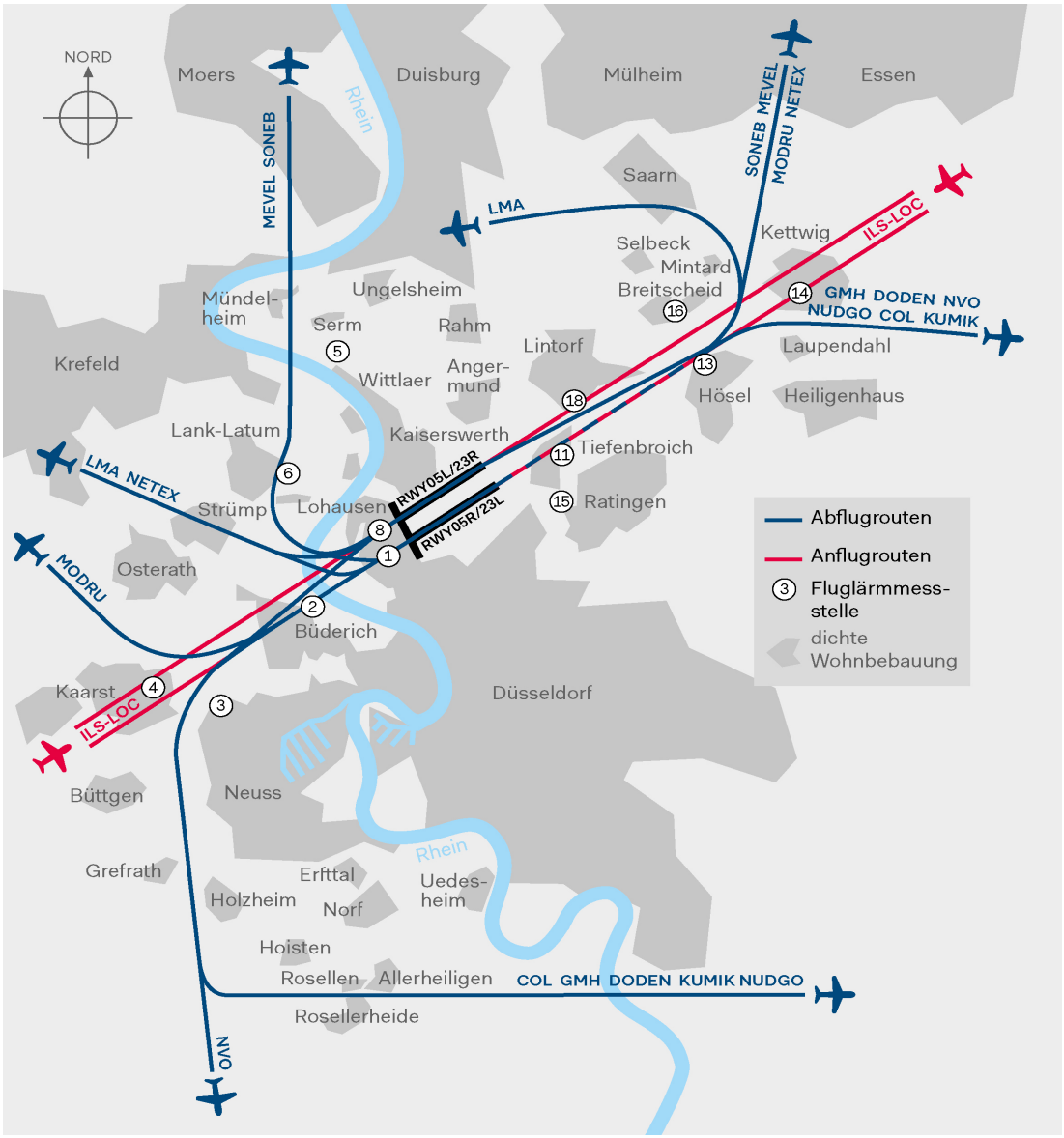
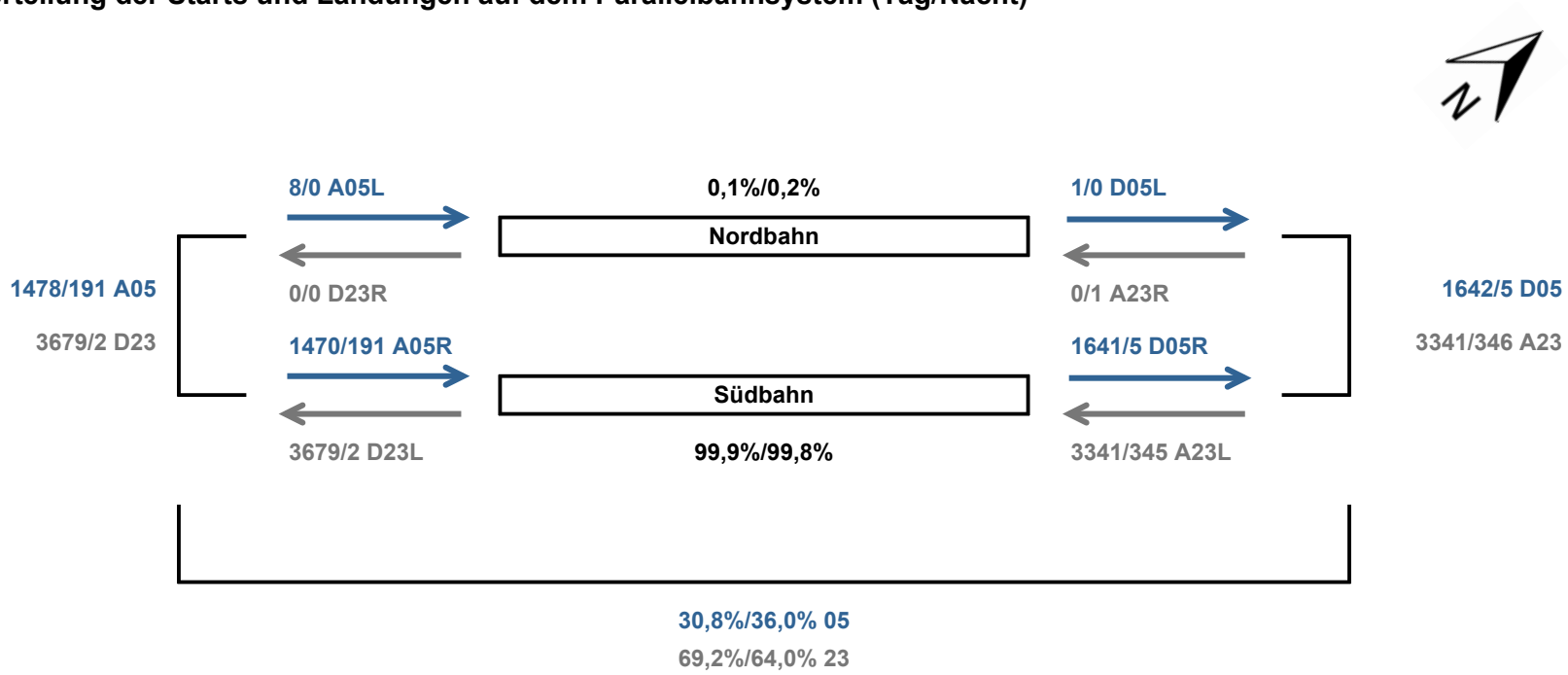
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
Dezember 2025



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
10506	134	44

Dezember 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	67,5 dB	67,7 dB		
$L_{p,A,eq,Nacht}$	57,4 dB	63,9 dB		
L_{den}	68,8 dB	71,6 dB		

Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 90 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

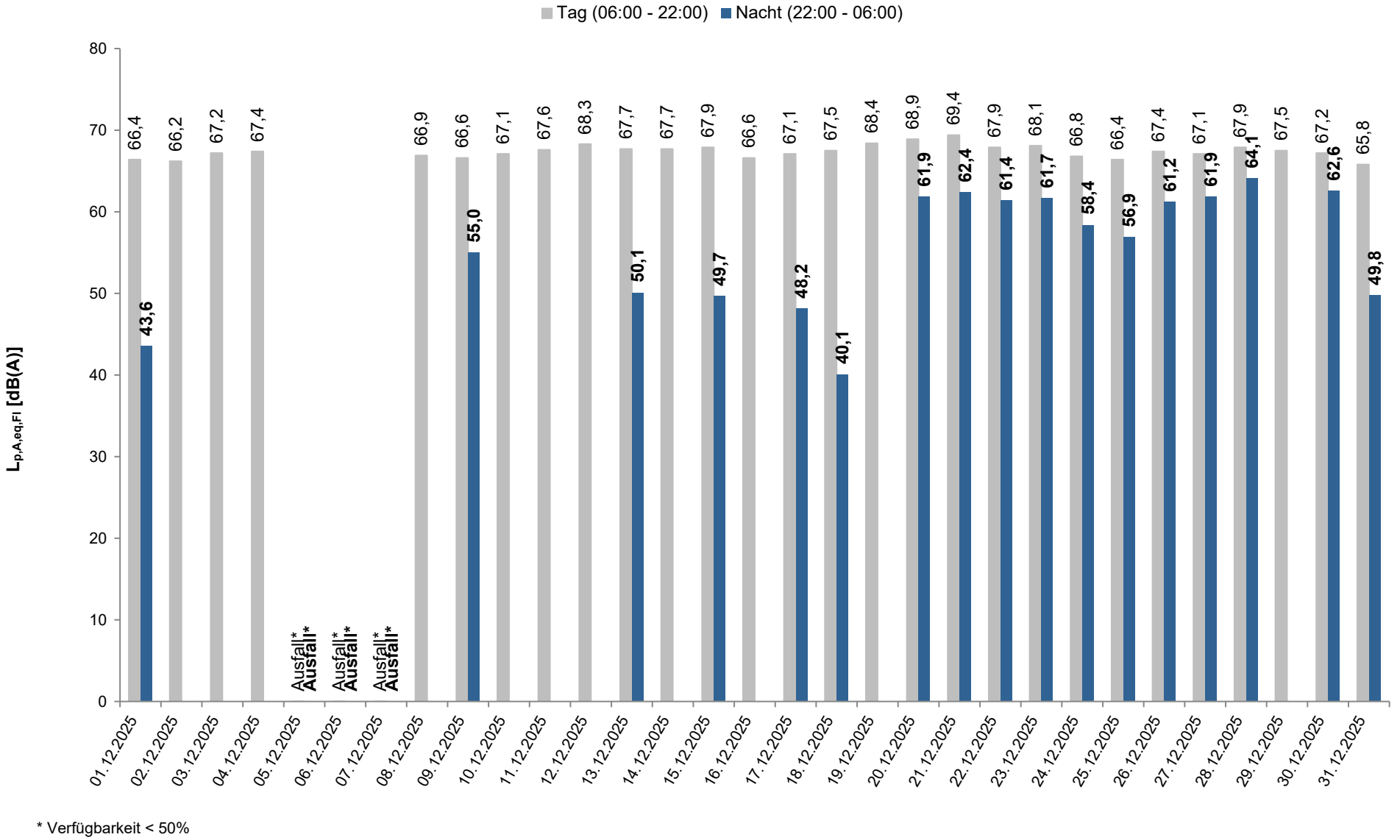
Dezember 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

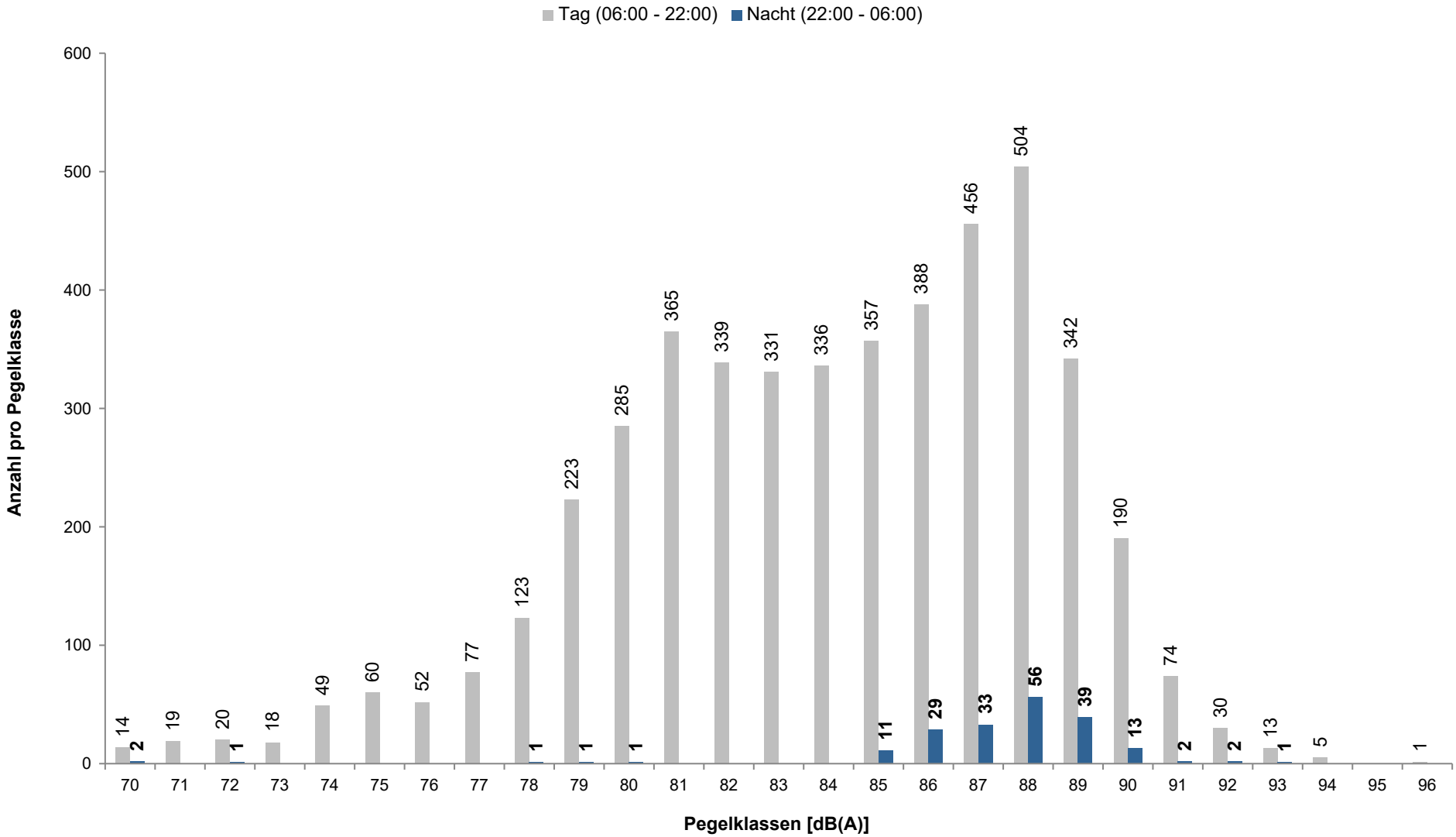
Fluggeräusch Tag: 67,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 57,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 86,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 88,3 dB(A)



Dezember 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	172	2	178	100		66,7	66,4
02.12.2025	0	152	0	158	100		66,5	66,2
03.12.2025	0	170	0	178	100		67,4	67,2
04.12.2025	0	166	1	171	100		67,6	67,4
05.12.2025	0	78	1	81	43	T S		
06.12.2025	0	0	0	0	0	T		
07.12.2025	0	0	0	0	0	T		
08.12.2025	0	122	0	127	77	T	67,3	66,9
09.12.2025	0	149	1	155	100		66,9	66,6
10.12.2025	0	180	1	185	99	T	67,3	67,1
11.12.2025	0	171	1	181	100		67,8	67,6
12.12.2025	0	183	0	193	100		68,4	68,3
13.12.2025	0	136	0	140	100		67,8	67,7
14.12.2025	0	171	1	177	100		67,9	67,7
15.12.2025	0	172	1	177	100		68,2	67,9
16.12.2025	0	150	2	154	100		67,1	66,6
17.12.2025	0	165	0	172	100		67,3	67,1
18.12.2025	0	170	1	169	100		67,9	67,5
19.12.2025	0	210	0	216	100		68,5	68,4
20.12.2025	132	45	130	51	100		69,0	68,9
21.12.2025	95	96	97	102	100		69,5	69,4
22.12.2025	175	0	177	0	100		68,2	67,9
23.12.2025	159	0	159	0	100		68,2	68,1
24.12.2025	123	0	124	0	100		67,2	66,8
25.12.2025	119	0	120	2	100		66,7	66,4
26.12.2025	163	0	164	0	100		67,7	67,4
27.12.2025	139	2	140	4	100		67,4	67,1
28.12.2025	153	0	156	2	100		68,2	67,9
29.12.2025	66	78	66	82	100		67,7	67,5
30.12.2025	141	0	144	0	100		67,3	67,2
31.12.2025	0	122	0	127	100		66,3	65,8
Gesamt	1465	3060	1489	3182	91		67,7	67,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	1	0	100		53,5	43,6
02.12.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		48,4	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		48,2	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	0	T		
06.12.2025	0	0	0	0	0	T		
07.12.2025	0	0	0	0	0	T		
08.12.2025	0	0	0	0	100		48,1	0,0
09.12.2025	0	1	0	1	100		55,9	55,0
10.12.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		48,7	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		48,0	0,0
13.12.2025	1	0	1	0	100		51,2	50,1
14.12.2025	0	0	0	0	100		51,1	0,0
15.12.2025	1	0	1	0	100		52,5	49,7
16.12.2025	0	0	0	0	100		48,1	0,0
17.12.2025	1	0	1	0	100		51,2	48,2
18.12.2025	1	0	1	0	100		52,1	40,1
19.12.2025	0	0	0	0	100		47,9	0,0
20.12.2025	20	0	20	0	100		62,1	61,9
21.12.2025	24	0	23	0	100		62,6	62,4
22.12.2025	18	0	18	0	100		61,5	61,4
23.12.2025	18	0	18	0	100		61,9	61,7
24.12.2025	9	0	9	0	100		58,9	58,4
25.12.2025	7	0	7	0	100		57,2	56,9
26.12.2025	18	0	17	0	100		61,4	61,2
27.12.2025	22	0	22	0	100		62,0	61,9
28.12.2025	27	0	27	1	100		64,5	64,1
29.12.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
30.12.2025	24	0	23	0	100		62,7	62,6
31.12.2025	0	1	0	1	100		77,1	49,8
Gesamt	191	2	189	3	90		63,9	57,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	60,9 dB	61,7 dB	61,7 dB	62,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,8 dB	56,5 dB	52,6 dB	54,3 dB
L_{den}	62,3 dB	64,8 dB	63,1 dB	64,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

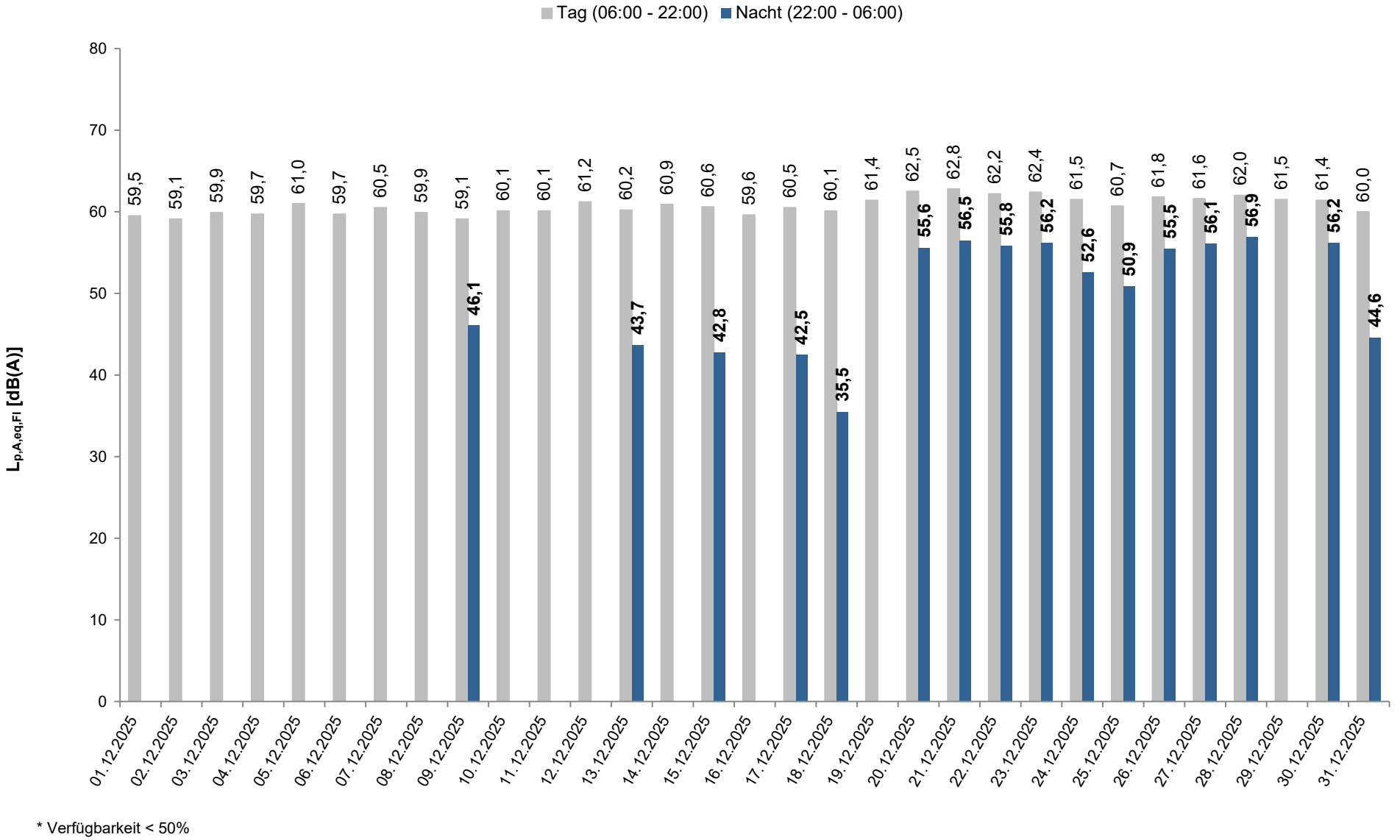
Dezember 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

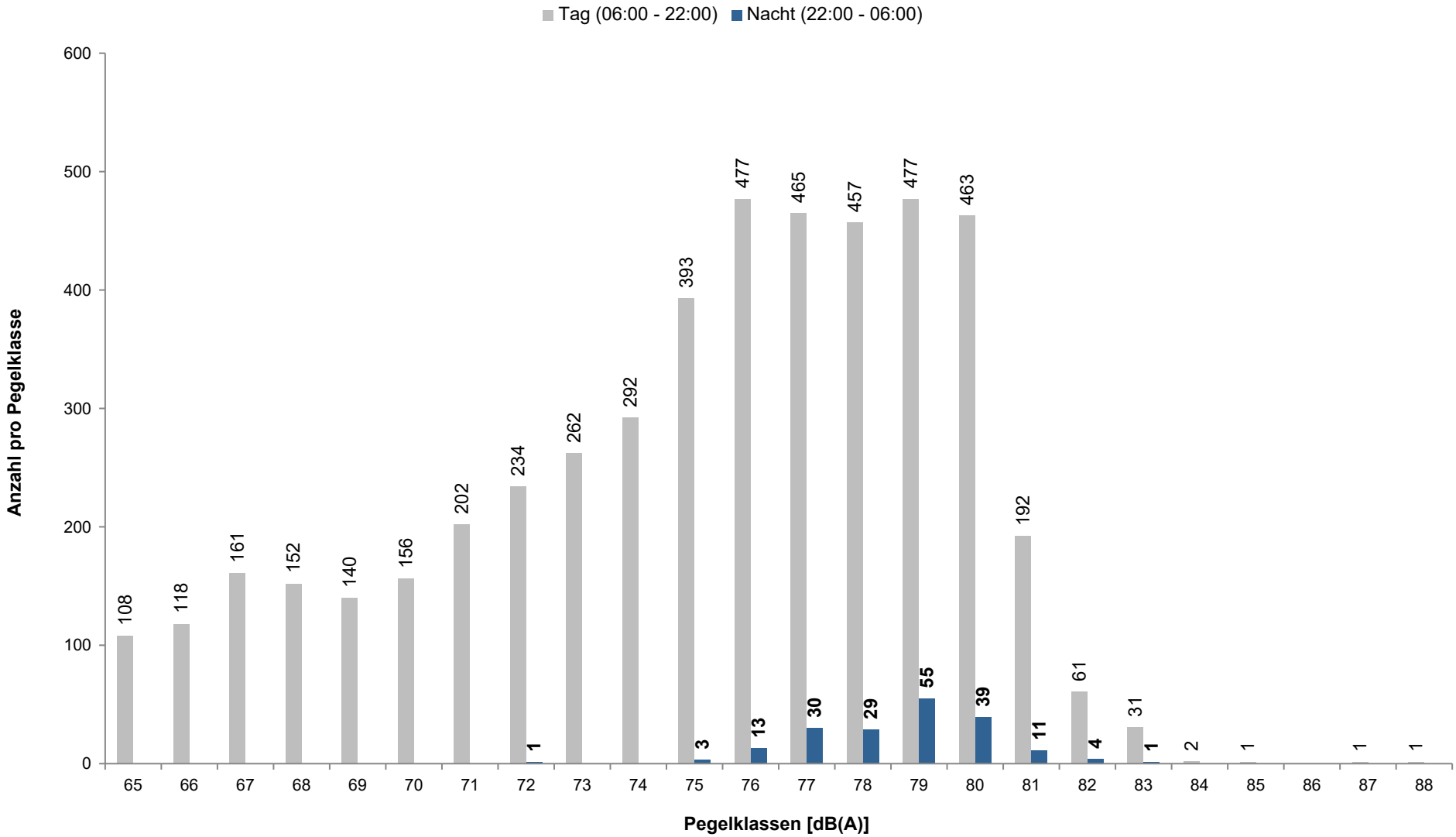
Fluggeräusch Tag: 60,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 50,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 77,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,3 dB(A)



Dezember 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	179	1	169	100		59,8	59,5
02.12.2025	0	161	0	145	100		61,5	59,1
03.12.2025	0	175	0	137	100		62,0	59,9
04.12.2025	0	168	0	137	100		62,3	59,7
05.12.2025	0	185	0	175	100		61,5	61,0
06.12.2025	0	143	0	137	100		60,1	59,7
07.12.2025	0	167	0	156	100		60,9	60,5
08.12.2025	0	181	0	170	100		60,2	59,9
09.12.2025	0	149	1	137	99	T S	60,3	59,1
10.12.2025	0	186	1	165	99	T S	60,5	60,1
11.12.2025	0	177	1	155	100		61,9	60,1
12.12.2025	0	193	0	183	100		61,7	61,2
13.12.2025	0	140	0	133	100		60,5	60,2
14.12.2025	0	177	0	170	100		61,2	60,9
15.12.2025	0	176	1	170	100		61,3	60,6
16.12.2025	0	154	1	142	100		60,1	59,6
17.12.2025	0	168	0	161	100		61,2	60,5
18.12.2025	0	173	1	163	100		62,8	60,1
19.12.2025	0	216	0	202	100		61,7	61,4
20.12.2025	132	49	131	50	100		62,8	62,5
21.12.2025	95	102	97	101	100		62,9	62,8
22.12.2025	174	0	172	0	100		62,8	62,2
23.12.2025	158	0	160	0	100		62,6	62,4
24.12.2025	123	0	125	0	99	W	61,9	61,5
25.12.2025	126	0	125	0	100		61,0	60,7
26.12.2025	163	0	164	0	100		62,0	61,8
27.12.2025	139	2	140	2	100		61,8	61,6
28.12.2025	153	0	155	0	100		63,6	62,0
29.12.2025	66	81	67	79	100		61,8	61,5
30.12.2025	141	0	140	0	100		63,7	61,4
31.12.2025	0	128	0	124	100		60,4	60,0
Gesamt	1470	3630	1483	3363	100		61,7	60,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		44,4	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		39,1	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		39,3	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		39,5	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	100		42,5	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		38,8	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		38,7	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		38,6	0,0
09.12.2025	0	1	0	1	100		46,8	46,1
10.12.2025	0	0	0	0	100		37,3	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		39,9	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		37,2	0,0
13.12.2025	1	0	1	0	100		46,2	43,7
14.12.2025	0	0	0	0	100		42,0	0,0
15.12.2025	1	0	1	0	100		45,1	42,8
16.12.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
17.12.2025	1	0	1	0	100		43,6	42,5
18.12.2025	1	0	1	0	100		42,5	35,5
19.12.2025	0	0	0	0	100		37,3	0,0
20.12.2025	20	0	19	0	100		55,8	55,6
21.12.2025	24	0	24	0	100		56,6	56,5
22.12.2025	18	0	18	0	100		55,9	55,8
23.12.2025	18	0	17	0	100		56,9	56,2
24.12.2025	9	0	8	0	99	T W	54,5	52,6
25.12.2025	7	0	7	0	100		51,3	50,9
26.12.2025	18	0	17	0	100		55,7	55,5
27.12.2025	21	0	20	0	100		56,3	56,1
28.12.2025	27	0	27	0	100		57,1	56,9
29.12.2025	0	0	0	0	100		43,0	0,0
30.12.2025	24	0	23	0	100		56,5	56,2
31.12.2025	0	1	0	1	100		69,8	44,6
Gesamt	190	2	184	2	100		56,5	50,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,4 dB	56,7 dB	51,4 dB	54,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,7 dB	63,7 dB	32,6 dB	56,3 dB
L_{den}	49,7 dB	69,3 dB	51,4 dB	62,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

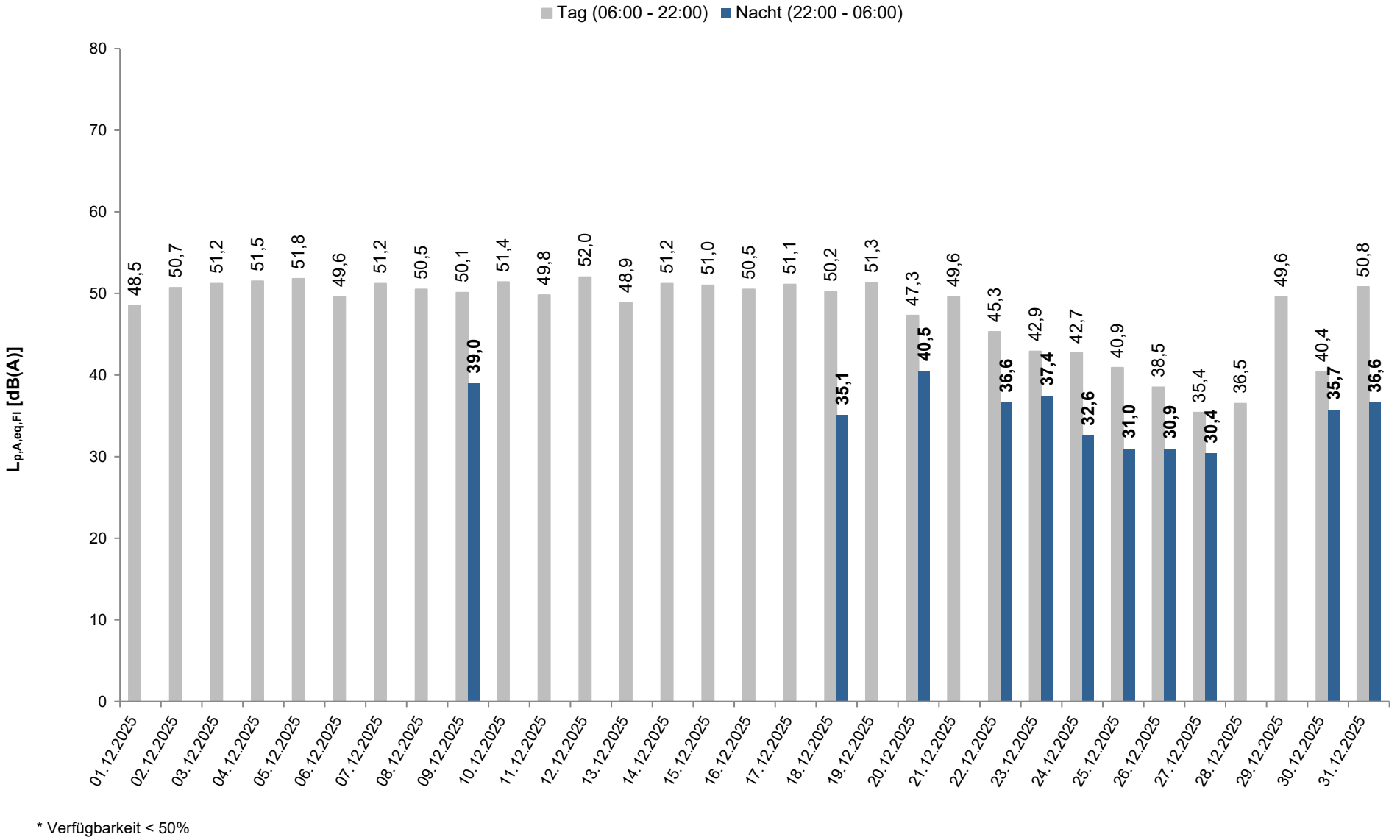
Dezember 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

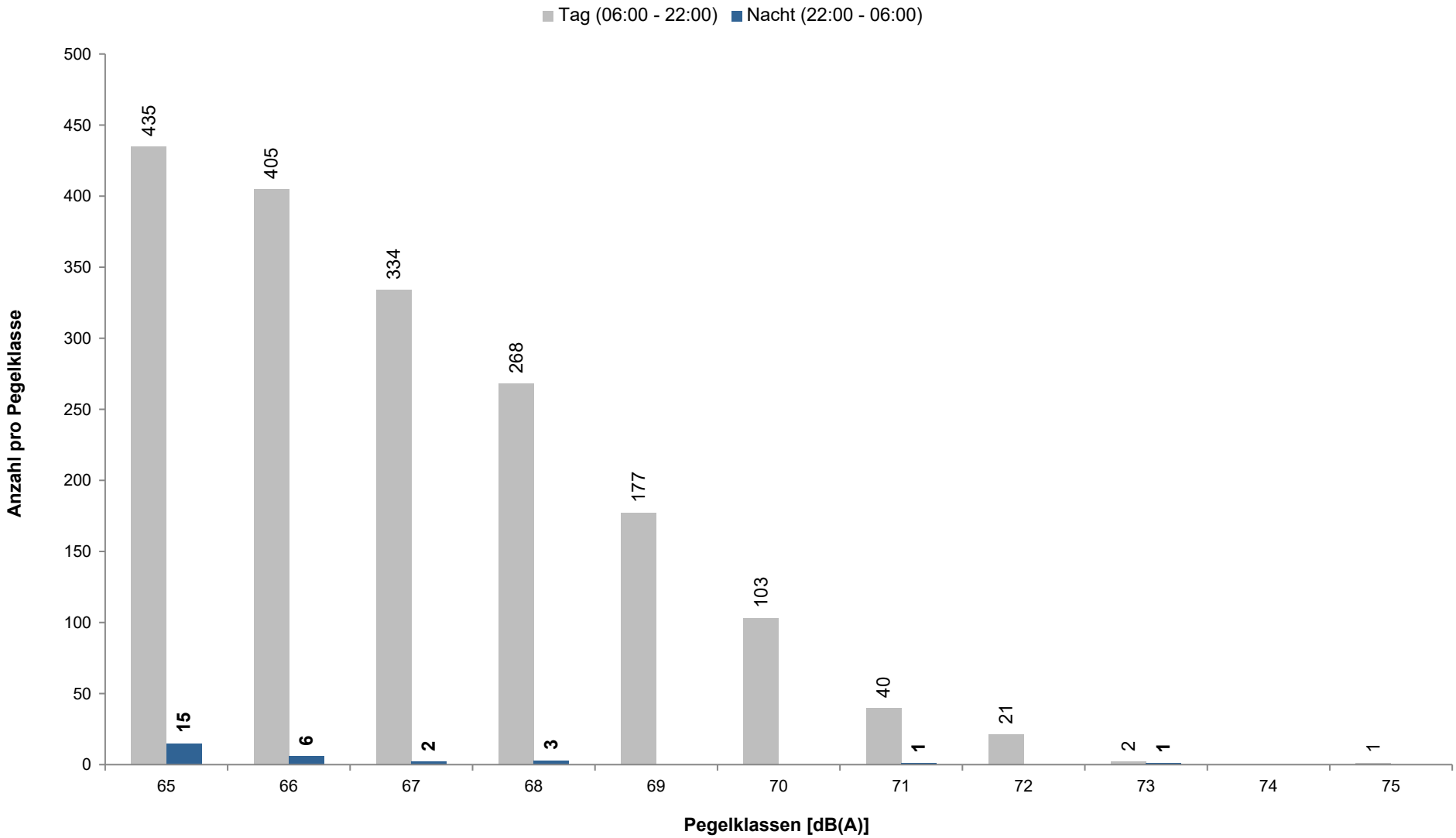
Fluggeräusch Tag: 49,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,1 dB(A)



Dezember 2025

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	132	0	52	100		52,4	48,5
02.12.2025	0	115	1	72	100		53,2	50,7
03.12.2025	0	135	0	76	100		53,1	51,2
04.12.2025	0	126	0	88	100		56,9	51,5
05.12.2025	0	140	0	91	100		53,6	51,8
06.12.2025	0	111	0	63	100		52,8	49,6
07.12.2025	0	126	0	84	100		53,2	51,2
08.12.2025	0	135	0	74	100		53,6	50,5
09.12.2025	0	113	0	73	100		52,7	50,1
10.12.2025	0	141	0	85	99	T	53,7	51,4
11.12.2025	0	133	0	64	100		52,7	49,8
12.12.2025	0	146	0	95	100		53,9	52,0
13.12.2025	0	103	0	45	99	W S	57,3	48,9
14.12.2025	0	133	0	80	100		56,7	51,2
15.12.2025	0	132	0	77	99	S	57,9	51,0
16.12.2025	0	118	0	76	100		58,6	50,5
17.12.2025	0	136	0	76	100		53,7	51,1
18.12.2025	0	134	0	66	100		53,4	50,2
19.12.2025	0	171	1	91	100		56,1	51,3
20.12.2025	132	39	14	24	100		54,0	47,3
21.12.2025	95	82	4	52	100		53,2	49,6
22.12.2025	175	0	45	0	100		51,7	45,3
23.12.2025	158	0	28	0	100		51,6	42,9
24.12.2025	123	0	23	0	100		50,9	42,7
25.12.2025	119	0	17	0	100		49,9	40,9
26.12.2025	163	0	9	0	100		51,3	38,5
27.12.2025	139	2	5	0	100		50,7	35,4
28.12.2025	153	0	5	0	100		50,9	36,5
29.12.2025	66	57	11	40	100		57,0	49,6
30.12.2025	140	0	14	0	100		58,2	40,4
31.12.2025	0	96	0	65	100		67,8	50,8
Gesamt	1463	2756	177	1609	100		56,7	49,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		44,1	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		42,1	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		42,0	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		40,7	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		41,7	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		43,4	0,0
09.12.2025	0	1	0	1	100		44,5	39,0
10.12.2025	0	0	0	0	100		43,6	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		42,5	0,0
13.12.2025	1	0	0	0	100		38,1	0,0
14.12.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
15.12.2025	1	0	0	0	100		43,6	0,0
16.12.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
17.12.2025	1	0	0	0	100		44,0	0,0
18.12.2025	1	0	0	0	100		43,4	35,1
19.12.2025	0	0	0	0	100		43,1	0,0
20.12.2025	20	0	10	0	100		45,0	40,5
21.12.2025	24	0	0	0	100		46,8	0,0
22.12.2025	18	0	4	0	100		44,7	36,6
23.12.2025	18	0	5	0	100		45,8	37,4
24.12.2025	9	0	1	0	100		43,8	32,6
25.12.2025	7	0	1	0	100		43,6	31,0
26.12.2025	18	0	1	0	100		46,3	30,9
27.12.2025	21	0	1	0	100		44,9	30,4
28.12.2025	27	0	0	0	100		46,0	0,0
29.12.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
30.12.2025	24	0	3	0	100		47,4	35,7
31.12.2025	0	1	0	1	100		78,6	36,6
Gesamt	190	2	26	2	100		63,7	31,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,1 dB	55,0 dB	51,1 dB	54,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	43,0 dB	62,5 dB	43,7 dB	55,5 dB
L_{den}	53,1 dB	68,0 dB	53,3 dB	61,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

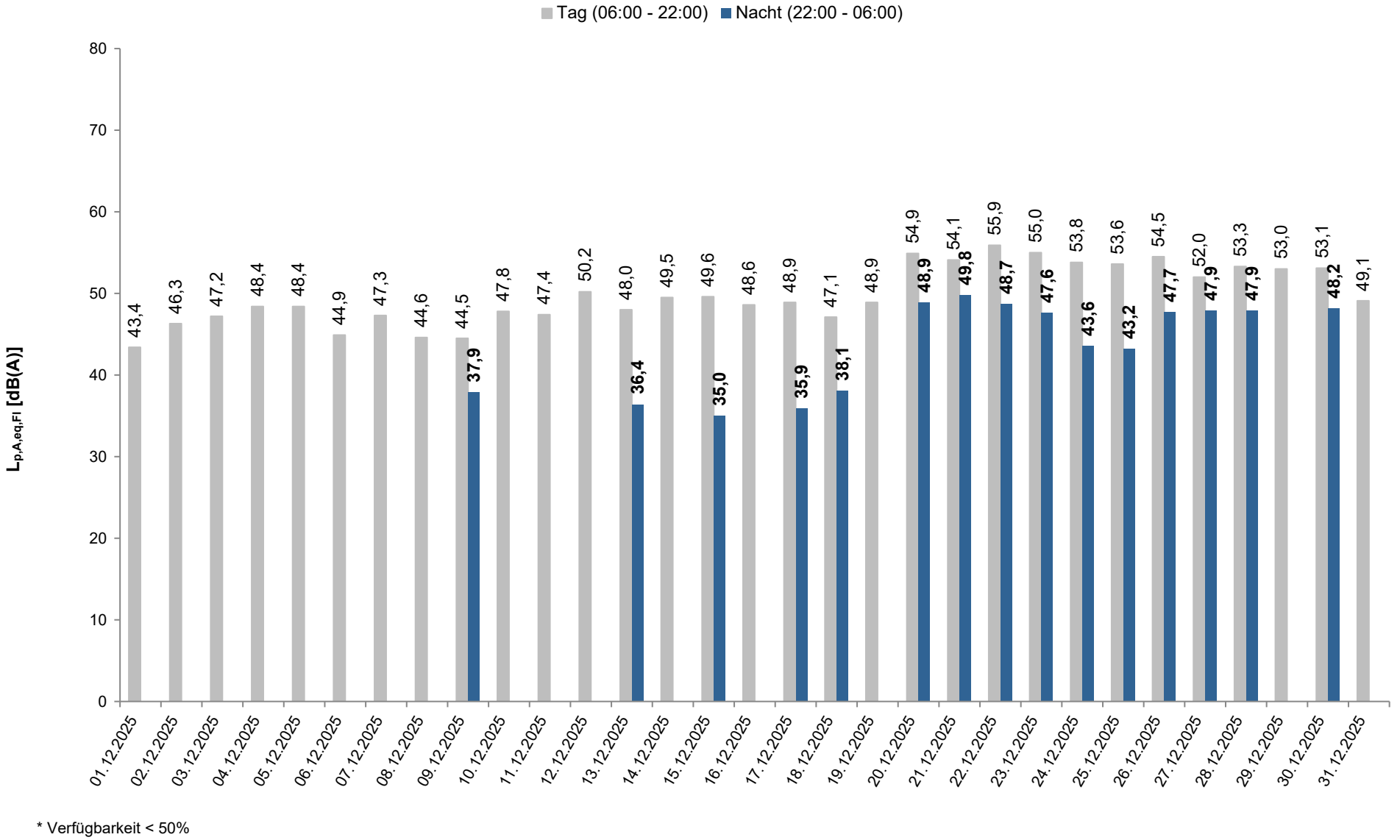
Dezember 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

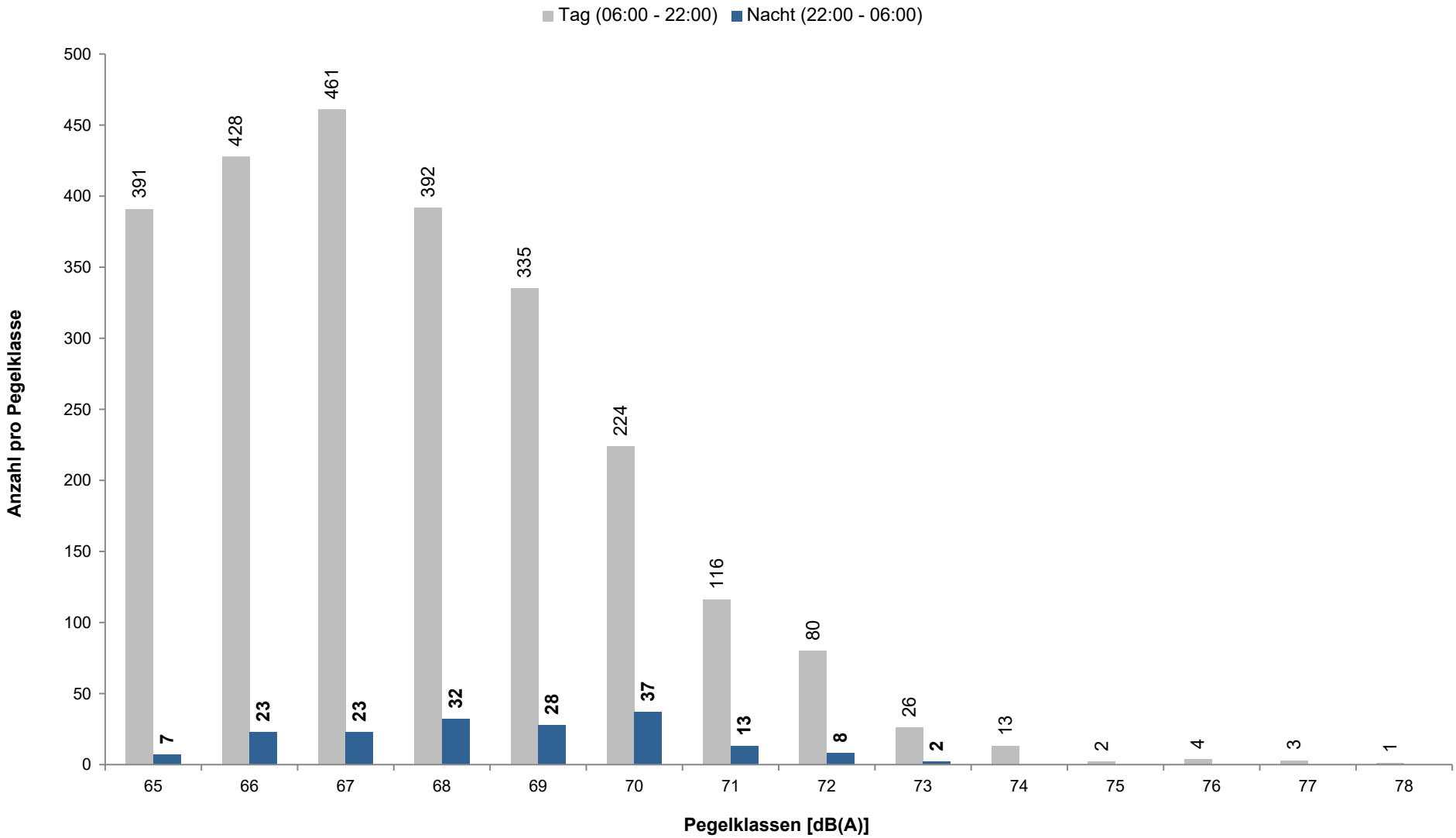
Fluggeräusch Tag: 51,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 43,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,4 dB(A)



Dezember 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	130	0	21	100		53,0	43,4
02.12.2025	0	115	0	33	100		53,4	46,3
03.12.2025	0	135	0	40	100		52,7	47,2
04.12.2025	0	126	0	59	100		54,2	48,4
05.12.2025	0	139	0	56	100		53,4	48,4
06.12.2025	0	112	0	33	100		51,5	44,9
07.12.2025	0	125	0	49	100		51,8	47,3
08.12.2025	0	135	0	27	100		51,5	44,6
09.12.2025	0	113	0	27	100		52,7	44,5
10.12.2025	0	139	0	50	99	T S	52,6	47,8
11.12.2025	0	133	0	41	100		53,2	47,4
12.12.2025	0	146	0	79	100		54,6	50,2
13.12.2025	0	113	0	46	100		52,2	48,0
14.12.2025	0	134	0	74	100		53,1	49,5
15.12.2025	0	136	0	68	100		55,3	49,6
16.12.2025	0	117	0	54	100		54,6	48,6
17.12.2025	0	137	0	54	100		54,1	48,9
18.12.2025	0	128	0	42	98	T W S	56,5	47,1
19.12.2025	0	171	0	70	100		53,0	48,9
20.12.2025	132	39	127	28	100		57,2	54,9
21.12.2025	95	82	93	58	100		56,2	54,1
22.12.2025	175	0	168	0	100		57,6	55,9
23.12.2025	159	0	157	0	100		57,1	55,0
24.12.2025	117	0	112	0	93	T W	56,4	53,8
25.12.2025	127	0	121	0	100		55,7	53,6
26.12.2025	163	0	158	0	100		56,5	54,5
27.12.2025	139	2	114	0	100		54,6	52,0
28.12.2025	152	0	135	0	100		55,6	53,3
29.12.2025	66	59	63	40	100		55,9	53,0
30.12.2025	140	0	124	0	100		55,9	53,1
31.12.2025	0	92	0	55	100		58,6	49,1
Gesamt	1465	2758	1372	1104	100		55,0	51,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	98	T W	48,4	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		45,7	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		45,6	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	97	T W	47,6	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		41,6	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	98	T W	42,4	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
09.12.2025	0	1	0	1	100		44,0	37,9
10.12.2025	0	0	0	0	100		40,4	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		45,6	0,0
13.12.2025	1	0	1	0	100		42,1	36,4
14.12.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
15.12.2025	1	0	1	0	100		48,5	35,0
16.12.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
17.12.2025	1	0	1	0	100		46,3	35,9
18.12.2025	1	0	0	1	100		47,0	38,1
19.12.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
20.12.2025	20	0	19	0	100		50,8	48,9
21.12.2025	24	0	23	0	100		52,6	49,8
22.12.2025	18	0	18	0	100		50,8	48,7
23.12.2025	17	0	15	0	96	T W	52,8	47,6
24.12.2025	8	0	6	0	96	T W	51,3	43,6
25.12.2025	7	0	6	0	100		48,1	43,2
26.12.2025	18	0	16	0	100		51,5	47,7
27.12.2025	22	0	19	0	100		50,6	47,9
28.12.2025	27	0	26	0	100		51,9	47,9
29.12.2025	0	0	0	0	100		47,9	0,0
30.12.2025	24	0	20	0	100		51,0	48,2
31.12.2025	0	0	0	0	98	T W S	77,3	0,0
Gesamt	189	1	171	2	99		62,5	43,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	36,3 dB	51,9 dB	36,5 dB	53,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	52,0 dB	20,0 dB	50,8 dB
L_{den}	36,7 dB	58,4 dB	37,2 dB	57,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

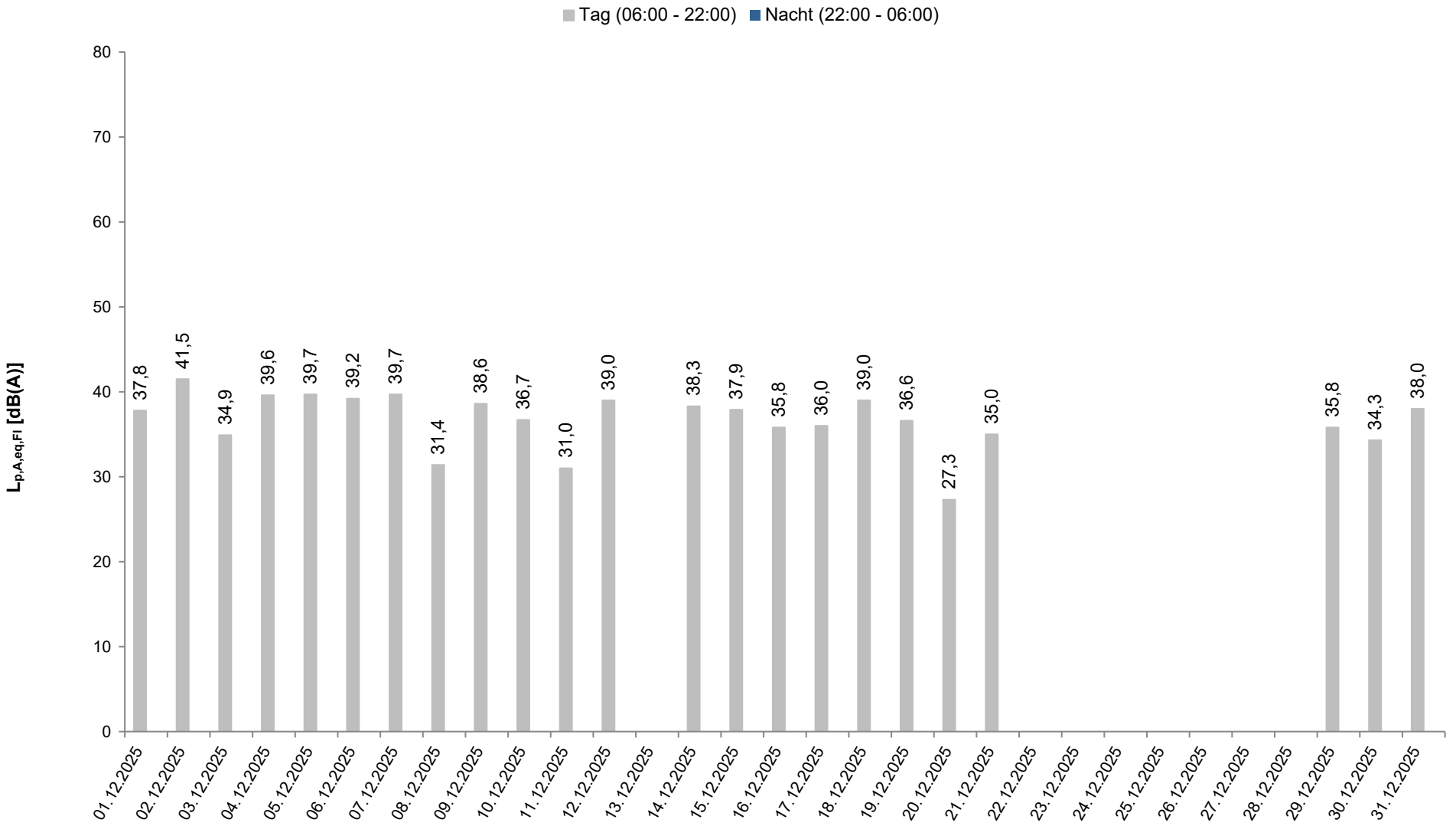
Dezember 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

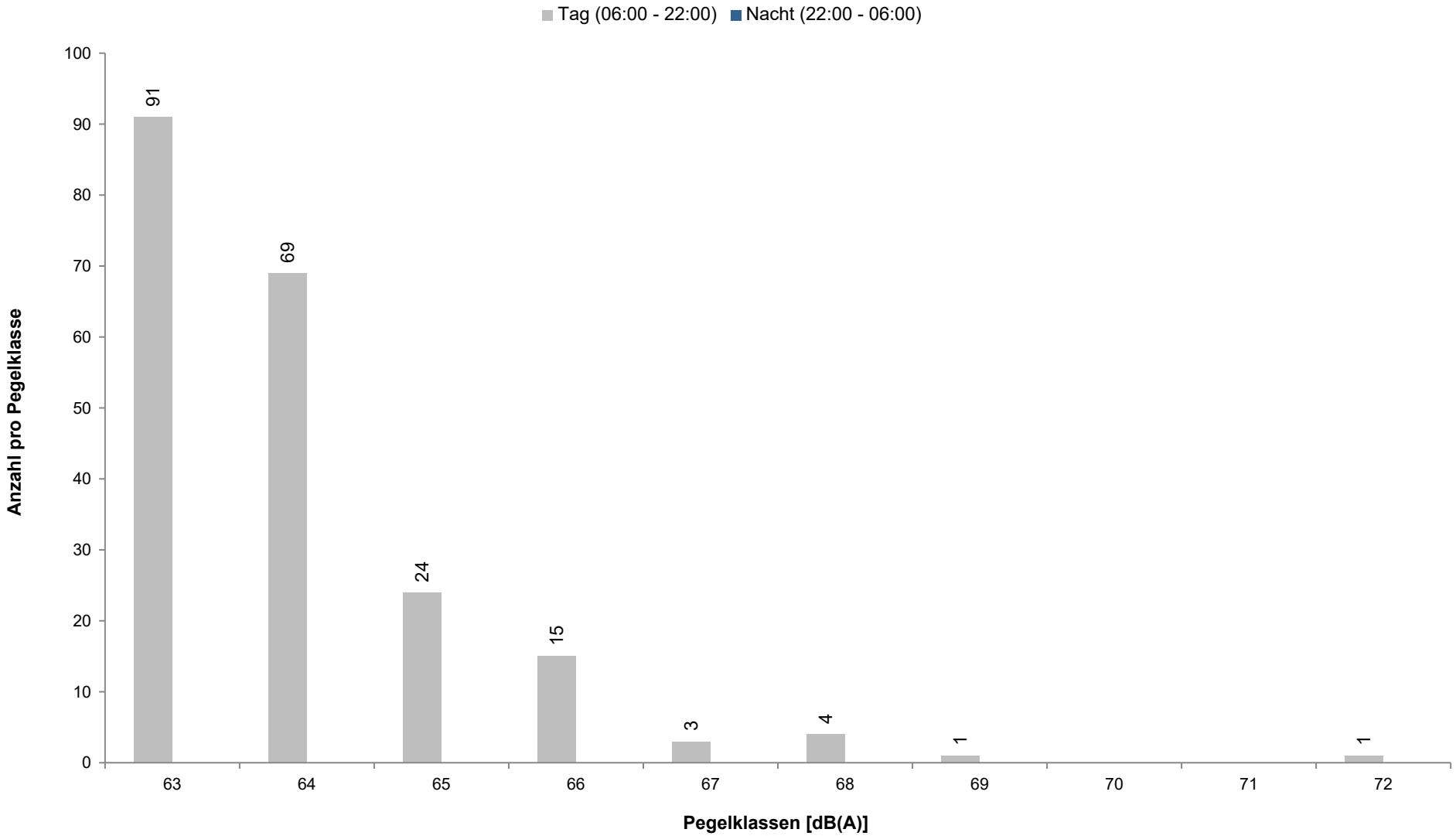
Fluggeräusch Tag: 36,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 64,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Dezember 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	39	0	9	100		52,6	37,8
02.12.2025	0	35	0	22	100		54,4	41,5
03.12.2025	0	33	0	5	100		51,4	34,9
04.12.2025	0	34	0	15	100		52,3	39,6
05.12.2025	0	36	0	15	100		51,4	39,7
06.12.2025	0	21	0	9	100		52,6	39,2
07.12.2025	0	30	0	11	100		54,1	39,7
08.12.2025	0	37	0	3	100		53,8	31,4
09.12.2025	0	33	1	13	100		51,9	38,6
10.12.2025	0	37	0	10	99	T	51,7	36,7
11.12.2025	0	38	1	2	100		51,4	31,0
12.12.2025	0	36	0	15	100		51,5	39,0
13.12.2025	0	18	0	0	100		51,1	0,0
14.12.2025	0	26	0	12	100		51,4	38,3
15.12.2025	0	31	0	11	100		52,0	37,9
16.12.2025	0	30	1	7	100		51,9	35,8
17.12.2025	0	29	0	6	100		51,4	36,0
18.12.2025	0	34	0	11	100		52,5	39,0
19.12.2025	0	36	0	8	100		50,9	36,6
20.12.2025	0	8	0	1	100		51,2	27,3
21.12.2025	0	15	0	5	100		51,2	35,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		50,8	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	100		50,9	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	100		53,3	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		52,2	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		50,9	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		50,6	0,0
28.12.2025	0	0	0	0	100		50,5	0,0
29.12.2025	0	11	0	4	100		51,5	35,8
30.12.2025	0	0	1	0	100		50,6	34,3
31.12.2025	0	17	0	10	100		51,8	38,0
Gesamt	0	664	4	204	100		51,9	36,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		52,2	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		51,5	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	100		51,8	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		50,8	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		51,6	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		51,5	0,0
09.12.2025	0	0	0	0	100		50,0	0,0
10.12.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
13.12.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
14.12.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
15.12.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
16.12.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
17.12.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
18.12.2025	0	0	0	0	100		50,6	0,0
19.12.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
20.12.2025	0	0	0	0	100		48,5	0,0
21.12.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	100		52,5	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		48,7	0,0
28.12.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
29.12.2025	0	0	0	0	100		56,7	0,0
30.12.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
31.12.2025	0	0	0	0	100		61,9	0,0
Gesamt	0	0	0	0	100		52,0	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	47,5 dB	55,8 dB	48,2 dB	57,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	0,0 dB	49,1 dB	26,5 dB	44,5 dB
L_{den}	47,7 dB	57,6 dB	48,7 dB	57,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

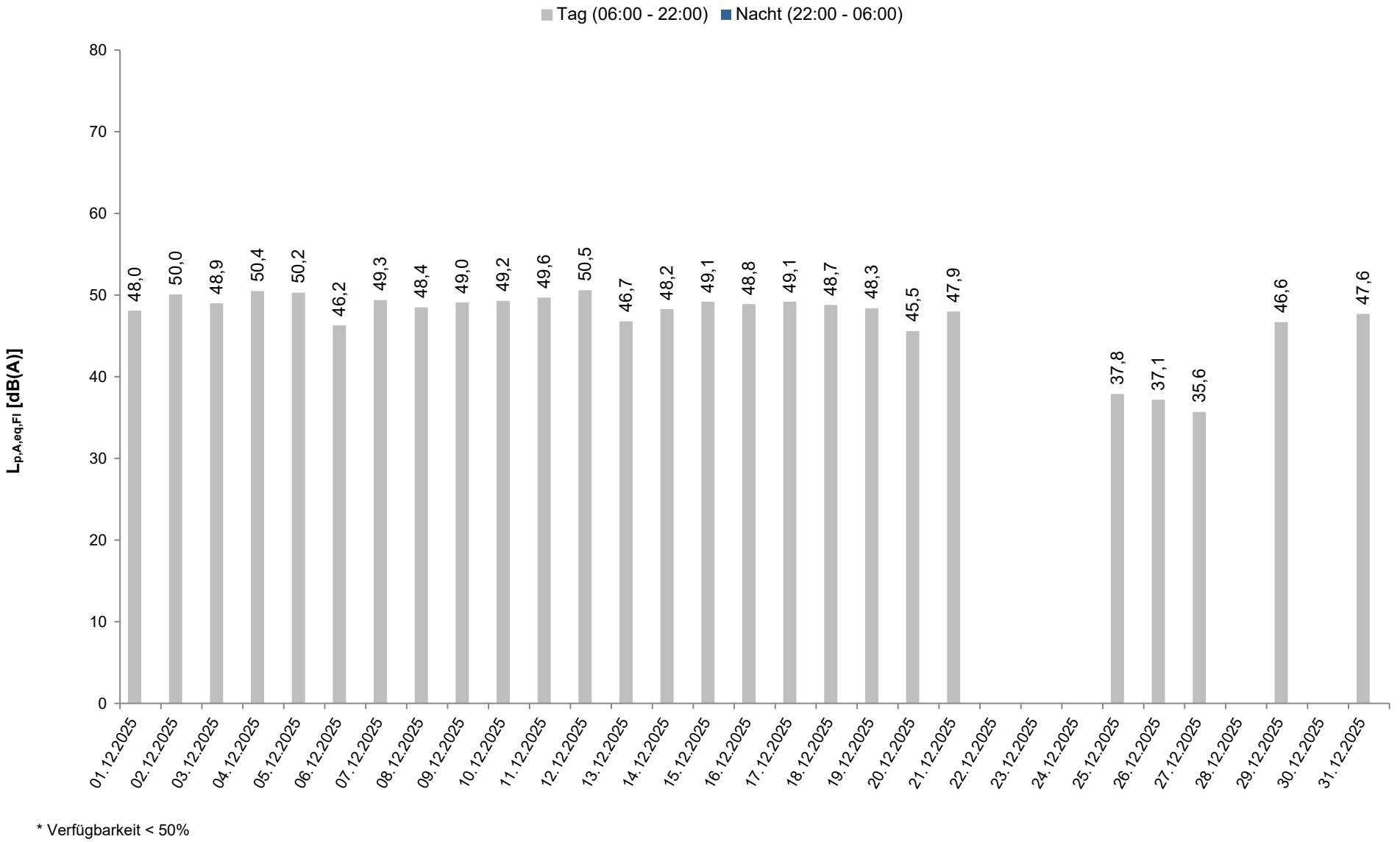
Dezember 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

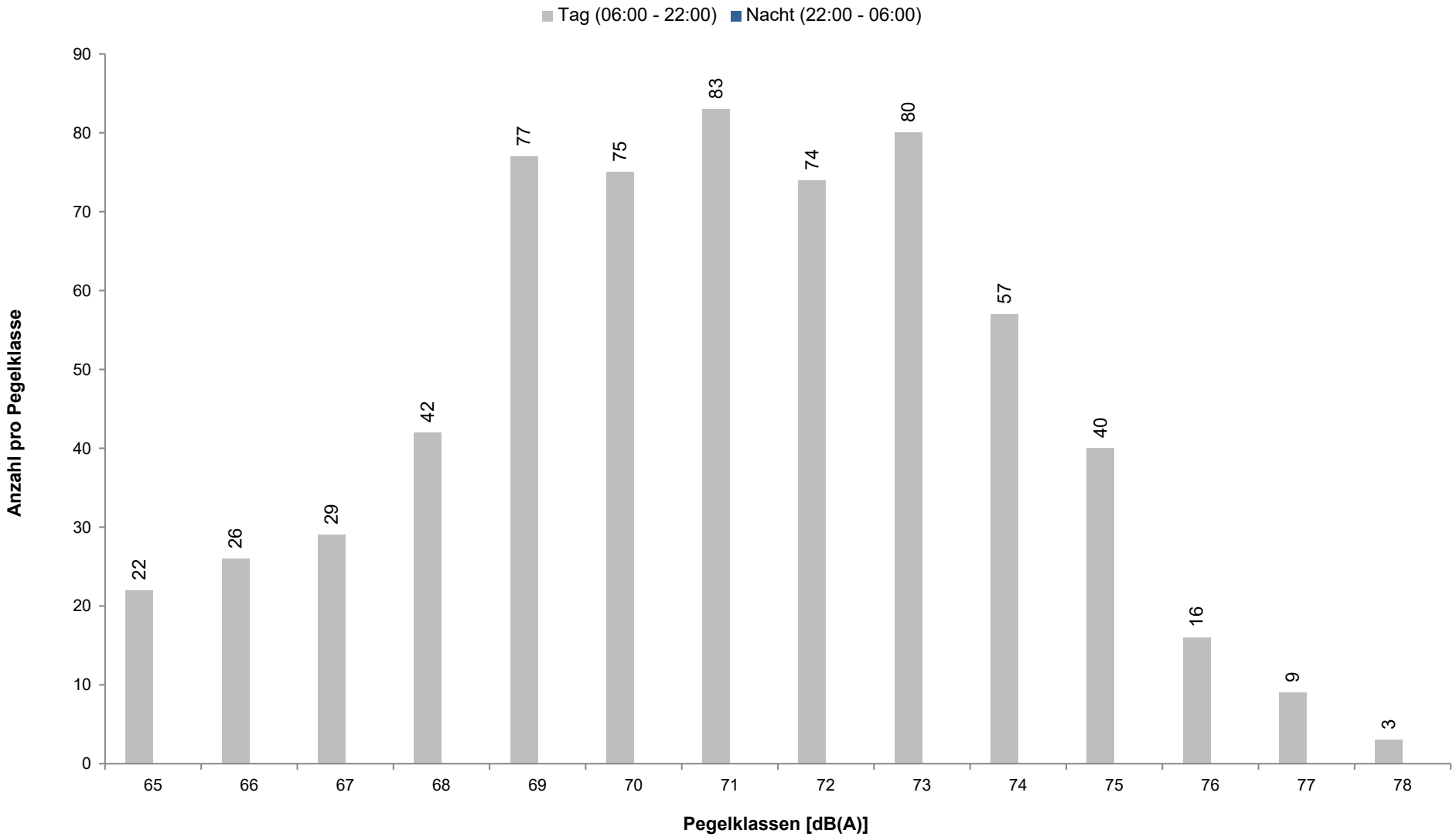
Fluggeräusch Tag: 47,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 0,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 72,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 0 dB(A)



Dezember 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	39	0	33	100		52,4	48,0
02.12.2025	0	36	0	33	100		58,2	50,0
03.12.2025	0	31	0	25	100		62,0	48,9
04.12.2025	0	35	0	34	100		52,7	50,4
05.12.2025	0	36	1	34	100		52,0	50,2
06.12.2025	0	21	0	19	100		50,5	46,2
07.12.2025	0	30	0	28	100		51,3	49,3
08.12.2025	0	37	0	35	100		51,2	48,4
09.12.2025	0	33	0	32	100		55,4	49,0
10.12.2025	0	37	0	31	100		51,5	49,2
11.12.2025	0	38	0	34	100		51,5	49,6
12.12.2025	0	36	0	35	100		52,2	50,5
13.12.2025	0	18	0	17	100		48,7	46,7
14.12.2025	0	26	0	24	100		50,2	48,2
15.12.2025	0	31	0	31	100		52,7	49,1
16.12.2025	0	30	0	29	100		66,6	48,8
17.12.2025	0	29	0	27	100		51,9	49,1
18.12.2025	0	34	1	31	100		53,5	48,7
19.12.2025	0	36	0	30	100		57,6	48,3
20.12.2025	0	8	0	8	100		49,7	45,5
21.12.2025	0	15	0	15	100		50,1	47,9
22.12.2025	0	0	0	0	100		58,5	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
25.12.2025	0	0	0	8	100		48,6	37,8
26.12.2025	0	0	0	6	100		47,9	37,1
27.12.2025	0	0	0	7	100		46,6	35,6
28.12.2025	0	0	0	0	100		43,9	0,0
29.12.2025	0	11	0	10	100		51,3	46,6
30.12.2025	0	0	0	0	100		44,1	0,0
31.12.2025	0	16	0	15	100		57,8	47,6
Gesamt	0	663	2	631	100		55,8	47,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		40,7	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		41,7	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		41,1	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		42,1	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		41,7	0,0
09.12.2025	0	0	0	0	98	T	41,5	0,0
10.12.2025	0	0	0	0	100		39,6	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		41,4	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		41,6	0,0
13.12.2025	0	0	0	0	100		37,7	0,0
14.12.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
15.12.2025	0	0	0	0	100		43,1	0,0
16.12.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
17.12.2025	0	0	0	0	100		42,5	0,0
18.12.2025	0	0	0	0	100		45,8	0,0
19.12.2025	0	0	0	0	100		40,2	0,0
20.12.2025	0	0	0	0	100		41,4	0,0
21.12.2025	0	0	0	0	100		42,3	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		37,4	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	100		47,9	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		38,5	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		41,7	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		34,4	0,0
28.12.2025	0	0	0	0	100		37,4	0,0
29.12.2025	0	0	0	0	100		35,4	0,0
30.12.2025	0	0	0	0	100		39,9	0,0
31.12.2025	0	0	0	0	100		62,7	0,0
Gesamt	0	0	0	0	100		49,1	0,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,3 dB	62,9 dB	64,2 dB	64,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	38,0 dB	58,4 dB	40,5 dB	55,5 dB
L_{den}	62,2 dB	66,3 dB	64,2 dB	66,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

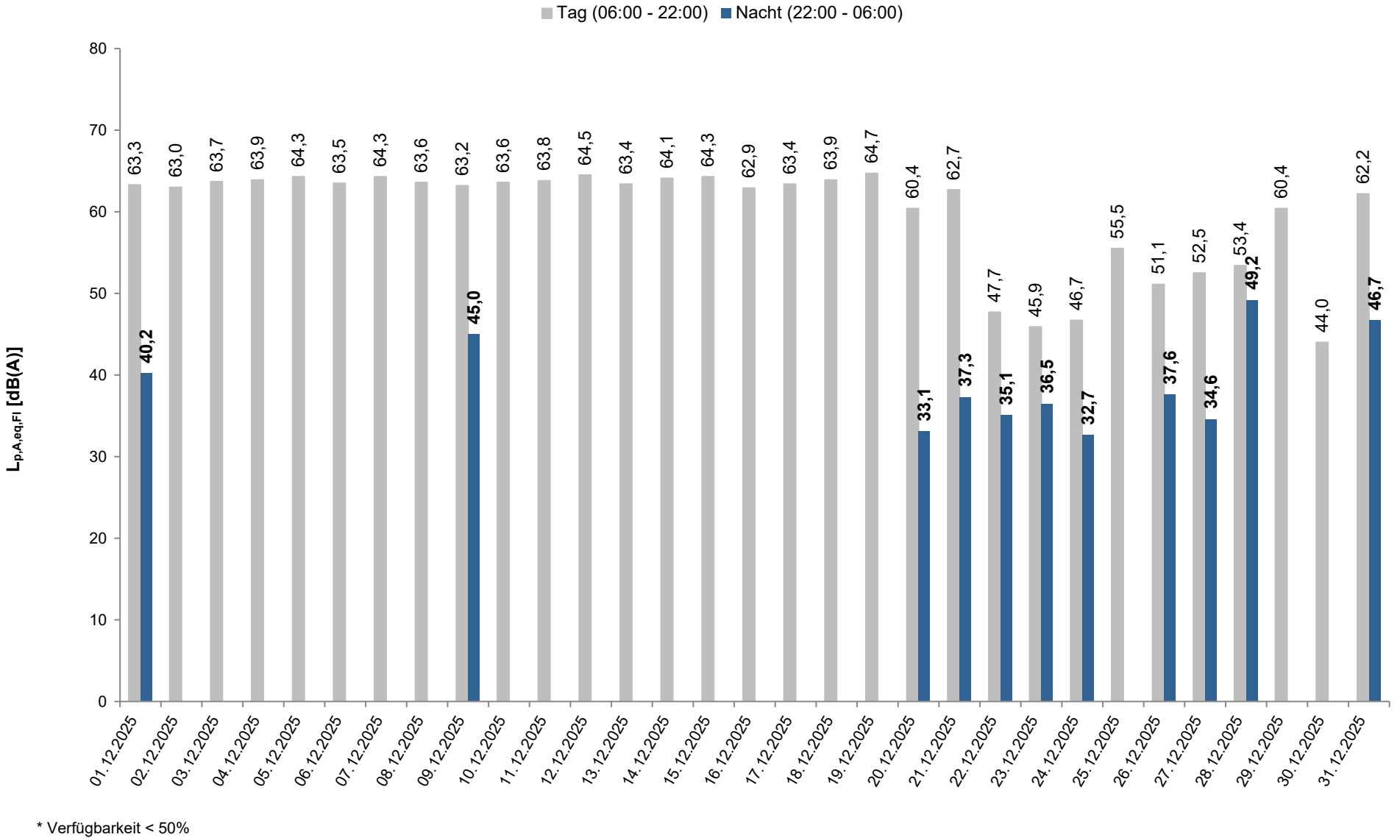
Dezember 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 62,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 38,0 dB(A)



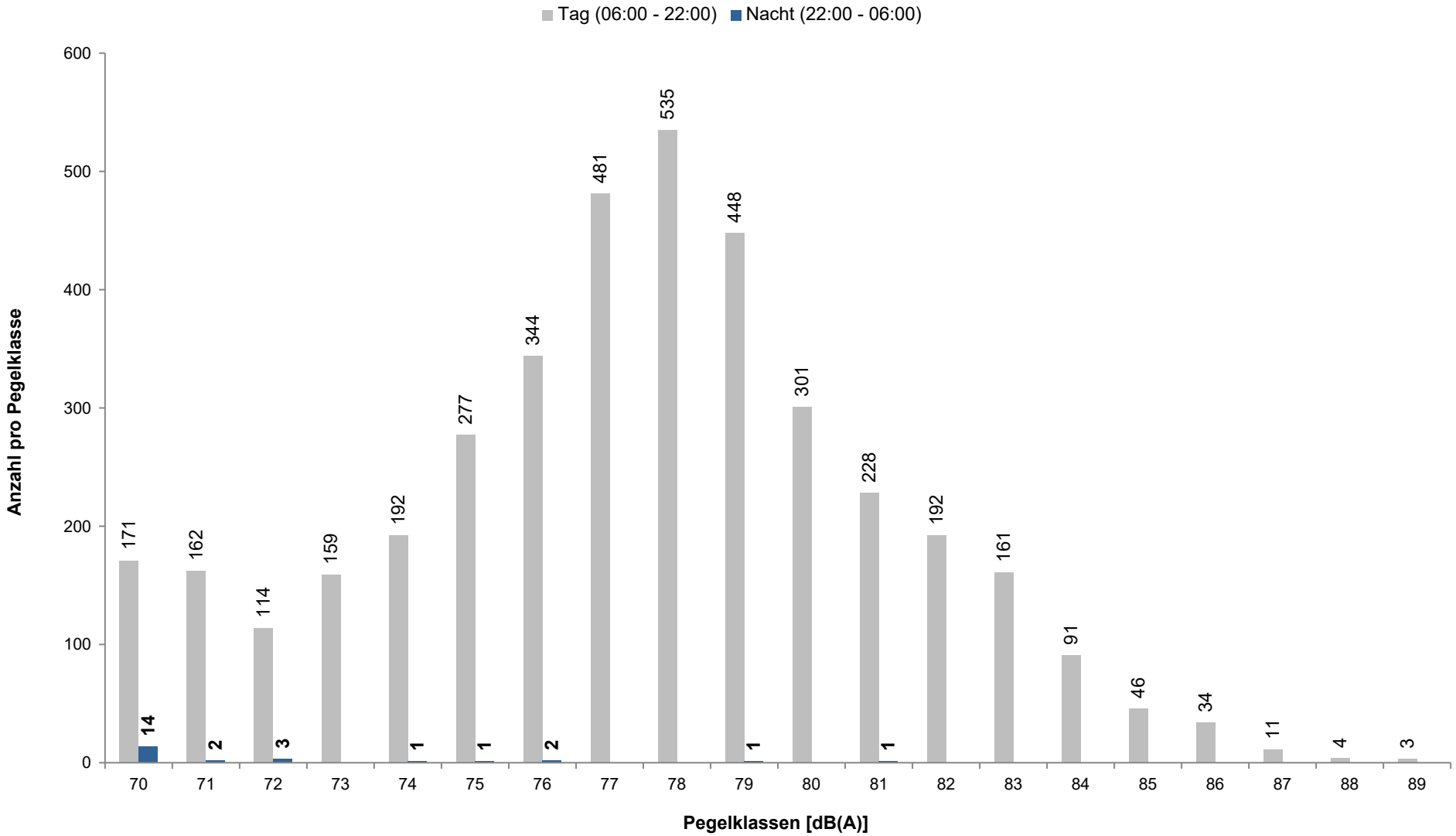
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 79,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 73,9 dB(A)



Dezember 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	180	4	178	100		63,8	63,3
02.12.2025	0	160	1	155	100		63,7	63,0
03.12.2025	0	178	0	173	100		64,0	63,7
04.12.2025	0	173	1	170	100		64,3	63,9
05.12.2025	0	189	0	186	100		64,6	64,3
06.12.2025	0	144	1	140	100		63,9	63,5
07.12.2025	0	170	1	164	100		64,6	64,3
08.12.2025	0	183	0	180	100		64,0	63,6
09.12.2025	0	157	2	151	100		63,7	63,2
10.12.2025	0	164	1	157	83	T	64,0	63,6
11.12.2025	0	181	2	176	100		64,1	63,8
12.12.2025	0	193	0	193	100		64,8	64,5
13.12.2025	0	140	0	137	100		63,6	63,4
14.12.2025	0	177	2	173	100		64,4	64,1
15.12.2025	0	178	1	175	100		64,9	64,3
16.12.2025	0	157	3	149	100		63,4	62,9
17.12.2025	0	172	0	166	100		63,9	63,4
18.12.2025	0	175	1	173	100		64,4	63,9
19.12.2025	0	217	0	206	100		64,9	64,7
20.12.2025	0	49	21	66	100		62,0	60,4
21.12.2025	0	102	5	110	100		63,5	62,7
22.12.2025	0	0	7	13	100		57,0	47,7
23.12.2025	0	0	25	3	100		55,5	45,9
24.12.2025	0	0	15	16	100		55,6	46,7
25.12.2025	8	0	21	11	100		57,9	55,5
26.12.2025	0	0	16	27	100		57,9	51,1
27.12.2025	0	2	35	26	100		58,0	52,5
28.12.2025	0	0	44	29	100		59,0	53,4
29.12.2025	0	81	11	86	100		61,1	60,4
30.12.2025	0	0	17	2	100		54,3	44,0
31.12.2025	0	128	0	126	100		62,7	62,2
Gesamt	8	3650	237	3717	99		62,9	62,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	1	0	100		52,7	40,2
02.12.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		46,5	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		46,6	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	100		50,5	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		45,7	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		45,7	0,0
09.12.2025	0	1	0	1	100		49,2	45,0
10.12.2025	0	0	0	0	100		46,0	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
13.12.2025	0	0	0	0	100		44,4	0,0
14.12.2025	0	0	0	0	100		49,8	0,0
15.12.2025	0	0	0	0	100		47,6	0,0
16.12.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
17.12.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
18.12.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
19.12.2025	0	0	0	0	100		46,5	0,0
20.12.2025	0	0	1	0	100		49,0	33,1
21.12.2025	0	0	2	0	100		51,0	37,3
22.12.2025	0	0	1	0	100		48,3	35,1
23.12.2025	0	0	2	0	100		49,5	36,5
24.12.2025	0	0	1	0	100		49,4	32,7
25.12.2025	0	0	0	0	100		46,0	0,0
26.12.2025	0	0	2	0	100		49,8	37,6
27.12.2025	0	0	1	0	100		47,8	34,6
28.12.2025	0	0	9	3	100		54,1	49,2
29.12.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
30.12.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
31.12.2025	0	1	0	1	100		72,8	46,7
Gesamt	0	2	20	5	100		58,4	38,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,2 dB	63,2 dB	62,4 dB	63,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,2 dB	62,8 dB	56,6 dB	59,4 dB
L_{den}	64,3 dB	69,4 dB	65,3 dB	67,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

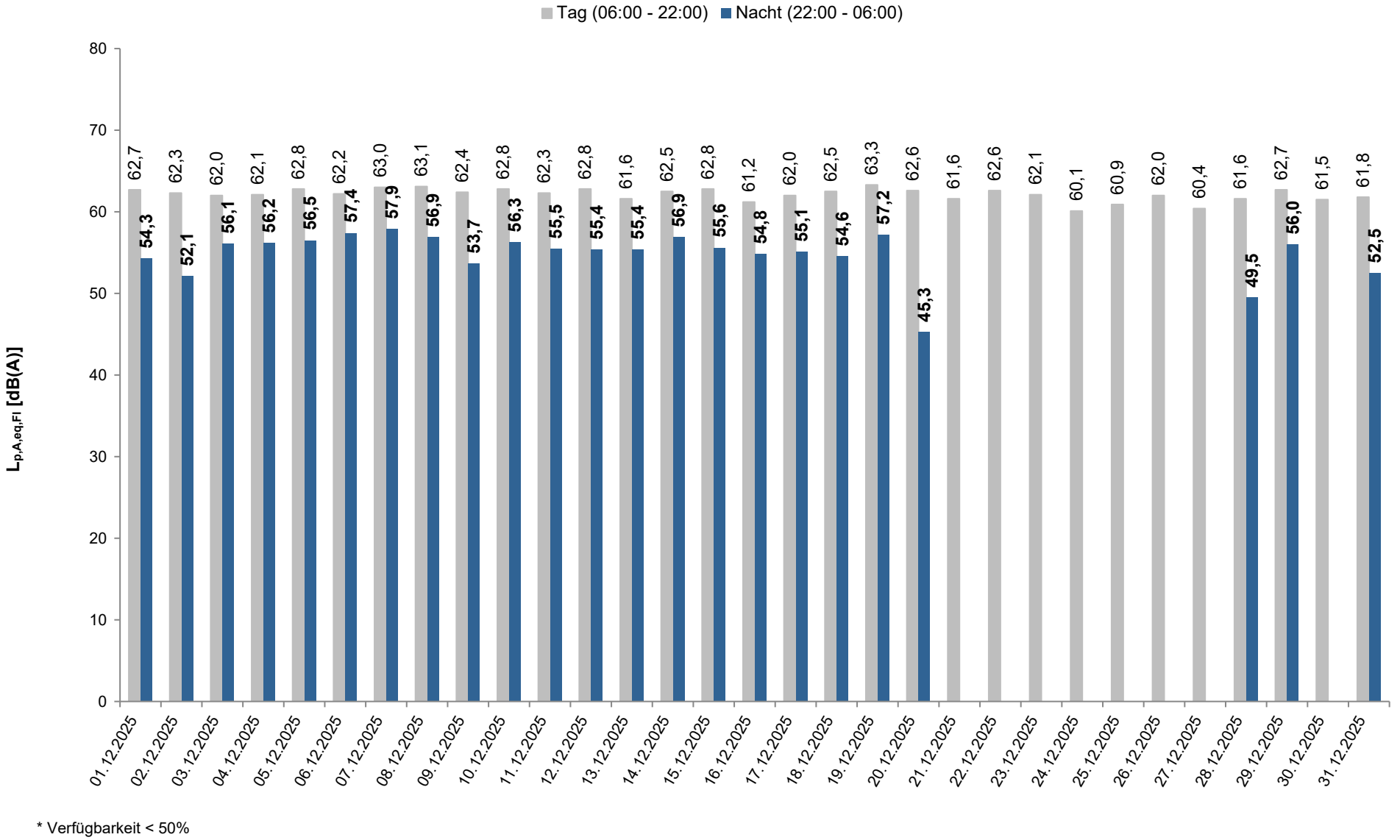
Dezember 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

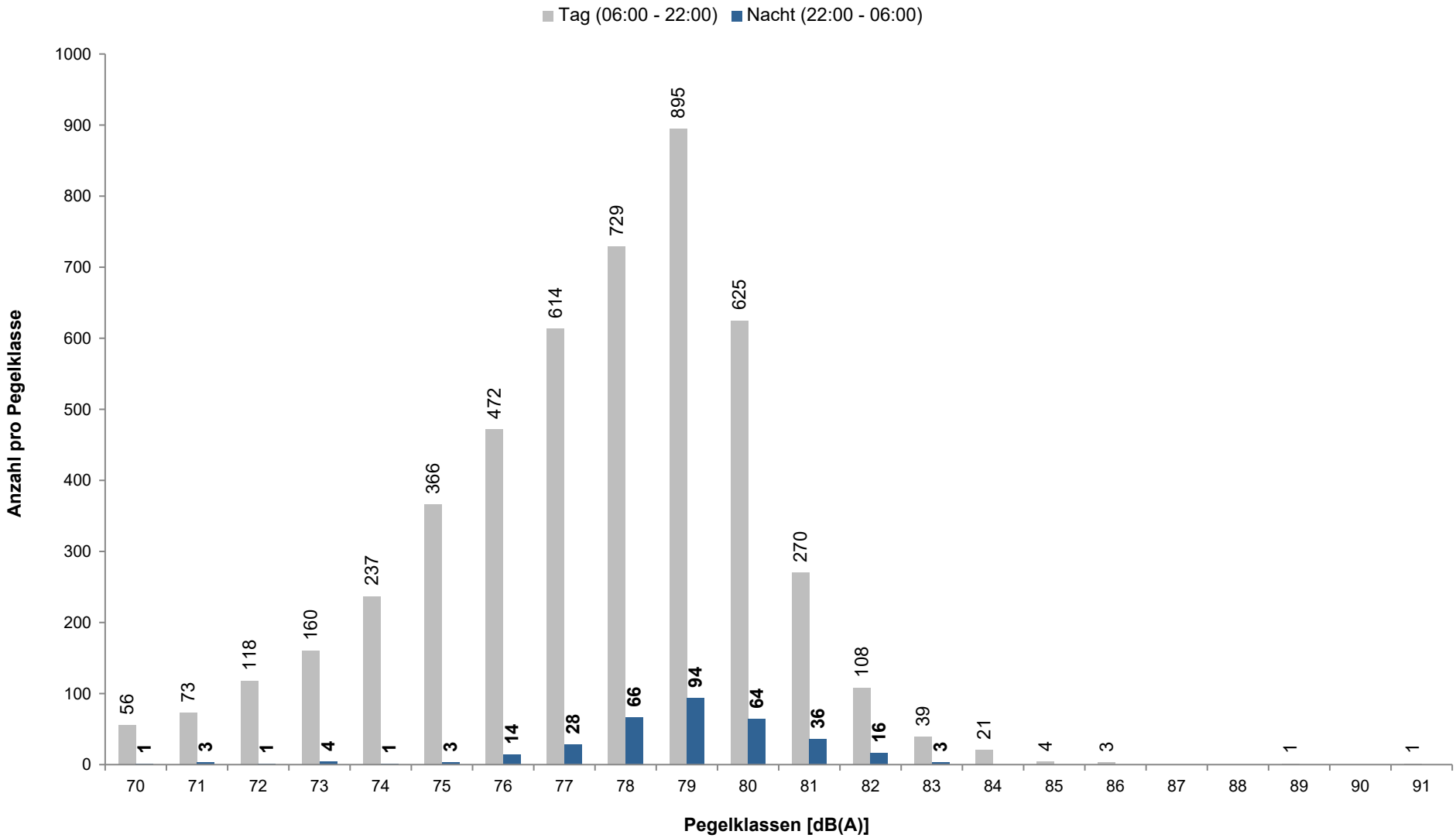
Fluggeräusch Tag: 62,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 78,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,7 dB(A)



Dezember 2025

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	166	0	165	0	96	W S	63,7	62,7
02.12.2025	150	0	148	0	99	W	63,1	62,3
03.12.2025	156	0	153	0	100		62,7	62,0
04.12.2025	155	0	152	0	100		63,0	62,1
05.12.2025	167	0	166	0	100		63,4	62,8
06.12.2025	123	0	120	0	97	W	63,3	62,2
07.12.2025	147	0	146	0	100		63,7	63,0
08.12.2025	169	0	167	0	100		64,1	63,1
09.12.2025	155	0	154	0	100		63,2	62,4
10.12.2025	165	0	165	0	100		63,8	62,8
11.12.2025	159	0	155	0	100		63,2	62,3
12.12.2025	178	0	177	0	100		63,4	62,8
13.12.2025	129	0	127	0	100		62,5	61,6
14.12.2025	155	0	153	1	100		63,2	62,5
15.12.2025	168	0	169	0	99	W	63,7	62,8
16.12.2025	142	0	141	0	100		62,1	61,2
17.12.2025	157	0	156	0	100		62,9	62,0
18.12.2025	141	0	140	0	95	W S	63,5	62,5
19.12.2025	191	0	189	1	100		64,2	63,3
20.12.2025	19	133	19	130	100		63,7	62,6
21.12.2025	75	85	74	81	100		62,9	61,6
22.12.2025	0	191	0	177	100		63,6	62,6
23.12.2025	0	175	0	165	100		63,0	62,1
24.12.2025	0	124	0	118	96	W	61,9	60,1
25.12.2025	0	136	1	132	99	W S	62,3	60,9
26.12.2025	0	181	1	172	100		63,3	62,0
27.12.2025	5	165	4	155	100		62,1	60,4
28.12.2025	0	179	0	159	100		63,1	61,6
29.12.2025	96	96	95	95	100		63,5	62,7
30.12.2025	0	161	0	156	100		63,0	61,5
31.12.2025	116	0	113	0	100		63,8	61,8
Gesamt	3284	1626	3250	1542	99		63,2	62,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	13	0	13	0	95	T W	56,1	54,3
02.12.2025	10	0	8	0	100		53,4	52,1
03.12.2025	17	0	19	0	100		56,8	56,1
04.12.2025	17	0	17	0	100		56,8	56,2
05.12.2025	18	0	18	0	90	T W	57,8	56,5
06.12.2025	18	0	17	0	100		58,9	57,4
07.12.2025	19	0	19	0	100		59,2	57,9
08.12.2025	18	0	18	0	100		57,7	56,9
09.12.2025	12	0	12	0	100		55,2	53,7
10.12.2025	18	0	18	0	100		57,8	56,3
11.12.2025	15	1	18	0	100		56,3	55,5
12.12.2025	15	0	14	0	100		56,3	55,4
13.12.2025	15	0	15	0	100		56,4	55,4
14.12.2025	19	0	20	0	99	T W	57,6	56,9
15.12.2025	17	0	15	0	100		56,3	55,6
16.12.2025	13	0	13	0	100		55,7	54,8
17.12.2025	15	0	15	0	100		56,1	55,1
18.12.2025	12	0	12	0	95	T W	56,2	54,6
19.12.2025	25	0	24	0	100		58,7	57,2
20.12.2025	1	0	1	0	100		48,9	45,3
21.12.2025	0	0	0	0	100		54,3	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	98	T W	51,6	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	91	T W	51,9	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		53,2	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
28.12.2025	0	3	0	2	100		55,0	49,5
29.12.2025	17	0	18	0	100		58,5	56,0
30.12.2025	0	0	0	0	100		52,0	0,0
31.12.2025	7	0	8	0	98	T W	76,8	52,5
Gesamt	331	4	332	2	99		62,8	54,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,5 dB	55,1 dB	53,7 dB	61,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	44,8 dB	63,2 dB	47,0 dB	56,3 dB
L_{den}	55,3 dB	68,6 dB	56,2 dB	63,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

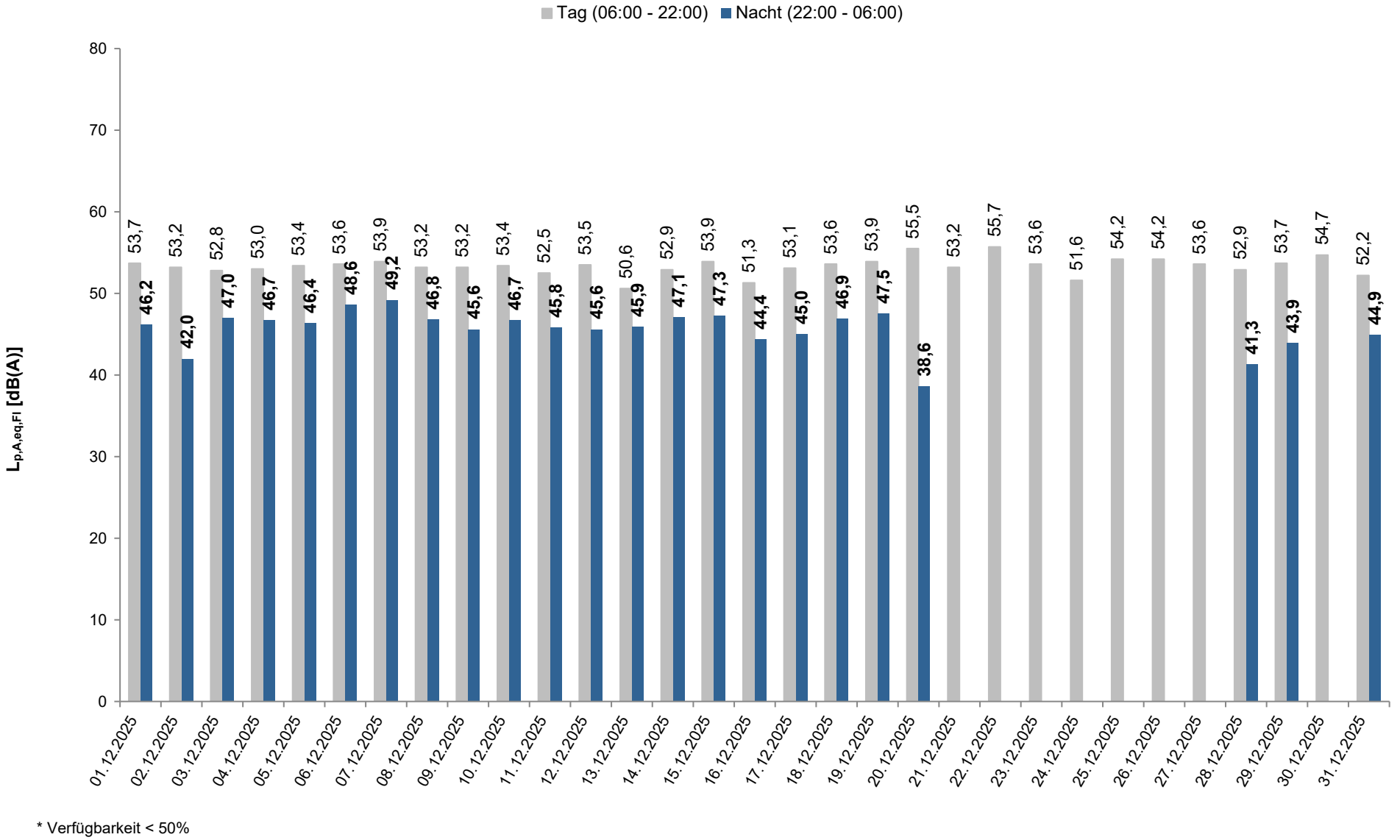
Dezember 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

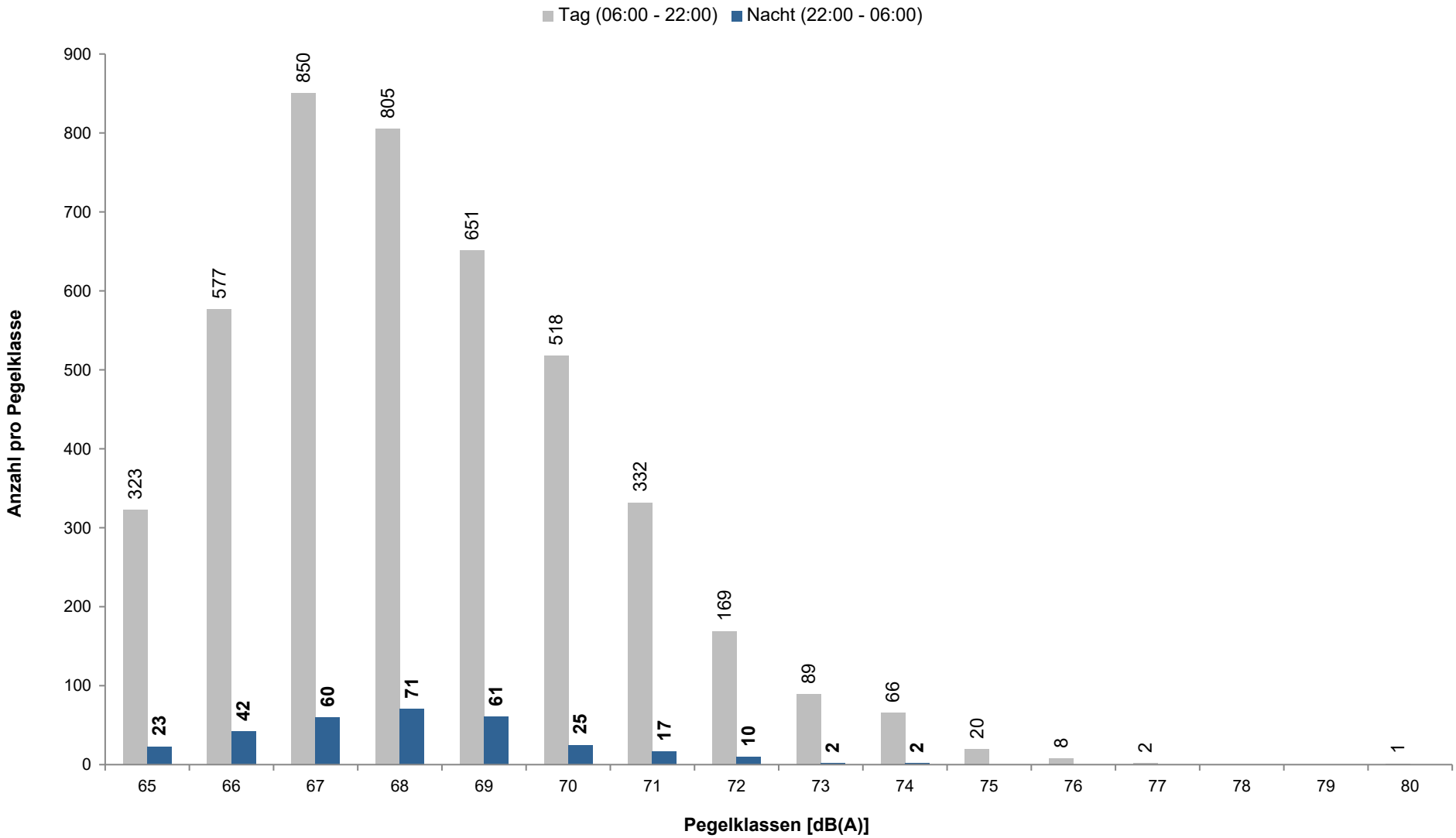
Fluggeräusch Tag: 53,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 44,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,9 dB(A)



Dezember 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	172	0	159	0	100		55,9	53,7
02.12.2025	152	0	138	0	99	T S	55,9	53,2
03.12.2025	155	0	144	0	100		54,3	52,8
04.12.2025	155	0	141	0	100		54,7	53,0
05.12.2025	166	0	158	0	100		54,8	53,4
06.12.2025	124	0	117	0	100		55,2	53,6
07.12.2025	147	0	143	0	100		55,1	53,9
08.12.2025	169	0	151	0	100		55,1	53,2
09.12.2025	156	0	142	0	100		55,4	53,2
10.12.2025	162	0	151	0	99	T S	54,9	53,4
11.12.2025	159	0	138	0	100		55,1	52,5
12.12.2025	177	0	161	0	100		54,9	53,5
13.12.2025	129	0	105	0	100		52,3	50,6
14.12.2025	155	0	143	0	100		54,1	52,9
15.12.2025	169	0	163	0	100		55,4	53,9
16.12.2025	142	0	118	0	100		53,9	51,3
17.12.2025	157	0	143	0	100		55,1	53,1
18.12.2025	152	0	147	0	100		55,4	53,6
19.12.2025	192	0	177	1	100		55,3	53,9
20.12.2025	19	133	18	123	100		56,4	55,5
21.12.2025	75	85	72	75	100		54,3	53,2
22.12.2025	0	191	0	168	100		56,8	55,7
23.12.2025	0	175	0	141	100		55,5	53,6
24.12.2025	0	132	0	98	100		54,0	51,6
25.12.2025	0	138	0	121	100		55,3	54,2
26.12.2025	0	180	0	139	100		55,3	54,2
27.12.2025	5	166	3	135	100		54,7	53,6
28.12.2025	0	179	0	141	100		54,1	52,9
29.12.2025	96	96	87	82	100		55,2	53,7
30.12.2025	0	162	0	152	100		55,6	54,7
31.12.2025	118	0	116	0	100		54,9	52,2
Gesamt	3303	1637	3035	1376	100		55,1	53,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	15	0	15	0	100		49,7	46,2
02.12.2025	10	0	6	0	100		45,9	42,0
03.12.2025	17	0	18	0	100		49,1	47,0
04.12.2025	17	0	16	0	100		48,6	46,7
05.12.2025	17	0	15	0	100		49,8	46,4
06.12.2025	18	0	16	0	100		50,2	48,6
07.12.2025	19	0	18	0	100		51,0	49,2
08.12.2025	18	0	16	0	100		49,1	46,8
09.12.2025	12	0	11	0	100		48,4	45,6
10.12.2025	18	0	16	0	100		49,1	46,7
11.12.2025	15	1	14	0	100		48,1	45,8
12.12.2025	15	0	14	0	100		47,7	45,6
13.12.2025	15	0	14	0	100		47,6	45,9
14.12.2025	19	0	19	0	100		49,1	47,1
15.12.2025	17	0	15	0	100		49,4	47,3
16.12.2025	13	0	13	0	100		48,5	44,4
17.12.2025	15	0	14	0	100		47,9	45,0
18.12.2025	16	0	16	0	100		49,6	46,9
19.12.2025	25	0	24	0	100		50,5	47,5
20.12.2025	1	0	2	0	100		43,0	38,6
21.12.2025	0	0	0	0	100		44,4	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		37,5	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	100		42,1	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		40,5	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		37,3	0,0
28.12.2025	0	3	0	2	100		43,9	41,3
29.12.2025	17	0	15	0	100		46,4	43,9
30.12.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
31.12.2025	5	0	4	0	99	T S	78,0	44,9
Gesamt	334	4	311	2	100		63,2	44,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,7 dB	56,0 dB	53,6 dB	56,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,2 dB	55,2 dB	47,5 dB	51,3 dB
L_{den}	55,0 dB	61,8 dB	56,3 dB	59,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

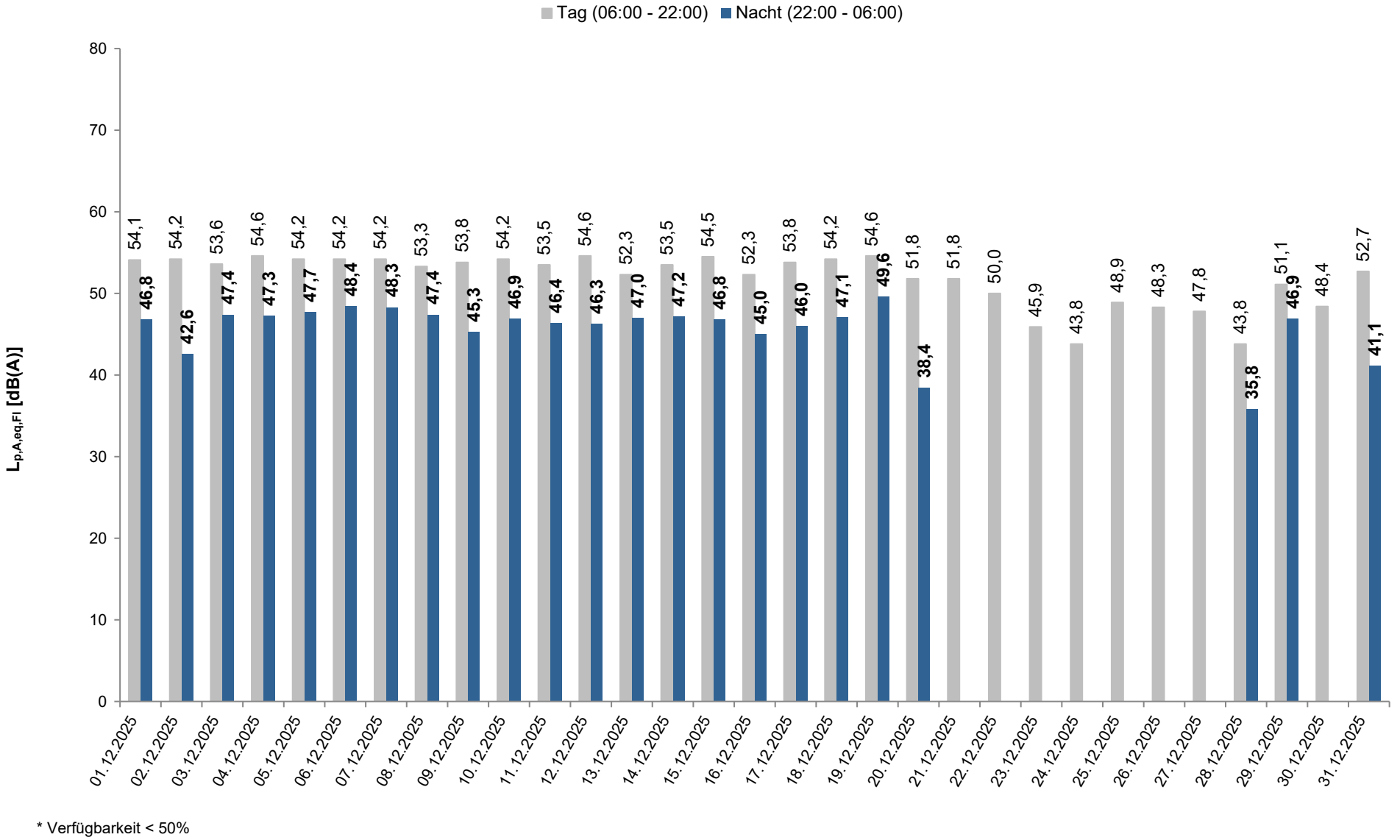
Dezember 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

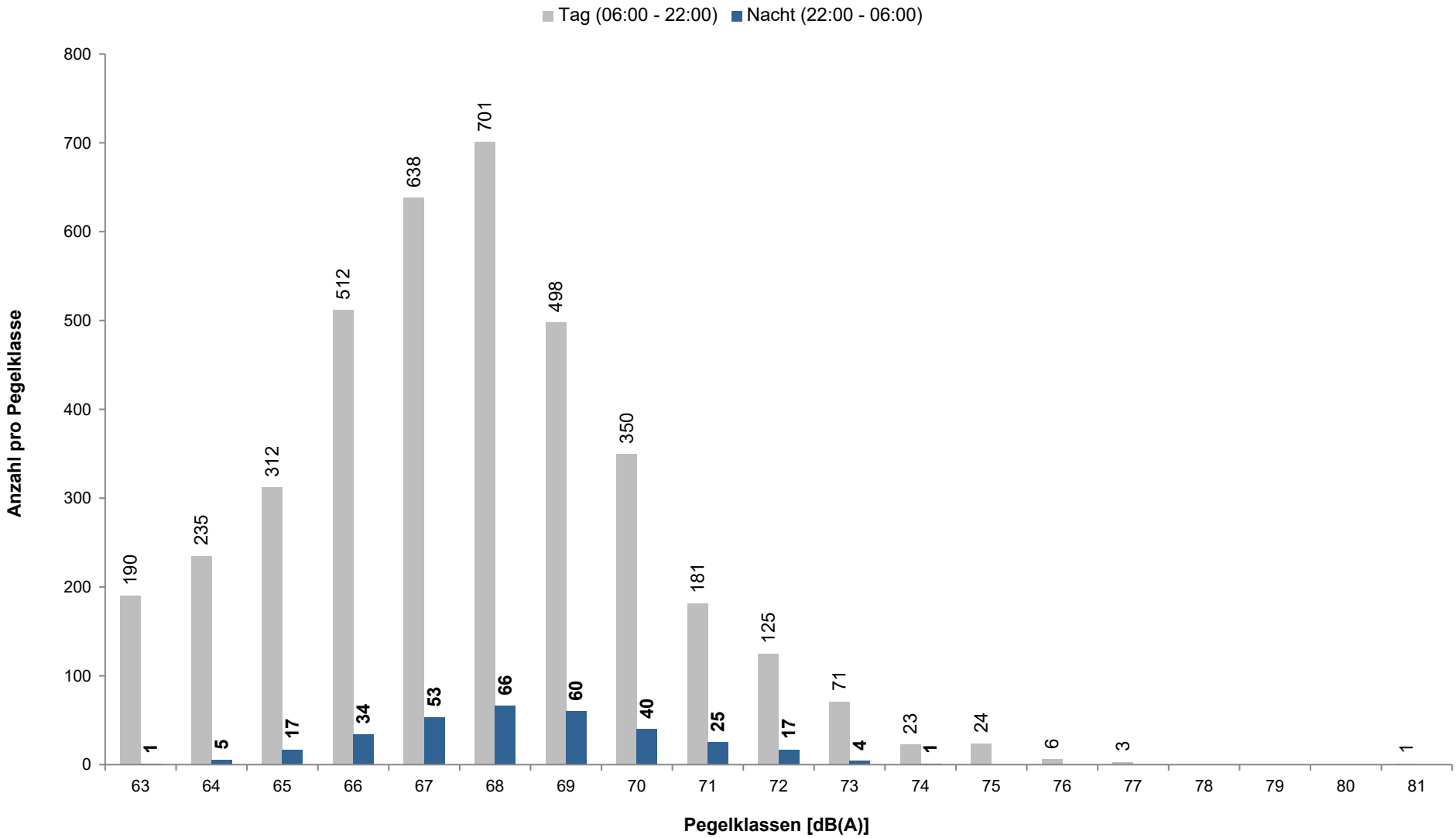
Fluggeräusch Tag: 52,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 45,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,2 dB(A)



Dezember 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	172	0	163	0	100		55,3	54,1
02.12.2025	153	0	148	0	100		55,4	54,2
03.12.2025	156	0	150	0	100		55,6	53,6
04.12.2025	156	0	149	0	100		55,6	54,6
05.12.2025	167	0	163	0	100		55,2	54,2
06.12.2025	125	0	124	0	100		55,3	54,2
07.12.2025	147	0	143	0	100		55,4	54,2
08.12.2025	166	0	142	0	100		66,0	53,3
09.12.2025	156	0	148	0	100		55,4	53,8
10.12.2025	162	0	158	0	99	T	55,3	54,2
11.12.2025	159	0	152	0	100		54,7	53,5
12.12.2025	178	0	172	0	100		55,7	54,6
13.12.2025	129	0	119	0	100		53,4	52,3
14.12.2025	155	0	150	0	100		54,5	53,5
15.12.2025	169	0	167	0	100		55,7	54,5
16.12.2025	142	0	133	0	100		53,9	52,3
17.12.2025	156	0	145	0	100		55,1	53,8
18.12.2025	153	0	153	0	100		55,5	54,2
19.12.2025	192	0	179	1	100		55,5	54,6
20.12.2025	19	133	18	100	100		53,4	51,8
21.12.2025	73	85	69	42	100		53,6	51,8
22.12.2025	0	191	0	107	100		52,7	50,0
23.12.2025	0	174	0	58	100		51,0	45,9
24.12.2025	0	132	0	39	100		51,2	43,8
25.12.2025	0	138	0	72	100		53,1	48,9
26.12.2025	0	180	0	77	100		51,5	48,3
27.12.2025	5	166	6	73	100		52,2	47,8
28.12.2025	0	179	0	35	100		53,4	43,8
29.12.2025	91	96	83	33	100		54,1	51,1
30.12.2025	0	160	0	79	100		52,4	48,4
31.12.2025	119	0	120	0	100		54,3	52,7
Gesamt	3300	1634	3154	716	100		56,0	52,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	15	0	15	0	100		49,5	46,8
02.12.2025	10	0	7	0	100		45,7	42,6
03.12.2025	18	0	18	0	100		49,7	47,4
04.12.2025	17	0	16	0	100		49,0	47,3
05.12.2025	18	0	16	0	100		50,6	47,7
06.12.2025	18	0	17	0	100		50,0	48,4
07.12.2025	19	0	18	0	100		50,2	48,3
08.12.2025	18	0	16	0	100		50,4	47,4
09.12.2025	12	0	10	0	100		47,6	45,3
10.12.2025	18	0	16	0	100		48,4	46,9
11.12.2025	15	1	16	0	100		48,4	46,4
12.12.2025	15	0	15	0	100		47,7	46,3
13.12.2025	15	0	15	0	100		48,4	47,0
14.12.2025	19	0	18	0	100		49,0	47,2
15.12.2025	17	0	16	0	100		48,4	46,8
16.12.2025	13	0	13	0	100		47,2	45,0
17.12.2025	15	0	15	0	100		47,7	46,0
18.12.2025	16	0	16	0	100		49,2	47,1
19.12.2025	25	0	25	0	100		50,7	49,6
20.12.2025	1	0	2	0	100		44,4	38,4
21.12.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		40,7	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	100		43,0	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		41,6	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		41,3	0,0
28.12.2025	0	3	0	2	100		43,1	35,8
29.12.2025	17	0	17	0	100		48,3	46,9
30.12.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
31.12.2025	5	0	4	0	99	T S	69,3	41,1
Gesamt	336	4	321	2	100		55,2	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,7 dB	56,5 dB	50,3 dB	55,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	27,9 dB	62,8 dB	31,8 dB	55,8 dB
L_{den}	50,4 dB	68,3 dB	50,4 dB	62,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

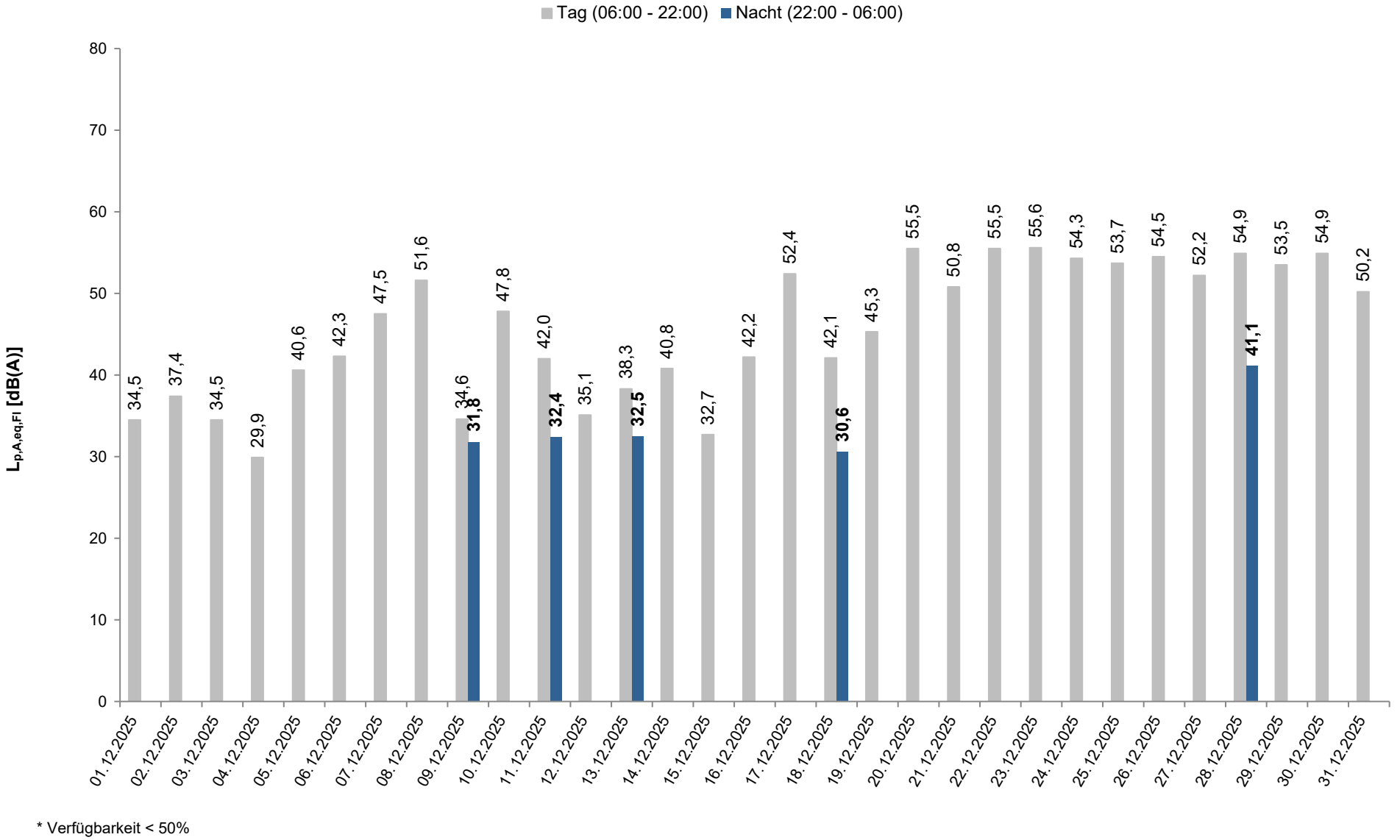
Dezember 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 50,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 27,9 dB(A)



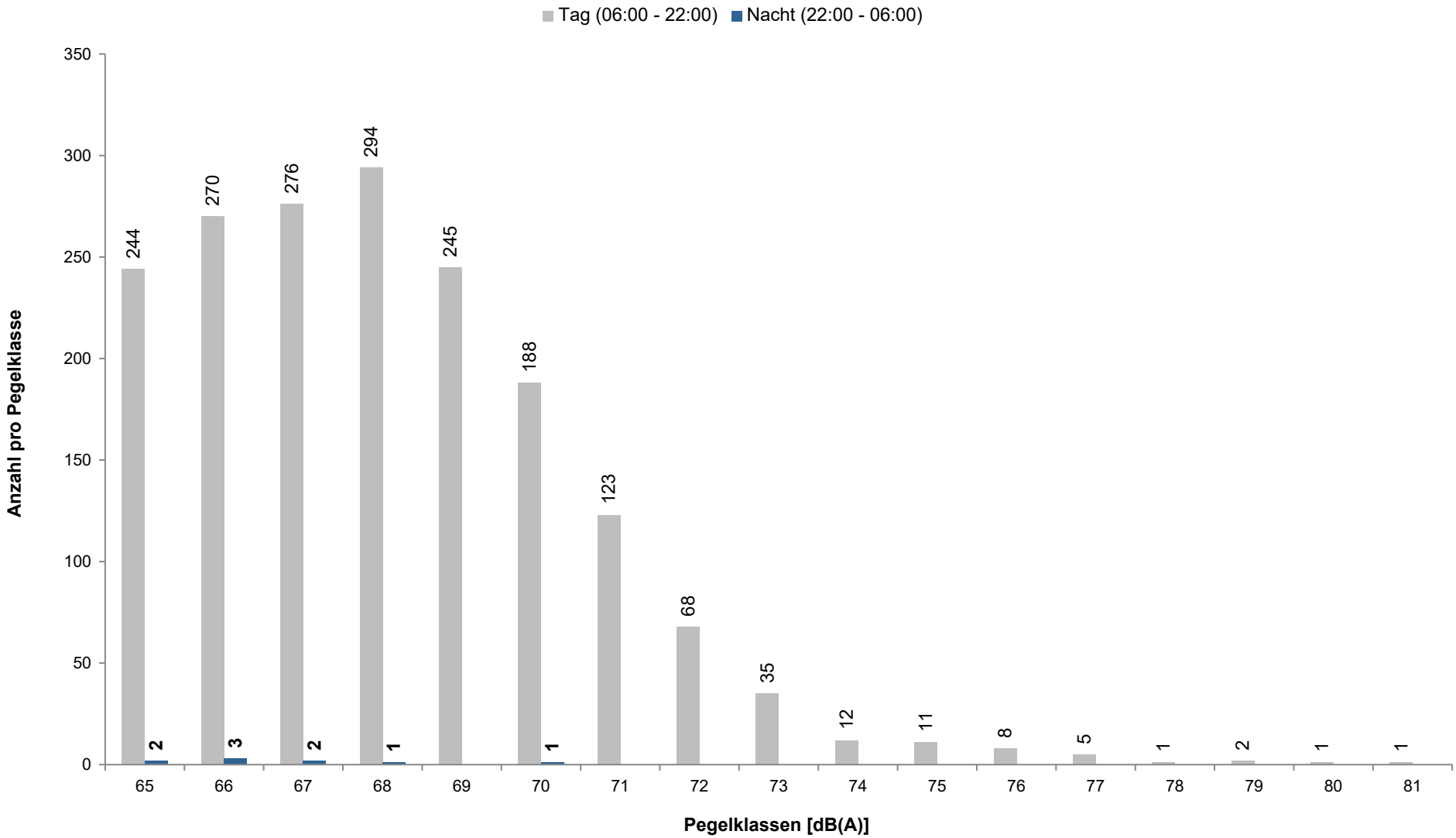
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,4 dB(A)



Dezember 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	169	176	2	3	100		55,3	34,5
02.12.2025	152	157	2	2	100		54,1	37,4
03.12.2025	155	179	4	1	100		53,4	34,5
04.12.2025	154	173	1	1	100		52,4	29,9
05.12.2025	167	189	8	4	100		53,0	40,6
06.12.2025	124	143	3	9	100		53,9	42,3
07.12.2025	147	170	0	23	100		53,7	47,5
08.12.2025	166	183	6	76	100		57,0	51,6
09.12.2025	155	155	2	3	100		53,6	34,6
10.12.2025	164	190	8	39	100		55,7	47,8
11.12.2025	159	181	3	16	100		53,7	42,0
12.12.2025	177	192	3	1	100		54,2	35,1
13.12.2025	128	140	3	9	100		52,3	38,3
14.12.2025	155	176	4	7	100		52,7	40,8
15.12.2025	166	175	0	3	99	W S	53,4	32,7
16.12.2025	142	157	3	14	100		53,4	42,2
17.12.2025	157	172	6	66	100		56,5	52,4
18.12.2025	140	164	4	4	95	W S	54,8	42,1
19.12.2025	192	217	3	22	100		55,7	45,3
20.12.2025	19	156	2	149	100		57,1	55,5
21.12.2025	75	174	1	64	100		54,1	50,8
22.12.2025	0	146	0	160	100		57,1	55,5
23.12.2025	0	136	0	156	100		57,6	55,6
24.12.2025	0	101	1	107	95	W S	58,5	54,3
25.12.2025	0	110	1	111	100		56,2	53,7
26.12.2025	0	140	1	136	100		56,2	54,5
27.12.2025	5	131	0	96	100		55,2	52,2
28.12.2025	0	139	0	143	100		56,4	54,9
29.12.2025	95	151	0	97	100		57,6	53,5
30.12.2025	0	123	1	133	100		59,7	54,9
31.12.2025	118	126	2	54	100		64,6	50,2
Gesamt	3281	4922	74	1709	100		56,5	50,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	15	0	0	0	100		49,3	0,0
02.12.2025	10	0	0	0	100		46,6	0,0
03.12.2025	17	0	0	0	100		47,7	0,0
04.12.2025	17	0	0	0	100		46,9	0,0
05.12.2025	17	0	0	0	100		51,0	0,0
06.12.2025	18	0	0	0	100		50,4	0,0
07.12.2025	18	0	0	0	100		51,5	0,0
08.12.2025	18	0	0	0	100		48,7	0,0
09.12.2025	12	1	0	1	100		48,5	31,8
10.12.2025	18	0	0	0	100		49,9	0,0
11.12.2025	15	1	2	0	100		47,3	32,4
12.12.2025	15	0	0	0	100		48,2	0,0
13.12.2025	15	0	1	0	100		48,8	32,5
14.12.2025	19	0	0	0	99	T W	47,6	0,0
15.12.2025	17	0	0	0	100		47,6	0,0
16.12.2025	13	0	0	0	100		48,1	0,0
17.12.2025	14	0	0	0	100		50,2	0,0
18.12.2025	12	0	1	0	95	T W	49,9	30,6
19.12.2025	25	0	0	0	100		50,9	0,0
20.12.2025	1	0	0	0	100		46,5	0,0
21.12.2025	0	0	0	0	100		48,4	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	98	T W	49,5	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	91	T W	52,6	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		50,3	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
28.12.2025	0	3	2	2	100		49,5	41,1
29.12.2025	17	0	0	0	100		53,7	0,0
30.12.2025	0	0	0	0	100		58,3	0,0
31.12.2025	7	1	0	0	98	T W	77,5	0,0
Gesamt	330	6	6	3	99		62,8	27,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,5 dB	50,8 dB	38,8 dB	51,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	23,1 dB	50,0 dB	22,7 dB	48,6 dB
L_{den}	38,8 dB	56,6 dB	39,5 dB	56,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

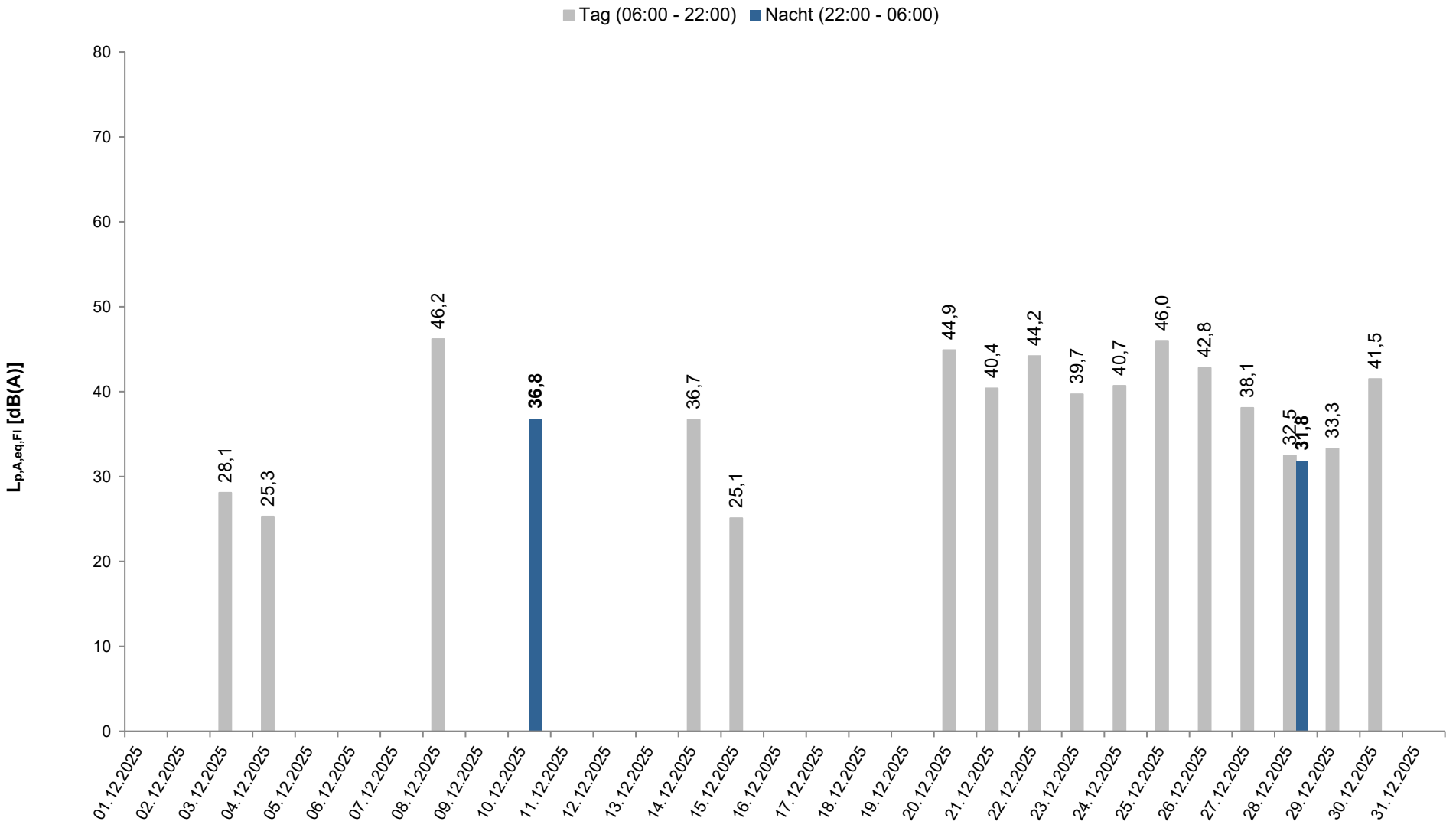
Dezember 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

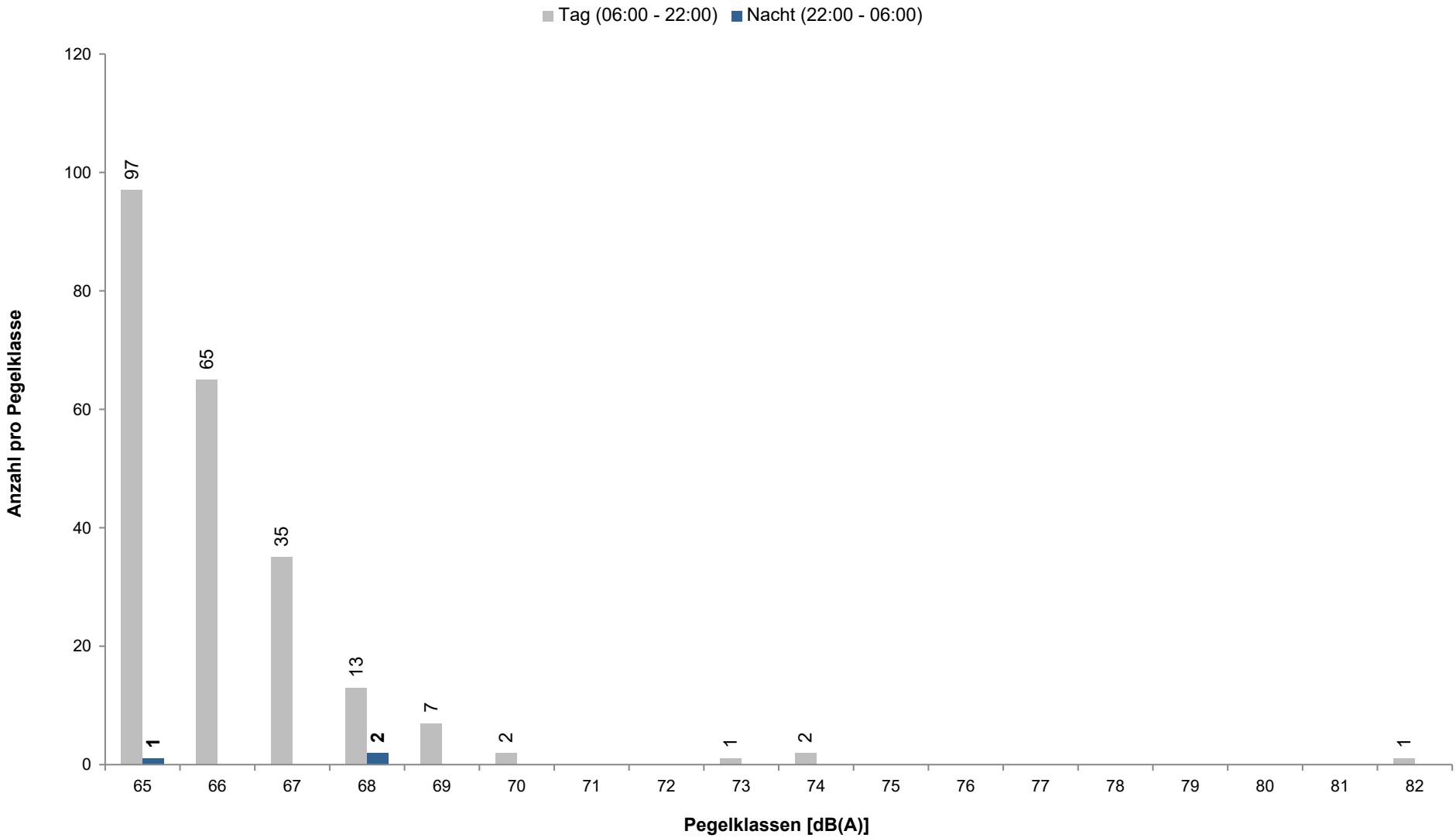
Fluggeräusch Tag: 38,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,8 dB(A)



Dezember 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		50,5	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
03.12.2025	0	0	1	0	100		48,1	28,1
04.12.2025	0	0	1	0	100		48,1	25,3
05.12.2025	0	0	0	0	100		48,7	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		49,9	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
08.12.2025	0	0	5	0	100		53,3	46,2
09.12.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
10.12.2025	0	0	0	0	99	T	50,5	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		48,4	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		48,1	0,0
13.12.2025	0	0	0	0	100		46,5	0,0
14.12.2025	0	0	1	0	100		49,5	36,7
15.12.2025	0	0	1	0	100		49,2	25,1
16.12.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
17.12.2025	0	0	0	0	100		51,2	0,0
18.12.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
19.12.2025	0	0	0	0	100		50,4	0,0
20.12.2025	0	133	0	28	100		51,8	44,9
21.12.2025	0	85	0	14	100		49,8	40,4
22.12.2025	0	191	0	32	100		52,4	44,2
23.12.2025	0	175	0	19	100		50,4	39,7
24.12.2025	0	122	0	19	94	W	52,1	40,7
25.12.2025	0	125	0	49	95	W S	52,8	46,0
26.12.2025	0	181	0	24	100		51,3	42,8
27.12.2025	0	166	0	9	100		51,0	38,1
28.12.2025	0	179	0	2	100		50,8	32,5
29.12.2025	0	96	0	3	100		50,9	33,3
30.12.2025	0	162	0	15	100		54,0	41,5
31.12.2025	0	0	0	0	100		54,9	0,0
Gesamt	0	1615	9	214	100		50,8	38,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		44,4	0,0
03.12.2025	1	0	0	0	100		44,8	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		46,5	0,0
09.12.2025	0	0	0	0	100		46,2	0,0
10.12.2025	0	0	2	0	100		47,2	36,8
11.12.2025	0	1	0	0	100		43,3	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		44,0	0,0
13.12.2025	0	0	0	0	100		43,7	0,0
14.12.2025	0	0	0	0	100		43,7	0,0
15.12.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
16.12.2025	0	0	0	0	100		47,0	0,0
17.12.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
18.12.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
19.12.2025	0	0	0	0	100		46,7	0,0
20.12.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
21.12.2025	0	0	0	0	100		46,6	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		39,7	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	99	T W	46,0	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	83	T W	52,6	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		43,3	0,0
28.12.2025	0	3	0	1	100		46,6	31,8
29.12.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
30.12.2025	0	0	0	0	100		45,0	0,0
31.12.2025	0	0	0	0	100		62,8	0,0
Gesamt	1	4	2	1	99		50,0	23,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	Dezember 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	49,3 dB	59,9 dB	53,8 dB	60,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,8 dB	59,7 dB	34,3 dB	55,7 dB
L_{den}	49,4 dB	66,1 dB	54,0 dB	63,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

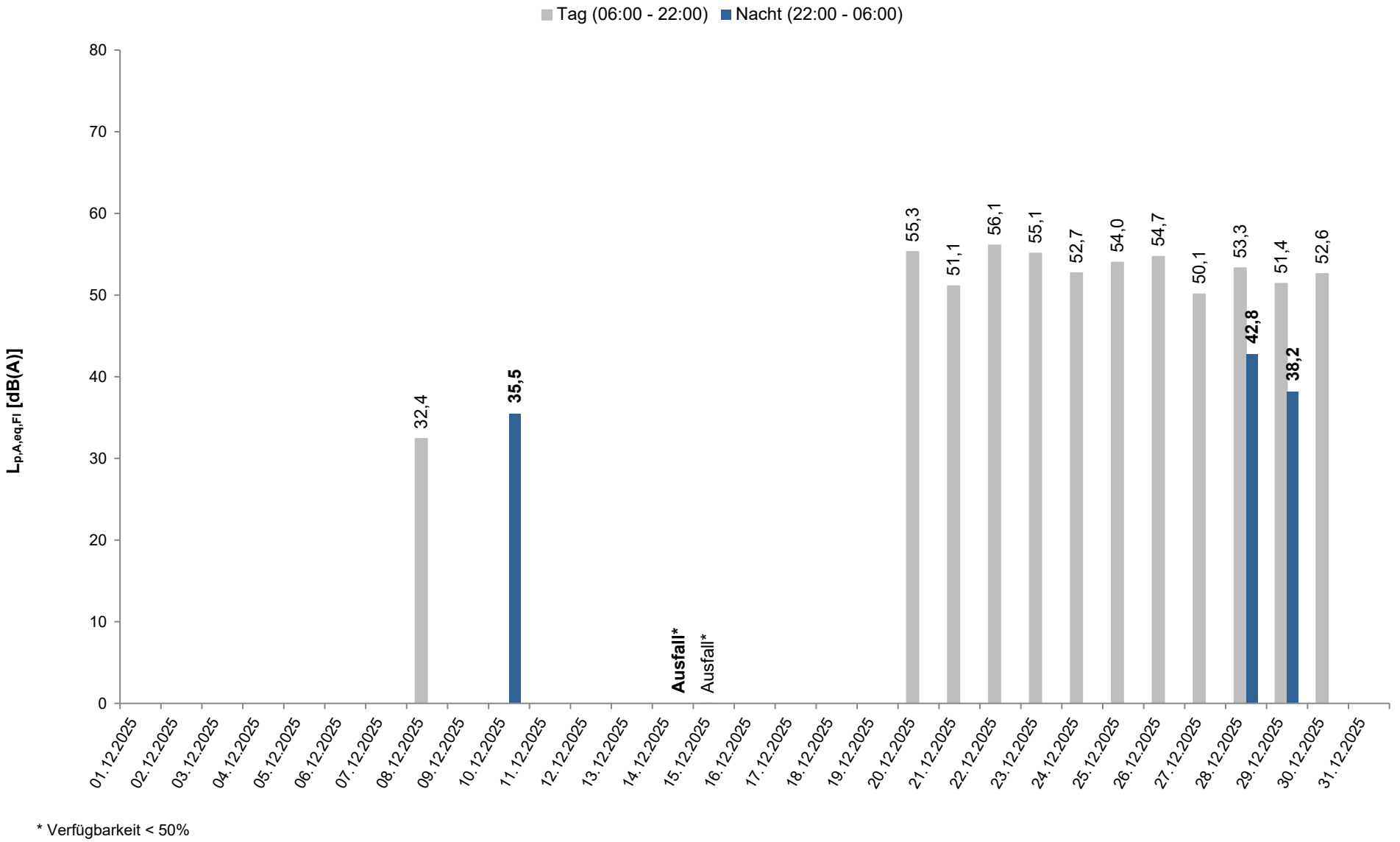
Dezember 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 49,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 29,8 dB(A)



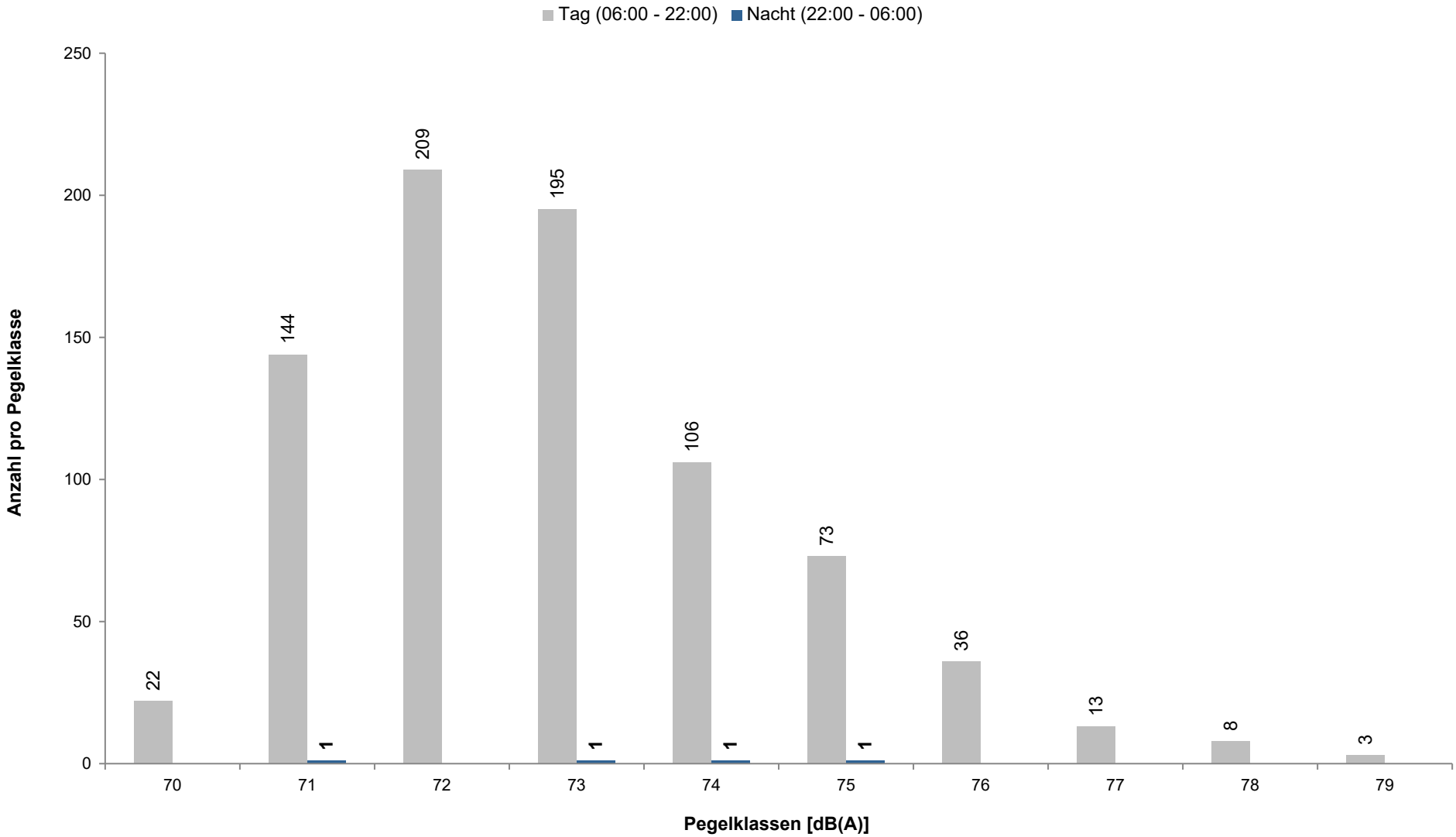
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 73,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 73,8 dB(A)



Dezember 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	99	T W	61,3	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	99	T W	61,4	0,0
03.12.2025	0	0	0	0	100		58,7	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		61,1	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	100		59,5	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		60,7	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		59,2	0,0
08.12.2025	0	0	1	0	100		59,3	32,4
09.12.2025	0	0	0	0	100		62,6	0,0
10.12.2025	0	0	0	0	100		59,0	0,0
11.12.2025	0	0	0	0	100		58,7	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		59,8	0,0
13.12.2025	0	0	0	0	100		57,5	0,0
14.12.2025	0	0	0	0	100		59,0	0,0
15.12.2025	0	0	0	0	38	T W		
16.12.2025	0	0	0	0	99	T	58,9	0,0
17.12.2025	0	0	0	0	100		58,6	0,0
18.12.2025	0	0	0	0	95	W	61,2	0,0
19.12.2025	0	0	0	0	100		58,6	0,0
20.12.2025	0	133	0	90	100		60,2	55,3
21.12.2025	0	85	0	43	100		58,3	51,1
22.12.2025	0	190	0	120	99	T	61,1	56,1
23.12.2025	0	174	0	94	100		62,7	55,1
24.12.2025	0	127	0	52	96	W	59,0	52,7
25.12.2025	0	130	0	72	96	W	59,3	54,0
26.12.2025	0	181	0	107	100		59,5	54,7
27.12.2025	0	166	0	36	100		57,6	50,1
28.12.2025	0	179	0	75	100		59,0	53,3
29.12.2025	0	96	0	52	100		58,3	51,4
30.12.2025	0	162	0	67	100		59,7	52,6
31.12.2025	0	0	0	0	100		61,5	0,0
Gesamt	0	1623	1	808	97		59,9	49,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Dezember 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.12.2025	0	0	0	0	96	T W	57,3	0,0
02.12.2025	0	0	0	0	100		54,8	0,0
03.12.2025	1	0	0	0	100		54,8	0,0
04.12.2025	0	0	0	0	100		55,5	0,0
05.12.2025	0	0	0	0	96	T W	57,6	0,0
06.12.2025	0	0	0	0	100		55,1	0,0
07.12.2025	0	0	0	0	100		54,4	0,0
08.12.2025	0	0	0	0	100		54,7	0,0
09.12.2025	0	0	0	0	100		54,8	0,0
10.12.2025	0	0	1	0	100		53,8	35,5
11.12.2025	0	1	0	0	100		55,6	0,0
12.12.2025	0	0	0	0	100		54,3	0,0
13.12.2025	0	0	0	0	100		54,1	0,0
14.12.2025	0	0	0	0	37	T W		
15.12.2025	0	0	0	0	100		54,9	0,0
16.12.2025	0	0	0	0	100		54,2	0,0
17.12.2025	0	0	0	0	100		54,4	0,0
18.12.2025	0	0	0	0	98	T W	56,3	0,0
19.12.2025	0	0	0	0	100		58,5	0,0
20.12.2025	0	0	0	0	100		52,8	0,0
21.12.2025	0	0	0	0	100		54,1	0,0
22.12.2025	0	0	0	0	100		51,8	0,0
23.12.2025	0	0	0	0	99	T W	52,5	0,0
24.12.2025	0	0	0	0	85	T W	52,9	0,0
25.12.2025	0	0	0	0	100		50,4	0,0
26.12.2025	0	0	0	0	100		51,4	0,0
27.12.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
28.12.2025	0	3	0	2	100		51,8	42,8
29.12.2025	0	0	1	0	100		51,7	38,2
30.12.2025	0	0	0	0	100		55,9	0,0
31.12.2025	0	0	0	0	100		73,0	0,0
Gesamt	1	4	2	2	97		59,7	29,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben