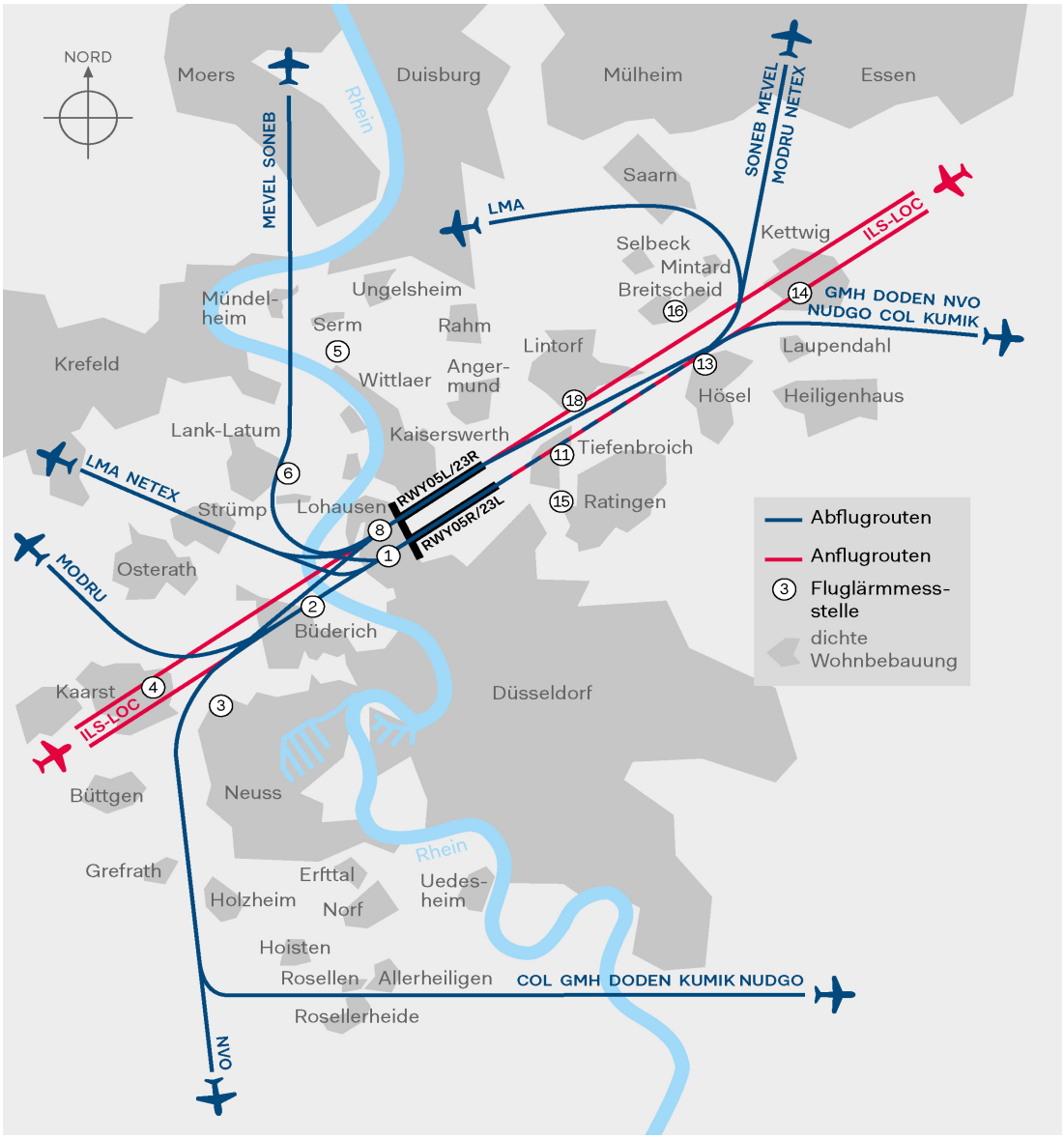
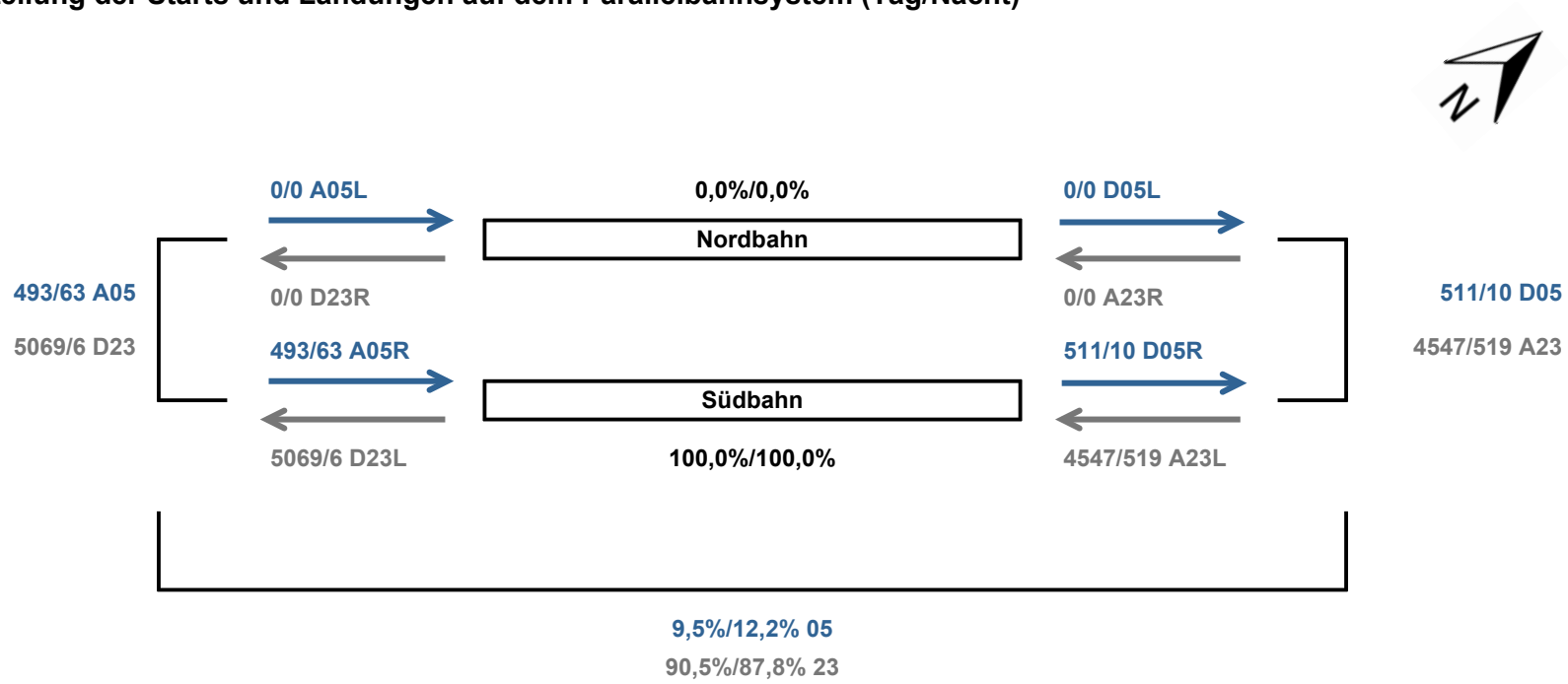
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
November 2025



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
11057	116	45

November 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'30,73"N
Längengrad	6°44'34,07"E
Höhe über NN	39 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	67,4 dB	67,6 dB		
$L_{p,A,eq,Nacht}$	52,5 dB	53,7 dB		
L_{den}	67,8 dB	68,1 dB		

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

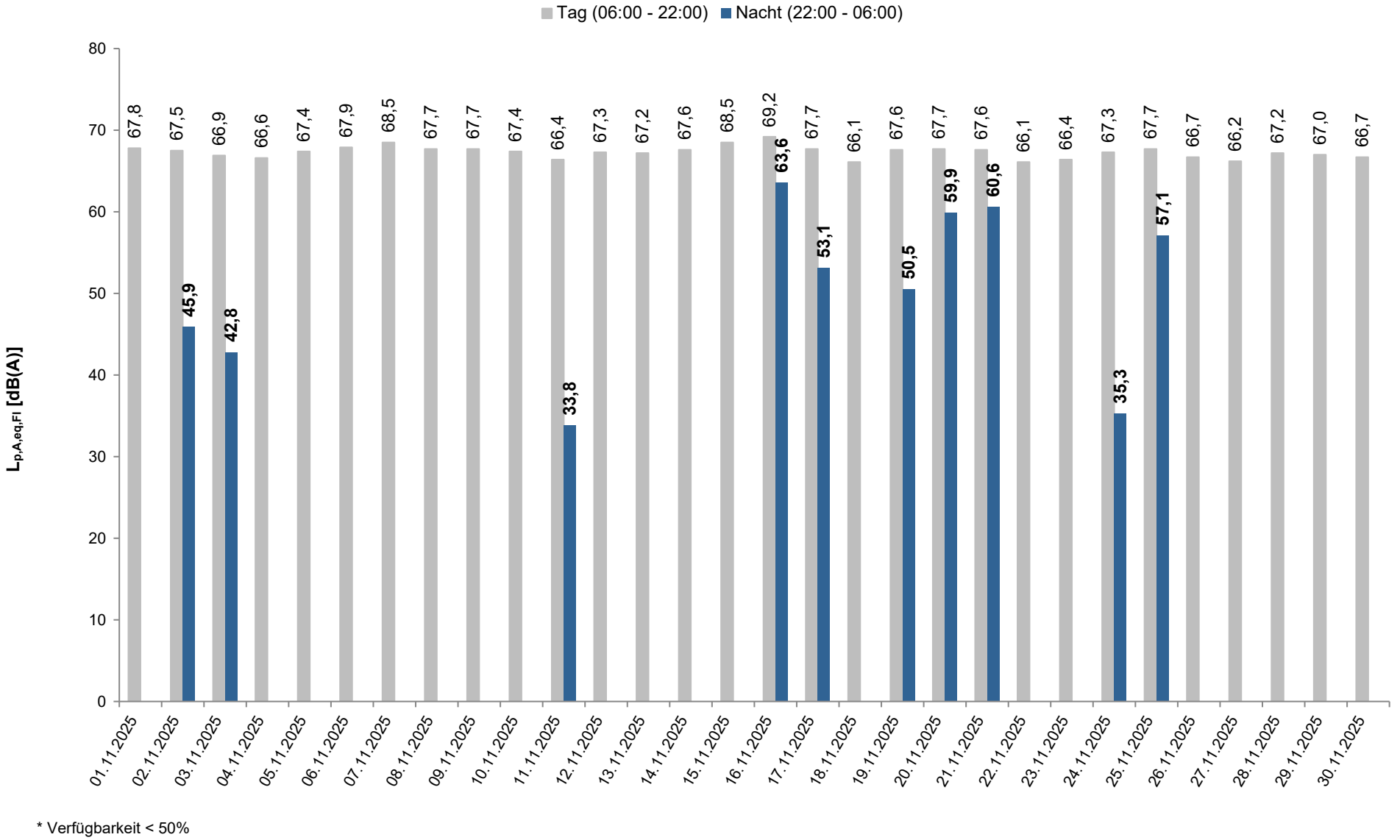
November 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

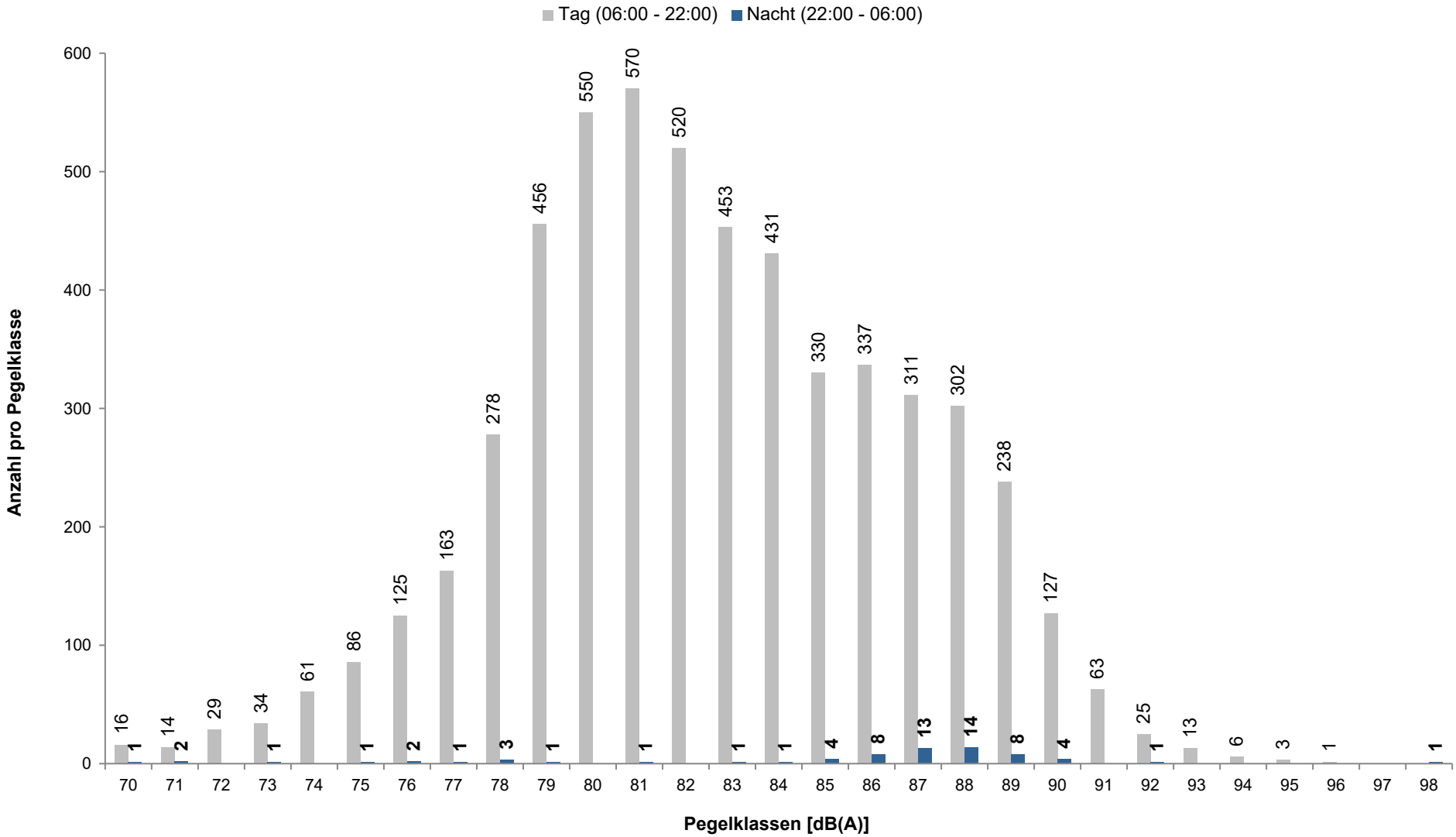
Fluggeräusch Tag: 67,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 52,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 84,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 88 dB(A)



November 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	169	2	175	100		68,0	67,8
02.11.2025	0	203	1	210	100		67,6	67,5
03.11.2025	0	201	1	210	100		67,2	66,9
04.11.2025	0	187	1	195	100		66,9	66,6
05.11.2025	0	196	2	203	100		67,6	67,4
06.11.2025	0	207	0	210	100		68,1	67,9
07.11.2025	0	206	0	213	100		68,7	68,5
08.11.2025	0	157	1	163	100		67,8	67,7
09.11.2025	0	182	0	190	100		67,8	67,7
10.11.2025	0	192	4	201	100		67,7	67,4
11.11.2025	0	173	0	180	100		66,6	66,4
12.11.2025	0	182	4	188	99	T	67,6	67,3
13.11.2025	0	189	1	196	100		67,4	67,2
14.11.2025	0	201	2	210	100		67,8	67,6
15.11.2025	0	140	3	146	100		68,6	68,5
16.11.2025	67	137	68	143	100		69,3	69,2
17.11.2025	0	195	2	196	100		68,1	67,7
18.11.2025	0	173	0	180	100		66,3	66,1
19.11.2025	0	181	0	188	100		67,8	67,6
20.11.2025	0	179	0	184	100		67,8	67,7
21.11.2025	182	0	181	0	100		67,8	67,6
22.11.2025	0	136	0	140	100		66,2	66,1
23.11.2025	0	172	2	176	100		66,6	66,4
24.11.2025	0	174	0	182	100		67,6	67,3
25.11.2025	148	7	150	8	100		67,8	67,7
26.11.2025	86	61	85	64	100		67,0	66,7
27.11.2025	0	163	0	169	100		66,5	66,2
28.11.2025	0	180	0	187	100		67,4	67,2
29.11.2025	0	137	0	143	100		67,2	67,0
30.11.2025	0	175	0	182	100		66,8	66,7
Gesamt	483	4855	510	5032	100		67,6	67,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 01
Lohausen

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
02.11.2025	0	1	0	2	100		49,1	45,9
03.11.2025	0	2	0	2	100		48,9	42,8
04.11.2025	0	0	0	0	100		50,4	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		47,3	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
11.11.2025	0	0	1	0	100		50,2	33,8
12.11.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		43,7	0,0
16.11.2025	27	0	29	0	100		63,7	63,6
17.11.2025	0	1	0	1	100		53,9	53,1
18.11.2025	0	0	0	0	100		47,0	0,0
19.11.2025	1	0	3	0	100		53,0	50,5
20.11.2025	0	1	1	1	100		60,0	59,9
21.11.2025	20	0	19	0	100		60,8	60,6
22.11.2025	0	0	0	0	100		48,5	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
24.11.2025	0	0	1	0	100		48,4	35,3
25.11.2025	9	0	8	0	100		57,3	57,1
26.11.2025	0	0	0	0	100		48,4	0,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		48,5	0,0
29.11.2025	0	0	0	0	100		47,4	0,0
30.11.2025	0	0	0	0	100		46,7	0,0
Gesamt	57	5	62	6	100		53,7	52,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	60,7 dB	61,8 dB	61,8 dB	62,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	47,3 dB	48,0 dB	52,8 dB	53,6 dB
L_{den}	61,3 dB	62,1 dB	63,2 dB	64,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

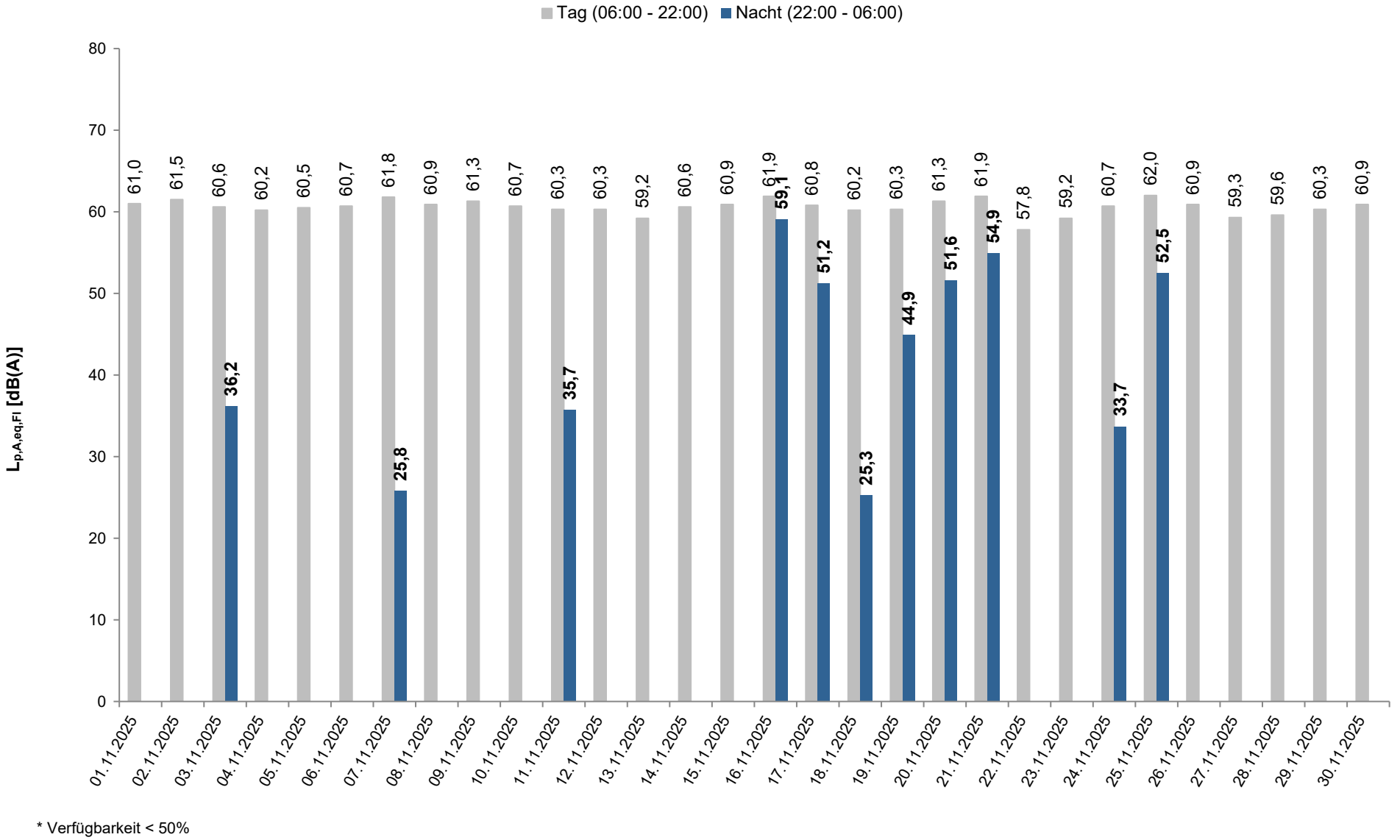
November 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

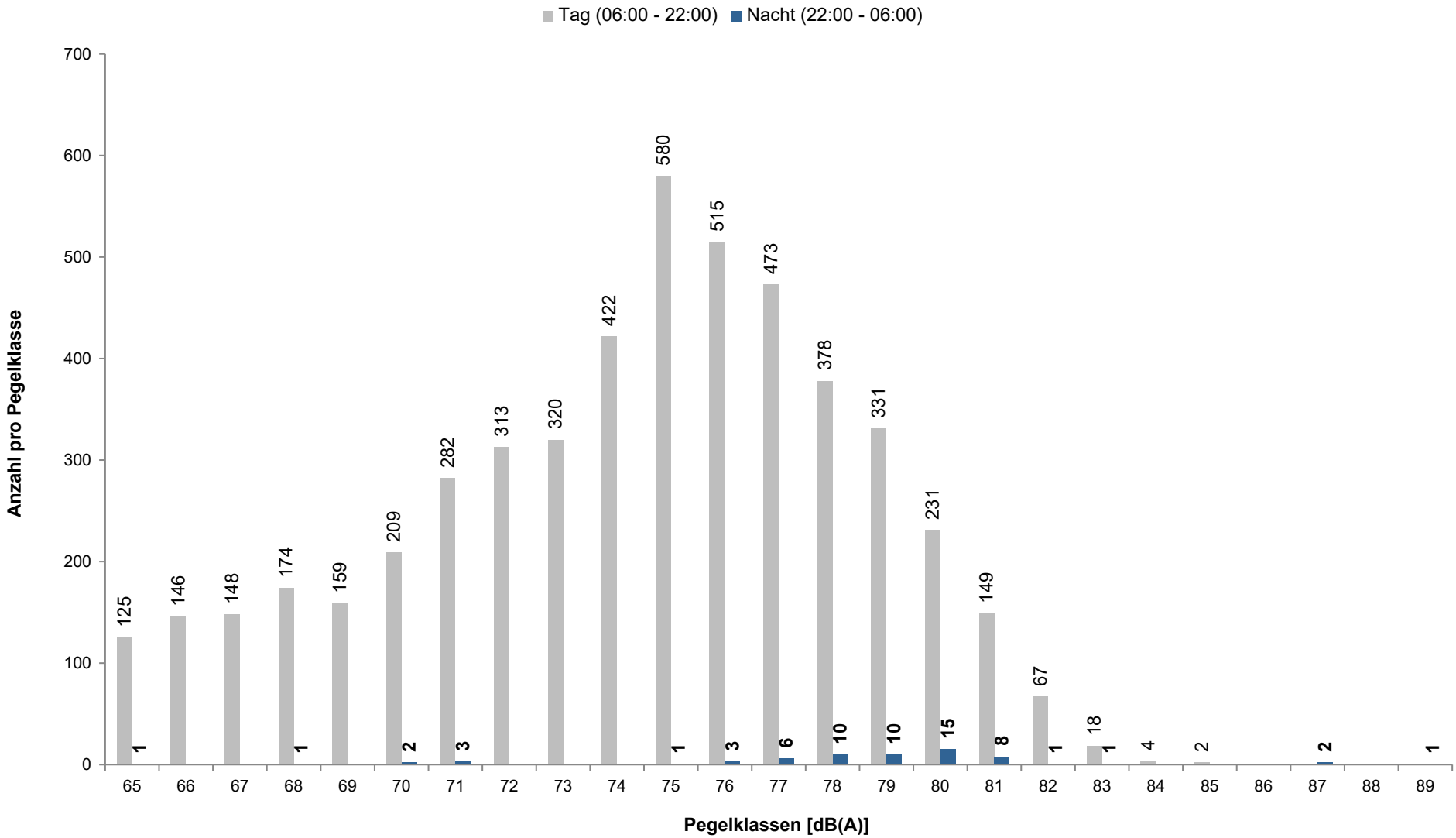
Fluggeräusch Tag: 60,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 47,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 80,5 dB(A)



November 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	175	2	172	100		61,2	61,0
02.11.2025	0	211	0	203	100		61,7	61,5
03.11.2025	0	201	1	184	99	S	62,6	60,6
04.11.2025	0	192	0	174	99	S	62,6	60,2
05.11.2025	0	190	1	176	99	S	62,0	60,5
06.11.2025	0	210	0	195	100		61,2	60,7
07.11.2025	0	211	0	200	100		62,4	61,8
08.11.2025	0	162	1	158	100		61,3	60,9
09.11.2025	0	189	0	179	100		61,7	61,3
10.11.2025	0	198	2	179	100		61,2	60,7
11.11.2025	0	176	0	164	100		61,2	60,3
12.11.2025	0	181	2	164	99	S	62,6	60,3
13.11.2025	0	183	0	138	99	S	63,5	59,2
14.11.2025	0	203	0	182	99	S	61,6	60,6
15.11.2025	0	145	0	140	100		61,1	60,9
16.11.2025	67	142	69	129	100		62,1	61,9
17.11.2025	0	199	1	169	100		62,6	60,8
18.11.2025	0	178	0	170	100		60,8	60,2
19.11.2025	0	184	0	170	99	S	61,9	60,3
20.11.2025	0	184	0	173	99	T S	61,8	61,3
21.11.2025	182	0	178	0	100		62,6	61,9
22.11.2025	0	141	0	124	100		58,3	57,8
23.11.2025	0	176	2	158	100		59,5	59,2
24.11.2025	0	181	0	169	100		61,3	60,7
25.11.2025	145	8	144	8	100		63,0	62,0
26.11.2025	85	64	79	55	100		63,8	60,9
27.11.2025	0	168	0	153	100		60,3	59,3
28.11.2025	0	178	0	162	99	S	61,6	59,6
29.11.2025	0	143	0	140	100		60,6	60,3
30.11.2025	0	184	0	176	100		61,0	60,9
Gesamt	479	4957	482	4564	100		61,8	60,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		39,3	0,0
02.11.2025	0	2	0	0	100		37,6	0,0
03.11.2025	0	2	0	2	100		40,6	36,2
04.11.2025	0	0	0	0	100		41,5	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		40,9	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		38,5	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		39,8	25,8
08.11.2025	0	0	0	0	100		37,3	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		36,1	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		39,3	0,0
11.11.2025	0	0	1	0	100		42,3	35,7
12.11.2025	0	0	0	0	100		41,4	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		38,5	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		37,9	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		38,5	0,0
16.11.2025	27	0	29	0	100		59,2	59,1
17.11.2025	0	1	0	1	100		51,5	51,2
18.11.2025	0	0	0	0	100		38,4	25,3
19.11.2025	1	0	1	0	100		47,1	44,9
20.11.2025	0	1	1	1	100		51,9	51,6
21.11.2025	20	0	19	0	100		55,1	54,9
22.11.2025	0	0	0	0	100		41,3	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		39,7	0,0
24.11.2025	0	0	1	0	100		41,5	33,7
25.11.2025	9	0	9	0	100		52,7	52,5
26.11.2025	0	0	0	0	100		37,2	0,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		39,4	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
29.11.2025	0	0	0	0	100		38,3	0,0
30.11.2025	0	0	0	0	100		37,9	0,0
Gesamt	57	6	61	4	100		48,0	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,6 dB	53,5 dB	51,6 dB	54,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,1 dB	43,7 dB	32,4 dB	48,5 dB
L_{den}	50,7 dB	54,7 dB	51,7 dB	57,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

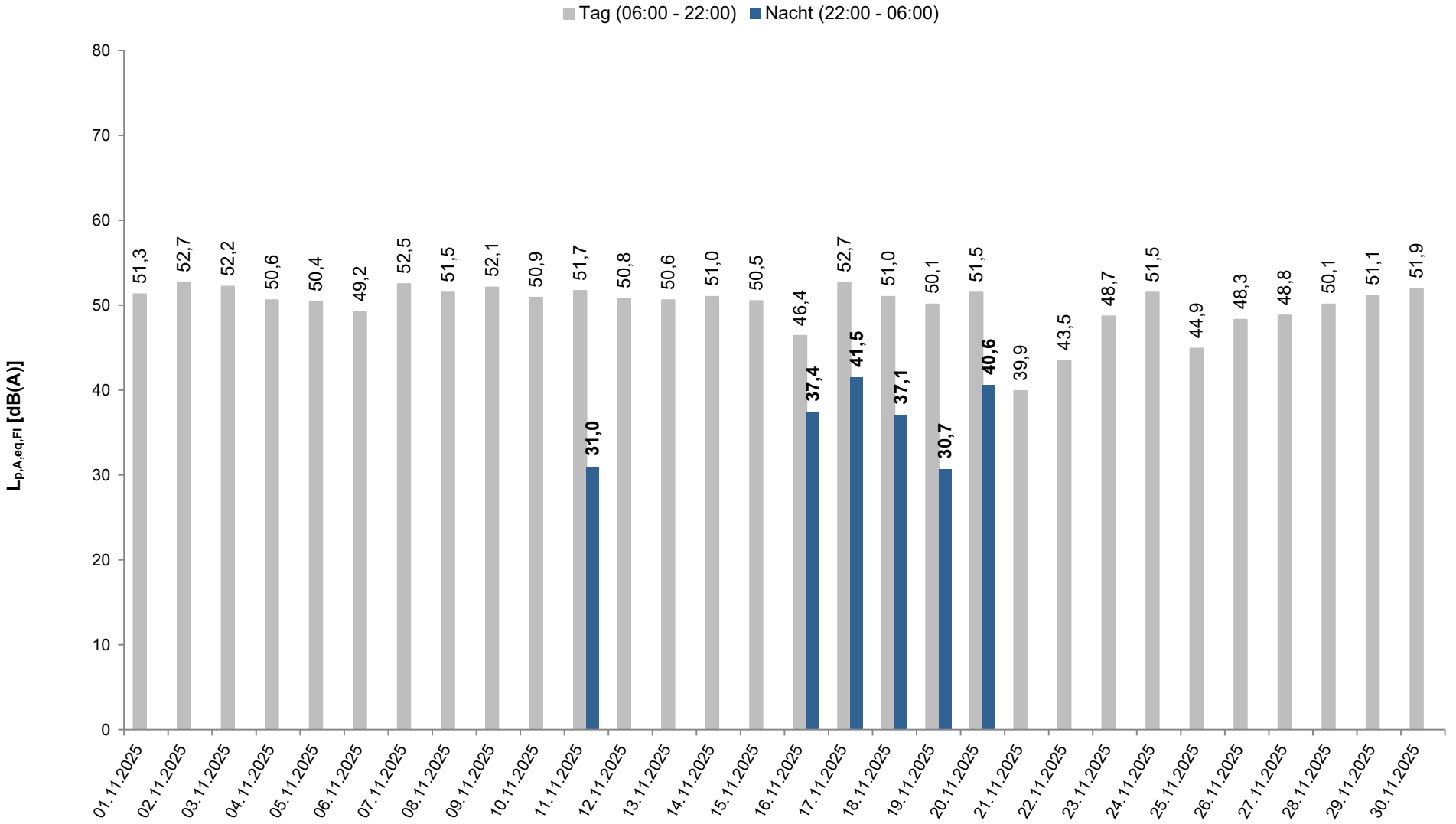
November 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

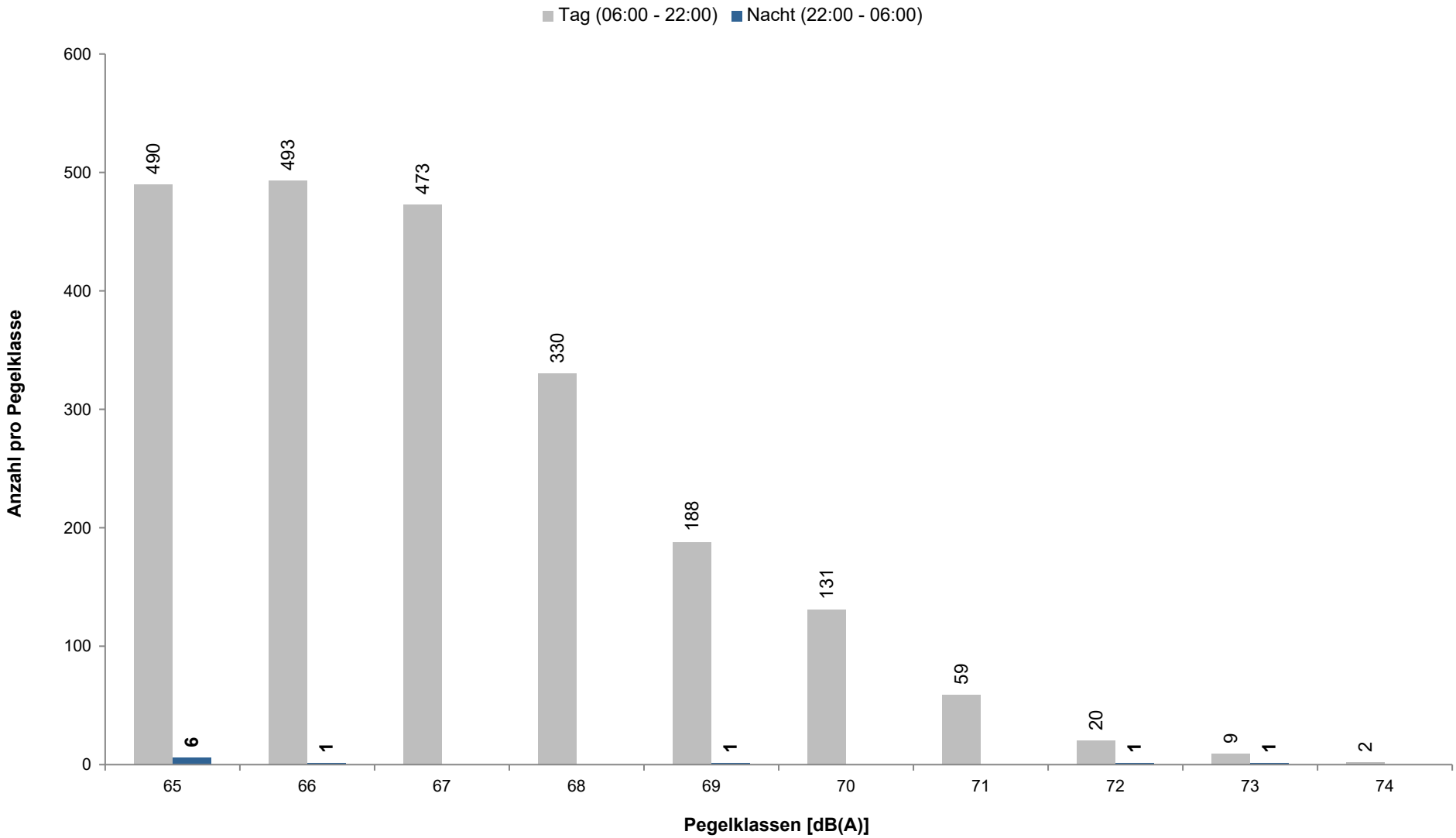
Fluggeräusch Tag: 50,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,7 dB(A)



November 2025

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	151	1	81	100		53,7	51,3
02.11.2025	0	169	0	117	100		54,5	52,7
03.11.2025	0	169	0	111	100		54,3	52,2
04.11.2025	0	156	0	75	100		53,5	50,6
05.11.2025	0	162	0	82	100		53,8	50,4
06.11.2025	0	171	0	60	100		52,7	49,2
07.11.2025	0	161	0	103	100		54,3	52,5
08.11.2025	0	131	0	82	100		54,1	51,5
09.11.2025	0	153	0	94	100		53,7	52,1
10.11.2025	0	147	1	81	100		53,4	50,9
11.11.2025	0	136	0	87	100		54,0	51,7
12.11.2025	0	152	0	78	99	T S	53,5	50,8
13.11.2025	0	103	0	53	73	T S	54,8	50,6
14.11.2025	0	162	0	84	100		53,6	51,0
15.11.2025	0	121	0	65	100		52,8	50,5
16.11.2025	67	118	9	29	100		51,8	46,4
17.11.2025	0	158	0	114	100		54,8	52,7
18.11.2025	0	142	0	81	100		53,4	51,0
19.11.2025	0	143	0	76	100		53,1	50,1
20.11.2025	0	142	0	90	100		53,6	51,5
21.11.2025	182	0	11	0	100		55,1	39,9
22.11.2025	0	119	0	20	100		49,6	43,5
23.11.2025	0	136	0	59	100		51,8	48,7
24.11.2025	0	143	0	88	100		53,9	51,5
25.11.2025	148	5	24	3	100		52,2	44,9
26.11.2025	87	43	13	32	100		53,7	48,3
27.11.2025	0	130	0	53	100		52,8	48,8
28.11.2025	0	132	0	67	100		53,0	50,1
29.11.2025	0	116	1	73	100		53,0	51,1
30.11.2025	0	136	0	97	100		53,4	51,9
Gesamt	484	3907	60	2135	99		53,5	50,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
02.11.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
03.11.2025	0	2	0	0	100		42,7	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		43,4	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		43,6	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		42,3	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		43,1	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		42,9	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		44,4	0,0
11.11.2025	0	0	1	0	100		43,7	31,0
12.11.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		42,7	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		37,1	0,0
16.11.2025	27	0	5	0	100		47,8	37,4
17.11.2025	0	1	0	1	100		46,9	41,5
18.11.2025	0	0	0	1	100		43,0	37,1
19.11.2025	1	0	1	0	100		45,3	30,7
20.11.2025	0	1	0	1	100		44,9	40,6
21.11.2025	20	0	0	0	100		44,2	0,0
22.11.2025	0	0	0	0	100		40,7	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		42,1	0,0
24.11.2025	0	0	0	0	100		43,4	0,0
25.11.2025	9	0	0	0	100		44,2	0,0
26.11.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		42,0	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		43,1	0,0
29.11.2025	0	0	0	0	100		41,5	0,0
30.11.2025	0	0	0	0	100		43,1	0,0
Gesamt	57	4	7	3	100		43,7	31,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,1 dB	53,1 dB	51,1 dB	54,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,5 dB	45,6 dB	43,8 dB	50,3 dB
L_{den}	49,0 dB	55,0 dB	53,3 dB	58,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

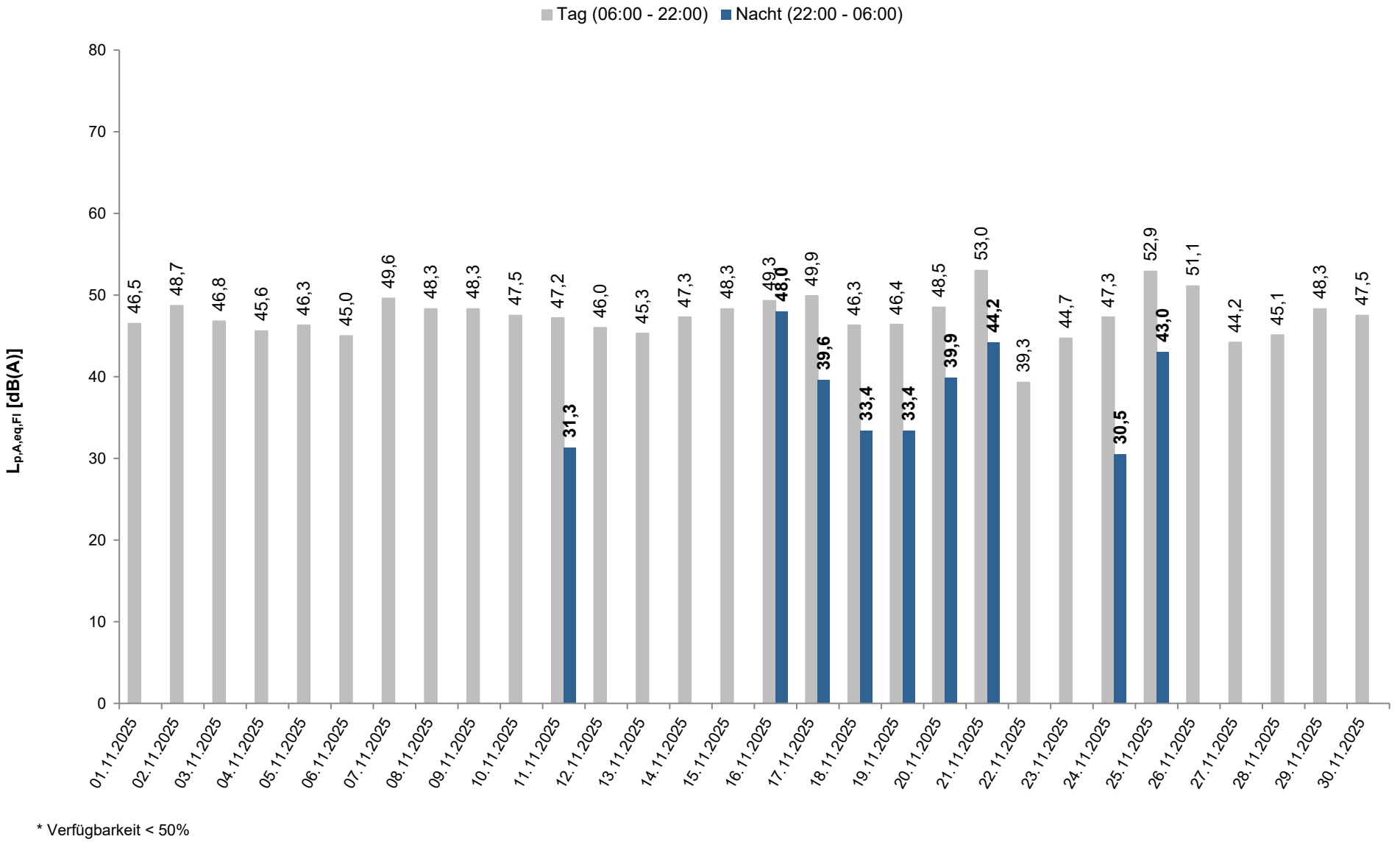
November 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

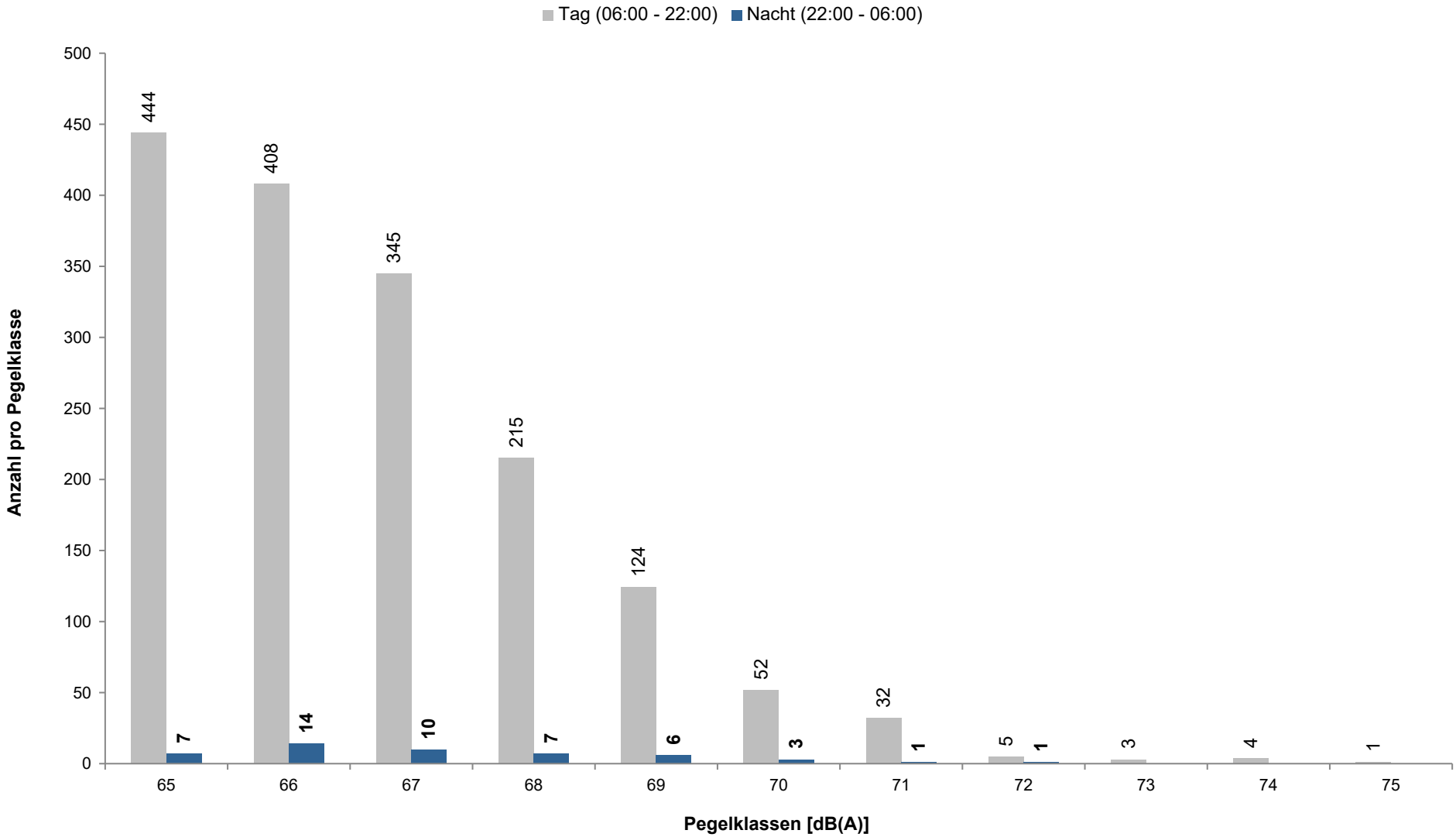
Fluggeräusch Tag: 48,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 36,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 68 dB(A)



November 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	151	3	36	100		52,1	46,5
02.11.2025	0	170	0	68	100		52,3	48,7
03.11.2025	0	168	0	42	100		52,9	46,8
04.11.2025	0	157	0	34	100		52,5	45,6
05.11.2025	0	161	0	45	100		53,5	46,3
06.11.2025	0	171	0	30	100		53,0	45,0
07.11.2025	0	162	0	75	100		53,9	49,6
08.11.2025	0	137	0	58	100		52,7	48,3
09.11.2025	0	153	0	61	100		51,7	48,3
10.11.2025	0	147	0	48	100		53,3	47,5
11.11.2025	0	133	0	41	100		53,7	47,2
12.11.2025	0	154	0	37	100		53,6	46,0
13.11.2025	0	144	0	33	99	T	52,2	45,3
14.11.2025	0	162	0	51	100		53,6	47,3
15.11.2025	0	121	0	56	100		52,0	48,3
16.11.2025	67	118	59	18	100		52,6	49,3
17.11.2025	0	157	0	85	100		54,7	49,9
18.11.2025	0	142	0	36	100		52,5	46,3
19.11.2025	0	143	0	46	100		52,3	46,4
20.11.2025	0	142	0	64	100		52,7	48,5
21.11.2025	180	0	145	0	100		55,9	53,0
22.11.2025	0	118	0	10	100		51,3	39,3
23.11.2025	0	133	0	33	99	W	51,3	44,7
24.11.2025	0	143	0	42	100		53,6	47,3
25.11.2025	148	5	126	1	100		55,4	52,9
26.11.2025	80	43	69	19	99	T S	54,6	51,1
27.11.2025	0	130	0	24	100		52,8	44,2
28.11.2025	0	132	0	28	100		52,9	45,1
29.11.2025	0	115	0	56	100		52,6	48,3
30.11.2025	0	137	0	54	100		51,2	47,5
Gesamt	475	3949	402	1231	100		53,1	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		42,8	0,0
02.11.2025	0	0	0	0	100		40,7	0,0
03.11.2025	0	2	0	0	100		42,3	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		46,7	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		47,2	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		45,6	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		45,6	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		42,9	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
11.11.2025	0	0	1	0	100		47,1	31,3
12.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
16.11.2025	27	0	24	0	100		50,6	48,0
17.11.2025	0	1	0	1	100		46,5	39,6
18.11.2025	0	0	0	1	100		43,9	33,4
19.11.2025	1	0	1	0	100		46,0	33,4
20.11.2025	0	1	0	1	100		47,8	39,9
21.11.2025	20	0	11	0	100		47,9	44,2
22.11.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		43,7	0,0
24.11.2025	0	0	1	0	100		46,8	30,5
25.11.2025	9	0	8	0	100		47,3	43,0
26.11.2025	0	0	0	0	100		43,6	0,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		42,7	0,0
29.11.2025	0	0	0	0	100		43,0	0,0
30.11.2025	0	0	0	0	100		41,8	0,0
Gesamt	57	4	46	3	100		45,6	36,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	36,4 dB	52,4 dB	36,7 dB	53,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	23,4 dB	50,1 dB	21,5 dB	50,5 dB
L_{den}	37,6 dB	57,1 dB	37,6 dB	57,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

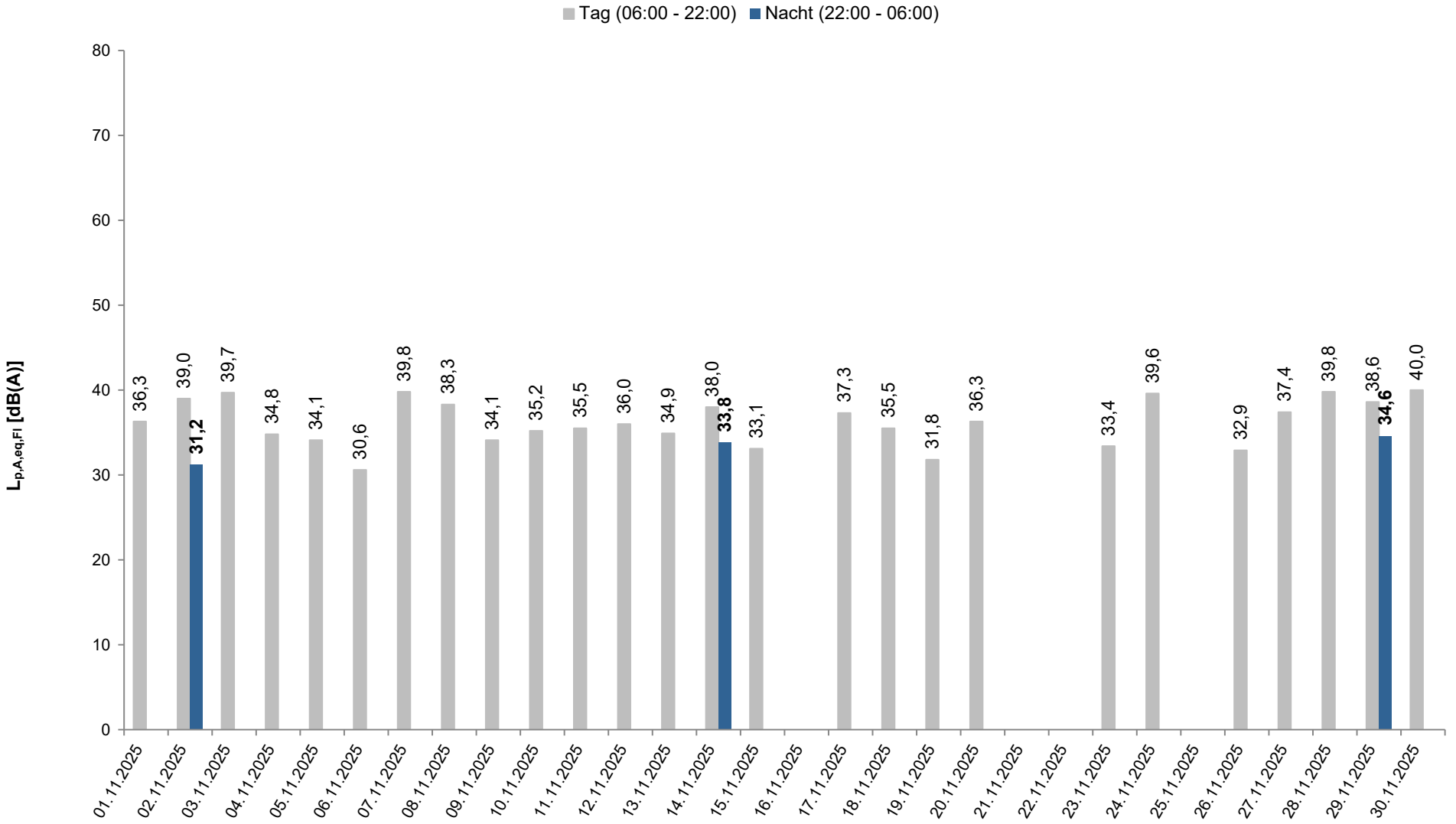
November 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

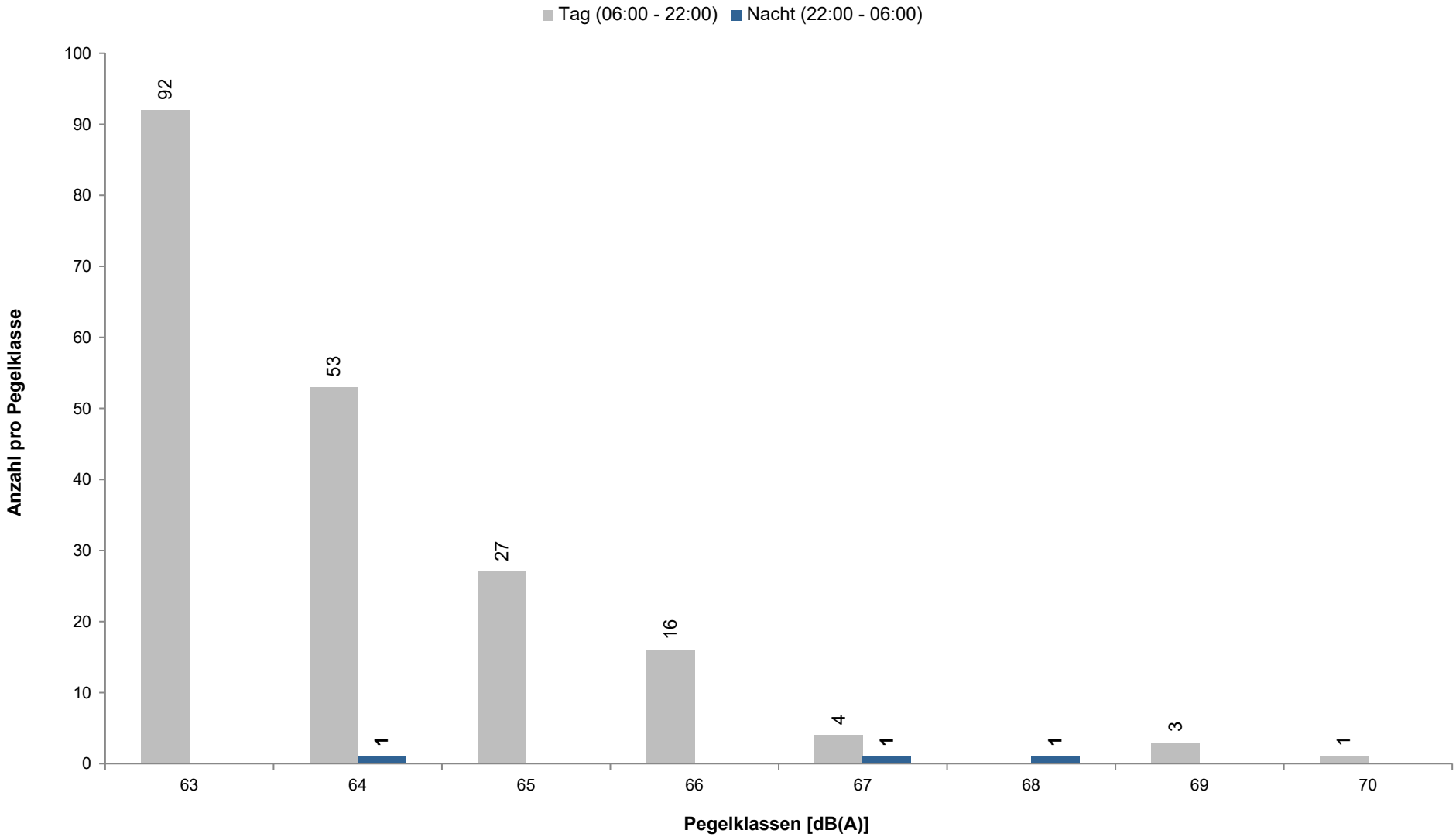
Fluggeräusch Tag: 36,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 64,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,3 dB(A)



November 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	18	1	9	100		53,2	36,3
02.11.2025	0	30	0	13	100		52,5	39,0
03.11.2025	0	35	0	16	100		52,6	39,7
04.11.2025	0	35	1	5	100		52,4	34,8
05.11.2025	0	34	0	5	100		51,8	34,1
06.11.2025	0	32	0	2	100		51,1	30,6
07.11.2025	0	43	0	11	100		51,8	39,8
08.11.2025	0	16	0	8	100		51,3	38,3
09.11.2025	0	25	0	4	100		51,8	34,1
10.11.2025	0	37	1	4	100		52,1	35,2
11.11.2025	0	28	0	4	100		51,6	35,5
12.11.2025	0	28	0	9	99	T	51,7	36,0
13.11.2025	0	35	0	4	100		54,9	34,9
14.11.2025	0	41	1	10	100		51,3	38,0
15.11.2025	0	18	0	3	100		51,6	33,1
16.11.2025	0	17	0	0	100		51,7	0,0
17.11.2025	0	38	0	8	100		52,7	37,3
18.11.2025	0	32	0	7	100		52,2	35,5
19.11.2025	0	29	0	3	100		54,9	31,8
20.11.2025	0	32	0	8	100		52,0	36,3
21.11.2025	0	0	0	0	100		51,4	0,0
22.11.2025	0	15	0	0	100		51,5	0,0
23.11.2025	0	27	0	4	100		52,9	33,4
24.11.2025	0	34	0	9	100		53,7	39,6
25.11.2025	0	1	0	0	100		51,6	0,0
26.11.2025	0	16	0	3	100		53,8	32,9
27.11.2025	0	32	3	6	100		51,9	37,4
28.11.2025	0	37	2	7	100		53,2	39,8
29.11.2025	0	18	0	10	100		51,6	38,6
30.11.2025	0	35	0	15	100		51,7	40,0
Gesamt	0	818	9	187	100		52,4	36,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		50,0	0,0
02.11.2025	0	2	0	1	100		50,0	31,2
03.11.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		51,1	0,0
11.11.2025	0	0	0	0	100		49,8	0,0
12.11.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
14.11.2025	0	0	1	0	100		49,4	33,8
15.11.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
16.11.2025	0	0	0	0	100		50,1	0,0
17.11.2025	0	0	0	0	100		50,3	0,0
18.11.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
19.11.2025	0	0	0	0	100		53,8	0,0
20.11.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
21.11.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
22.11.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
24.11.2025	0	0	0	0	100		52,1	0,0
25.11.2025	0	0	0	0	100		50,0	0,0
26.11.2025	0	0	0	0	100		49,9	0,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		50,0	0,0
29.11.2025	0	0	1	0	100		49,9	34,6
30.11.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
Gesamt	0	2	2	1	100		50,1	23,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,1 dB	56,1 dB	48,2 dB	57,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	28,6 dB	41,6 dB	27,2 dB	44,4 dB
L_{den}	48,8 dB	55,6 dB	48,9 dB	56,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

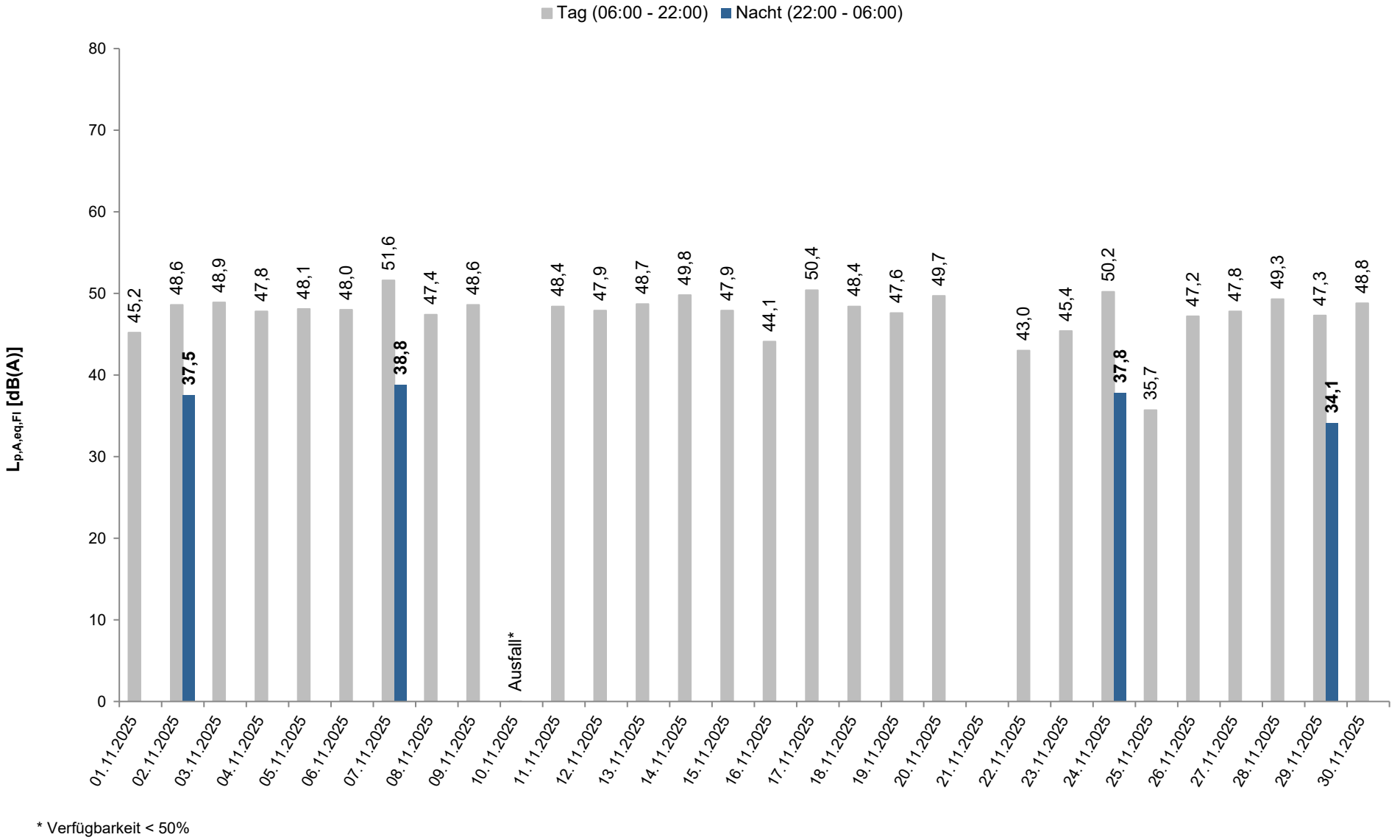
November 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

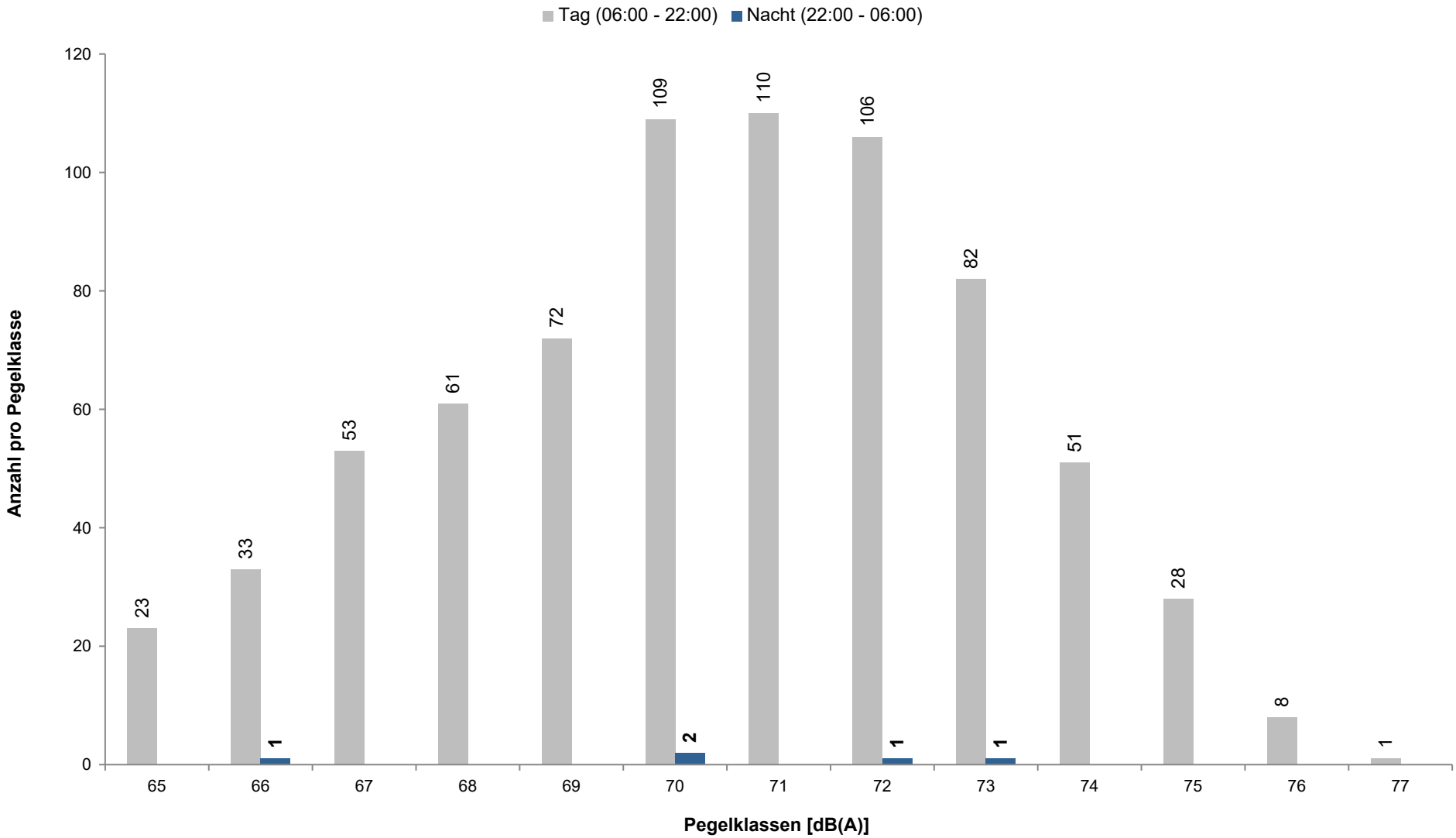
Fluggeräusch Tag: 48,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 28,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 71,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 70,9 dB(A)



November 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	18	0	18	100		54,5	45,2
02.11.2025	0	30	1	30	100		50,8	48,6
03.11.2025	0	35	0	35	100		52,1	48,9
04.11.2025	0	35	2	29	100		51,6	47,8
05.11.2025	0	34	0	29	100		51,2	48,1
06.11.2025	0	32	0	29	100		50,9	48,0
07.11.2025	0	43	0	38	100		52,9	51,6
08.11.2025	0	16	0	15	100		49,5	47,4
09.11.2025	0	25	0	24	100		49,9	48,6
10.11.2025	0	19	0	17	47	T		
11.11.2025	0	28	0	28	100		51,7	48,4
12.11.2025	0	28	1	26	99	T	51,4	47,9
13.11.2025	0	35	0	33	100		51,8	48,7
14.11.2025	0	41	1	36	100		57,6	49,8
15.11.2025	0	18	0	17	100		49,6	47,9
16.11.2025	0	17	0	13	100		46,2	44,1
17.11.2025	0	38	0	35	100		51,8	50,4
18.11.2025	0	32	0	30	100		51,2	48,4
19.11.2025	0	29	0	27	100		51,5	47,6
20.11.2025	0	33	0	32	100		61,6	49,7
21.11.2025	0	0	0	0	100		51,4	0,0
22.11.2025	0	15	0	11	100		47,3	43,0
23.11.2025	0	28	0	20	100		51,9	45,4
24.11.2025	0	34	0	34	100		52,6	50,2
25.11.2025	0	1	0	1	100		52,2	35,7
26.11.2025	0	16	0	15	100		64,6	47,2
27.11.2025	0	31	0	29	100		65,7	47,8
28.11.2025	0	37	0	35	100		51,9	49,3
29.11.2025	0	18	0	16	100		50,1	47,3
30.11.2025	0	35	0	30	100		50,5	48,8
Gesamt	0	801	5	732	98		56,1	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		41,9	0,0
02.11.2025	0	2	0	2	100		43,3	37,5
03.11.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		42,2	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		42,0	0,0
07.11.2025	0	0	0	1	100		43,2	38,8
08.11.2025	0	0	0	0	100		36,4	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		39,6	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		42,5	0,0
11.11.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
12.11.2025	0	0	0	0	100		43,3	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		40,3	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		39,1	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		34,8	0,0
16.11.2025	0	0	0	0	100		38,5	0,0
17.11.2025	0	0	0	0	100		40,6	0,0
18.11.2025	0	0	0	0	100		40,6	0,0
19.11.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
20.11.2025	0	0	0	0	100		39,5	0,0
21.11.2025	0	0	0	0	100		40,7	0,0
22.11.2025	0	0	0	0	100		44,2	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		41,9	0,0
24.11.2025	0	0	1	0	100		43,4	37,8
25.11.2025	0	0	0	0	100		34,7	0,0
26.11.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		41,8	0,0
29.11.2025	0	0	1	0	100		42,6	34,1
30.11.2025	0	0	0	0	100		42,0	0,0
Gesamt	0	2	2	3	100		41,6	28,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	63,0 dB	63,5 dB	64,6 dB	65,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	39,4 dB	47,0 dB	40,7 dB	55,9 dB
L_{den}	63,0 dB	63,7 dB	64,5 dB	66,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

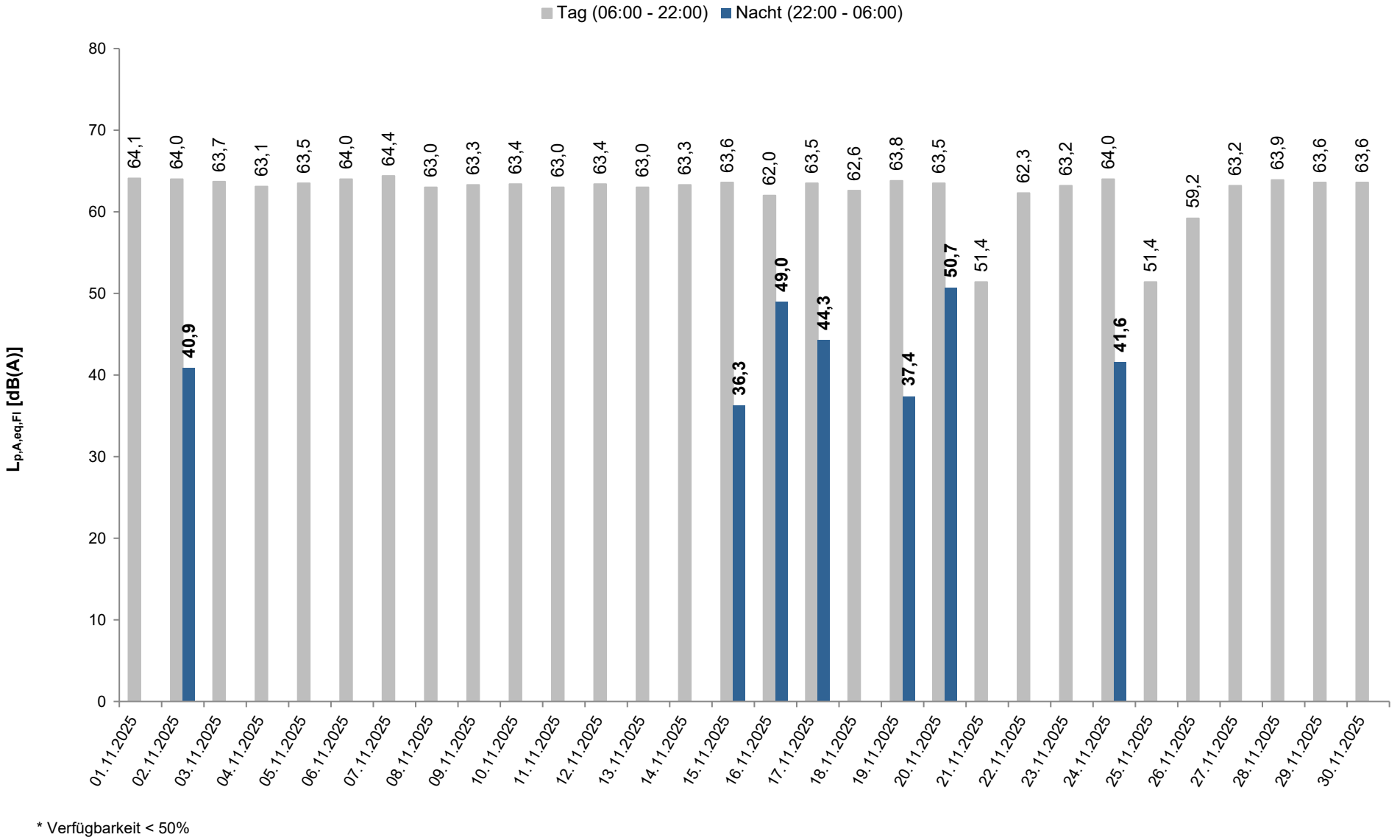
November 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 63,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 39,4 dB(A)



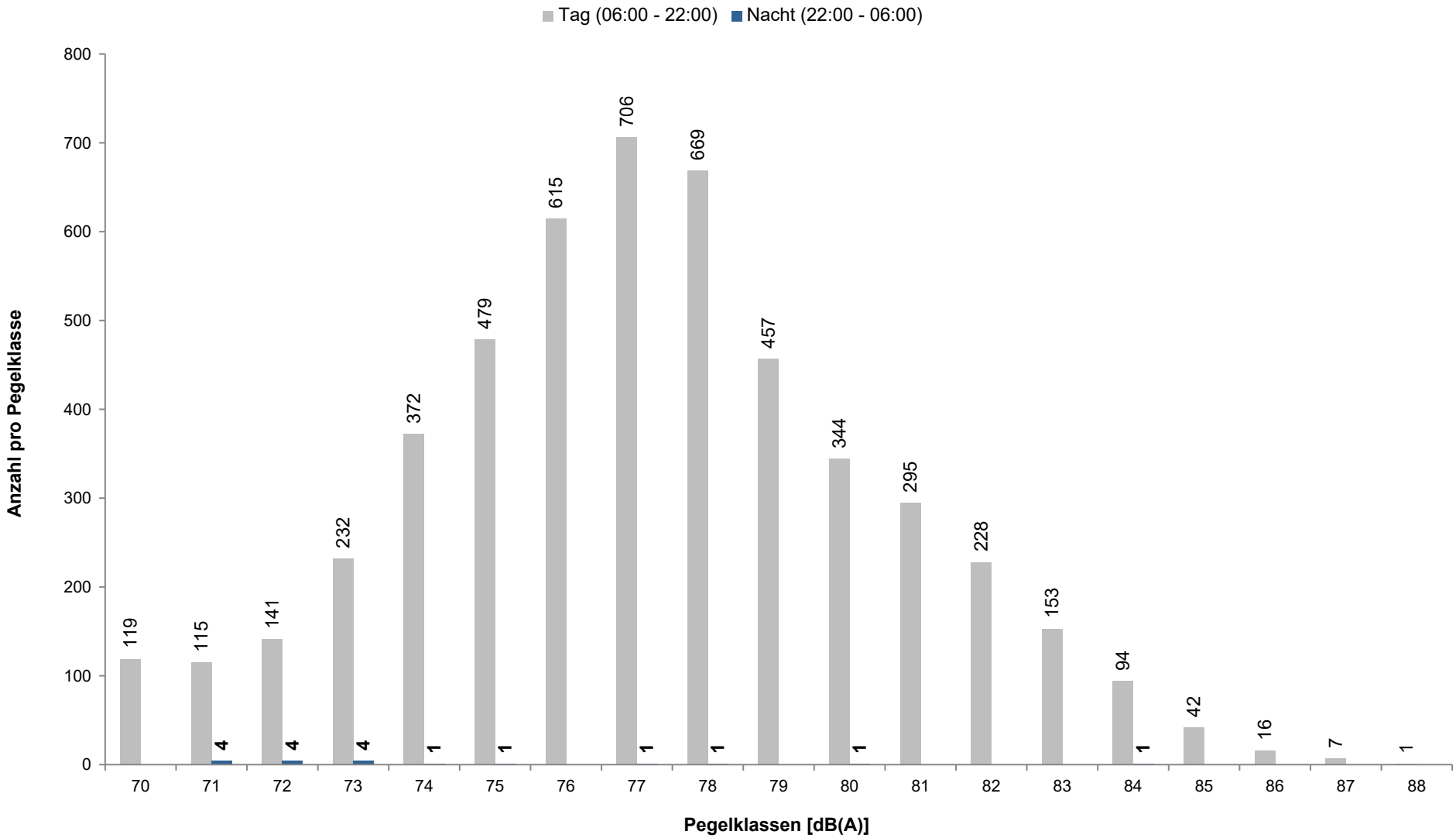
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 78,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 76,6 dB(A)



November 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	175	3	174	100		64,3	64,1
02.11.2025	0	211	0	208	100		64,1	64,0
03.11.2025	0	210	1	209	100		64,0	63,7
04.11.2025	0	195	1	190	100		63,6	63,1
05.11.2025	0	204	2	197	100		64,0	63,5
06.11.2025	0	213	3	207	100		64,3	64,0
07.11.2025	0	216	1	211	100		64,6	64,4
08.11.2025	0	162	2	159	100		63,6	63,0
09.11.2025	0	190	0	189	100		63,5	63,3
10.11.2025	0	201	3	199	100		63,8	63,4
11.11.2025	0	180	0	177	100		63,4	63,0
12.11.2025	0	187	5	185	100		63,9	63,4
13.11.2025	0	196	0	190	99	T	63,5	63,0
14.11.2025	0	212	3	204	100		63,7	63,3
15.11.2025	0	146	6	145	100		63,9	63,6
16.11.2025	0	143	37	138	100		62,3	62,0
17.11.2025	0	202	1	195	100		63,8	63,5
18.11.2025	0	181	0	174	100		63,2	62,6
19.11.2025	0	169	0	166	92	T	64,2	63,8
20.11.2025	0	183	0	176	100		63,9	63,5
21.11.2025	0	0	14	19	100		58,0	51,4
22.11.2025	0	142	0	135	100		62,7	62,3
23.11.2025	0	178	2	171	100		63,7	63,2
24.11.2025	0	181	1	178	100		64,5	64,0
25.11.2025	0	8	35	12	100		57,0	51,4
26.11.2025	0	64	21	67	100		60,3	59,2
27.11.2025	0	169	1	166	100		63,7	63,2
28.11.2025	0	187	0	186	100		64,4	63,9
29.11.2025	0	143	0	139	100		63,9	63,6
30.11.2025	0	184	0	177	100		63,8	63,6
Gesamt	0	5032	142	4943	100		63,5	63,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
02.11.2025	0	2	0	2	100		46,6	40,9
03.11.2025	0	2	0	0	100		45,5	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		46,7	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		46,2	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		45,8	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
11.11.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
12.11.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
15.11.2025	0	0	1	0	100		45,2	36,3
16.11.2025	0	0	9	0	100		51,7	49,0
17.11.2025	0	1	0	1	100		47,9	44,3
18.11.2025	0	0	0	0	100		44,7	0,0
19.11.2025	0	0	1	1	100		46,7	37,4
20.11.2025	0	1	1	1	100		53,0	50,7
21.11.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
22.11.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
24.11.2025	0	0	1	0	100		47,5	41,6
25.11.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
26.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
29.11.2025	0	0	0	0	100		45,8	0,0
30.11.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
Gesamt	0	6	13	5	100		47,0	39,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,6 dB	63,6 dB	62,3 dB	63,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	55,9 dB	56,9 dB	57,0 dB	58,1 dB
L_{den}	65,2 dB	66,2 dB	65,4 dB	66,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

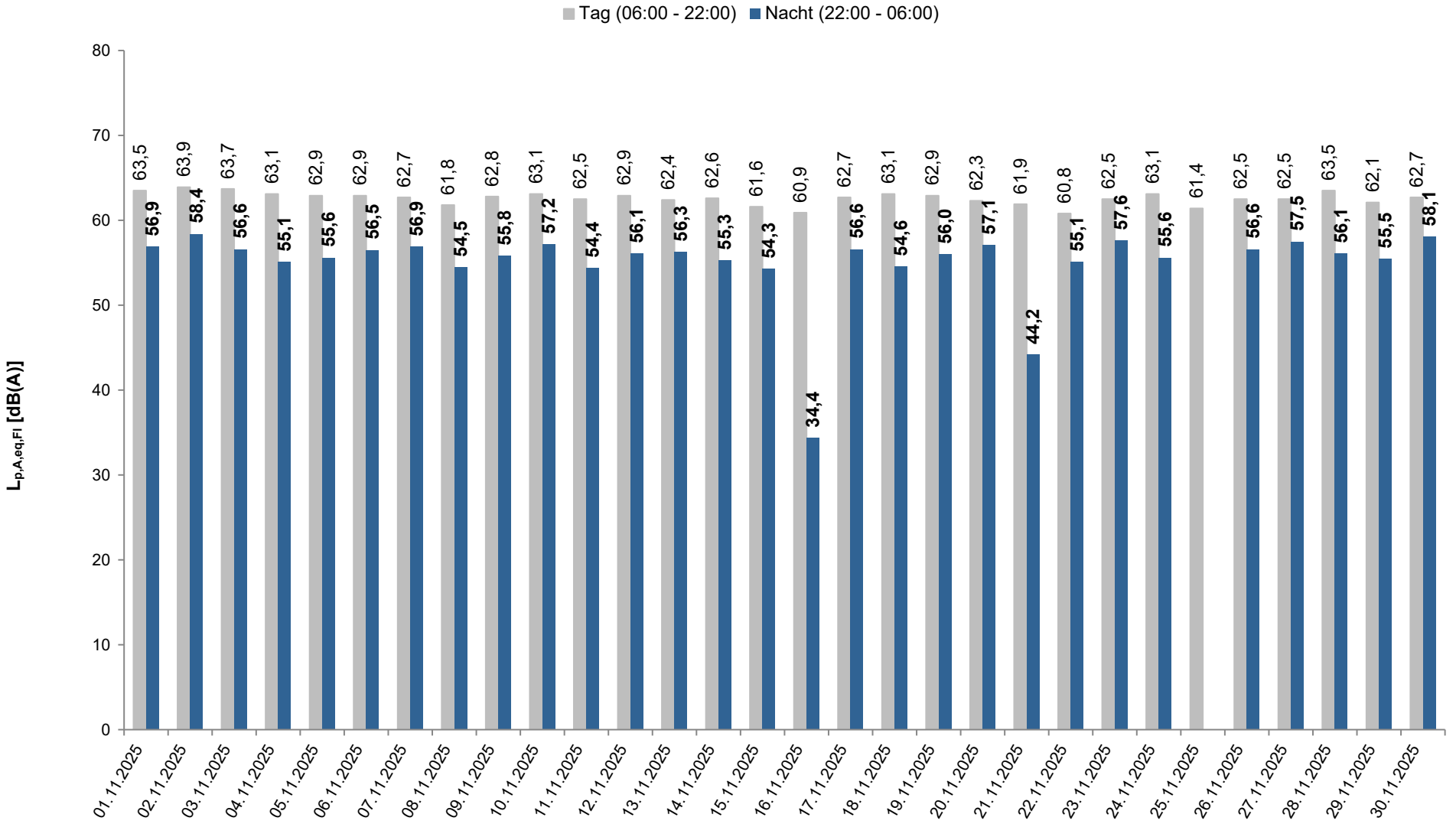
November 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

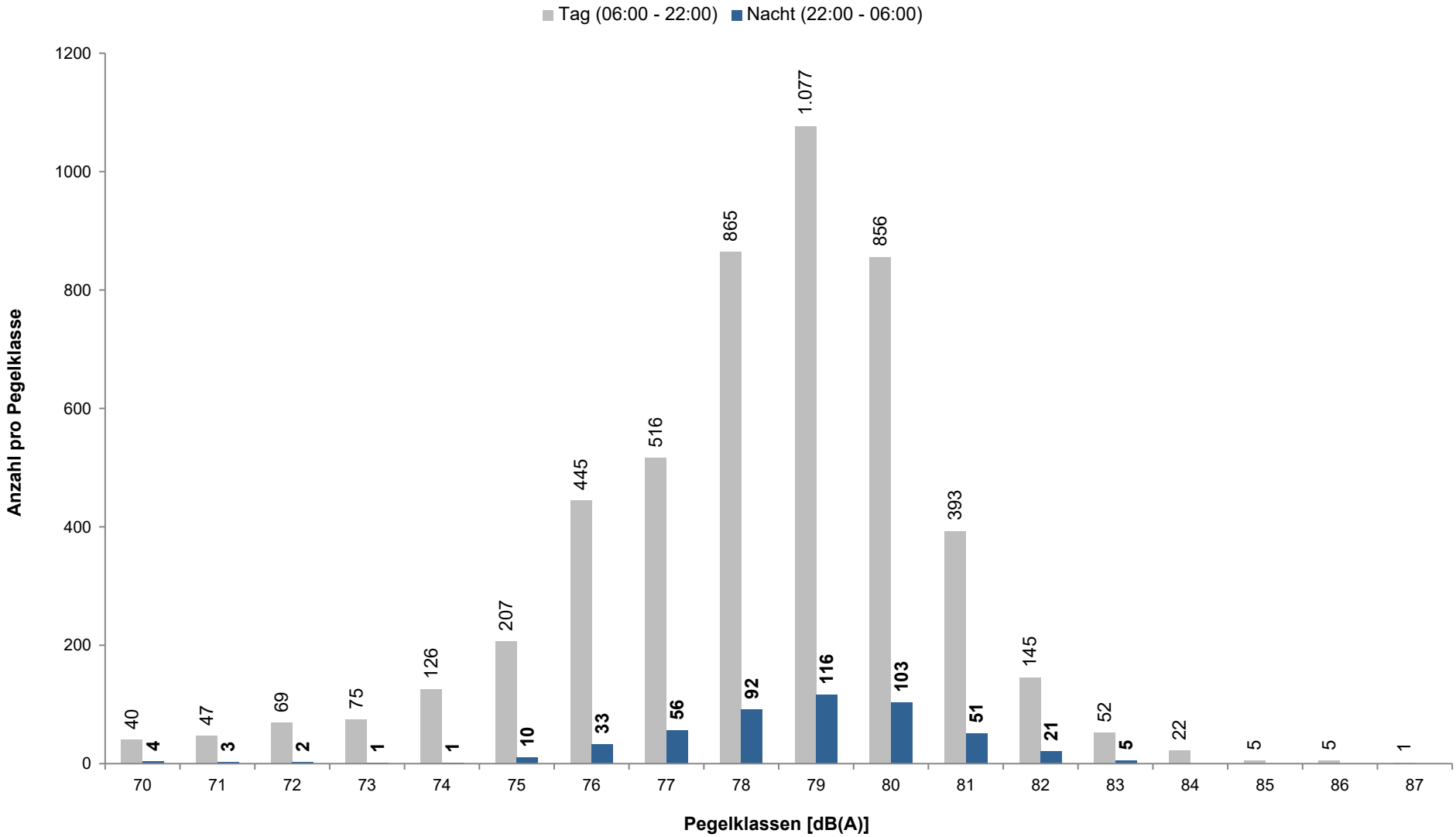
Fluggeräusch Tag: 62,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 55,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 79,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,5 dB(A)



November 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	156	0	155	0	100		64,4	63,5
02.11.2025	192	0	193	0	100		64,8	63,9
03.11.2025	198	0	197	0	100		64,6	63,7
04.11.2025	179	0	177	0	99	W	64,0	63,1
05.11.2025	184	0	185	0	100		63,5	62,9
06.11.2025	194	0	187	0	100		63,5	62,9
07.11.2025	194	0	192	0	100		63,4	62,7
08.11.2025	147	0	146	0	100		62,7	61,8
09.11.2025	168	0	167	0	100		63,6	62,8
10.11.2025	184	0	185	0	100		63,7	63,1
11.11.2025	169	0	166	0	100		63,4	62,5
12.11.2025	172	0	175	0	100		63,5	62,9
13.11.2025	171	0	166	0	100		63,4	62,4
14.11.2025	191	0	192	0	100		63,1	62,6
15.11.2025	133	0	131	0	100		62,6	61,6
16.11.2025	100	41	99	33	100		62,6	60,9
17.11.2025	180	0	178	0	100		64,4	62,7
18.11.2025	164	0	165	0	99	W	64,2	63,1
19.11.2025	165	0	166	0	100		63,7	62,9
20.11.2025	163	0	159	0	100		63,5	62,3
21.11.2025	0	198	0	184	100		63,3	61,9
22.11.2025	125	0	121	0	100		61,8	60,8
23.11.2025	139	0	140	1	91	W	63,2	62,5
24.11.2025	168	0	170	0	100		63,8	63,1
25.11.2025	3	153	3	140	100		64,1	61,4
26.11.2025	70	117	71	106	100		63,7	62,5
27.11.2025	149	0	147	0	100		63,6	62,5
28.11.2025	174	0	172	0	100		64,5	63,5
29.11.2025	128	0	125	0	100		63,0	62,1
30.11.2025	156	0	152	0	100		63,9	62,7
Gesamt	4516	509	4482	464	100		63,6	62,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	17	0	17	0	100		57,9	56,9
02.11.2025	26	0	25	0	100		59,3	58,4
03.11.2025	21	0	20	0	100		57,5	56,6
04.11.2025	14	0	13	0	99	T W	56,2	55,1
05.11.2025	19	0	18	0	100		56,4	55,6
06.11.2025	18	0	19	0	100		57,2	56,5
07.11.2025	20	0	20	0	100		57,5	56,9
08.11.2025	14	0	13	0	100		55,6	54,5
09.11.2025	19	0	19	0	100		56,7	55,8
10.11.2025	19	0	19	0	100		58,0	57,2
11.11.2025	13	0	13	0	100		55,5	54,4
12.11.2025	18	0	18	0	100		57,0	56,1
13.11.2025	21	0	20	0	100		56,8	56,3
14.11.2025	18	0	17	0	100		56,0	55,3
15.11.2025	12	0	12	0	100		55,8	54,3
16.11.2025	1	1	1	0	100		53,4	34,4
17.11.2025	22	1	21	1	100		57,8	56,6
18.11.2025	13	0	12	0	100		56,0	54,6
19.11.2025	24	2	22	1	100		58,1	56,0
20.11.2025	23	0	24	0	100		58,2	57,1
21.11.2025	1	1	1	1	100		49,9	44,2
22.11.2025	18	0	15	0	100		55,9	55,1
23.11.2025	24	0	24	0	100		58,2	57,6
24.11.2025	17	0	16	0	100		56,4	55,6
25.11.2025	0	0	0	0	100		51,0	0,0
26.11.2025	23	0	22	0	100		57,6	56,6
27.11.2025	21	0	21	0	100		58,3	57,5
28.11.2025	17	0	16	0	100		57,2	56,1
29.11.2025	12	0	12	0	100		57,1	55,5
30.11.2025	25	0	25	0	100		58,9	58,1
Gesamt	510	5	495	3	100		56,9	55,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 13 Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,3 dB	55,3 dB	53,6 dB	61,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	46,3 dB	48,6 dB	47,3 dB	49,4 dB
L_{den}	55,8 dB	57,7 dB	56,2 dB	61,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

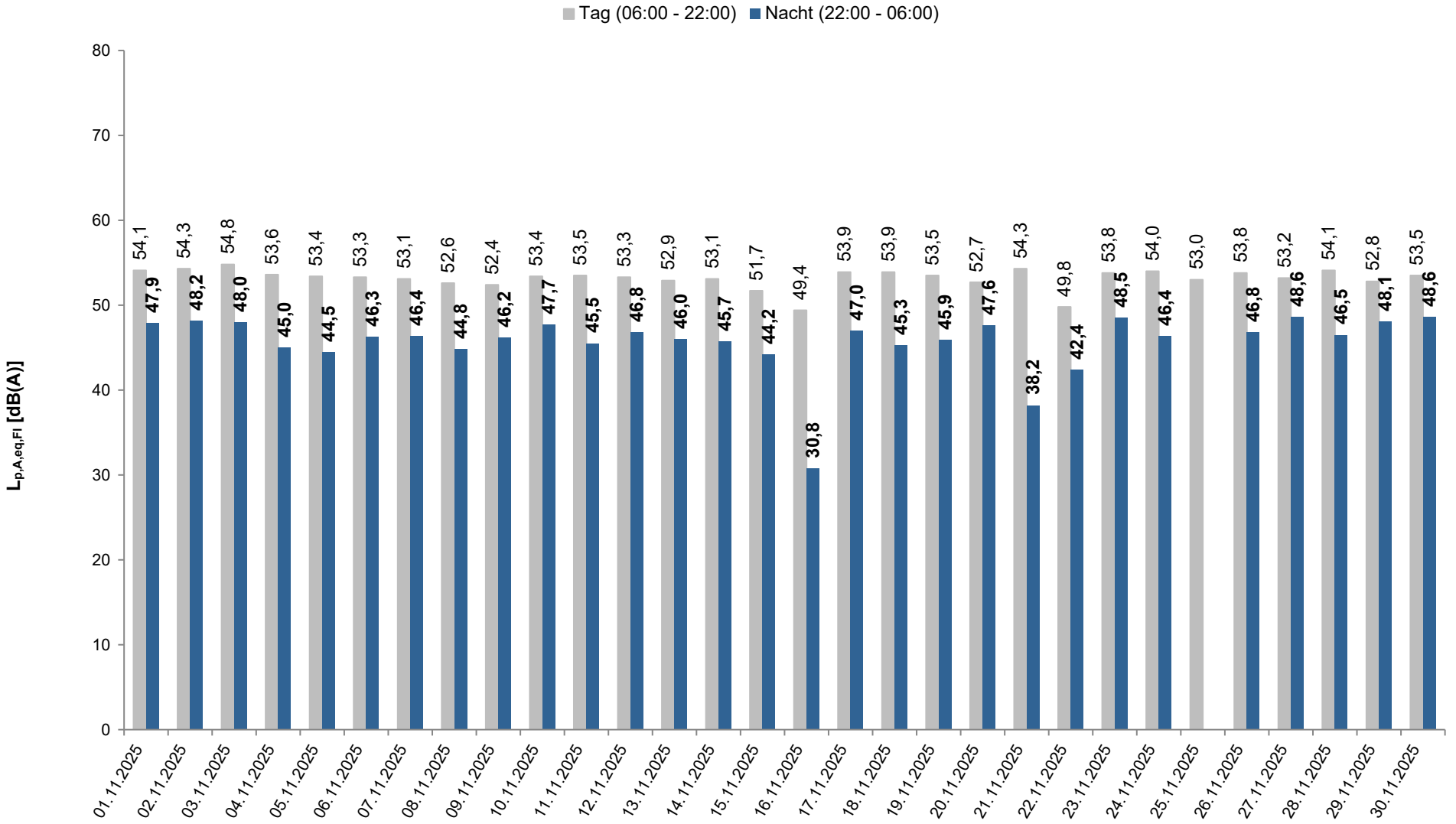
November 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

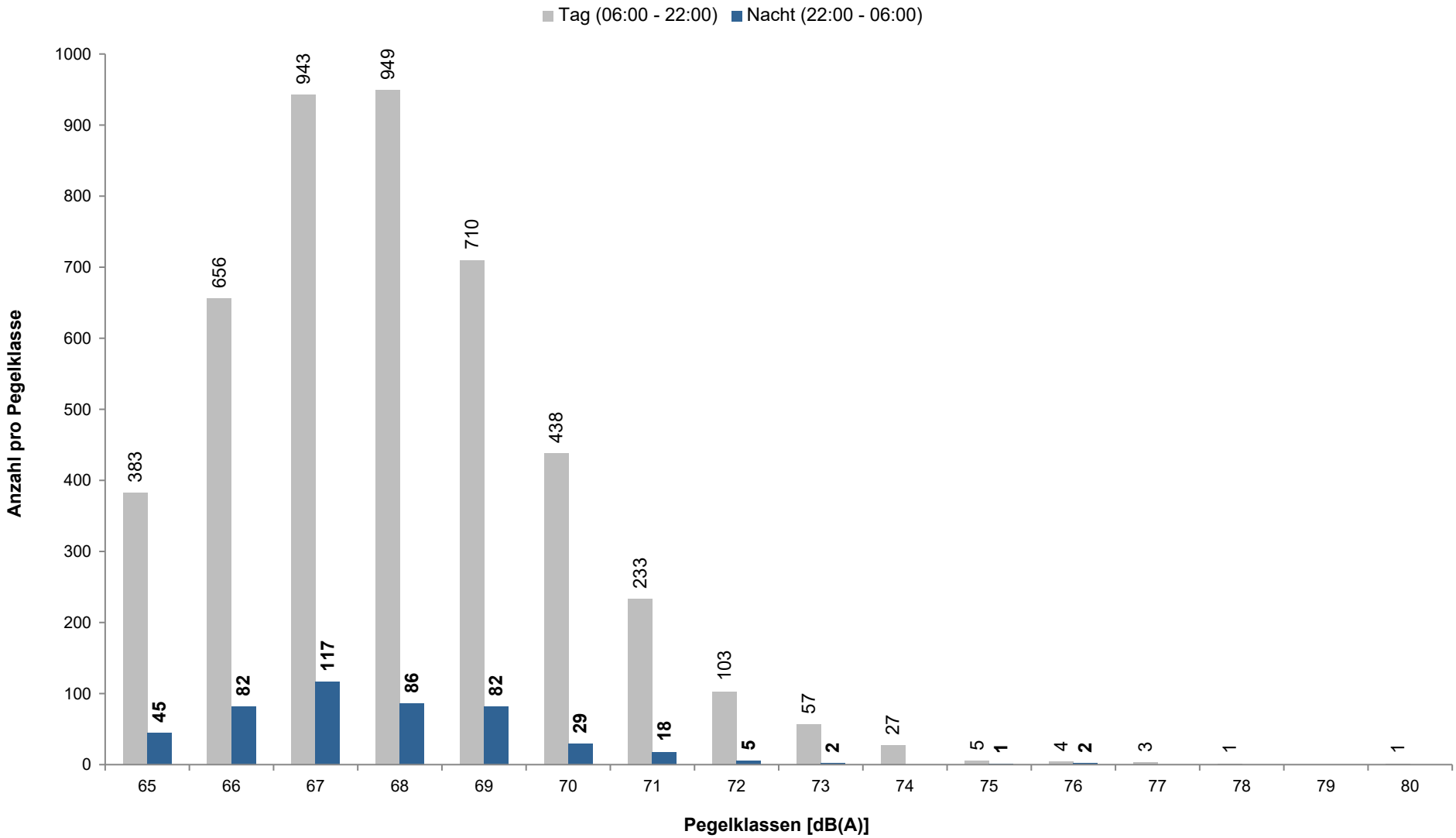
Fluggeräusch Tag: 53,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,5 dB(A)



November 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	157	0	155	0	100		55,4	54,1
02.11.2025	192	0	177	0	100		55,4	54,3
03.11.2025	198	0	193	0	100		56,1	54,8
04.11.2025	179	0	161	0	100		56,4	53,6
05.11.2025	181	0	169	0	100		55,2	53,4
06.11.2025	193	0	173	0	100		55,3	53,3
07.11.2025	192	0	175	0	100		54,4	53,1
08.11.2025	146	0	137	0	100		58,2	52,6
09.11.2025	168	0	148	0	100		53,6	52,4
10.11.2025	184	0	163	0	100		54,7	53,4
11.11.2025	168	0	156	0	100		55,7	53,5
12.11.2025	169	0	160	0	99	T	55,2	53,3
13.11.2025	170	0	147	0	100		54,9	52,9
14.11.2025	190	0	173	0	100		54,5	53,1
15.11.2025	132	0	114	0	100		55,6	51,7
16.11.2025	99	41	70	26	100		51,4	49,4
17.11.2025	178	0	171	0	100		55,8	53,9
18.11.2025	163	0	153	0	100		55,5	53,9
19.11.2025	164	0	151	0	100		55,6	53,5
20.11.2025	157	0	137	0	97	T	54,5	52,7
21.11.2025	0	197	0	161	100		56,0	54,3
22.11.2025	125	0	95	0	100		52,7	49,8
23.11.2025	150	0	147	0	100		55,4	53,8
24.11.2025	167	0	162	0	100		55,6	54,0
25.11.2025	3	154	2	123	100		54,5	53,0
26.11.2025	70	116	69	89	100		55,0	53,8
27.11.2025	146	0	131	0	99	T S	56,1	53,2
28.11.2025	172	0	163	0	100		55,7	54,1
29.11.2025	122	0	115	0	99	S	55,5	52,8
30.11.2025	156	0	147	0	100		54,7	53,5
Gesamt	4491	508	4114	399	100		55,3	53,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	17	0	17	0	100		49,6	47,9
02.11.2025	26	0	23	0	100		50,2	48,2
03.11.2025	21	0	19	0	100		49,7	48,0
04.11.2025	14	0	13	0	100		48,0	45,0
05.11.2025	19	0	15	0	100		48,0	44,5
06.11.2025	18	0	16	0	100		48,7	46,3
07.11.2025	20	0	20	0	100		49,1	46,4
08.11.2025	14	0	12	0	100		46,3	44,8
09.11.2025	19	0	17	0	100		48,5	46,2
10.11.2025	19	0	18	0	100		49,7	47,7
11.11.2025	13	0	11	0	100		47,8	45,5
12.11.2025	18	0	17	0	100		48,8	46,8
13.11.2025	21	0	19	0	100		47,8	46,0
14.11.2025	18	0	17	0	100		47,4	45,7
15.11.2025	12	0	12	0	100		45,6	44,2
16.11.2025	1	1	1	0	100		45,2	30,8
17.11.2025	22	1	21	0	100		50,3	47,0
18.11.2025	13	0	11	0	100		47,9	45,3
19.11.2025	24	2	21	0	100		47,9	45,9
20.11.2025	23	0	23	0	100		48,8	47,6
21.11.2025	1	1	1	1	100		45,6	38,2
22.11.2025	18	0	10	0	100		46,5	42,4
23.11.2025	24	0	23	0	100		50,4	48,5
24.11.2025	17	0	15	0	100		48,5	46,4
25.11.2025	0	0	0	0	100		38,2	0,0
26.11.2025	23	0	20	0	100		49,9	46,8
27.11.2025	21	0	21	0	100		50,5	48,6
28.11.2025	17	0	17	0	100		49,2	46,5
29.11.2025	12	0	13	0	100		49,8	48,1
30.11.2025	25	0	25	0	100		50,4	48,6
Gesamt	510	5	468	1	100		48,6	46,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,8 dB	56,2 dB	53,7 dB	56,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	46,8 dB	48,6 dB	47,8 dB	49,8 dB
L_{den}	56,2 dB	58,2 dB	56,5 dB	58,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

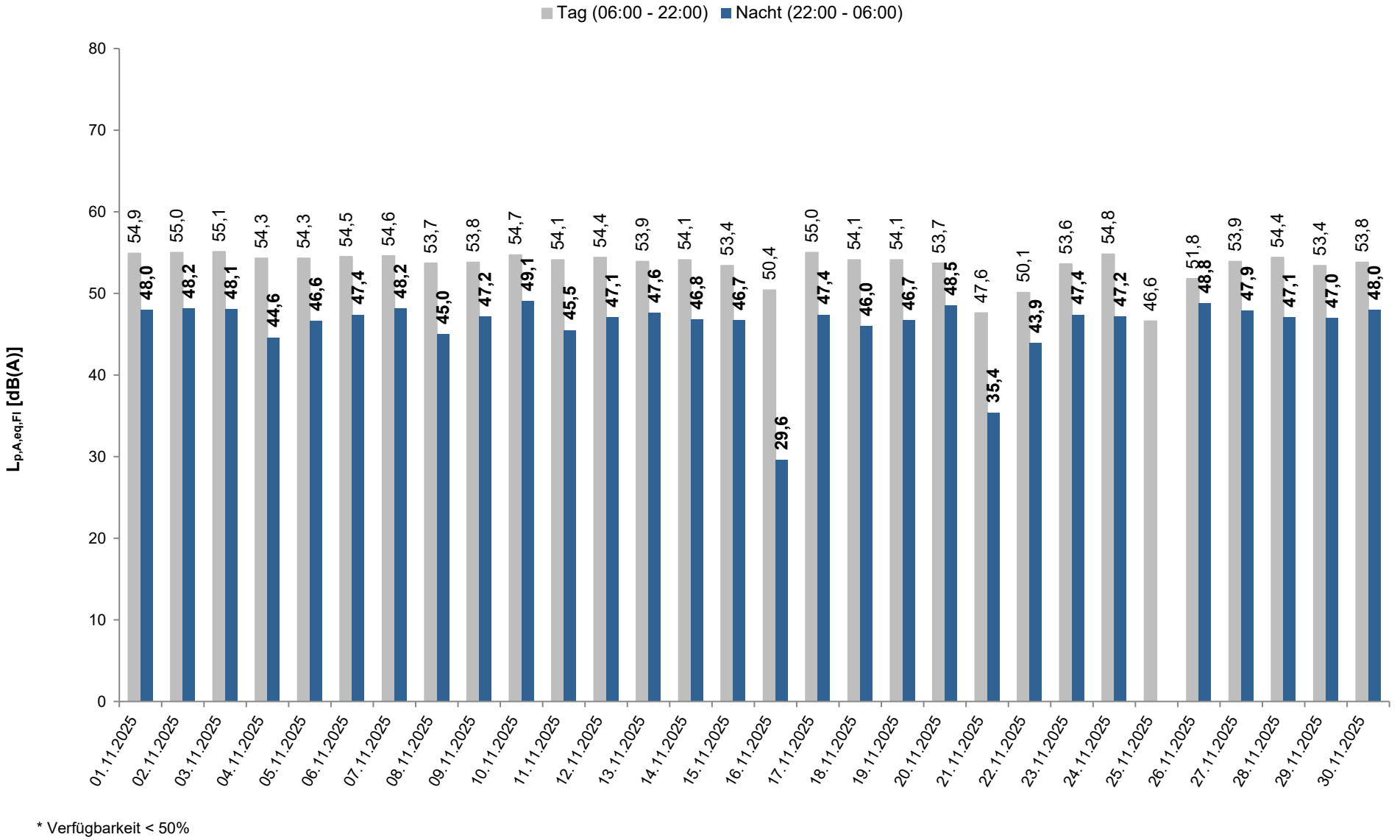
November 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

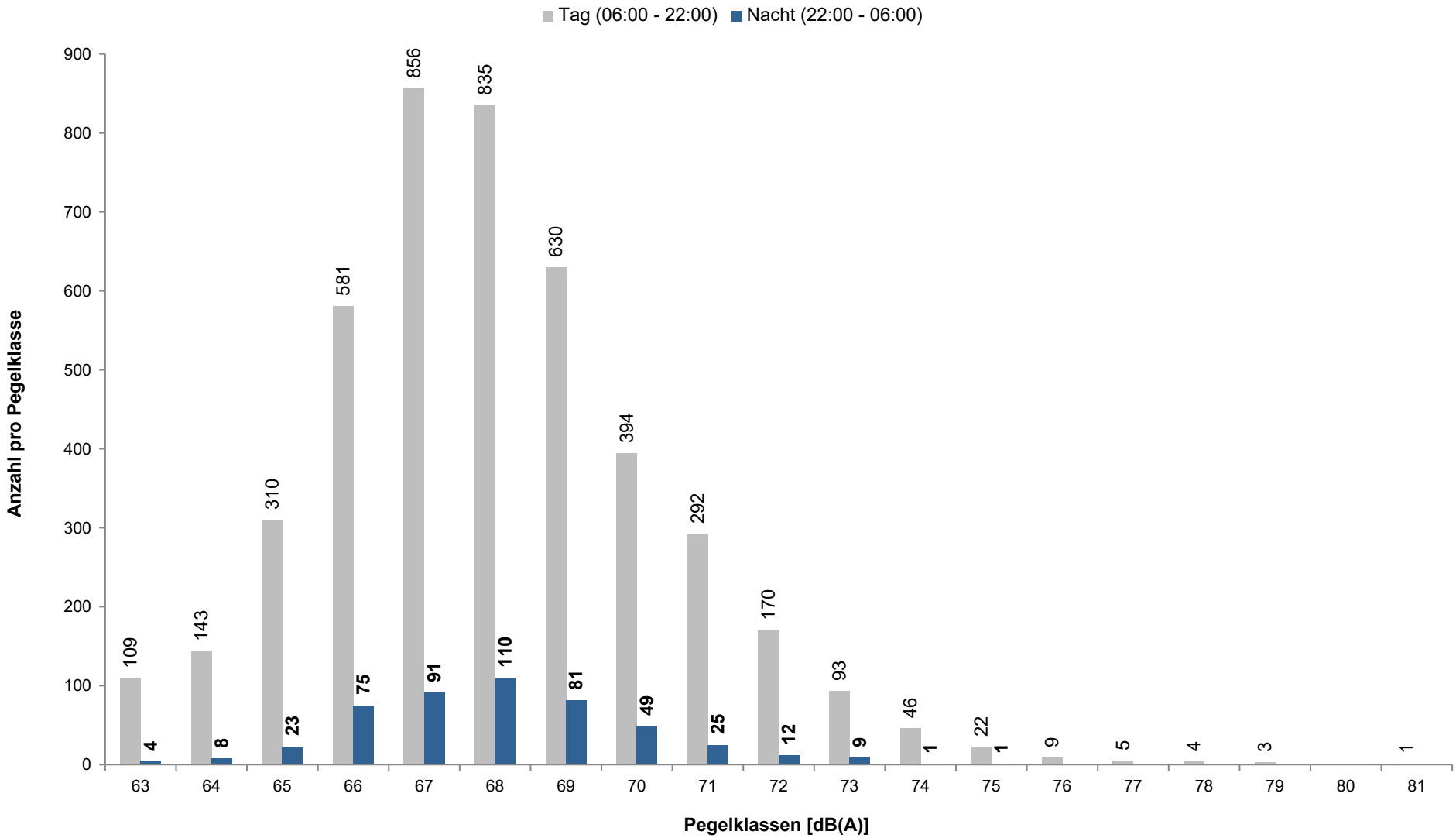
Fluggeräusch Tag: 53,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,9 dB(A)



November 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	157	0	155	0	100		56,0	54,9
02.11.2025	191	0	190	0	100		55,8	55,0
03.11.2025	196	0	187	0	100		60,1	55,1
04.11.2025	178	0	172	0	100		55,5	54,3
05.11.2025	184	0	177	0	100		55,5	54,3
06.11.2025	191	0	181	0	100		56,0	54,5
07.11.2025	190	0	165	0	100		64,0	54,6
08.11.2025	147	0	140	0	100		54,6	53,7
09.11.2025	168	0	156	0	100		55,1	53,8
10.11.2025	184	0	178	0	100		55,8	54,7
11.11.2025	169	0	161	0	100		55,2	54,1
12.11.2025	170	0	169	0	99	T	55,7	54,4
13.11.2025	172	0	161	0	100		55,1	53,9
14.11.2025	191	0	183	0	100		55,2	54,1
15.11.2025	135	0	131	0	100		54,3	53,4
16.11.2025	100	41	92	5	100		52,1	50,4
17.11.2025	180	0	176	0	100		56,0	55,0
18.11.2025	164	0	158	0	100		55,3	54,1
19.11.2025	165	0	161	0	100		55,7	54,1
20.11.2025	163	0	154	0	100		54,8	53,7
21.11.2025	0	196	0	66	100		54,7	47,6
22.11.2025	125	0	115	0	100		52,0	50,1
23.11.2025	150	0	150	1	100		55,0	53,6
24.11.2025	167	0	165	0	100		56,0	54,8
25.11.2025	3	150	2	55	100		53,0	46,6
26.11.2025	70	117	68	44	100		53,6	51,8
27.11.2025	150	0	144	0	100		55,0	53,9
28.11.2025	174	0	169	0	100		55,9	54,4
29.11.2025	128	0	125	0	100		54,6	53,4
30.11.2025	155	0	147	0	100		54,7	53,8
Gesamt	4517	504	4332	171	100		56,2	53,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	17	0	17	0	100		49,2	48,0
02.11.2025	26	0	23	0	100		49,3	48,2
03.11.2025	21	0	21	0	100		49,1	48,1
04.11.2025	13	0	12	0	100		47,6	44,6
05.11.2025	19	0	17	0	100		48,0	46,6
06.11.2025	18	0	18	0	100		48,6	47,4
07.11.2025	20	0	20	0	100		49,3	48,2
08.11.2025	14	0	12	0	100		46,6	45,0
09.11.2025	19	0	19	0	100		48,4	47,2
10.11.2025	19	0	18	0	100		50,7	49,1
11.11.2025	13	0	12	0	100		47,6	45,5
12.11.2025	18	0	16	0	100		48,8	47,1
13.11.2025	21	0	21	0	100		52,1	47,6
14.11.2025	18	0	17	0	100		48,1	46,8
15.11.2025	12	0	13	0	100		47,9	46,7
16.11.2025	1	1	1	0	100		44,0	29,6
17.11.2025	22	1	20	0	100		48,9	47,4
18.11.2025	13	0	11	0	100		47,7	46,0
19.11.2025	24	2	21	0	100		49,7	46,7
20.11.2025	23	0	23	0	100		49,5	48,5
21.11.2025	1	1	1	1	100		42,4	35,4
22.11.2025	18	0	16	0	100		46,5	43,9
23.11.2025	24	0	23	0	100		48,7	47,4
24.11.2025	17	0	17	0	100		48,8	47,2
25.11.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
26.11.2025	23	0	23	0	100		49,8	48,8
27.11.2025	21	0	21	0	100		49,3	47,9
28.11.2025	17	0	16	0	100		48,4	47,1
29.11.2025	12	0	14	0	100		48,6	47,0
30.11.2025	25	0	25	0	100		49,4	48,0
Gesamt	509	5	488	1	100		48,6	46,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	47,3 dB	54,7 dB	50,0 dB	55,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	33,9 dB	48,3 dB	32,0 dB	48,3 dB
L_{den}	47,7 dB	57,1 dB	50,2 dB	57,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

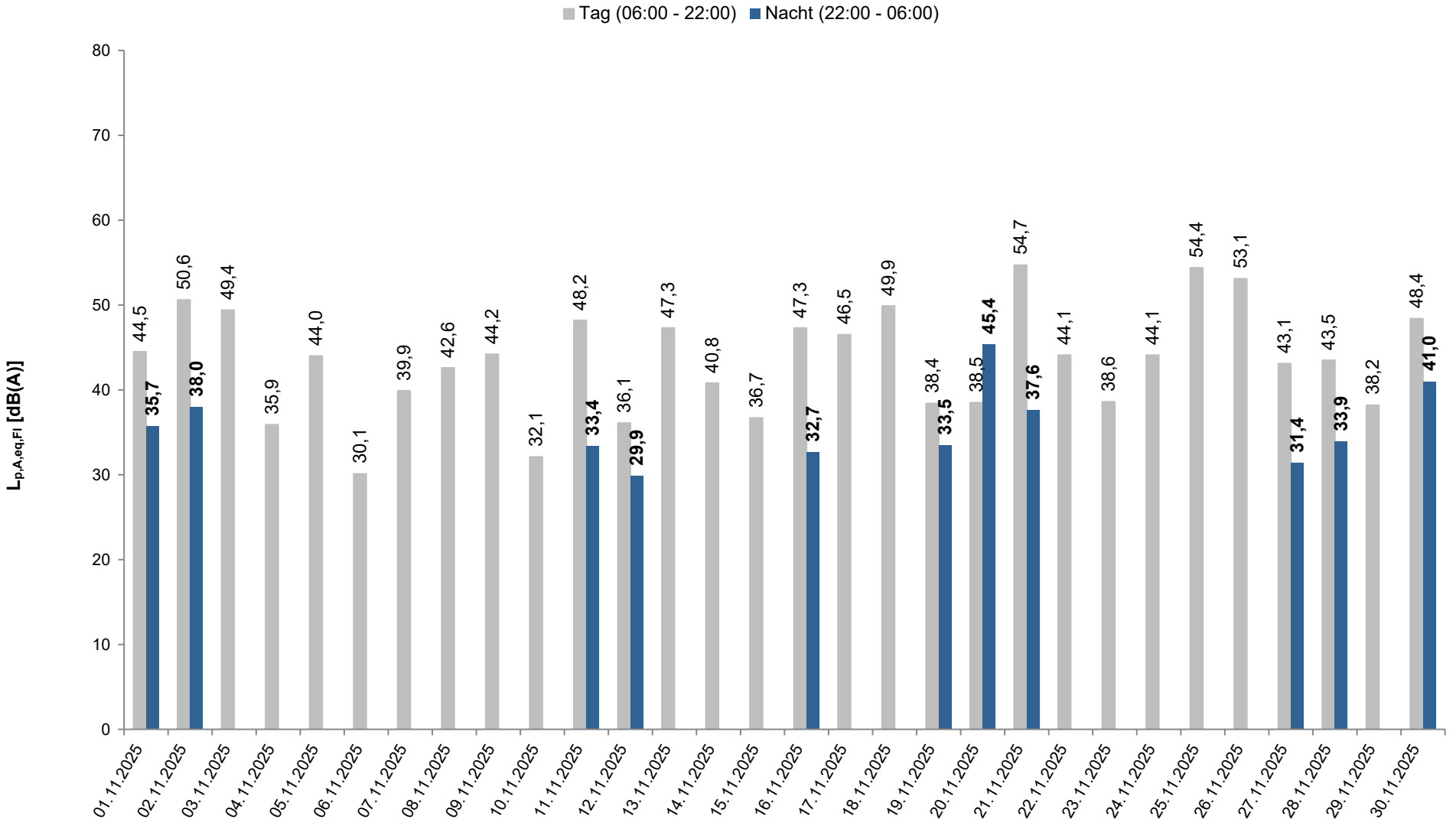
November 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 47,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 33,9 dB(A)



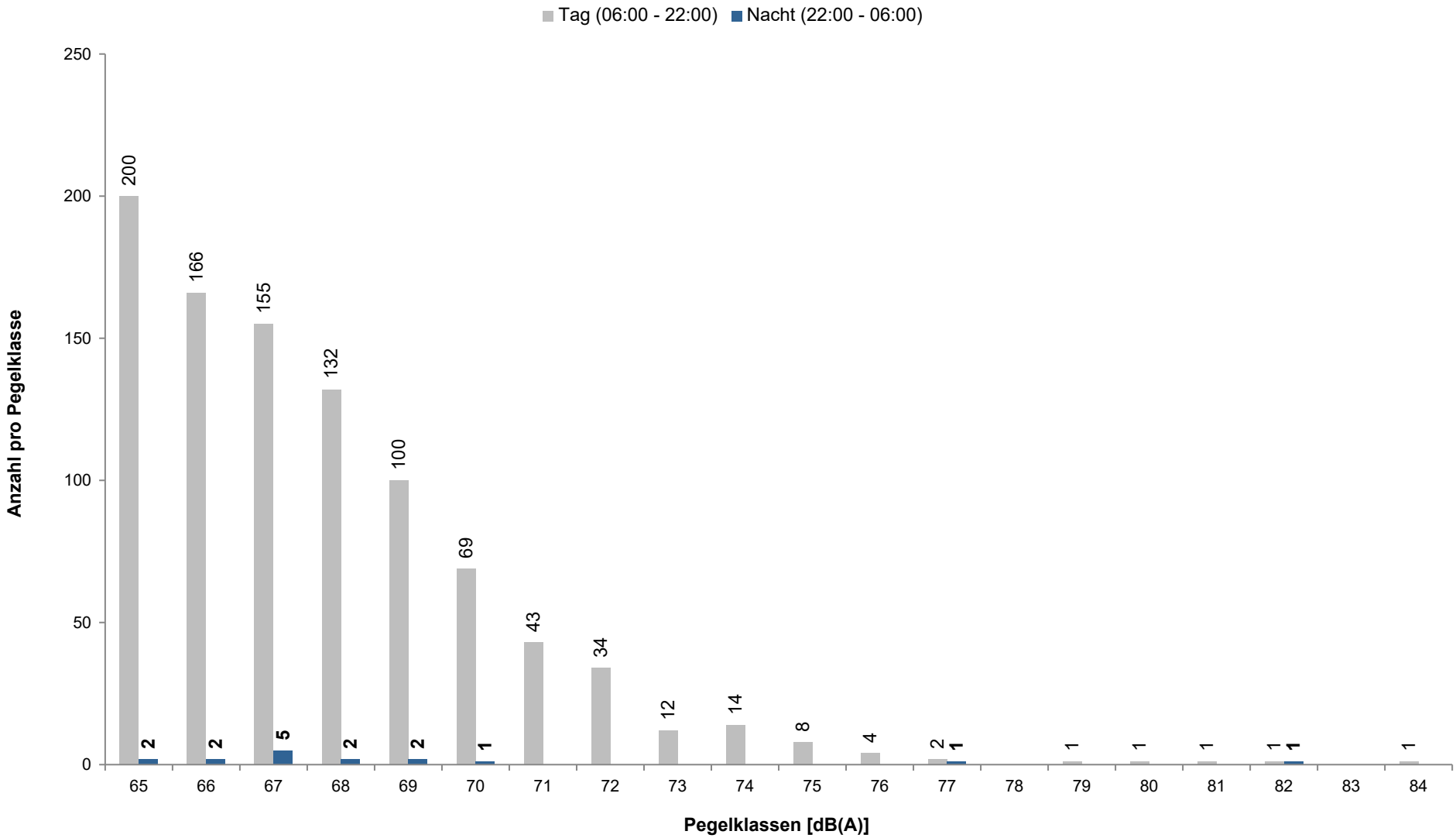
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,9 dB(A)



November 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	155	171	4	19	99	W S	54,2	44,5
02.11.2025	189	206	9	54	100		56,8	50,6
03.11.2025	197	205	6	42	100		55,8	49,4
04.11.2025	173	182	0	7	97	W S	54,5	35,9
05.11.2025	184	206	2	3	100		53,3	44,0
06.11.2025	194	214	0	2	100		52,4	30,1
07.11.2025	193	216	4	7	100		53,4	39,9
08.11.2025	147	163	6	9	100		52,2	42,6
09.11.2025	168	190	2	26	100		53,6	44,2
10.11.2025	182	198	1	1	100		52,9	32,1
11.11.2025	168	180	4	34	100		55,0	48,2
12.11.2025	172	188	3	2	100		53,7	36,1
13.11.2025	170	197	5	41	100		54,9	47,3
14.11.2025	191	211	2	5	100		53,4	40,8
15.11.2025	135	146	1	0	100		50,7	36,7
16.11.2025	100	180	0	32	100		53,0	47,3
17.11.2025	175	198	5	31	98	W	56,5	46,5
18.11.2025	155	168	5	49	96	W	57,8	49,9
19.11.2025	164	187	3	11	100		54,8	38,4
20.11.2025	163	186	1	11	100		54,4	38,5
21.11.2025	0	155	0	148	100		57,0	54,7
22.11.2025	126	142	4	16	100		52,6	44,1
23.11.2025	128	156	2	2	91	W	52,8	38,6
24.11.2025	166	182	9	15	100		56,4	44,1
25.11.2025	3	129	0	122	100		56,7	54,4
26.11.2025	70	155	0	92	100		56,3	53,1
27.11.2025	148	170	3	14	100		54,7	43,1
28.11.2025	173	186	3	14	100		54,8	43,5
29.11.2025	128	143	1	8	100		52,2	38,2
30.11.2025	155	182	4	38	100		55,4	48,4
Gesamt	4472	5392	89	855	99		54,7	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	17	0	1	1	100		49,1	35,7
02.11.2025	26	2	1	2	100		50,0	38,0
03.11.2025	21	1	0	0	100		47,7	0,0
04.11.2025	14	0	0	0	99	T W	47,2	0,0
05.11.2025	19	0	0	0	100		46,5	0,0
06.11.2025	18	0	0	0	100		47,3	0,0
07.11.2025	20	0	0	0	100		47,8	0,0
08.11.2025	14	0	0	0	100		48,1	0,0
09.11.2025	19	0	0	0	100		48,1	0,0
10.11.2025	19	0	0	0	100		48,1	0,0
11.11.2025	13	0	1	0	100		46,9	33,4
12.11.2025	18	0	0	1	99	T W	47,8	29,9
13.11.2025	21	0	0	0	100		46,2	0,0
14.11.2025	18	0	0	0	100		46,5	0,0
15.11.2025	12	0	0	0	100		46,4	0,0
16.11.2025	1	1	1	0	100		50,0	32,7
17.11.2025	22	2	0	0	100		49,9	0,0
18.11.2025	13	0	0	0	100		48,4	0,0
19.11.2025	24	2	0	1	100		50,0	33,5
20.11.2025	23	1	2	0	100		49,8	45,4
21.11.2025	1	1	0	1	100		47,6	37,6
22.11.2025	18	0	0	0	100		46,5	0,0
23.11.2025	24	0	0	0	100		47,8	0,0
24.11.2025	17	0	0	0	100		46,9	0,0
25.11.2025	0	0	0	0	100		46,3	0,0
26.11.2025	23	0	0	0	100		49,0	0,0
27.11.2025	21	0	0	1	100		48,5	31,4
28.11.2025	17	0	2	0	100		49,6	33,9
29.11.2025	12	0	0	0	100		49,1	0,0
30.11.2025	25	0	1	0	100		49,4	41,0
Gesamt	510	10	9	7	100		48,3	33,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	29,1 dB	50,2 dB	38,5 dB	51,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	22,4 dB	45,5 dB	22,9 dB	48,2 dB
L_{den}	31,7 dB	53,4 dB	39,2 dB	55,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

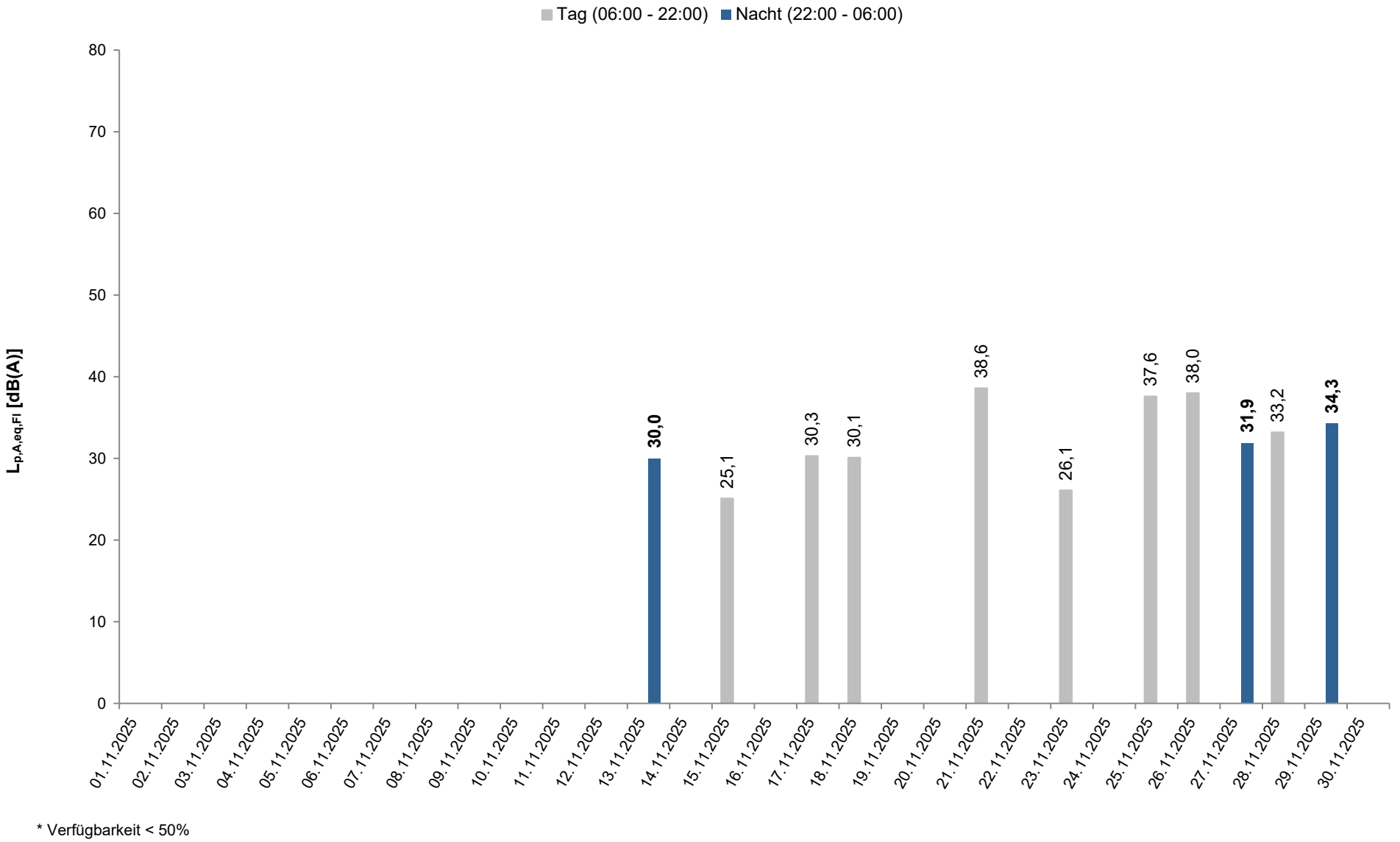
November 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

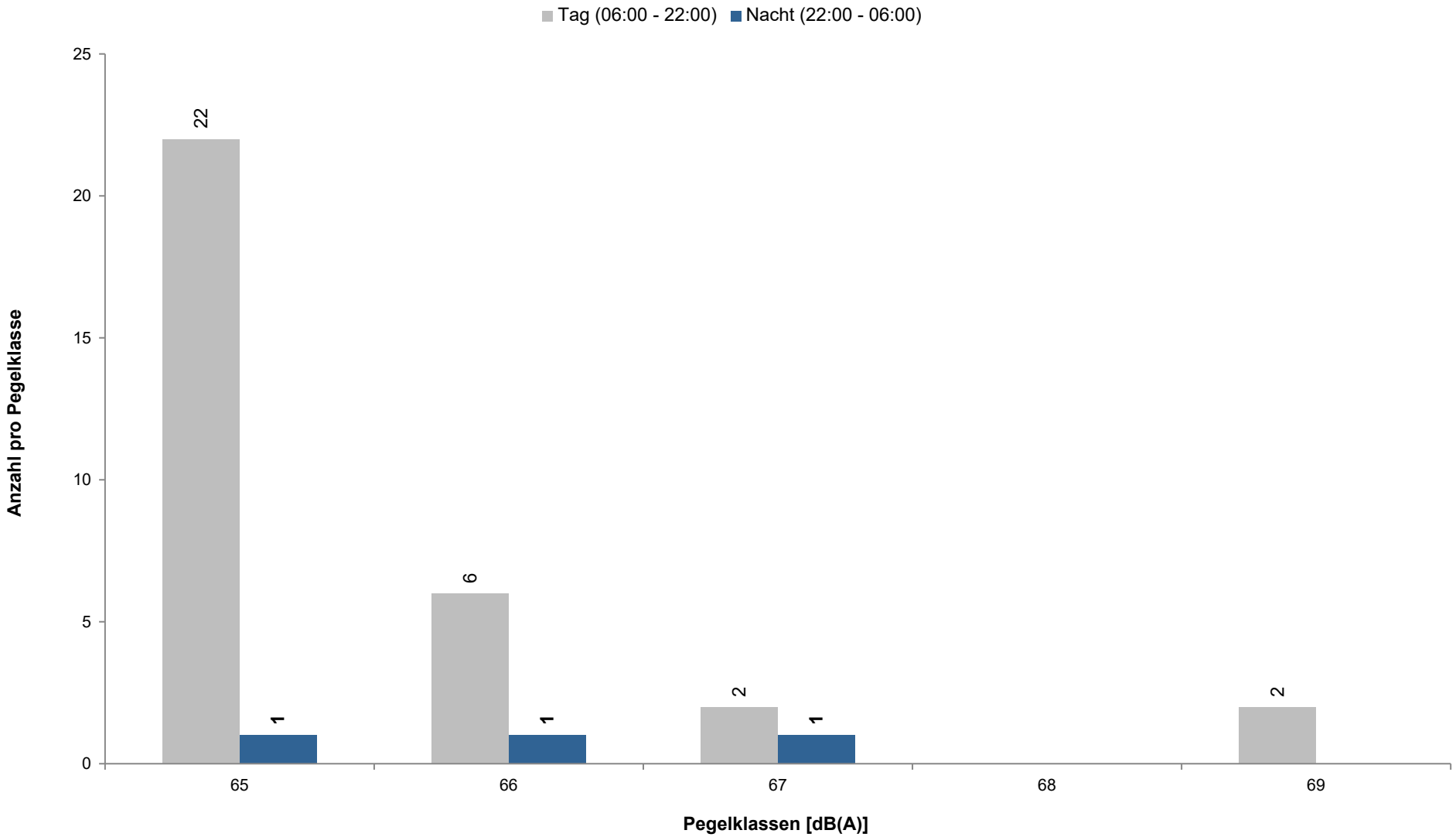
Fluggeräusch Tag: 29,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 22,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,5 dB(A)



Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		50,0	0,0
02.11.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
03.11.2025	0	0	0	0	100		50,8	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		47,4	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
11.11.2025	0	0	0	0	100		50,3	0,0
12.11.2025	0	0	0	0	99	T	49,2	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		48,0	0,0
15.11.2025	0	0	1	0	100		49,6	25,1
16.11.2025	0	41	0	0	100		51,9	0,0
17.11.2025	0	0	2	0	100		54,1	30,3
18.11.2025	0	0	1	0	100		51,1	30,1
19.11.2025	0	0	0	0	100		50,3	0,0
20.11.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
21.11.2025	0	198	0	8	100		51,7	38,6
22.11.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
23.11.2025	0	0	1	0	100		48,3	26,1
24.11.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
25.11.2025	0	154	0	8	100		51,8	37,6
26.11.2025	0	117	0	9	100		51,6	38,0
27.11.2025	0	0	0	0	100		50,0	0,0
28.11.2025	0	0	2	0	100		49,9	33,2
29.11.2025	0	0	0	0	100		48,4	0,0
30.11.2025	0	0	0	0	100		50,8	0,0
Gesamt	0	510	7	25	100		50,2	29,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		46,3	0,0
02.11.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
03.11.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		44,1	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		44,6	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		45,7	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		44,2	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		44,6	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		46,3	0,0
11.11.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
12.11.2025	0	0	0	0	100		44,7	0,0
13.11.2025	0	0	0	1	100		43,4	30,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		42,1	0,0
16.11.2025	0	1	0	0	100		48,2	0,0
17.11.2025	0	1	0	0	100		46,5	0,0
18.11.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
19.11.2025	0	2	0	0	100		49,4	0,0
20.11.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
21.11.2025	0	1	0	0	100		43,9	0,0
22.11.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		45,8	0,0
24.11.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
25.11.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
26.11.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
27.11.2025	0	0	1	0	100		45,6	31,9
28.11.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
29.11.2025	0	0	1	0	100		45,2	34,3
30.11.2025	0	0	0	0	100		46,5	0,0
Gesamt	0	5	2	1	100		45,5	22,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	43,6 dB	59,5 dB	54,3 dB	60,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	27,5 dB	54,5 dB	34,5 dB	54,2 dB
L_{den}	43,9 dB	62,5 dB	54,5 dB	62,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

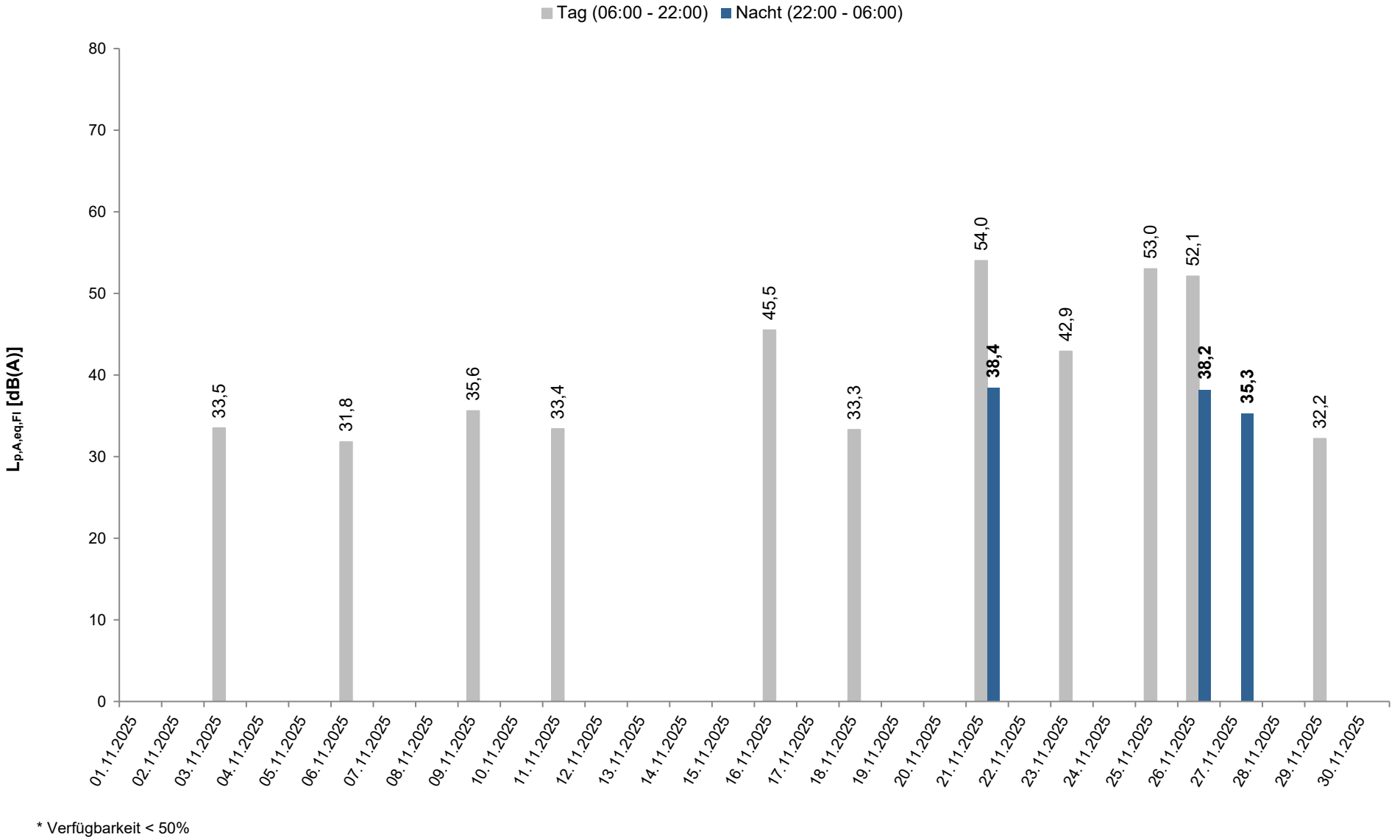
November 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 43,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 27,5 dB(A)



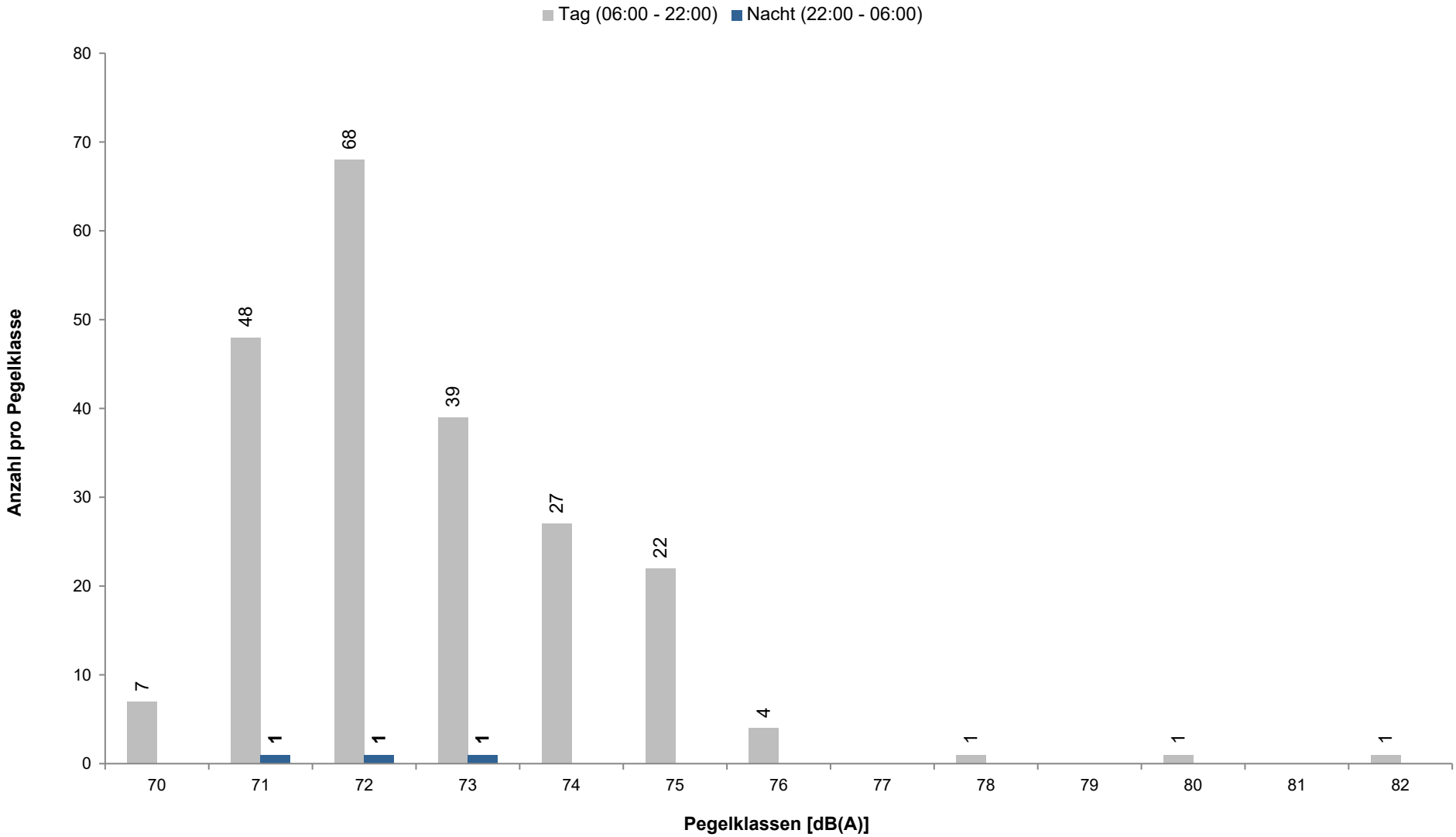
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 73,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,6 dB(A)



November 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		59,1	0,0
02.11.2025	0	0	0	0	100		58,2	0,0
03.11.2025	0	0	2	0	100		60,2	33,5
04.11.2025	0	0	0	0	100		60,4	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		60,0	0,0
06.11.2025	0	0	1	0	100		59,7	31,8
07.11.2025	0	0	0	0	100		58,8	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		56,8	0,0
09.11.2025	0	0	1	0	100		55,9	35,6
10.11.2025	0	0	0	0	100		63,2	0,0
11.11.2025	0	0	1	0	100		59,4	33,4
12.11.2025	0	0	0	0	100		60,4	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		58,9	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		58,0	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		61,0	0,0
16.11.2025	0	41	1	10	100		55,1	45,5
17.11.2025	0	0	0	0	100		56,8	0,0
18.11.2025	0	0	1	0	100		59,5	33,3
19.11.2025	0	0	0	0	100		59,9	0,0
20.11.2025	0	0	0	0	100		57,5	0,0
21.11.2025	0	198	0	83	100		60,6	54,0
22.11.2025	0	0	0	0	100		58,5	0,0
23.11.2025	0	0	2	0	97	T W	59,7	42,9
24.11.2025	0	0	0	0	100		59,8	0,0
25.11.2025	0	154	0	64	100		59,3	53,0
26.11.2025	0	117	0	51	100		58,5	52,1
27.11.2025	0	0	0	0	100		61,1	0,0
28.11.2025	0	0	0	0	100		61,1	0,0
29.11.2025	0	0	1	0	100		60,0	32,2
30.11.2025	0	0	0	0	100		57,1	0,0
Gesamt	0	510	10	208	100		59,5	43,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

November 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0	100		55,4	0,0
02.11.2025	0	0	0	0	100		54,1	0,0
03.11.2025	0	0	0	0	100		54,9	0,0
04.11.2025	0	0	0	0	100		55,9	0,0
05.11.2025	0	0	0	0	100		55,5	0,0
06.11.2025	0	0	0	0	100		54,4	0,0
07.11.2025	0	0	0	0	100		54,2	0,0
08.11.2025	0	0	0	0	100		51,2	0,0
09.11.2025	0	0	0	0	100		54,5	0,0
10.11.2025	0	0	0	0	100		54,6	0,0
11.11.2025	0	0	0	0	100		55,0	0,0
12.11.2025	0	0	0	0	100		55,2	0,0
13.11.2025	0	0	0	0	100		53,3	0,0
14.11.2025	0	0	0	0	100		52,6	0,0
15.11.2025	0	0	0	0	100		49,9	0,0
16.11.2025	0	1	0	0	100		52,2	0,0
17.11.2025	0	1	0	0	100		55,7	0,0
18.11.2025	0	0	0	0	100		55,1	0,0
19.11.2025	0	2	0	0	100		50,7	0,0
20.11.2025	0	0	0	0	100		53,9	0,0
21.11.2025	0	1	0	1	100		54,4	38,4
22.11.2025	0	0	0	0	100		55,3	0,0
23.11.2025	0	0	0	0	100		54,5	0,0
24.11.2025	0	0	0	0	100		53,5	0,0
25.11.2025	0	0	0	0	100		51,6	0,0
26.11.2025	0	0	1	0	100		56,2	38,2
27.11.2025	0	0	1	0	100		56,6	35,3
28.11.2025	0	0	0	0	100		55,1	0,0
29.11.2025	0	0	0	0	100		55,8	0,0
30.11.2025	0	0	0	0	100		54,2	0,0
Gesamt	0	5	2	1	100		54,5	27,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben