{den}	37,1 dB	57,0 dB	37,2 dB	57,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

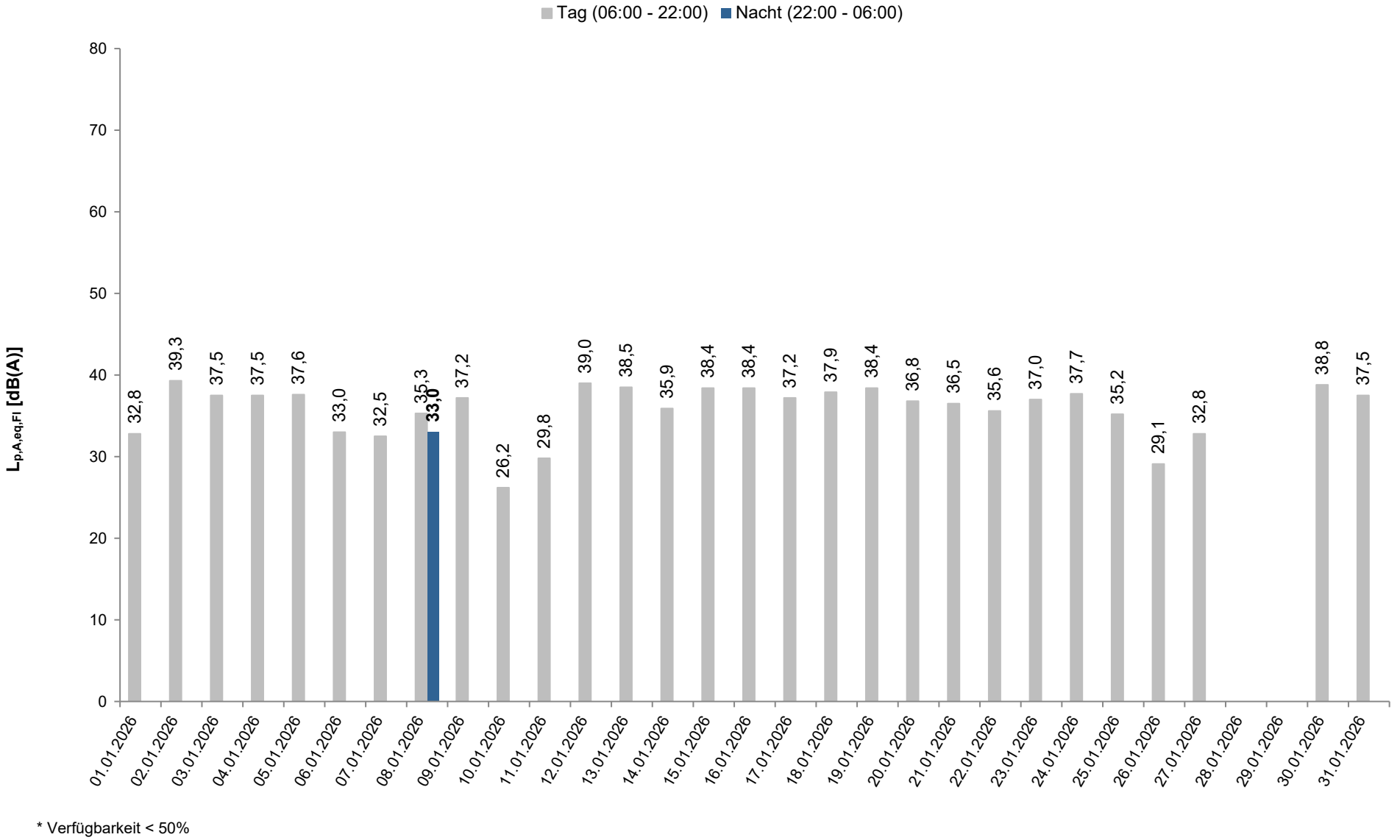
Januar 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 36,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 18,1 dB(A)



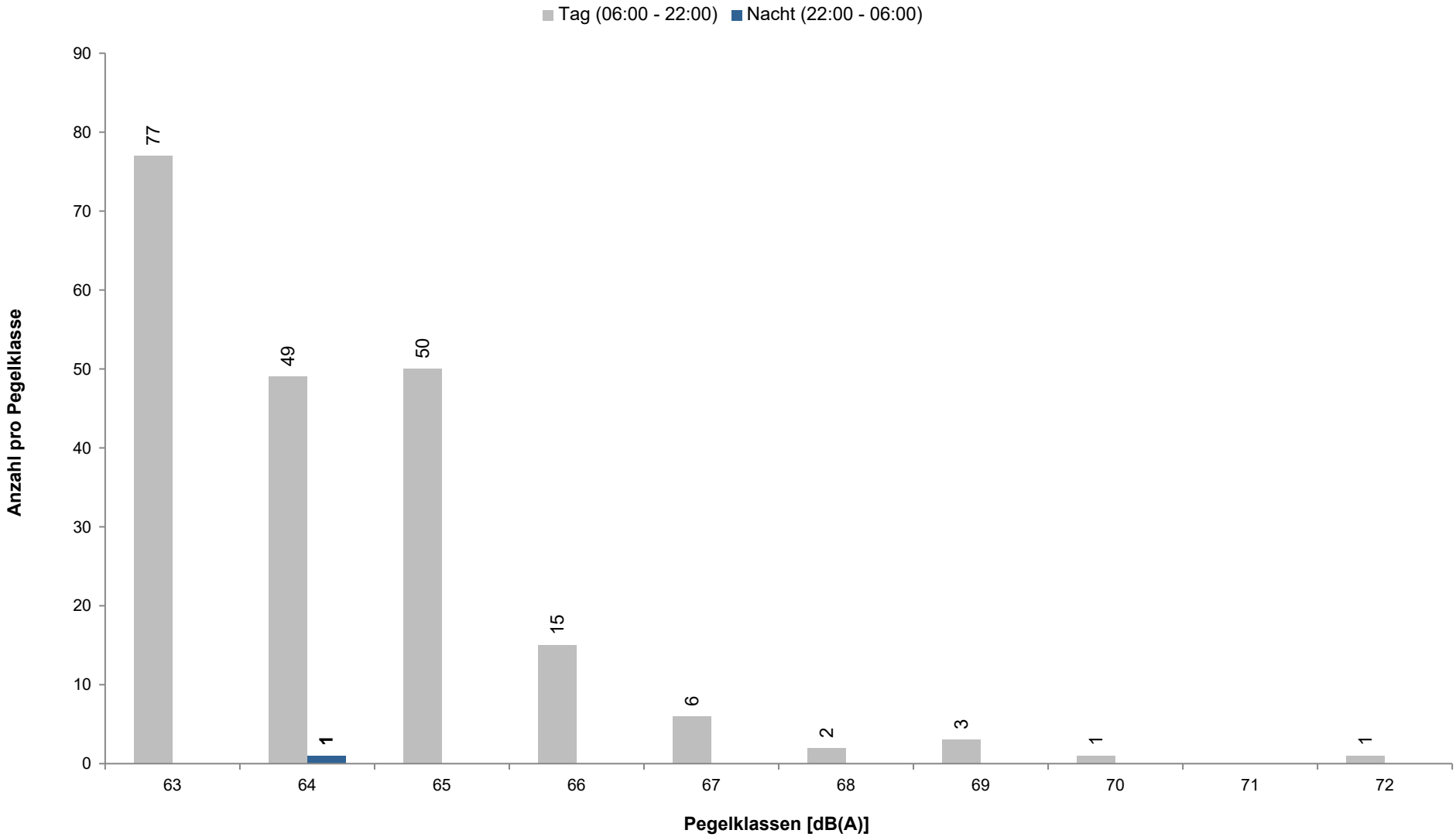
* Verfügbarkeit < 50%

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 65 dB(A) Mittelwert Nacht: 64 dB(A)



Januar 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	17	0	3	100		54,7	32,8
02.01.2026	0	28	0	13	100		53,4	39,3
03.01.2026	0	22	0	11	100		51,8	37,5
04.01.2026	0	21	0	8	100		51,9	37,5
05.01.2026	0	29	0	10	100		50,9	37,6
06.01.2026	0	24	0	2	100		50,8	33,0
07.01.2026	0	26	0	3	100		51,8	32,5
08.01.2026	0	26	0	4	100		51,3	35,3
09.01.2026	0	25	1	8	100		53,7	37,2
10.01.2026	0	0	1	0	100		51,3	26,2
11.01.2026	0	14	0	2	100		51,2	29,8
12.01.2026	0	30	0	10	100		54,1	39,0
13.01.2026	0	27	0	11	100		52,7	38,5
14.01.2026	0	31	0	4	100		52,5	35,9
15.01.2026	0	27	0	12	99	T	51,6	38,4
16.01.2026	0	32	1	9	100		55,1	38,4
17.01.2026	0	21	0	8	100		51,4	37,2
18.01.2026	0	26	0	9	100		51,7	37,9
19.01.2026	0	30	2	9	100		54,7	38,4
20.01.2026	0	31	3	4	100		51,4	36,8
21.01.2026	0	26	0	8	100		52,0	36,5
22.01.2026	0	19	0	5	100		50,9	35,6
23.01.2026	0	19	0	7	100		52,0	37,0
24.01.2026	0	17	0	9	100		50,9	37,7
25.01.2026	0	0	0	1	100		51,0	35,2
26.01.2026	0	24	0	1	100		50,8	29,1
27.01.2026	0	8	3	1	100		52,5	32,8
28.01.2026	0	6	0	0	100		50,7	0,0
29.01.2026	0	20	0	0	100		51,1	0,0
30.01.2026	0	28	0	12	100		51,5	38,8
31.01.2026	0	19	0	9	100		51,5	37,5
Gesamt	0	673	11	193	100		52,2	36,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		54,0	0,0
02.01.2026	0	0	0	0	100		50,3	0,0
03.01.2026	0	1	0	0	100		49,7	0,0
04.01.2026	0	1	0	0	100		49,1	0,0
05.01.2026	0	1	0	0	100		48,4	0,0
06.01.2026	0	1	0	0	100		49,4	0,0
07.01.2026	0	0	0	0	100		48,5	0,0
08.01.2026	0	0	0	1	100		53,9	33,0
09.01.2026	0	0	0	0	100		51,5	0,0
10.01.2026	0	0	0	0	100		49,0	0,0
11.01.2026	0	0	0	0	100		52,6	0,0
12.01.2026	0	0	0	0	100		50,6	0,0
13.01.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
14.01.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
17.01.2026	0	0	0	0	100		49,3	0,0
18.01.2026	0	0	0	0	100		49,3	0,0
19.01.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
20.01.2026	0	2	0	0	100		49,2	0,0
21.01.2026	0	0	0	0	100		49,4	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
23.01.2026	0	0	0	0	100		48,8	0,0
24.01.2026	0	0	0	0	100		48,4	0,0
25.01.2026	0	0	0	0	100		48,9	0,0
26.01.2026	0	0	0	0	100		48,6	0,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		49,7	0,0
28.01.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
29.01.2026	0	0	0	0	98	T	49,2	0,0
30.01.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
31.01.2026	0	0	0	0	100		49,1	0,0
Gesamt	0	6	0	1	100		50,1	18,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	47,3 dB	54,3 dB	47,9 dB	57,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	28,1 dB	43,6 dB	25,9 dB	44,6 dB
L_{den}	47,8 dB	54,7 dB	48,4 dB	57,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

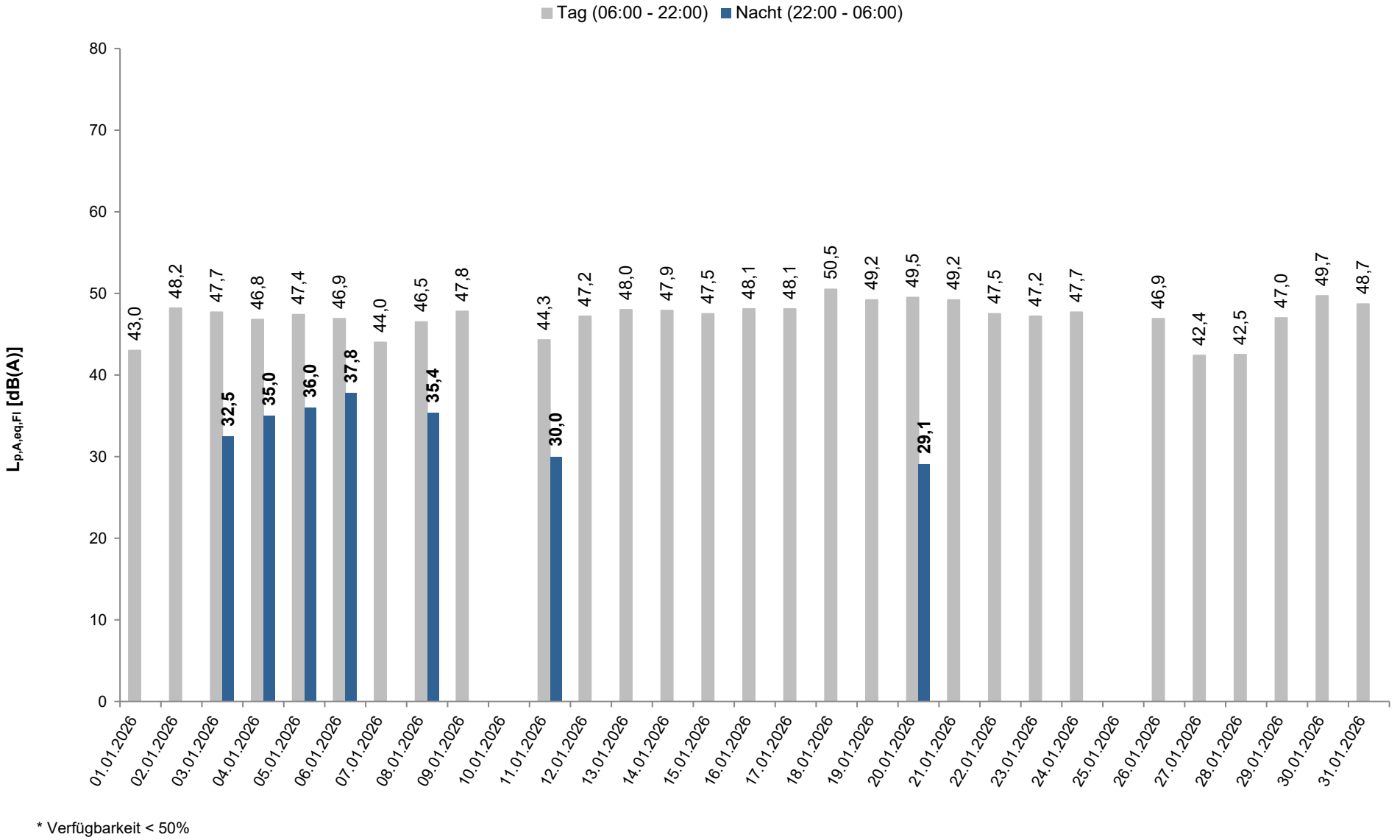
Januar 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

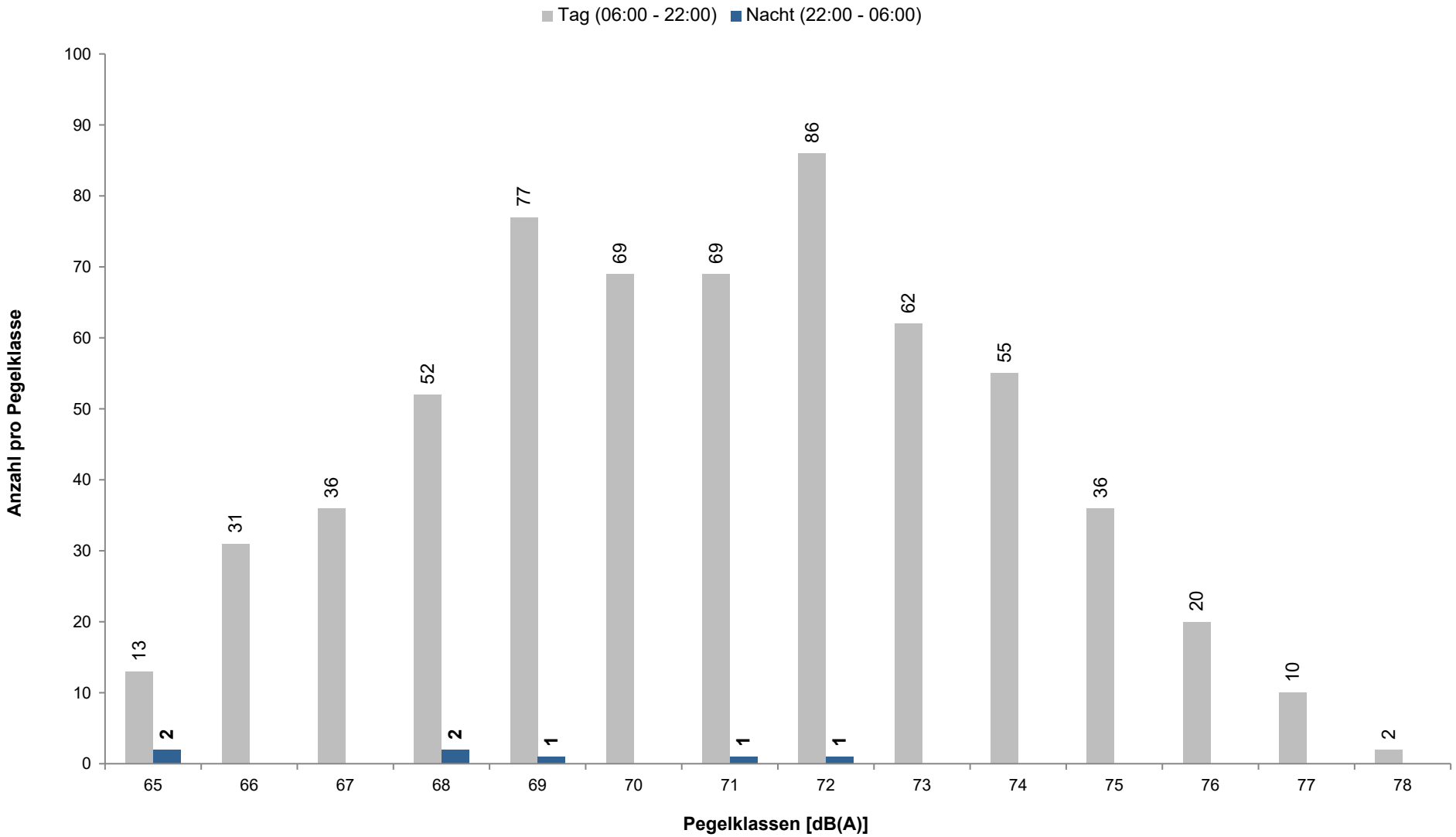
Fluggeräusch Tag: 47,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 28,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 72,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,4 dB(A)



Januar 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	17	0	17	100		56,0	43,0
02.01.2026	0	29	0	28	100		51,3	48,2
03.01.2026	0	22	0	23	100		50,3	47,7
04.01.2026	0	21	0	19	100		50,2	46,8
05.01.2026	0	29	0	25	100		50,3	47,4
06.01.2026	0	24	0	20	100		49,3	46,9
07.01.2026	0	26	0	18	100		50,8	44,0
08.01.2026	0	26	0	23	100		50,0	46,5
09.01.2026	0	24	0	23	100		51,9	47,8
10.01.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
11.01.2026	0	14	1	12	100		47,8	44,3
12.01.2026	0	30	0	27	100		51,7	47,2
13.01.2026	0	27	0	23	100		51,3	48,0
14.01.2026	0	31	0	26	100		50,5	47,9
15.01.2026	0	27	0	24	100		57,4	47,5
16.01.2026	0	30	0	25	100		65,7	48,1
17.01.2026	0	21	0	21	100		50,4	48,1
18.01.2026	0	26	0	25	100		51,9	50,5
19.01.2026	0	30	1	27	100		51,8	49,2
20.01.2026	0	30	0	29	100		52,2	49,5
21.01.2026	0	28	0	27	100		51,6	49,2
22.01.2026	0	19	0	19	100		50,7	47,5
23.01.2026	0	19	0	17	100		50,6	47,2
24.01.2026	0	17	0	15	100		50,3	47,7
25.01.2026	0	0	0	0	100		43,2	0,0
26.01.2026	0	24	0	21	100		48,8	46,9
27.01.2026	0	8	1	8	100		54,5	42,4
28.01.2026	0	6	0	6	100		45,9	42,5
29.01.2026	0	20	0	20	100		48,9	47,0
30.01.2026	0	28	0	28	100		57,7	49,7
31.01.2026	0	19	0	19	100		51,0	48,7
Gesamt	0	672	3	615	100		54,3	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		50,4	0,0
02.01.2026	0	0	0	0	100		41,4	0,0
03.01.2026	0	1	0	1	100		41,3	32,5
04.01.2026	0	1	0	1	100		42,0	35,0
05.01.2026	0	1	0	1	100		40,8	36,0
06.01.2026	0	1	0	1	100		44,2	37,8
07.01.2026	0	0	0	0	100		40,6	0,0
08.01.2026	0	0	0	1	100		47,0	35,4
09.01.2026	0	0	0	0	100		39,3	0,0
10.01.2026	0	0	0	0	100		37,2	0,0
11.01.2026	0	0	0	1	100		52,1	30,0
12.01.2026	0	0	0	0	100		41,5	0,0
13.01.2026	0	0	0	0	100		41,5	0,0
14.01.2026	0	0	0	0	100		41,9	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		40,9	0,0
17.01.2026	0	0	0	0	100		40,6	0,0
18.01.2026	0	0	0	0	100		40,7	0,0
19.01.2026	0	0	0	0	100		42,7	0,0
20.01.2026	0	2	0	1	100		45,3	29,1
21.01.2026	0	0	0	0	100		40,9	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		43,4	0,0
23.01.2026	0	0	0	0	100		40,3	0,0
24.01.2026	0	0	0	0	100		37,8	0,0
25.01.2026	0	0	0	0	100		35,6	0,0
26.01.2026	0	0	0	0	100		38,1	0,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		40,9	0,0
28.01.2026	0	0	0	0	100		38,5	0,0
29.01.2026	0	0	0	0	100		38,4	0,0
30.01.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
31.01.2026	0	0	0	0	100		40,1	0,0
Gesamt	0	6	0	7	100		43,6	28,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,1 dB	62,7 dB	63,8 dB	64,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,7 dB	48,9 dB	39,9 dB	52,4 dB
L_{den}	62,3 dB	63,2 dB	63,7 dB	65,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

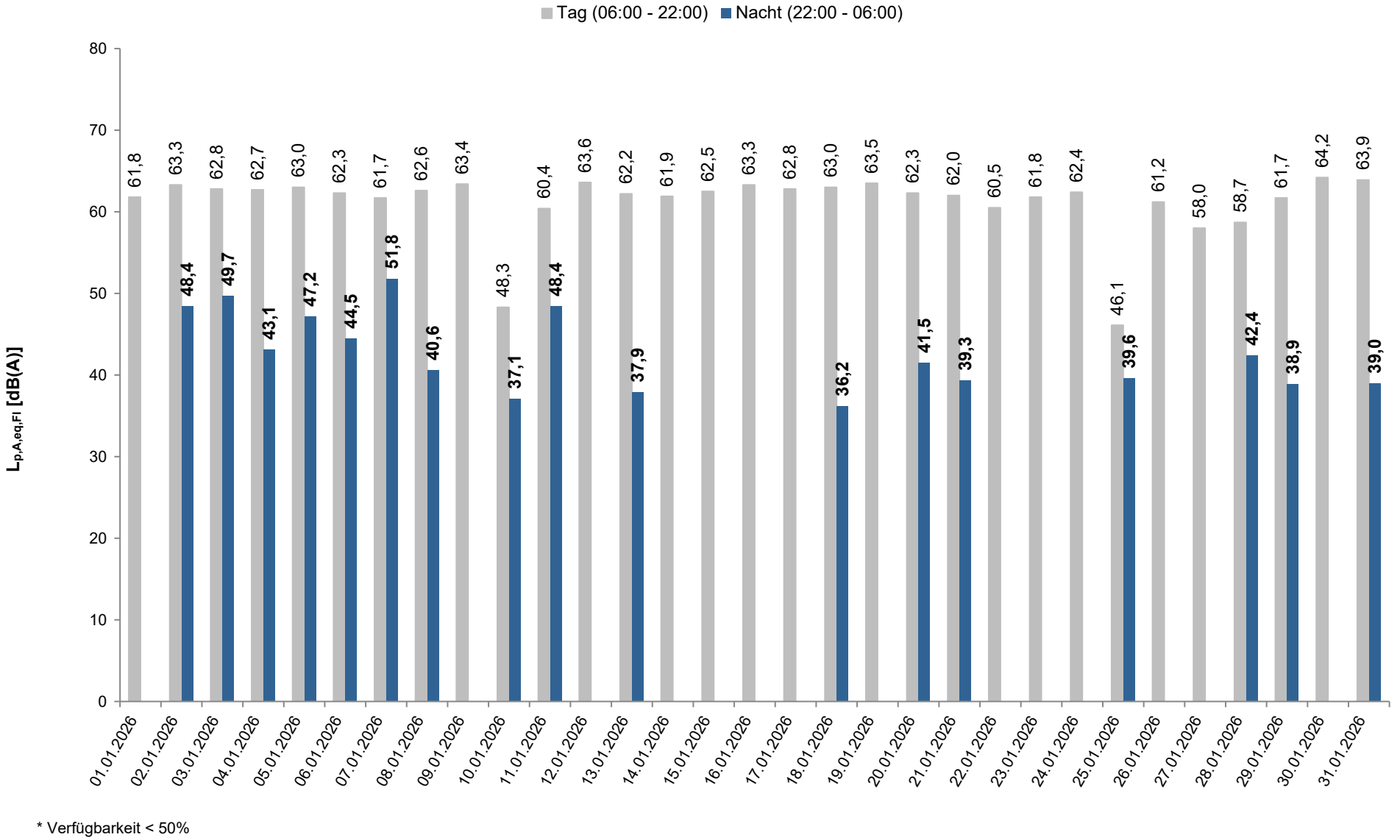
Januar 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 42,7 dB(A)



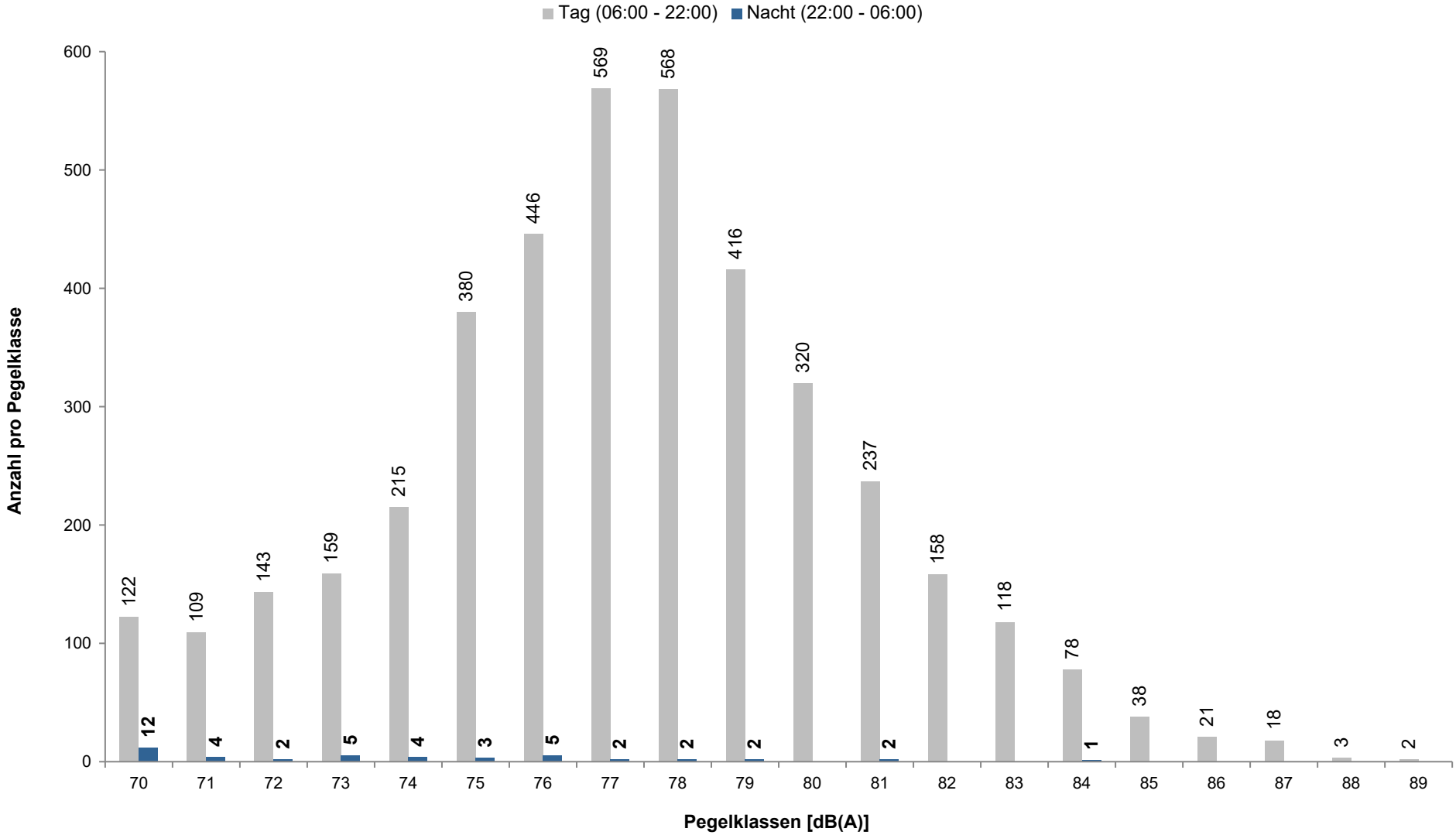
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 79,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 76 dB(A)



Januar 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	140	0	138	100		62,1	61,8
02.01.2026	0	183	0	179	100		63,6	63,3
03.01.2026	0	165	0	158	100		63,1	62,8
04.01.2026	0	184	0	177	100		63,0	62,7
05.01.2026	0	186	1	181	100		63,4	63,0
06.01.2026	0	169	0	163	100		62,6	62,3
07.01.2026	0	150	2	145	100		62,3	61,7
08.01.2026	0	170	1	164	100		63,0	62,6
09.01.2026	0	158	0	156	100		63,8	63,4
10.01.2026	0	0	27	16	100		55,9	48,3
11.01.2026	0	94	4	94	100		61,1	60,4
12.01.2026	0	159	1	155	100		64,2	63,6
13.01.2026	0	137	1	131	100		62,9	62,2
14.01.2026	0	146	0	145	100		62,5	61,9
15.01.2026	0	156	1	150	99	T	63,5	62,5
16.01.2026	0	169	0	165	100		63,7	63,3
17.01.2026	0	127	3	125	100		63,1	62,8
18.01.2026	0	140	6	133	100		63,4	63,0
19.01.2026	0	171	2	163	100		64,0	63,5
20.01.2026	0	152	2	145	100		62,9	62,3
21.01.2026	0	154	1	148	100		62,7	62,0
22.01.2026	0	100	5	100	100		61,4	60,5
23.01.2026	0	112	5	110	100		62,5	61,8
24.01.2026	0	116	4	113	100		62,8	62,4
25.01.2026	0	0	10	10	100		55,5	46,1
26.01.2026	0	125	1	117	100		61,6	61,2
27.01.2026	0	33	32	39	100		60,4	58,0
28.01.2026	4	36	34	41	100		60,3	58,7
29.01.2026	0	110	5	108	100		62,4	61,7
30.01.2026	0	177	1	176	100		64,5	64,2
31.01.2026	0	125	2	124	100		64,2	63,9
Gesamt	4	4044	151	3969	100		62,7	62,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		46,6	0,0
02.01.2026	0	4	0	4	100		49,8	48,4
03.01.2026	0	2	0	2	100		50,5	49,7
04.01.2026	0	2	0	2	100		46,9	43,1
05.01.2026	0	3	0	2	100		49,0	47,2
06.01.2026	0	2	0	2	100		48,4	44,5
07.01.2026	0	9	0	7	100		52,8	51,8
08.01.2026	0	0	4	0	100		50,6	40,6
09.01.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
10.01.2026	0	0	2	0	100		48,1	37,1
11.01.2026	0	0	2	1	100		55,9	48,4
12.01.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
13.01.2026	0	1	0	1	100		47,3	37,9
14.01.2026	0	0	0	0	100		46,1	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		49,2	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		47,1	0,0
17.01.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
18.01.2026	0	0	2	0	100		48,6	36,2
19.01.2026	0	0	0	0	100		46,4	0,0
20.01.2026	0	4	0	2	100		49,6	41,5
21.01.2026	0	0	1	0	100		47,2	39,3
22.01.2026	0	0	0	0	100		47,5	0,0
23.01.2026	0	0	0	0	100		47,0	0,0
24.01.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
25.01.2026	0	0	2	1	100		48,7	39,6
26.01.2026	0	0	0	0	100		44,2	0,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		44,7	0,0
28.01.2026	0	0	4	1	100		49,7	42,4
29.01.2026	0	0	1	0	100		48,1	38,9
30.01.2026	0	0	0	0	100		50,2	0,0
31.01.2026	0	0	0	1	100		46,3	39,0
Gesamt	0	27	18	26	100		48,9	42,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,9 dB	62,9 dB	62,4 dB	63,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	55,1 dB	56,3 dB	56,3 dB	59,1 dB
L_{den}	64,5 dB	65,5 dB	65,2 dB	67,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

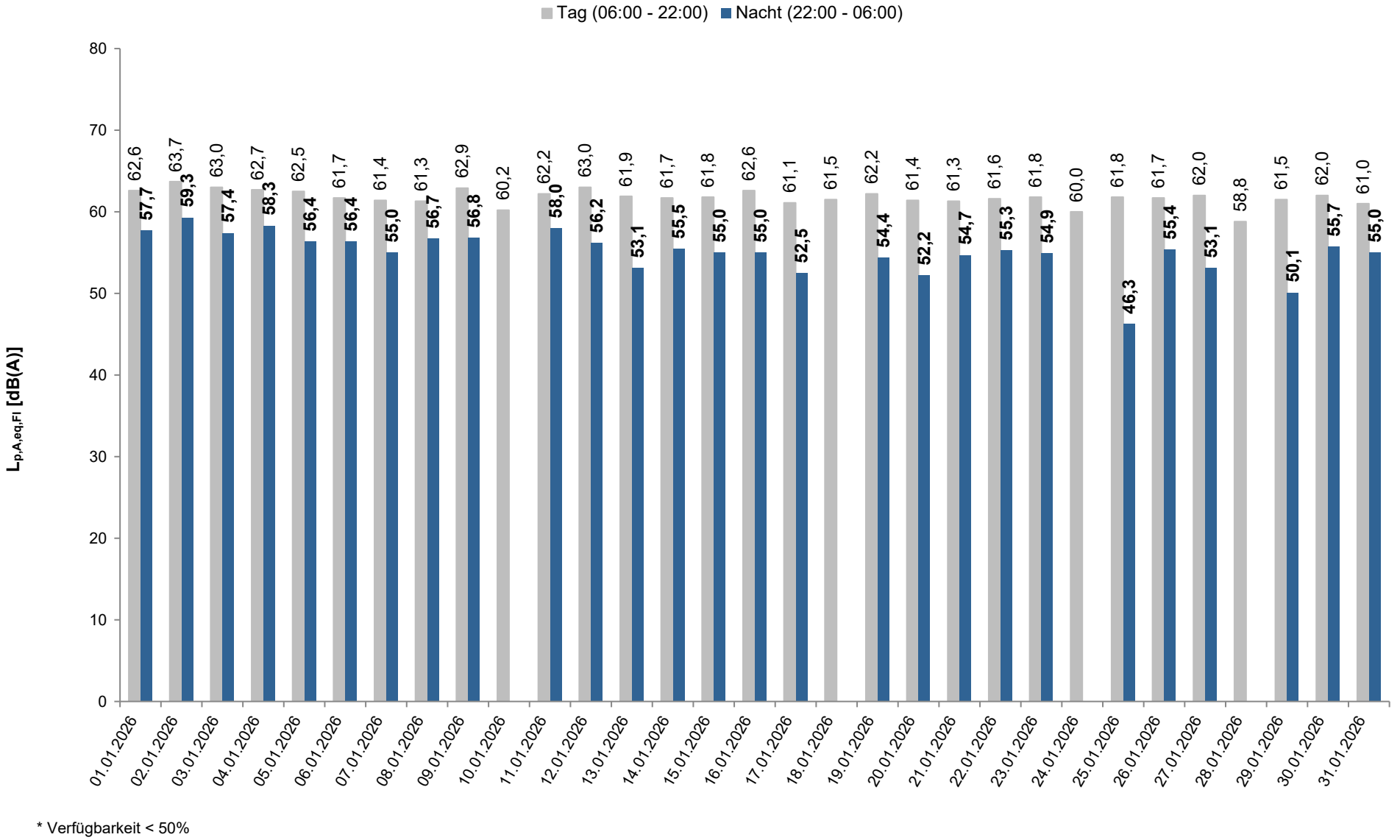
Januar 2026

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

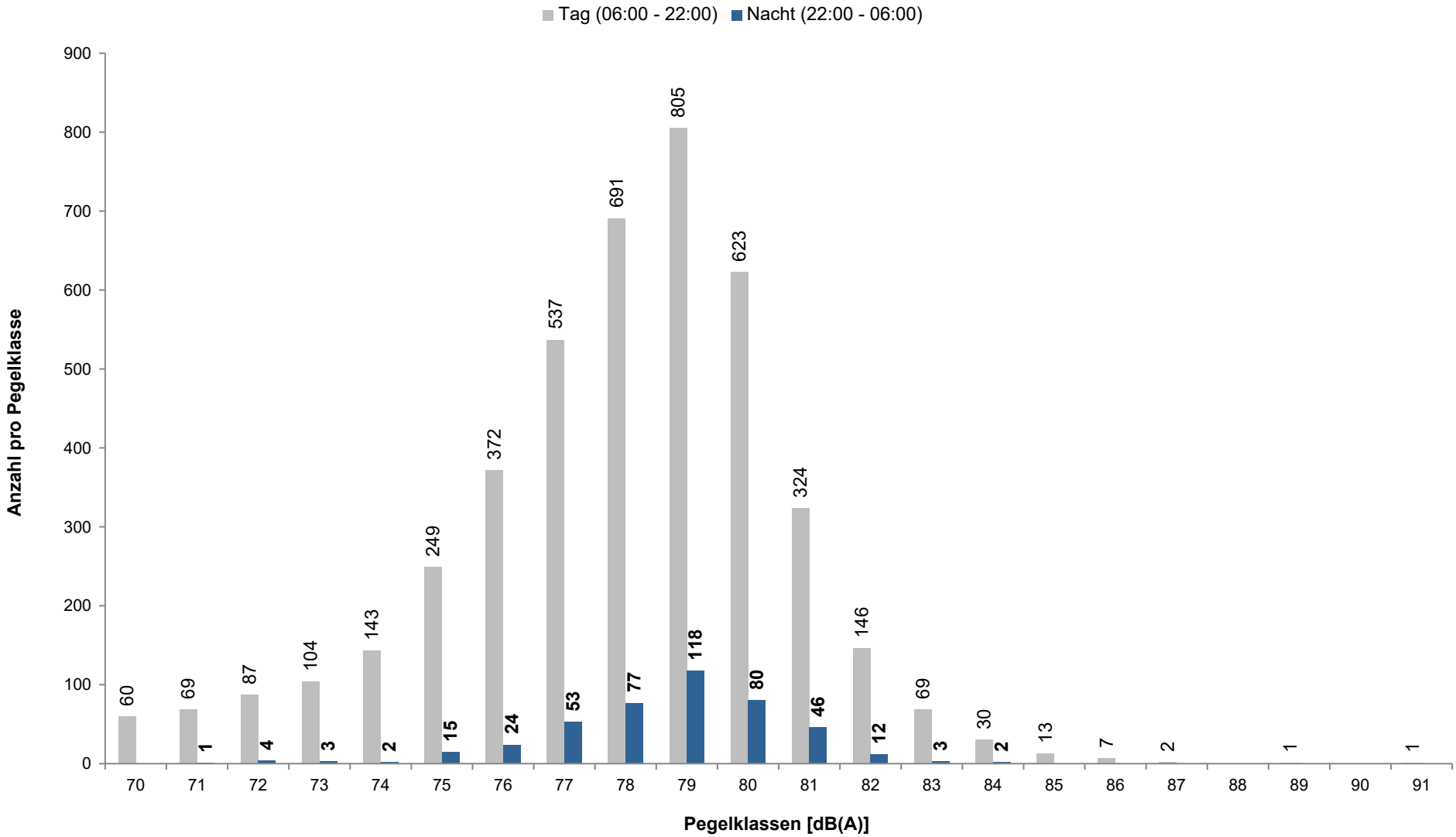
Fluggeräusch Tag: 61,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 55,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 79,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,5 dB(A)



Januar 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	98	0	97	0	86	W	64,0	62,6
02.01.2026	151	0	151	1	97	W	65,0	63,7
03.01.2026	138	0	139	0	99	W S	64,2	63,0
04.01.2026	155	0	155	0	100		63,8	62,7
05.01.2026	164	0	168	0	100		63,2	62,5
06.01.2026	150	0	147	0	100		62,7	61,7
07.01.2026	120	0	128	0	94	W	62,3	61,4
08.01.2026	142	0	138	0	100		62,1	61,3
09.01.2026	128	0	129	0	96	W	63,9	62,9
10.01.2026	0	136	0	125	100		61,8	60,2
11.01.2026	101	63	102	62	100		63,0	62,2
12.01.2026	142	0	143	0	100		63,9	63,0
13.01.2026	136	0	134	0	100		62,8	61,9
14.01.2026	130	0	131	0	100		62,9	61,7
15.01.2026	135	0	134	0	99	W	62,9	61,8
16.01.2026	155	2	150	2	99	T	63,4	62,6
17.01.2026	125	0	121	0	100		62,2	61,1
18.01.2026	116	23	112	23	100		62,3	61,5
19.01.2026	153	0	149	0	100		62,9	62,2
20.01.2026	146	0	147	0	100		62,1	61,4
21.01.2026	141	0	136	0	100		62,1	61,3
22.01.2026	96	72	94	62	100		62,9	61,6
23.01.2026	109	75	106	69	100		62,5	61,8
24.01.2026	84	19	81	18	100		61,4	60,0
25.01.2026	0	158	0	150	100		62,6	61,8
26.01.2026	109	36	113	34	100		63,2	61,7
27.01.2026	43	111	44	106	100		62,7	62,0
28.01.2026	16	127	16	107	100		61,0	58,8
29.01.2026	97	47	96	47	100		62,3	61,5
30.01.2026	159	0	157	0	100		62,6	62,0
31.01.2026	112	0	109	0	100		61,9	61,0
Gesamt	3551	869	3527	806	99		62,9	61,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	20	0	20	0	96	T W	59,6	57,7
02.01.2026	29	0	29	0	100		60,2	59,3
03.01.2026	23	0	23	0	100		58,4	57,4
04.01.2026	30	0	30	0	100		59,0	58,3
05.01.2026	22	0	22	0	100		56,9	56,4
06.01.2026	23	1	22	1	100		57,2	56,4
07.01.2026	21	0	21	0	100		56,2	55,0
08.01.2026	22	0	22	0	98	T W	57,6	56,7
09.01.2026	18	0	17	0	100		57,7	56,8
10.01.2026	0	0	0	0	100		49,9	0,0
11.01.2026	22	0	23	0	86	T W	59,1	58,0
12.01.2026	13	0	13	1	100		57,6	56,2
13.01.2026	10	0	10	0	100		55,4	53,1
14.01.2026	16	0	16	0	100		56,4	55,5
15.01.2026	14	0	14	0	93	T W	56,6	55,0
16.01.2026	14	0	14	0	100		56,1	55,0
17.01.2026	11	1	8	1	100		54,0	52,5
18.01.2026	0	0	0	0	100		47,2	0,0
19.01.2026	13	0	13	0	100		55,5	54,4
20.01.2026	12	0	11	0	100		53,6	52,2
21.01.2026	17	1	16	0	100		56,3	54,7
22.01.2026	16	0	16	0	100		56,0	55,3
23.01.2026	16	0	16	0	100		55,5	54,9
24.01.2026	0	0	0	0	100		47,6	0,0
25.01.2026	0	1	0	2	100		52,5	46,3
26.01.2026	15	0	15	0	100		56,2	55,4
27.01.2026	10	0	9	0	100		54,2	53,1
28.01.2026	0	1	0	0	100		50,6	0,0
29.01.2026	5	1	5	1	100		51,8	50,1
30.01.2026	16	0	16	0	100		56,3	55,7
31.01.2026	12	1	12	1	100		55,7	55,0
Gesamt	440	7	433	7	99		56,3	55,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,8 dB	77,8 dB	53,7 dB	70,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,3 dB	75,4 dB	46,8 dB	67,9 dB
L_{den}	55,1 dB	82,1 dB	56,1 dB	74,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

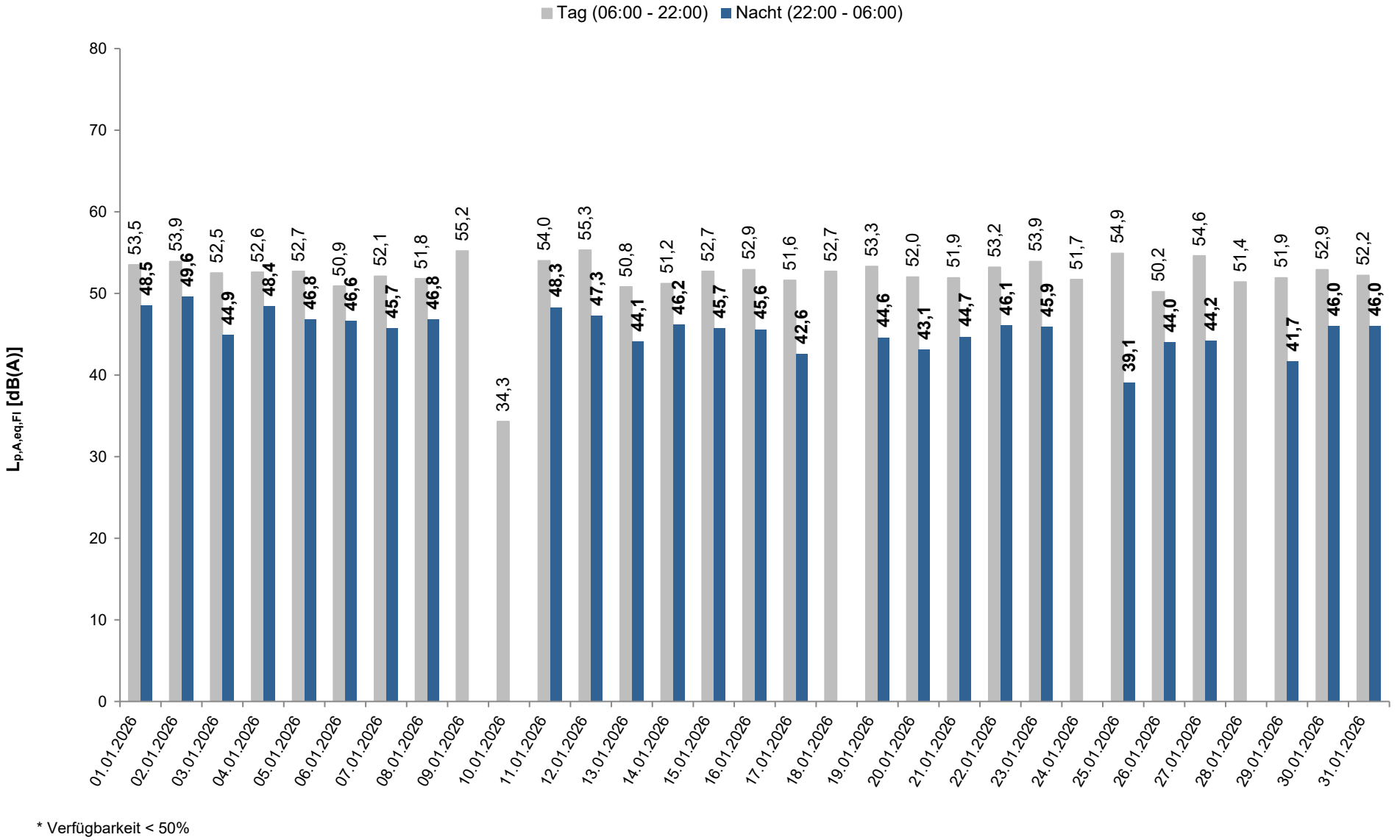
Januar 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

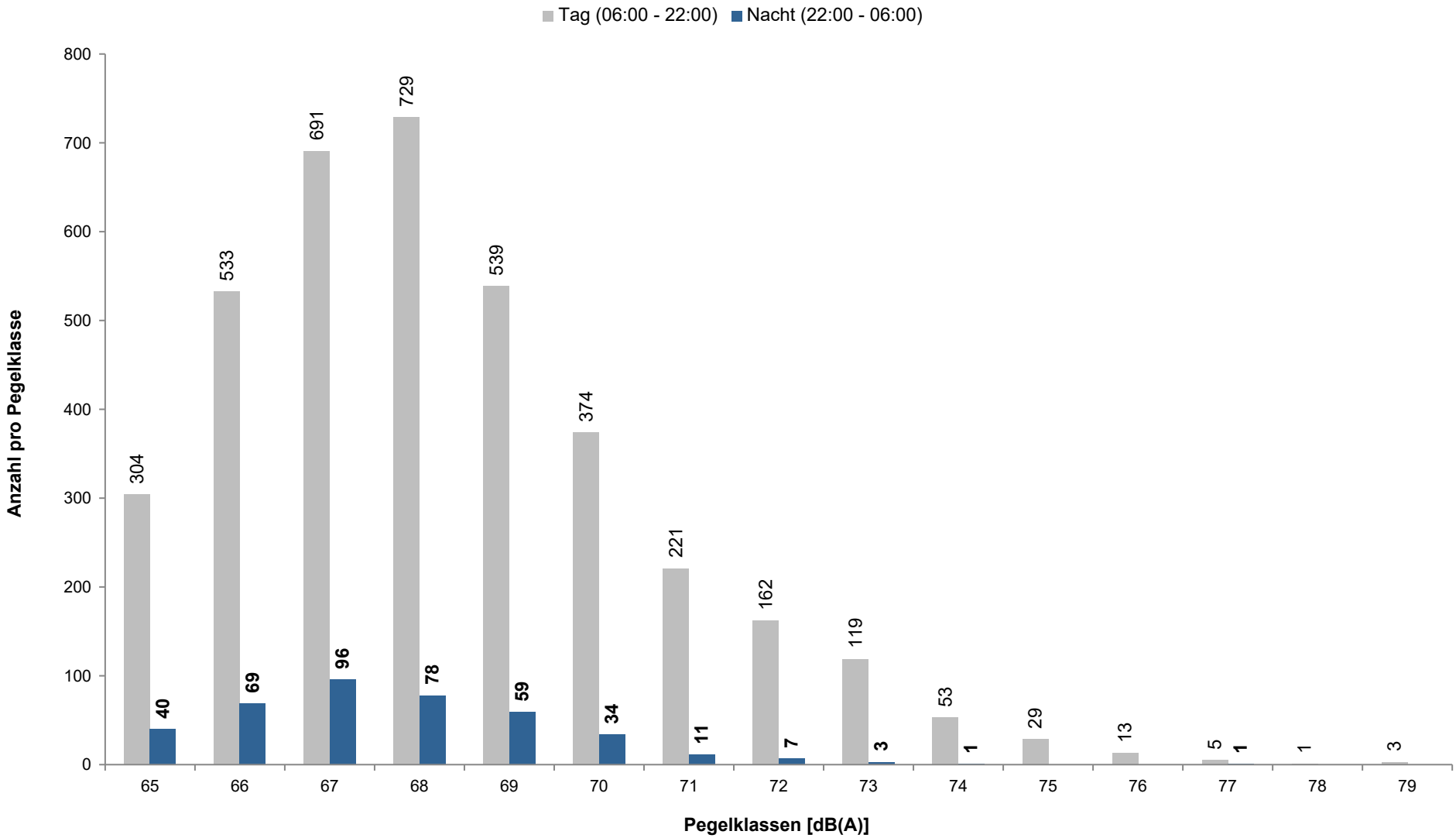
Fluggeräusch Tag: 52,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,5 dB(A)



Januar 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	117	0	117	0	100		54,9	53,5
02.01.2026	156	0	147	1	100		55,5	53,9
03.01.2026	139	0	123	0	100		54,6	52,5
04.01.2026	156	0	137	0	100		54,2	52,6
05.01.2026	162	0	138	0	100		54,5	52,7
06.01.2026	149	0	113	0	100		53,6	50,9
07.01.2026	127	0	122	0	100		54,0	52,1
08.01.2026	143	0	117	0	100		54,2	51,8
09.01.2026	122	0	119	0	98	T	58,6	55,2
10.01.2026	0	1	0	1	53	T	95,3	34,3
11.01.2026	101	63	96	54	100		54,9	54,0
12.01.2026	140	0	135	0	100		57,1	55,3
13.01.2026	135	0	84	0	100		52,8	50,8
14.01.2026	130	0	118	0	100		53,4	51,2
15.01.2026	136	0	127	0	100		54,5	52,7
16.01.2026	156	2	142	2	100		54,7	52,9
17.01.2026	125	0	109	0	100		53,2	51,6
18.01.2026	116	23	102	20	100		53,7	52,7
19.01.2026	153	0	145	0	100		54,8	53,3
20.01.2026	144	0	129	0	100		54,1	52,0
21.01.2026	141	0	125	0	100		54,0	51,9
22.01.2026	96	72	86	59	100		55,1	53,2
23.01.2026	108	75	87	65	100		55,3	53,9
24.01.2026	84	19	74	13	100		53,2	51,7
25.01.2026	0	158	0	138	100		55,6	54,9
26.01.2026	106	36	77	30	99	T S	52,8	50,2
27.01.2026	43	111	41	96	100		56,0	54,6
28.01.2026	16	128	14	96	100		52,9	51,4
29.01.2026	95	48	82	42	100		53,6	51,9
30.01.2026	159	0	145	0	100		54,5	52,9
31.01.2026	112	0	108	0	100		53,6	52,2
Gesamt	3567	736	3159	617	98		77,8	52,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	23	0	22	0	100		51,6	48,5
02.01.2026	29	0	29	0	100		51,6	49,6
03.01.2026	23	0	18	0	100		47,0	44,9
04.01.2026	30	0	29	0	100		49,9	48,4
05.01.2026	22	0	22	0	100		47,9	46,8
06.01.2026	23	1	19	0	100		48,9	46,6
07.01.2026	21	0	18	0	100		48,0	45,7
08.01.2026	22	0	20	0	100		49,6	46,8
09.01.2026	0	0	0	0	81	T	86,5	0,0
10.01.2026	0	0	0	0	64	T	90,3	0,0
11.01.2026	23	0	25	0	100		51,5	48,3
12.01.2026	13	0	14	0	100		49,8	47,3
13.01.2026	10	0	8	0	100		47,9	44,1
14.01.2026	16	0	15	0	100		48,6	46,2
15.01.2026	16	0	14	0	100		48,8	45,7
16.01.2026	14	0	14	0	100		47,8	45,6
17.01.2026	11	1	7	0	100		45,9	42,6
18.01.2026	0	0	0	0	100		42,3	0,0
19.01.2026	13	0	11	0	100		47,4	44,6
20.01.2026	13	0	10	0	100		46,8	43,1
21.01.2026	17	1	14	0	100		47,8	44,7
22.01.2026	16	0	16	0	100		48,3	46,1
23.01.2026	16	0	16	0	100		47,6	45,9
24.01.2026	0	0	0	0	100		40,0	0,0
25.01.2026	0	1	0	2	100		41,8	39,1
26.01.2026	15	0	14	0	100		45,9	44,0
27.01.2026	10	0	9	0	100		46,6	44,2
28.01.2026	0	1	0	0	100		42,1	0,0
29.01.2026	5	1	6	0	100		44,3	41,7
30.01.2026	16	0	16	0	100		48,3	46,0
31.01.2026	12	1	11	0	100		47,7	46,0
Gesamt	429	7	397	2	98		75,4	45,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,9 dB	54,2 dB	53,5 dB	56,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	46,1 dB	48,4 dB	47,2 dB	51,1 dB
L_{den}	55,4 dB	57,2 dB	56,2 dB	59,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

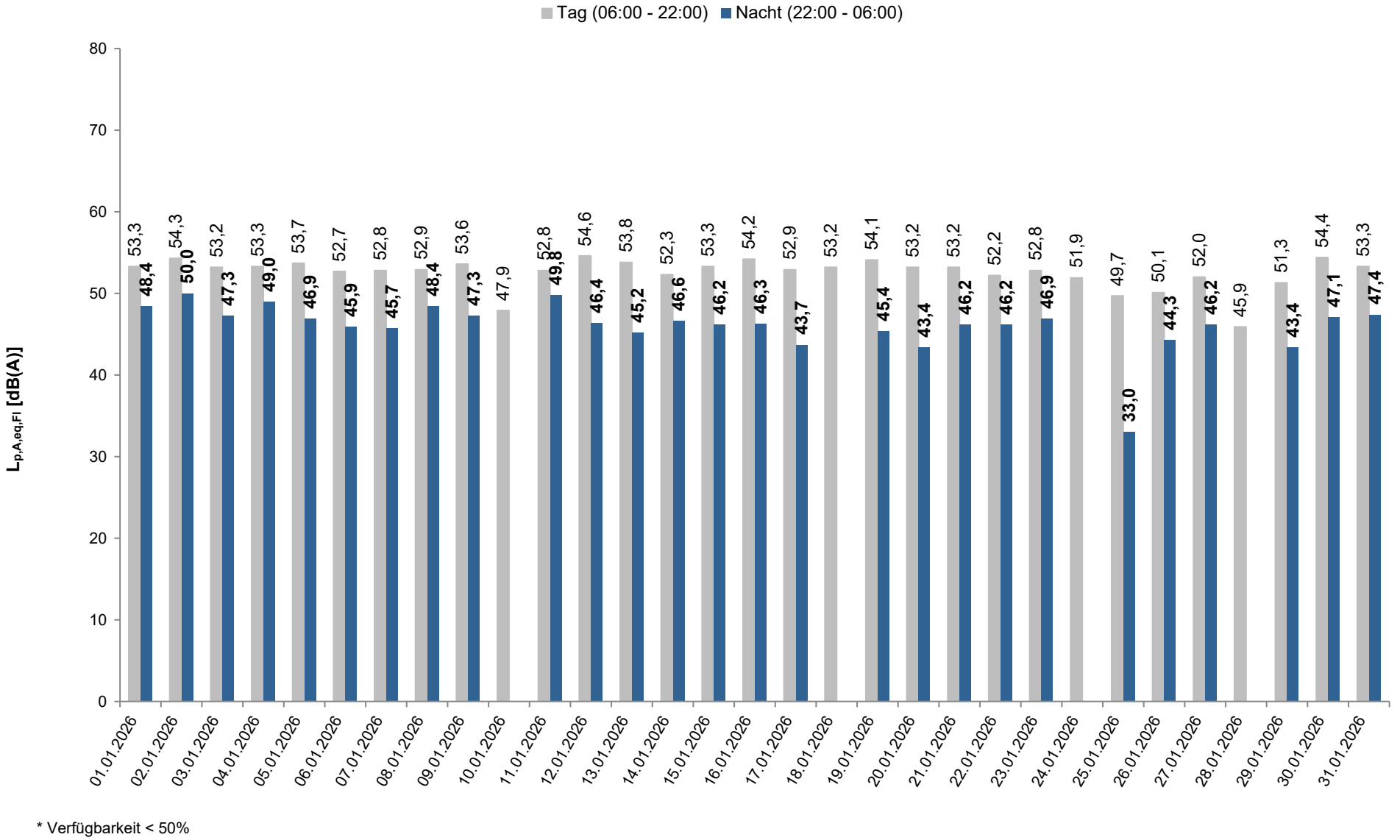
Januar 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

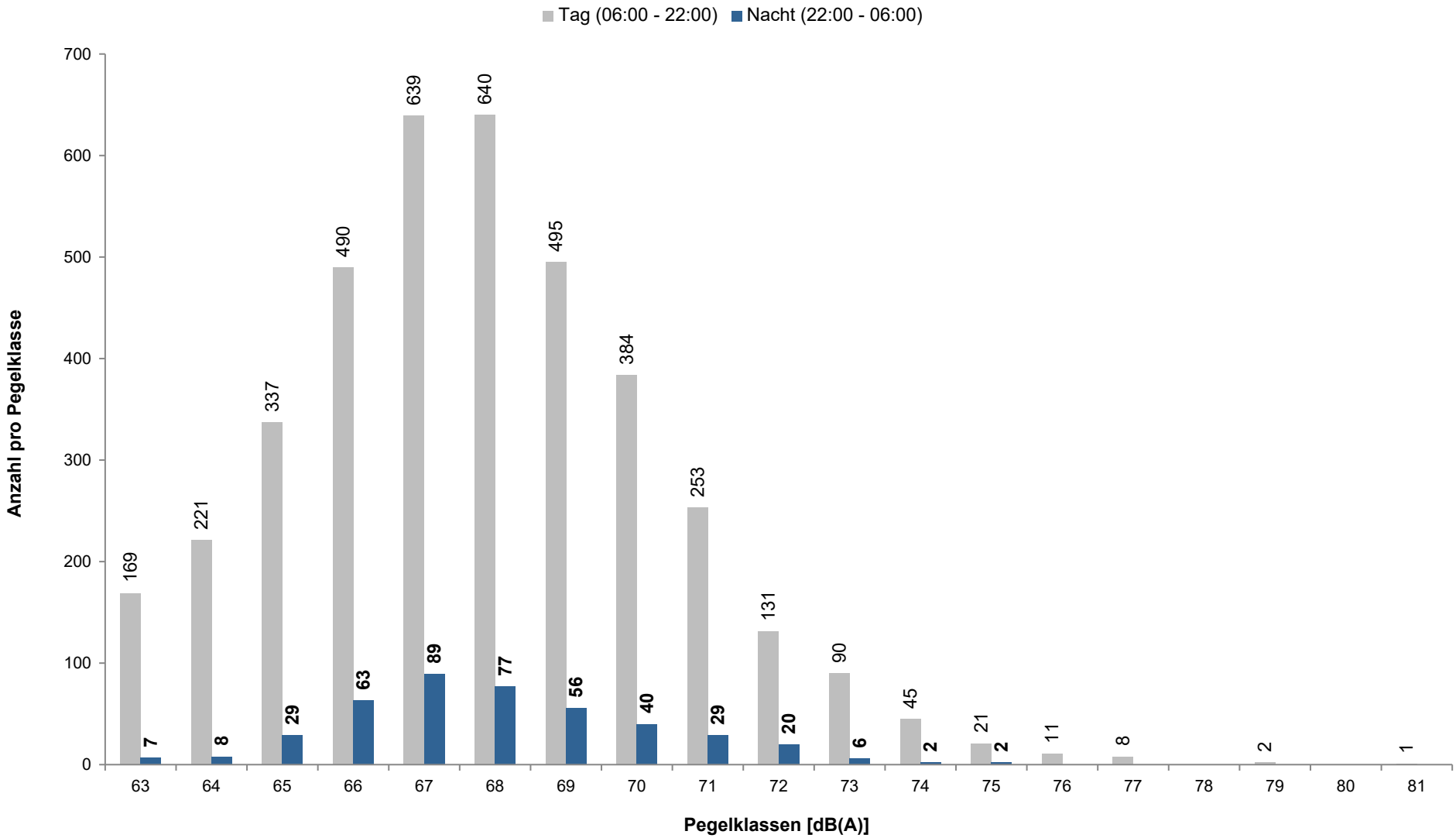
Fluggeräusch Tag: 52,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



Januar 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	117	0	117	0	100		54,4	53,3
02.01.2026	160	0	158	1	100		55,2	54,3
03.01.2026	146	0	134	0	100		54,2	53,2
04.01.2026	156	0	148	0	100		54,2	53,3
05.01.2026	172	0	169	0	100		54,6	53,7
06.01.2026	150	0	145	0	100		53,7	52,7
07.01.2026	129	0	131	0	100		54,1	52,8
08.01.2026	143	0	133	0	100		54,0	52,9
09.01.2026	135	0	130	0	100		55,4	53,6
10.01.2026	0	136	0	80	100		50,9	47,9
11.01.2026	101	63	100	30	100		54,1	52,8
12.01.2026	142	0	142	0	100		56,1	54,6
13.01.2026	136	0	131	0	100		55,2	53,8
14.01.2026	130	0	121	0	100		53,8	52,3
15.01.2026	134	0	128	0	99	T	54,7	53,3
16.01.2026	155	2	148	2	100		55,5	54,2
17.01.2026	125	0	119	0	100		54,3	52,9
18.01.2026	116	23	106	17	100		54,6	53,2
19.01.2026	153	0	143	0	100		55,3	54,1
20.01.2026	147	0	142	0	100		54,5	53,2
21.01.2026	141	0	132	0	100		54,6	53,2
22.01.2026	96	72	89	36	100		53,8	52,2
23.01.2026	109	73	98	48	100		54,4	52,8
24.01.2026	85	19	80	8	100		53,2	51,9
25.01.2026	0	158	0	100	100		52,1	49,7
26.01.2026	133	36	114	8	100		52,1	50,1
27.01.2026	43	111	42	81	100		54,0	52,0
28.01.2026	16	128	14	36	100		50,5	45,9
29.01.2026	97	48	93	23	100		52,9	51,3
30.01.2026	160	0	149	0	100		55,6	54,4
31.01.2026	112	0	111	0	100		54,4	53,3
Gesamt	3639	869	3467	470	100		54,2	52,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	23	0	22	0	99	T W	50,9	48,4
02.01.2026	29	0	29	0	100		50,9	50,0
03.01.2026	27	0	27	0	100		48,4	47,3
04.01.2026	30	0	29	0	100		49,9	49,0
05.01.2026	22	0	23	0	100		48,1	46,9
06.01.2026	23	1	19	0	100		47,9	45,9
07.01.2026	21	0	20	0	100		47,3	45,7
08.01.2026	22	0	20	0	100		51,1	48,4
09.01.2026	18	0	17	0	100		49,6	47,3
10.01.2026	0	0	0	0	100		41,3	0,0
11.01.2026	22	0	23	0	97	T W S	53,8	49,8
12.01.2026	13	0	13	0	100		48,7	46,4
13.01.2026	10	0	8	0	100		47,5	45,2
14.01.2026	16	0	15	0	100		48,5	46,6
15.01.2026	16	0	14	0	100		48,5	46,2
16.01.2026	14	0	14	0	100		48,4	46,3
17.01.2026	11	1	7	0	100		46,9	43,7
18.01.2026	0	0	0	0	100		43,5	0,0
19.01.2026	13	0	11	0	100		47,5	45,4
20.01.2026	13	0	11	0	100		46,1	43,4
21.01.2026	17	1	15	0	100		47,9	46,2
22.01.2026	16	0	16	0	100		48,4	46,2
23.01.2026	16	0	16	0	100		48,9	46,9
24.01.2026	0	0	0	0	100		42,4	0,0
25.01.2026	0	1	0	1	100		42,8	33,0
26.01.2026	15	0	15	0	100		46,5	44,3
27.01.2026	10	0	9	0	100		48,3	46,2
28.01.2026	0	1	0	0	100		43,1	0,0
29.01.2026	5	1	6	0	100		46,4	43,4
30.01.2026	16	0	16	0	100		48,9	47,1
31.01.2026	12	1	11	1	100		49,0	47,4
Gesamt	450	7	426	2	100		48,4	46,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	47,8 dB	55,0 dB	50,2 dB	55,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,2 dB	49,2 dB	31,7 dB	55,8 dB
L_{den}	48,1 dB	57,7 dB	50,3 dB	62,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

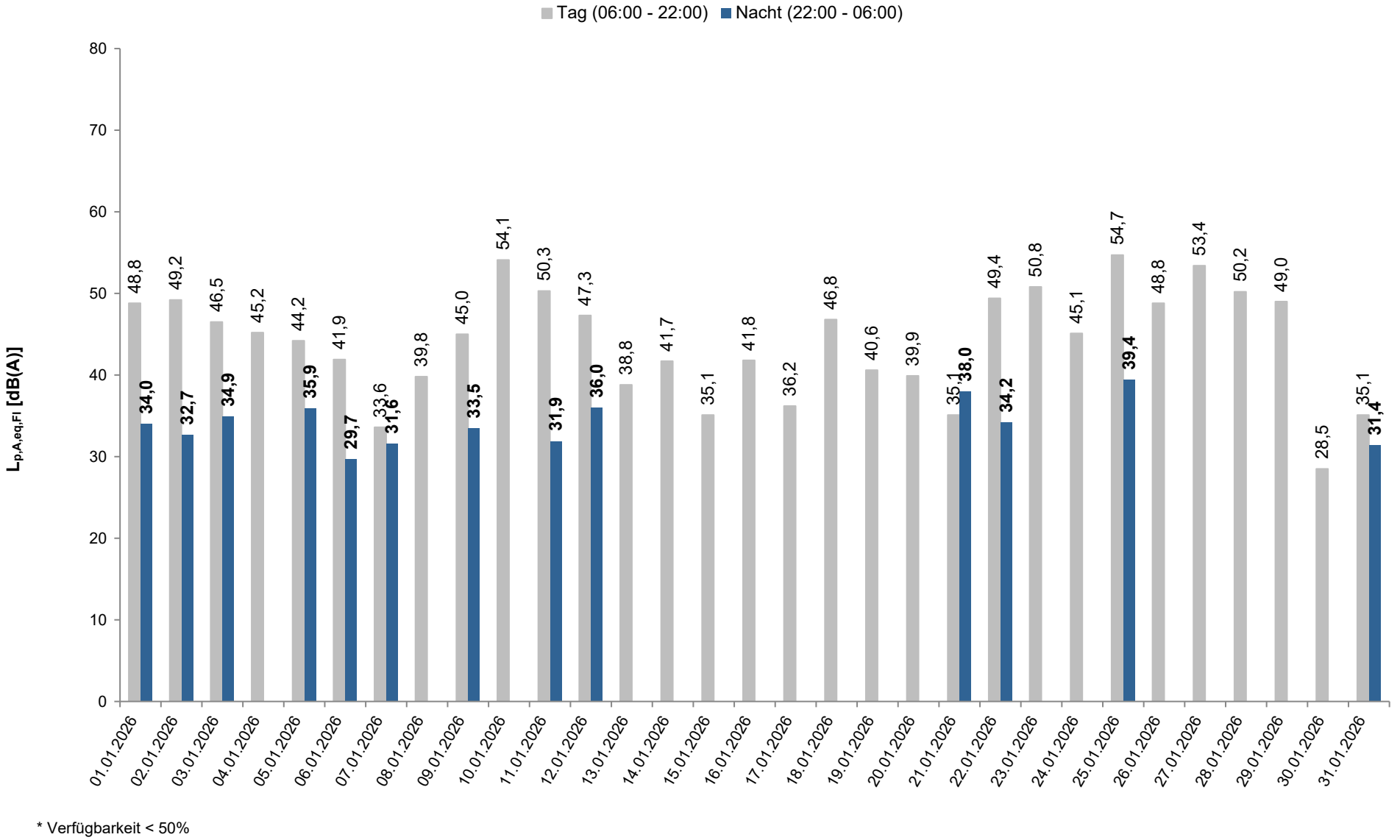
Januar 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 47,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,2 dB(A)



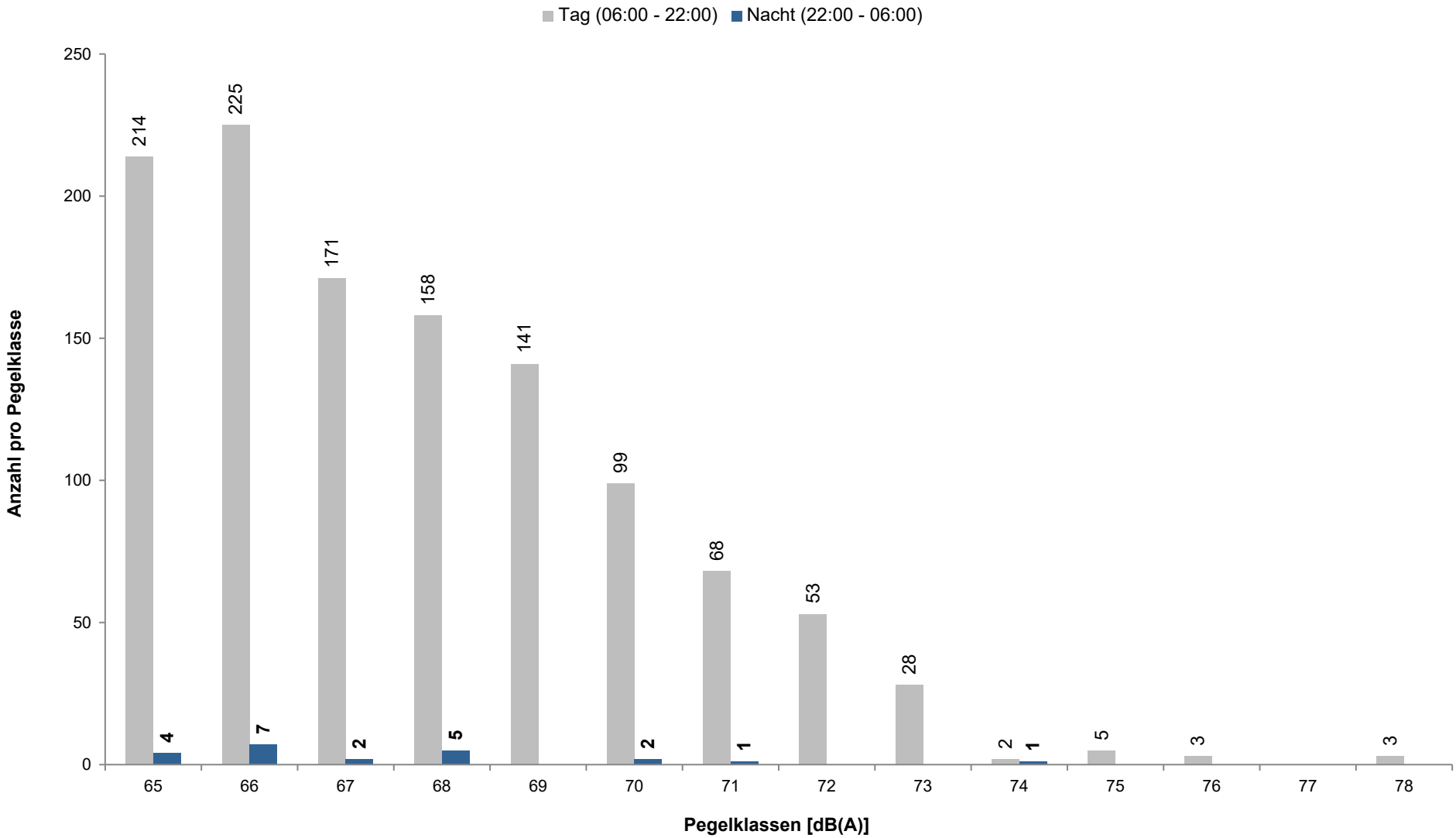
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,4 dB(A)



Januar 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	90	119	32	50	86	W	61,2	48,8
02.01.2026	143	177	16	57	97	W S	58,2	49,2
03.01.2026	139	156	9	33	99	W S	56,3	46,5
04.01.2026	155	182	5	34	100		55,4	45,2
05.01.2026	164	187	5	24	100		54,2	44,2
06.01.2026	150	169	8	15	100		54,0	41,9
07.01.2026	113	135	2	1	94	W S	54,9	33,6
08.01.2026	142	170	6	9	100		52,9	39,8
09.01.2026	126	150	5	23	96	W	56,1	45,0
10.01.2026	0	104	0	113	100		55,9	54,1
11.01.2026	100	138	2	53	100		53,4	50,3
12.01.2026	142	159	13	27	100		55,6	47,3
13.01.2026	136	137	3	9	100		53,6	38,8
14.01.2026	130	146	4	10	100		54,8	41,7
15.01.2026	131	154	2	4	99	W S	53,7	35,1
16.01.2026	156	171	5	7	100		54,2	41,8
17.01.2026	125	127	3	3	100		51,8	36,2
18.01.2026	114	161	2	22	100		52,3	46,8
19.01.2026	151	171	2	1	100		53,1	40,6
20.01.2026	147	152	4	2	100		52,3	39,9
21.01.2026	141	155	1	4	100		52,4	35,1
22.01.2026	96	159	4	56	100		53,8	49,4
23.01.2026	108	174	1	66	100		54,8	50,8
24.01.2026	85	134	3	15	100		55,7	45,1
25.01.2026	0	135	6	130	100		56,0	54,7
26.01.2026	109	153	2	41	100		55,8	48,8
27.01.2026	43	121	0	101	100		55,7	53,4
28.01.2026	15	141	0	71	100		54,7	50,2
29.01.2026	97	151	0	39	100		53,9	49,0
30.01.2026	156	174	1	1	99	W S	52,5	28,5
31.01.2026	111	125	2	1	100		51,5	35,1
Gesamt	3515	4687	148	1022	99		55,0	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	16	0	2	0	96	T W	55,9	34,0
02.01.2026	29	4	0	1	100		50,7	32,7
03.01.2026	23	2	1	2	100		50,5	34,9
04.01.2026	30	2	0	0	100		49,0	0,0
05.01.2026	22	3	1	1	100		48,3	35,9
06.01.2026	23	3	0	1	100		49,4	29,7
07.01.2026	21	9	1	0	100		49,4	31,6
08.01.2026	22	0	0	0	98	T W	51,2	0,0
09.01.2026	18	0	2	0	100		48,7	33,5
10.01.2026	0	0	0	0	100		45,9	0,0
11.01.2026	20	0	1	0	86	T W S	51,6	31,9
12.01.2026	13	0	0	5	100		51,1	36,0
13.01.2026	10	1	0	0	100		50,7	0,0
14.01.2026	16	0	0	0	100		48,0	0,0
15.01.2026	12	0	0	0	93	T W S	51,2	0,0
16.01.2026	14	0	0	0	100		47,9	0,0
17.01.2026	11	1	0	0	100		47,7	0,0
18.01.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
19.01.2026	13	0	0	0	100		47,9	0,0
20.01.2026	12	4	0	0	100		47,6	0,0
21.01.2026	17	1	1	0	100		47,6	38,0
22.01.2026	16	0	1	0	100		47,4	34,2
23.01.2026	16	0	0	0	100		46,6	0,0
24.01.2026	0	0	0	0	100		45,5	0,0
25.01.2026	0	1	0	1	100		47,7	39,4
26.01.2026	15	0	0	0	100		47,1	0,0
27.01.2026	10	0	0	0	100		47,5	0,0
28.01.2026	0	1	0	0	100		46,8	0,0
29.01.2026	5	1	0	0	100		46,6	0,0
30.01.2026	16	0	0	0	100		47,5	0,0
31.01.2026	12	1	0	1	100		47,0	31,4
Gesamt	432	34	10	12	99		49,2	31,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	34,6 dB	49,5 dB	38,5 dB	51,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	19,5 dB	44,9 dB	22,7 dB	48,4 dB
L_{den}	35,3 dB	52,8 dB	39,1 dB	55,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

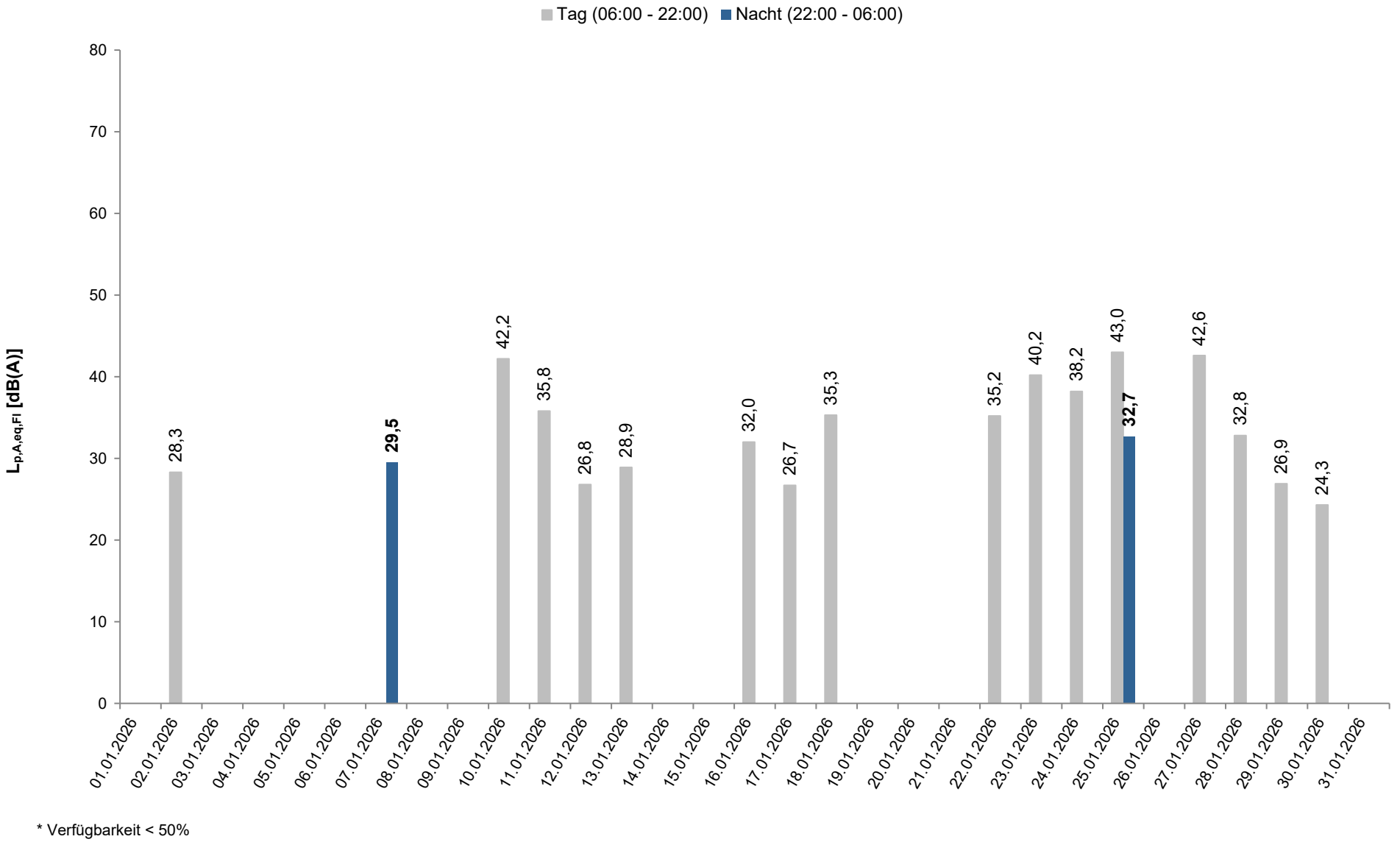
Januar 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

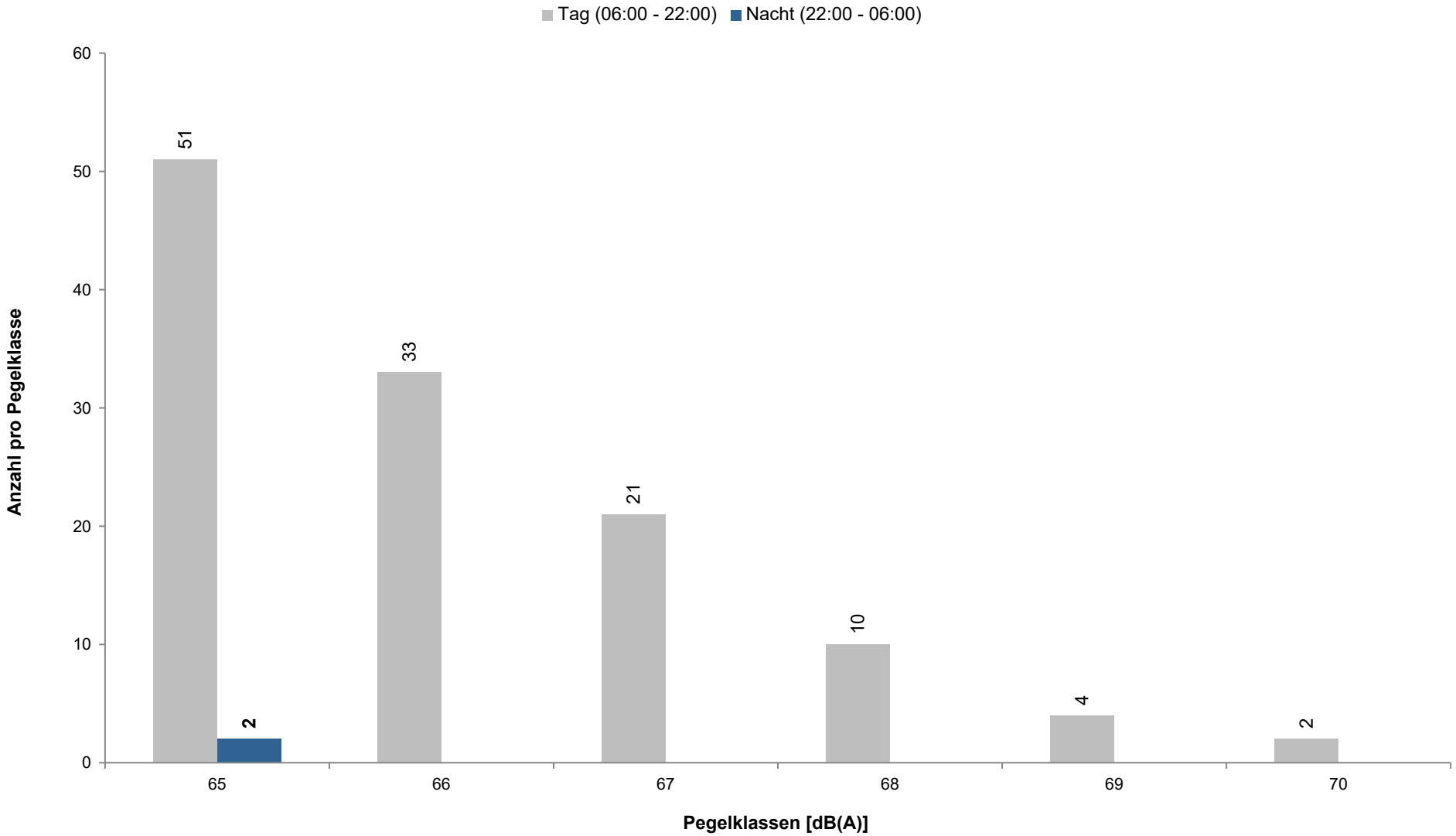
Fluggeräusch Tag: 34,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 19,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 65,4 dB(A)



Januar 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	99	W	51,4	0,0
02.01.2026	3	0	2	0	100		52,7	28,3
03.01.2026	4	0	0	0	100		50,3	0,0
04.01.2026	0	0	0	0	100		48,5	0,0
05.01.2026	8	0	0	0	100		48,0	0,0
06.01.2026	0	0	0	0	100		47,3	0,0
07.01.2026	2	0	0	0	100		47,4	0,0
08.01.2026	0	0	0	0	100		48,4	0,0
09.01.2026	0	0	0	0	100		49,8	0,0
10.01.2026	0	136	0	25	100		50,8	42,2
11.01.2026	0	63	0	6	100		49,0	35,8
12.01.2026	0	0	1	0	100		50,9	26,8
13.01.2026	0	0	2	0	100		49,9	28,9
14.01.2026	0	0	0	0	100		50,0	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	99	T	49,2	0,0
16.01.2026	0	2	0	1	100		50,1	32,0
17.01.2026	0	0	1	0	100		48,1	26,7
18.01.2026	0	23	0	6	100		49,2	35,3
19.01.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
20.01.2026	0	0	0	0	100		48,2	0,0
21.01.2026	0	0	0	0	100		48,4	0,0
22.01.2026	0	72	0	5	100		49,9	35,2
23.01.2026	0	75	0	17	100		49,5	40,2
24.01.2026	0	19	1	5	100		47,9	38,2
25.01.2026	0	158	0	24	100		50,8	43,0
26.01.2026	24	36	0	0	100		51,4	0,0
27.01.2026	0	111	0	21	100		50,5	42,6
28.01.2026	0	128	0	2	100		48,6	32,8
29.01.2026	0	48	1	0	100		46,8	26,9
30.01.2026	0	0	1	0	100		48,4	24,3
31.01.2026	0	0	0	0	100		46,9	0,0
Gesamt	41	871	9	112	100		49,5	34,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	100		49,6	0,0
02.01.2026	0	0	0	0	100		46,8	0,0
03.01.2026	4	0	0	0	100		41,9	0,0
04.01.2026	0	0	0	0	100		45,3	0,0
05.01.2026	0	0	0	0	100		43,6	0,0
06.01.2026	0	1	0	0	100		44,3	0,0
07.01.2026	0	0	0	1	100		44,4	29,5
08.01.2026	0	0	0	0	100		45,5	0,0
09.01.2026	0	0	0	0	100		44,8	0,0
10.01.2026	0	0	0	0	100		42,0	0,0
11.01.2026	0	0	0	0	100		46,5	0,0
12.01.2026	0	0	0	0	100		47,9	0,0
13.01.2026	0	0	0	0	100		46,7	0,0
14.01.2026	0	0	0	0	100		44,9	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	100		45,2	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		44,1	0,0
17.01.2026	0	1	0	0	100		45,2	0,0
18.01.2026	0	0	0	0	100		43,1	0,0
19.01.2026	0	0	0	0	100		45,2	0,0
20.01.2026	0	0	0	0	100		43,7	0,0
21.01.2026	0	1	0	0	100		48,6	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		43,9	0,0
23.01.2026	0	0	0	0	100		42,1	0,0
24.01.2026	0	0	0	0	100		42,8	0,0
25.01.2026	0	1	0	1	100		46,0	32,7
26.01.2026	0	0	0	0	100		41,8	0,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		42,9	0,0
28.01.2026	0	1	0	0	100		40,5	0,0
29.01.2026	0	1	0	0	100		41,8	0,0
30.01.2026	0	0	0	0	100		42,5	0,0
31.01.2026	0	1	0	0	100		41,9	0,0
Gesamt	4	7	0	2	100		44,9	19,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	46,5 dB	59,0 dB	53,1 dB	60,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	28,6 dB	54,1 dB	33,5 dB	55,8 dB
L_{den}	46,8 dB	62,1 dB	53,3 dB	63,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

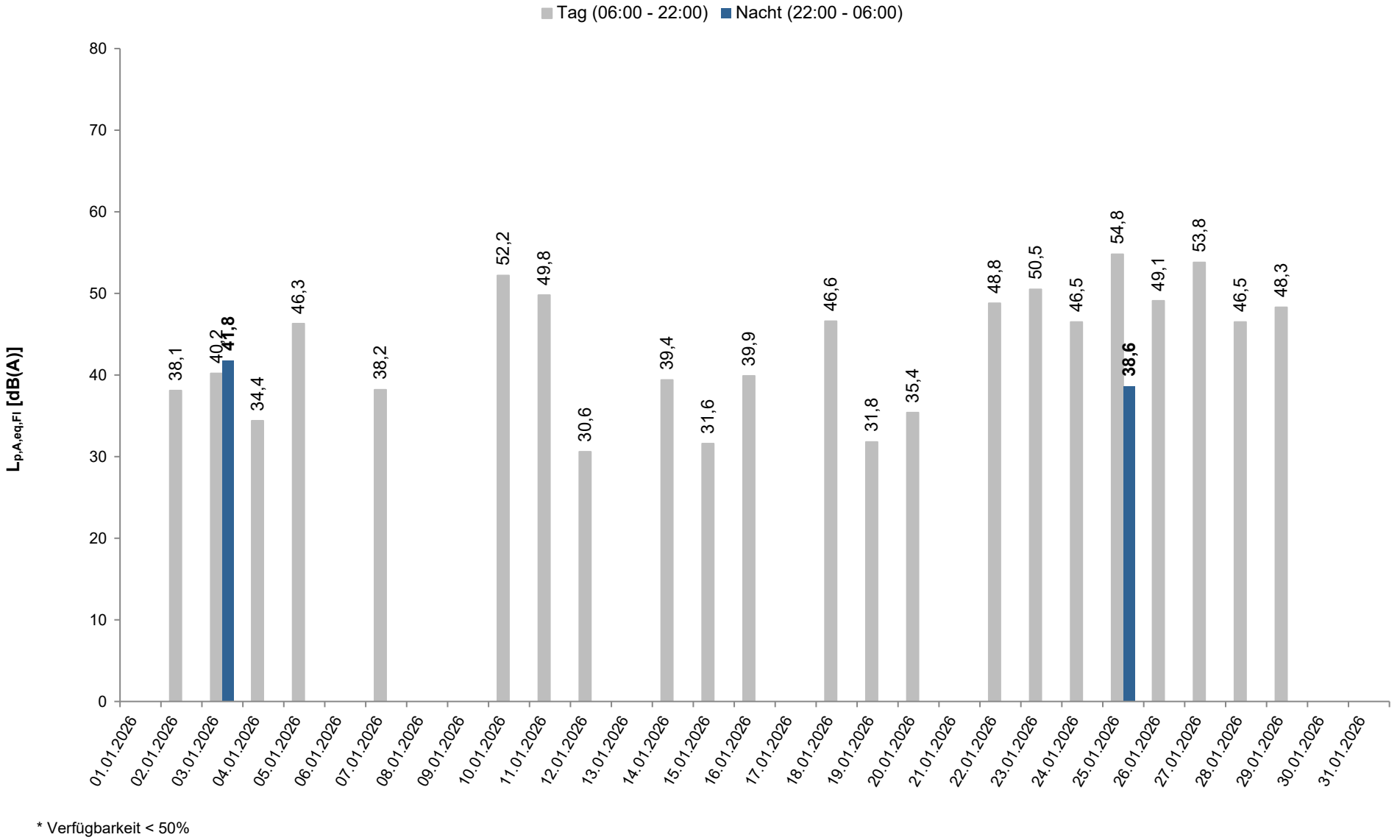
Januar 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 46,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 28,6 dB(A)



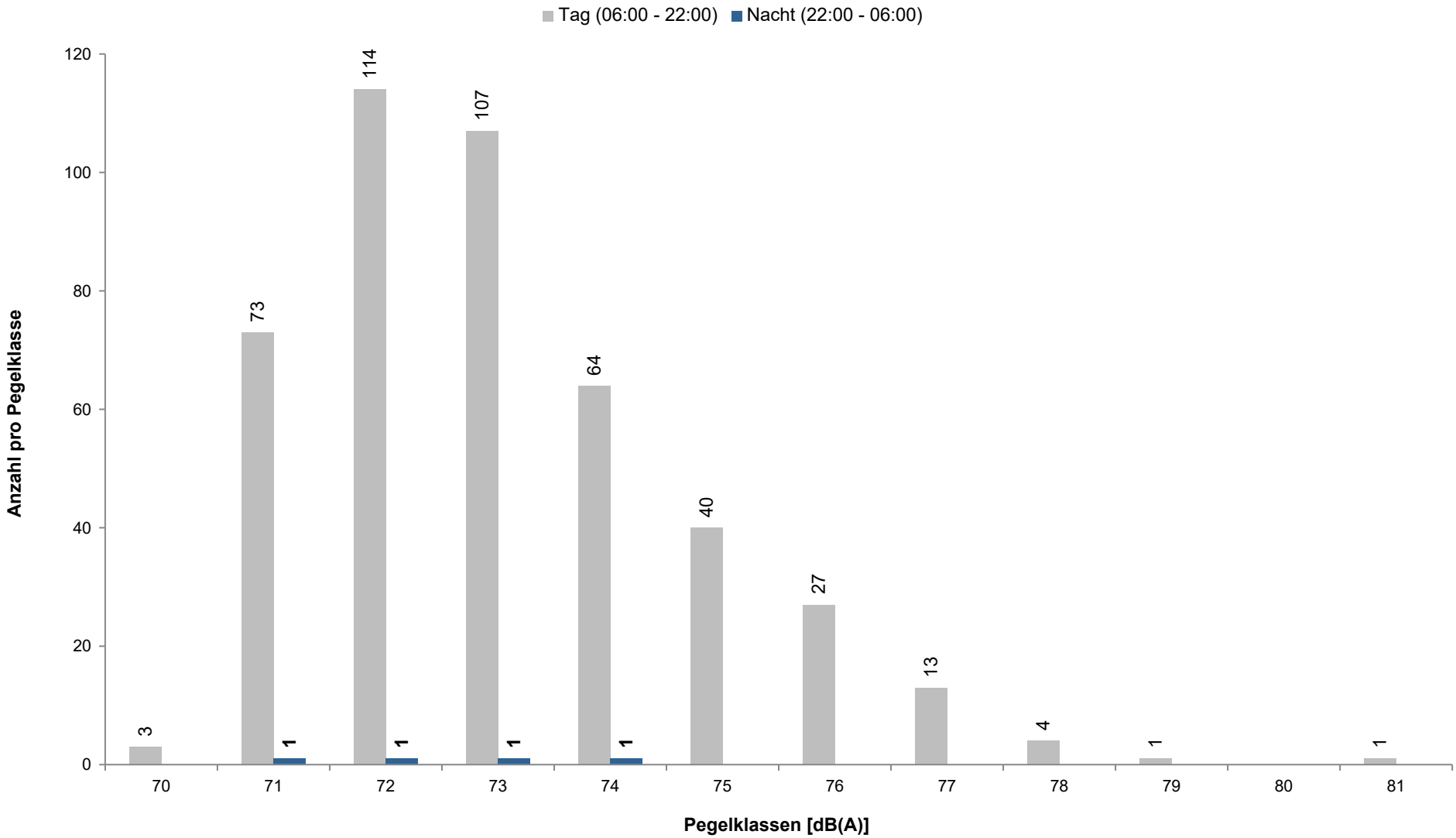
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 73,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 73,2 dB(A)



Januar 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	97	W	56,4	0,0
02.01.2026	3	0	2	0	100		56,8	38,1
03.01.2026	4	0	2	0	100		56,2	40,2
04.01.2026	0	0	2	0	100		56,5	34,4
05.01.2026	8	0	10	0	100		58,2	46,3
06.01.2026	0	0	0	0	100		57,6	0,0
07.01.2026	2	0	2	0	98	W	58,5	38,2
08.01.2026	0	0	0	0	100		58,6	0,0
09.01.2026	0	0	0	0	99	W	60,7	0,0
10.01.2026	0	136	0	49	100		58,3	52,2
11.01.2026	0	63	0	32	100		60,3	49,8
12.01.2026	0	0	1	0	100		60,8	30,6
13.01.2026	0	0	0	0	100		60,2	0,0
14.01.2026	0	0	1	0	100		57,3	39,4
15.01.2026	0	0	1	0	100		60,4	31,6
16.01.2026	0	2	0	2	100		59,4	39,9
17.01.2026	0	0	0	0	100		58,8	0,0
18.01.2026	0	23	0	15	100		57,8	46,6
19.01.2026	0	0	1	0	100		59,4	31,8
20.01.2026	0	0	1	0	100		59,6	35,4
21.01.2026	0	0	0	0	100		59,5	0,0
22.01.2026	0	72	0	30	100		59,5	48,8
23.01.2026	0	75	0	40	100		60,1	50,5
24.01.2026	0	19	0	10	100		60,6	46,5
25.01.2026	0	158	0	99	100		59,2	54,8
26.01.2026	24	36	21	5	100		56,8	49,1
27.01.2026	0	111	0	76	100		60,6	53,8
28.01.2026	0	128	0	17	100		57,7	46,5
29.01.2026	0	48	0	28	100		57,6	48,3
30.01.2026	0	0	0	0	100		59,4	0,0
31.01.2026	0	0	0	0	100		58,6	0,0
Gesamt	41	871	44	403	100		59,0	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Januar 2026

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0	99	T W	56,9	0,0
02.01.2026	0	0	0	0	100		52,9	0,0
03.01.2026	4	0	3	0	100		50,3	41,8
04.01.2026	0	0	0	0	100		52,9	0,0
05.01.2026	0	0	0	0	100		50,7	0,0
06.01.2026	0	1	0	0	99	T	54,0	0,0
07.01.2026	0	0	0	0	100		51,9	0,0
08.01.2026	0	0	0	0	99	T W	55,6	0,0
09.01.2026	0	0	0	0	100		51,6	0,0
10.01.2026	0	0	0	0	100		51,1	0,0
11.01.2026	0	0	0	0	89	T W	56,5	0,0
12.01.2026	0	0	0	0	100		54,5	0,0
13.01.2026	0	0	0	0	100		54,6	0,0
14.01.2026	0	0	0	0	99	T W	55,0	0,0
15.01.2026	0	0	0	0	97	T W	56,3	0,0
16.01.2026	0	0	0	0	100		55,5	0,0
17.01.2026	0	1	0	0	100		55,0	0,0
18.01.2026	0	0	0	0	100		54,3	0,0
19.01.2026	0	0	0	0	100		54,1	0,0
20.01.2026	0	0	0	0	100		54,8	0,0
21.01.2026	0	1	0	0	100		56,1	0,0
22.01.2026	0	0	0	0	100		54,9	0,0
23.01.2026	0	0	0	0	100		54,0	0,0
24.01.2026	0	0	0	0	100		53,4	0,0
25.01.2026	0	1	0	1	100		50,2	38,6
26.01.2026	0	0	0	0	100		51,8	0,0
27.01.2026	0	0	0	0	100		53,3	0,0
28.01.2026	0	1	0	0	100		52,2	0,0
29.01.2026	0	1	0	0	100		52,3	0,0
30.01.2026	0	0	0	0	100		55,3	0,0
31.01.2026	0	1	0	0	100		53,8	0,0
Gesamt	4	7	3	1	99		54,1	28,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben