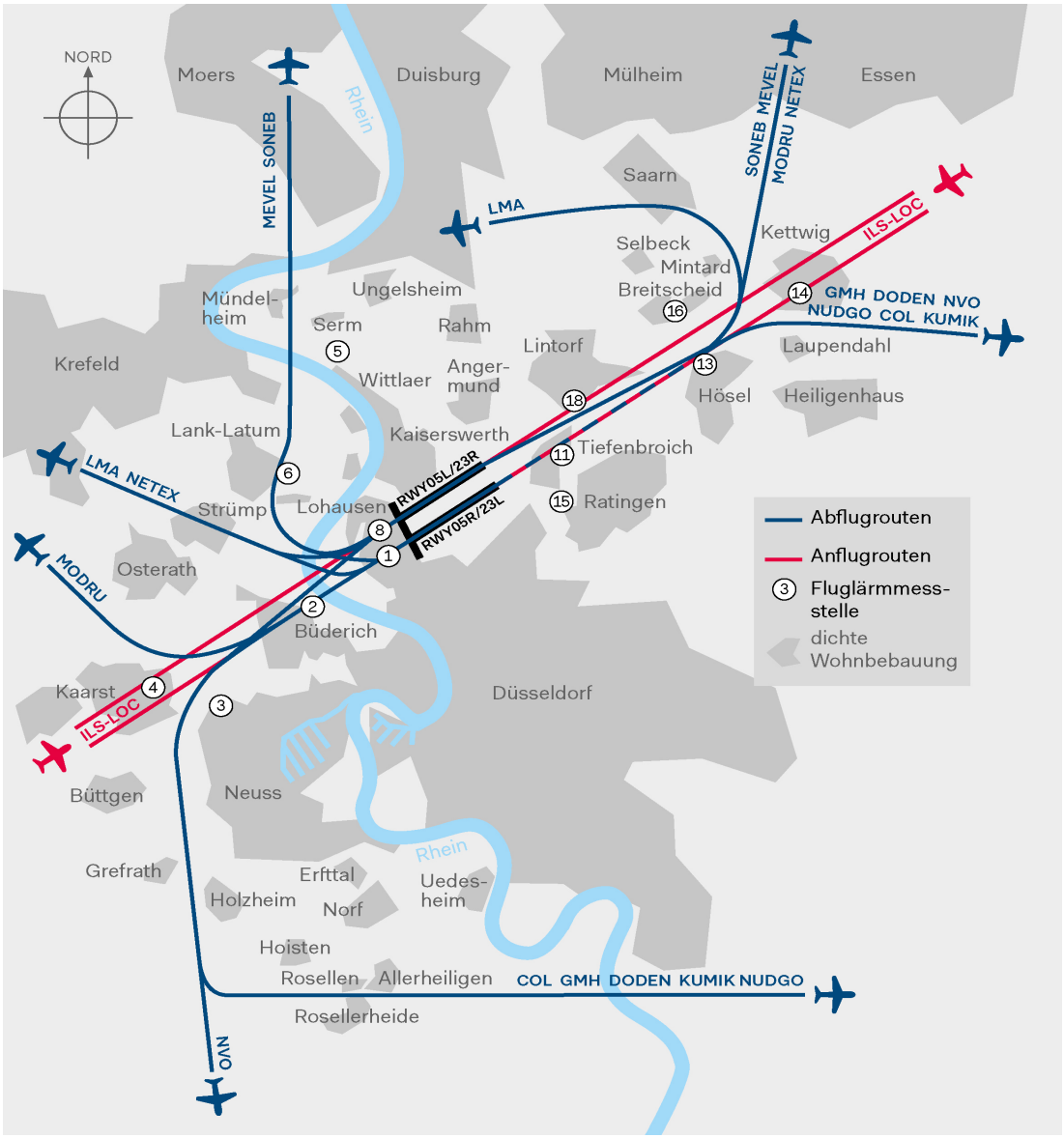
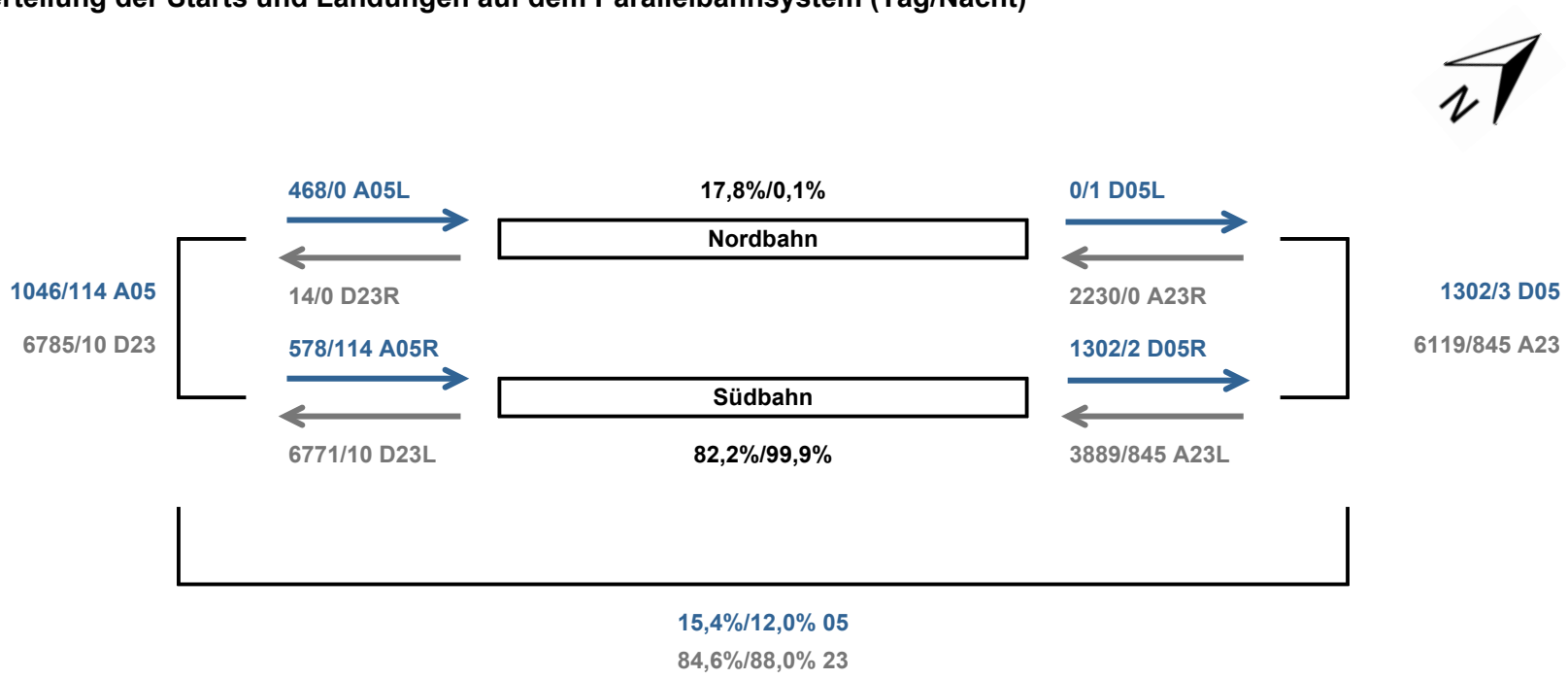
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
Oktober 2025



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
15998	167	59

Oktober 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'31,61"N
Längengrad	6°44'32,77"E
Höhe über NN	39 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	68,1 dB	68,5 dB	67,8 dB	68,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,8 dB	55,8 dB	59,3 dB	59,6 dB
L_{den}	68,8 dB	69,2 dB	69,5 dB	69,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

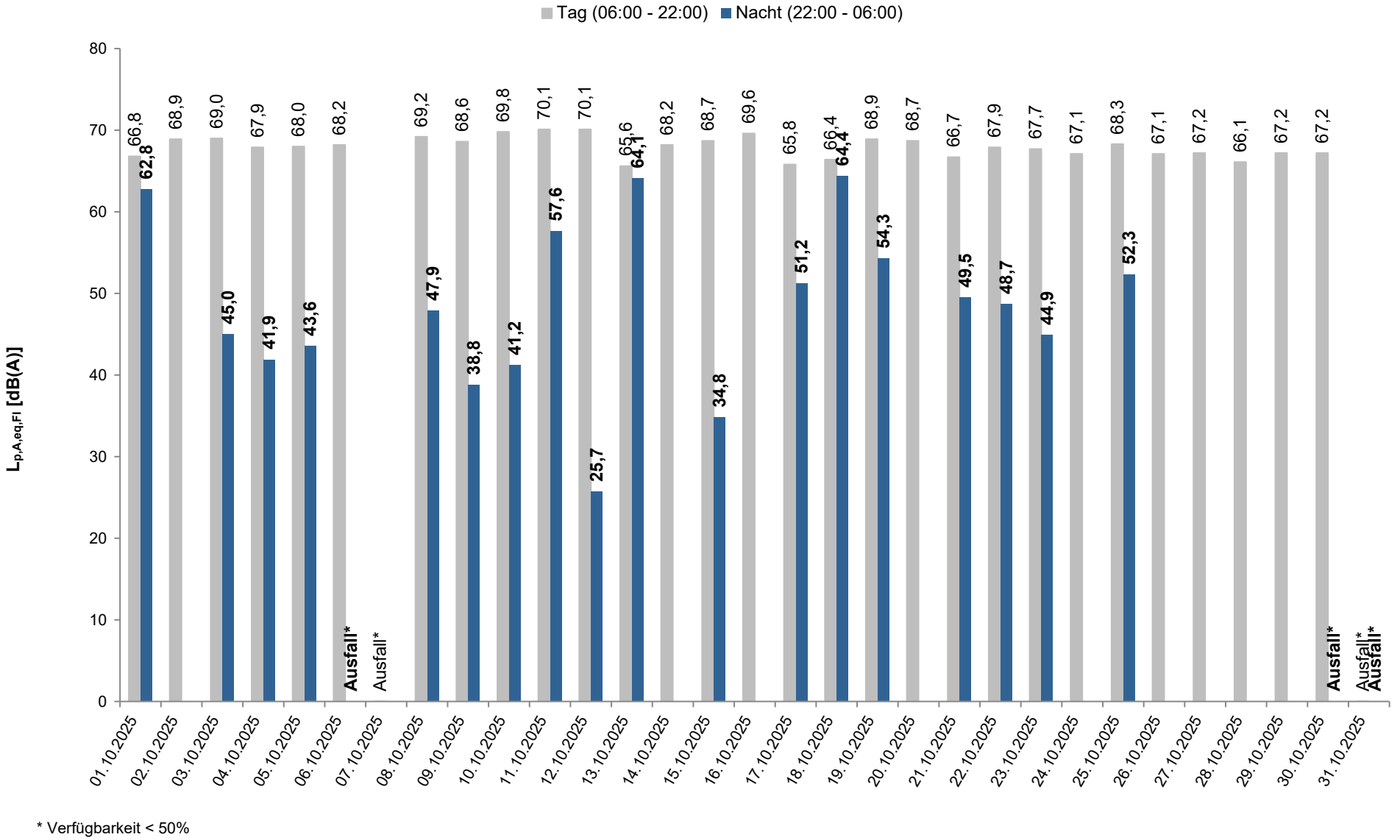
Oktober 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

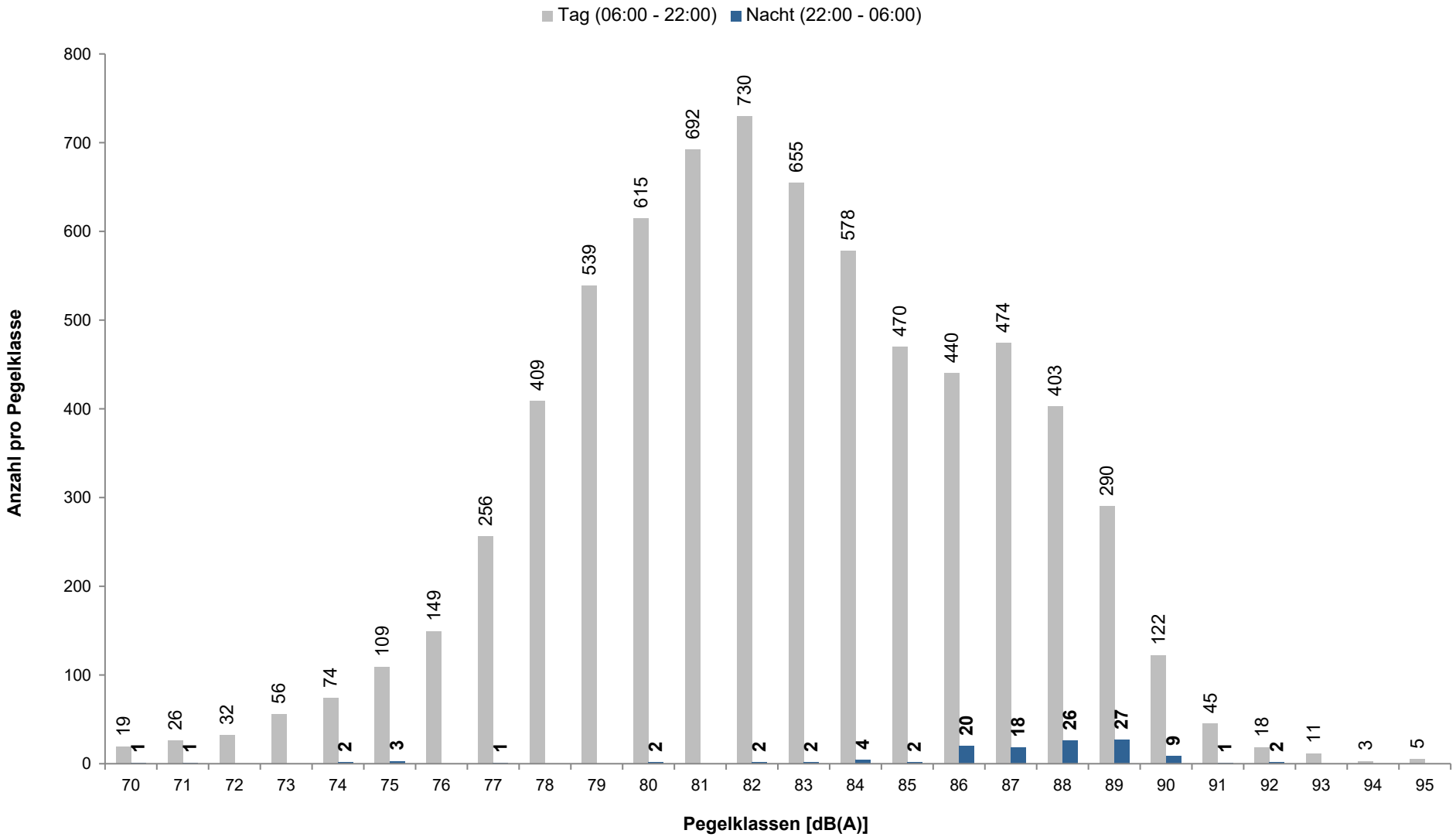
Fluggeräusch Tag: 68,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 84,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 88,1 dB(A)



Oktober 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	164	0	159	0	100		70,6	66,8
02.10.2025	0	266	2	266	100		69,0	68,9
03.10.2025	0	256	0	255	100		69,2	69,0
04.10.2025	0	234	0	232	100		68,1	67,9
05.10.2025	0	253	2	252	100		68,1	68,0
06.10.2025	0	275	0	274	100		68,4	68,2
07.10.2025	0	72	0	72	32	T		
08.10.2025	0	278	0	276	100		69,3	69,2
09.10.2025	18	229	18	228	100		68,7	68,6
10.10.2025	0	306	1	305	100		69,9	69,8
11.10.2025	0	260	1	260	100		70,1	70,1
12.10.2025	14	252	15	250	100		70,1	70,1
13.10.2025	103	0	108	0	99	S	68,1	65,6
14.10.2025	70	131	76	130	100		68,3	68,2
15.10.2025	4	206	6	206	100		68,8	68,7
16.10.2025	26	226	26	225	100		69,7	69,6
17.10.2025	44	83	50	82	100		66,1	65,8
18.10.2025	119	0	123	1	100		66,9	66,4
19.10.2025	0	260	1	260	100		69,1	68,9
20.10.2025	0	276	2	275	100		68,9	68,7
21.10.2025	0	256	0	255	100		66,9	66,7
22.10.2025	0	262	2	261	100		68,0	67,9
23.10.2025	0	266	0	265	100		68,1	67,7
24.10.2025	0	302	0	299	100		67,7	67,1
25.10.2025	0	266	0	262	100		68,4	68,3
26.10.2025	0	275	0	273	100		67,3	67,1
27.10.2025	0	226	2	226	100		67,5	67,2
28.10.2025	0	208	0	206	99	T	66,4	66,1
29.10.2025	0	211	0	210	100		67,4	67,2
30.10.2025	0	221	1	220	100		67,3	67,2
31.10.2025	0	214	0	108	0	T		
Gesamt	562	6570	595	6434	95		68,5	68,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	29	0	29	0	100		63,0	62,8
02.10.2025	0	0	0	0	100		47,9	0,0
03.10.2025	0	1	0	1	100		56,1	45,0
04.10.2025	0	0	1	0	100		51,6	41,9
05.10.2025	0	0	1	0	100		47,2	43,6
06.10.2025	0	0	0	0	50	T		
07.10.2025	0	1	0	0	100		42,6	0,0
08.10.2025	0	1	0	1	100		50,1	47,9
09.10.2025	0	1	0	1	100		43,6	38,8
10.10.2025	0	1	1	1	100		43,9	41,2
11.10.2025	7	0	7	0	100		57,7	57,6
12.10.2025	0	0	0	0	100		39,9	25,7
13.10.2025	35	0	34	0	100		64,1	64,1
14.10.2025	0	0	0	0	100		41,4	0,0
15.10.2025	0	0	1	0	100		42,8	34,8
16.10.2025	0	0	0	0	100		41,7	0,0
17.10.2025	0	3	0	3	100		51,9	51,2
18.10.2025	36	0	35	0	100		64,6	64,4
19.10.2025	2	0	2	0	100		56,3	54,3
20.10.2025	0	0	0	0	100		51,2	0,0
21.10.2025	1	0	1	0	100		51,1	49,5
22.10.2025	0	1	0	1	100		55,4	48,7
23.10.2025	0	0	0	1	100		53,9	44,9
24.10.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
25.10.2025	0	1	0	2	100		53,3	52,3
26.10.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		48,0	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		47,2	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		52,2	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	25	T		
31.10.2025	0	0	0	0	0	T		
Gesamt	110	10	112	11	93		55,8	54,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,1 dB	63,0 dB	61,9 dB	62,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	49,2 dB	50,6 dB	53,8 dB	54,6 dB
L_{den}	62,8 dB	63,6 dB	63,6 dB	64,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

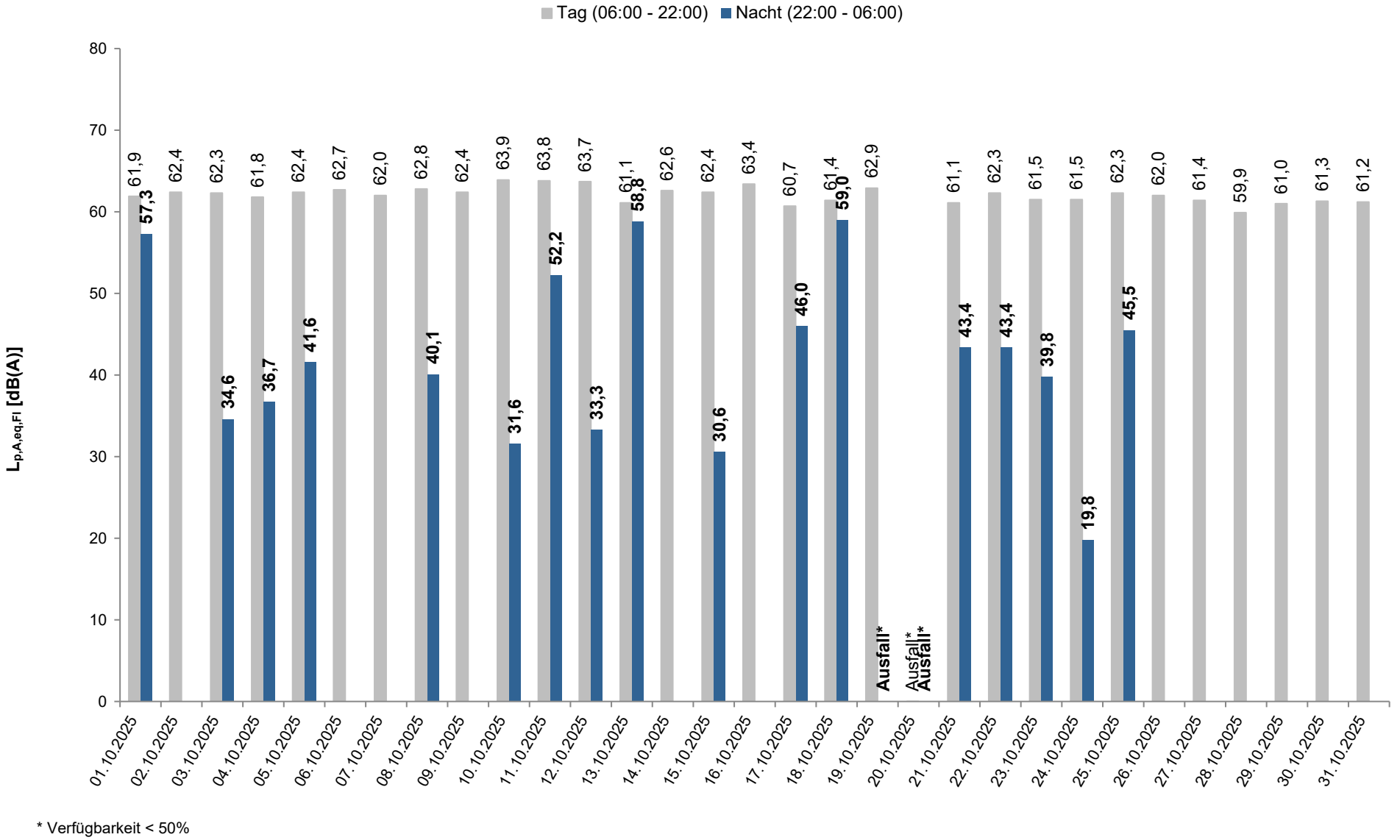
Oktober 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

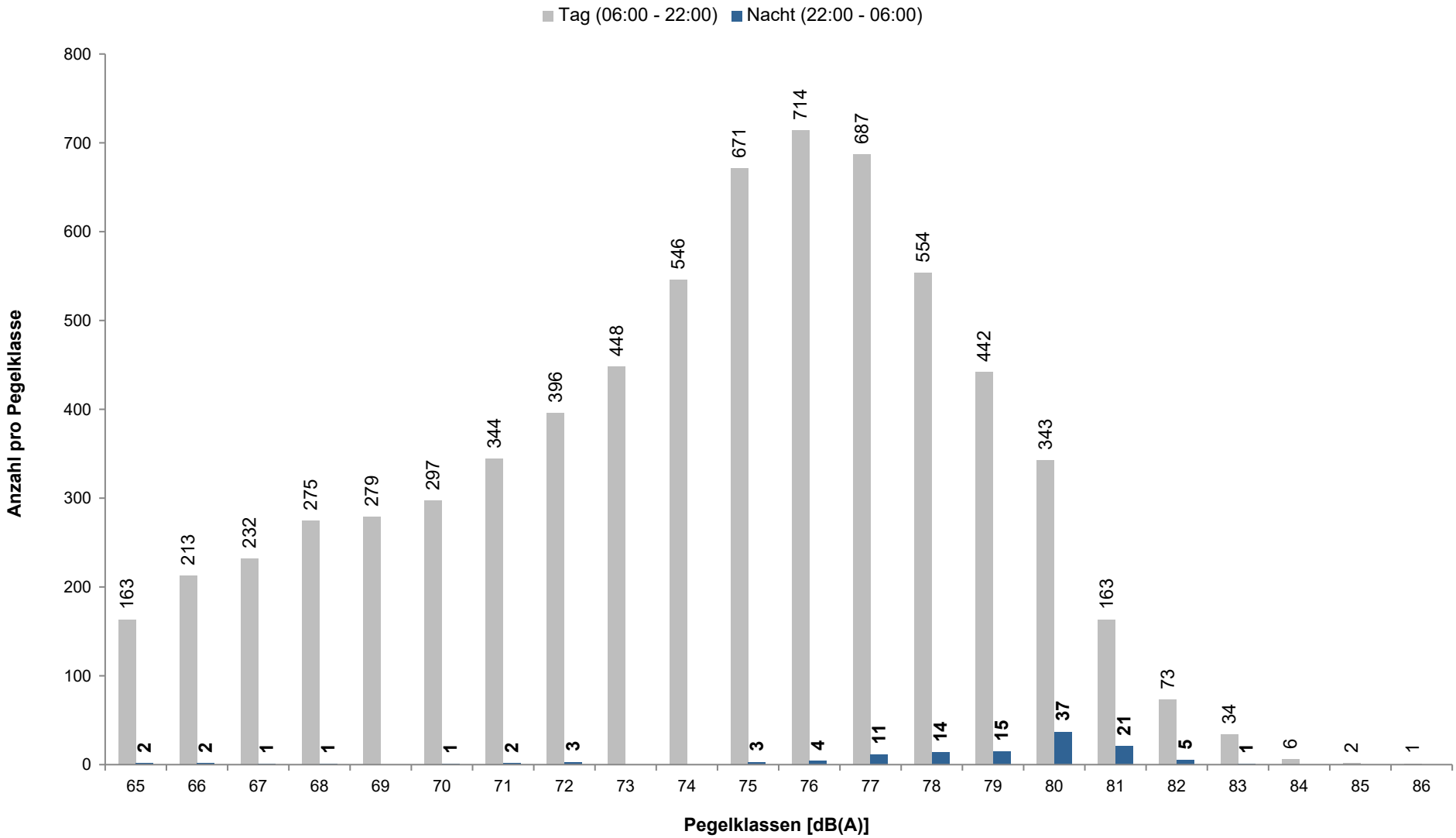
Fluggeräusch Tag: 62,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 49,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,7 dB(A)



Oktober 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	229	0	212	0	99	S	63,6	61,9
02.10.2025	0	259	1	235	99	S	64,4	62,4
03.10.2025	0	256	0	246	100		62,5	62,3
04.10.2025	0	233	0	224	100		62,2	61,8
05.10.2025	0	253	2	247	100		62,7	62,4
06.10.2025	0	268	0	257	100		63,1	62,7
07.10.2025	0	258	0	211	99	S	64,5	62,0
08.10.2025	0	256	0	230	90	T S	63,6	62,8
09.10.2025	26	229	25	215	100		62,8	62,4
10.10.2025	0	267	0	250	85	T S	64,2	63,9
11.10.2025	0	260	0	255	100		64,0	63,8
12.10.2025	17	252	17	246	100		63,9	63,7
13.10.2025	238	0	224	0	99	S	62,2	61,1
14.10.2025	92	130	92	122	100		63,2	62,6
15.10.2025	18	202	19	193	100		64,2	62,4
16.10.2025	40	226	39	214	100		63,7	63,4
17.10.2025	146	83	139	82	100		61,2	60,7
18.10.2025	202	0	200	0	100		61,7	61,4
19.10.2025	0	198	0	189	72	T	63,1	62,9
20.10.2025	0	114	0	110	49	T S		
21.10.2025	0	121	0	116	52	T	61,3	61,1
22.10.2025	0	260	0	247	100		62,7	62,3
23.10.2025	0	265	0	249	100		62,4	61,5
24.10.2025	0	301	0	259	100		63,6	61,5
25.10.2025	0	266	0	254	100		62,6	62,3
26.10.2025	0	275	0	258	100		62,4	62,0
27.10.2025	0	226	1	218	100		61,9	61,4
28.10.2025	0	207	0	190	100		61,8	59,9
29.10.2025	0	202	0	193	99	S	63,0	61,0
30.10.2025	0	217	1	204	100		62,8	61,3
31.10.2025	0	208	0	197	99	S	62,5	61,2
Gesamt	1008	6292	972	5911	95		63,0	62,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	29	0	29	0	100		57,6	57,3
02.10.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
03.10.2025	0	1	0	1	100		48,7	34,6
04.10.2025	0	0	1	0	100		48,7	36,7
05.10.2025	0	0	2	0	100		46,5	41,6
06.10.2025	0	0	0	0	100		46,0	0,0
07.10.2025	0	1	0	0	100		44,3	0,0
08.10.2025	0	1	0	1	100		46,8	40,1
09.10.2025	0	1	0	0	100		45,1	0,0
10.10.2025	0	1	0	1	100		45,2	31,6
11.10.2025	7	0	7	0	100		52,9	52,2
12.10.2025	0	0	0	1	100		45,7	33,3
13.10.2025	35	0	34	0	100		59,0	58,8
14.10.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
15.10.2025	0	0	1	0	100		45,8	30,6
16.10.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
17.10.2025	0	3	0	3	100		48,7	46,0
18.10.2025	36	0	35	0	100		59,2	59,0
19.10.2025	2	0	2	0	25	T		
20.10.2025	0	0	0	0	50	T		
21.10.2025	1	0	1	0	100		44,4	43,4
22.10.2025	0	1	0	1	100		48,0	43,4
23.10.2025	0	0	0	1	100		49,9	39,8
24.10.2025	0	0	0	0	100		40,8	19,8
25.10.2025	0	1	0	2	100		46,5	45,5
26.10.2025	0	0	0	0	100		44,3	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		39,2	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		37,5	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		39,0	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		41,6	0,0
Gesamt	110	10	112	11	96		50,6	49,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,4 dB	54,8 dB	51,6 dB	54,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,5 dB	43,8 dB	33,0 dB	49,0 dB
L_{den}	52,7 dB	55,8 dB	51,6 dB	57,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

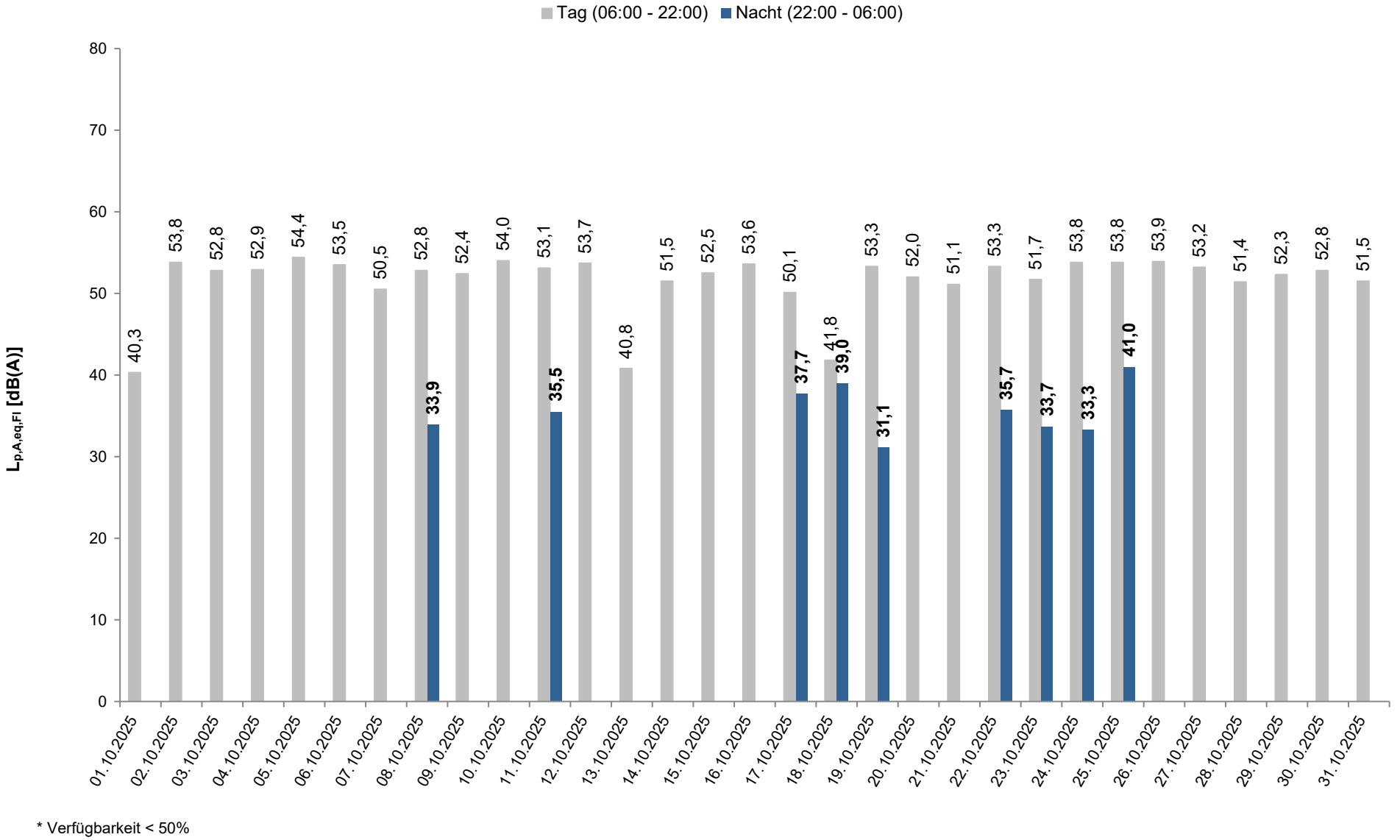
Oktober 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

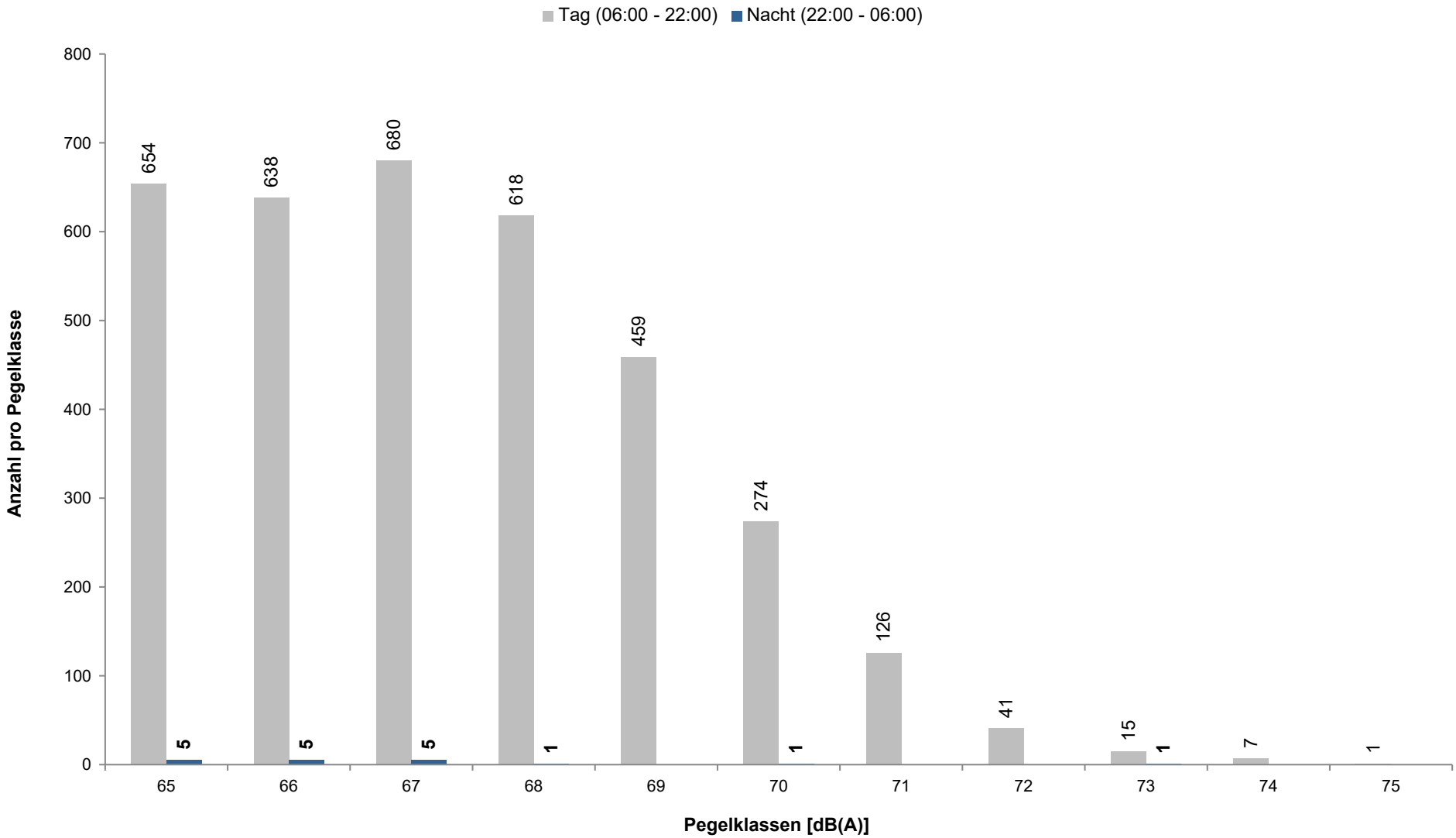
Fluggeräusch Tag: 52,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,7 dB(A)



Oktober 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	164	0	13	0	100		51,5	40,3
02.10.2025	0	215	0	153	100		55,2	53,8
03.10.2025	0	210	0	134	100		54,4	52,8
04.10.2025	0	202	0	121	100		55,3	52,9
05.10.2025	0	201	0	168	100		55,6	54,4
06.10.2025	0	221	0	134	100		55,2	53,5
07.10.2025	0	222	0	78	100		53,5	50,5
08.10.2025	0	216	0	120	100		54,6	52,8
09.10.2025	18	178	3	117	100		54,1	52,4
10.10.2025	0	249	1	162	100		55,3	54,0
11.10.2025	0	227	0	119	100		55,8	53,1
12.10.2025	14	216	3	152	100		55,2	53,7
13.10.2025	102	0	10	0	100		52,3	40,8
14.10.2025	70	114	6	77	100		54,5	51,5
15.10.2025	4	169	0	112	99	T	54,3	52,5
16.10.2025	26	178	2	128	100		55,1	53,6
17.10.2025	44	65	14	47	100		53,3	50,1
18.10.2025	118	0	18	0	100		51,3	41,8
19.10.2025	0	217	0	142	100		54,9	53,3
20.10.2025	0	217	0	108	100		54,4	52,0
21.10.2025	0	212	0	103	100		54,2	51,1
22.10.2025	0	215	0	133	100		55,3	53,3
23.10.2025	0	210	0	101	100		55,2	51,7
24.10.2025	0	245	0	172	100		56,0	53,8
25.10.2025	0	234	0	155	100		55,6	53,8
26.10.2025	0	228	0	163	100		55,6	53,9
27.10.2025	0	178	0	125	100		57,7	53,2
28.10.2025	0	173	0	98	100		54,5	51,4
29.10.2025	0	172	0	109	100		54,8	52,3
30.10.2025	0	172	0	116	100		55,5	52,8
31.10.2025	0	168	0	96	100		54,1	51,5
Gesamt	560	5524	70	3443	100		54,8	52,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	29	0	0	0	100		46,3	0,0
02.10.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
03.10.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
04.10.2025	0	0	0	0	100		44,1	0,0
05.10.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
06.10.2025	0	0	0	0	100		39,6	0,0
07.10.2025	0	1	0	0	100		39,1	0,0
08.10.2025	0	1	0	1	100		41,4	33,9
09.10.2025	0	1	0	0	100		39,0	0,0
10.10.2025	0	1	0	0	100		37,4	0,0
11.10.2025	7	0	1	1	100		41,6	35,5
12.10.2025	0	0	0	0	100		40,1	0,0
13.10.2025	35	0	0	0	100		47,3	0,0
14.10.2025	0	0	0	0	100		39,7	0,0
15.10.2025	0	0	0	0	100		39,3	0,0
16.10.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
17.10.2025	0	3	0	2	100		42,9	37,7
18.10.2025	36	0	7	0	100		47,0	39,0
19.10.2025	2	0	1	0	100		43,0	31,1
20.10.2025	0	0	0	0	100		44,0	0,0
21.10.2025	1	0	0	0	100		42,9	0,0
22.10.2025	0	1	0	1	100		48,0	35,7
23.10.2025	0	0	0	1	100		46,7	33,7
24.10.2025	0	0	0	1	100		43,1	33,3
25.10.2025	0	1	0	2	100		44,3	41,0
26.10.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		43,9	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		45,9	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		43,7	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		43,4	0,0
Gesamt	110	9	9	9	100		43,8	31,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,9 dB	54,4 dB	51,9 dB	55,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	40,1 dB	46,3 dB	45,0 dB	51,8 dB
L_{den}	51,8 dB	56,0 dB	54,3 dB	59,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

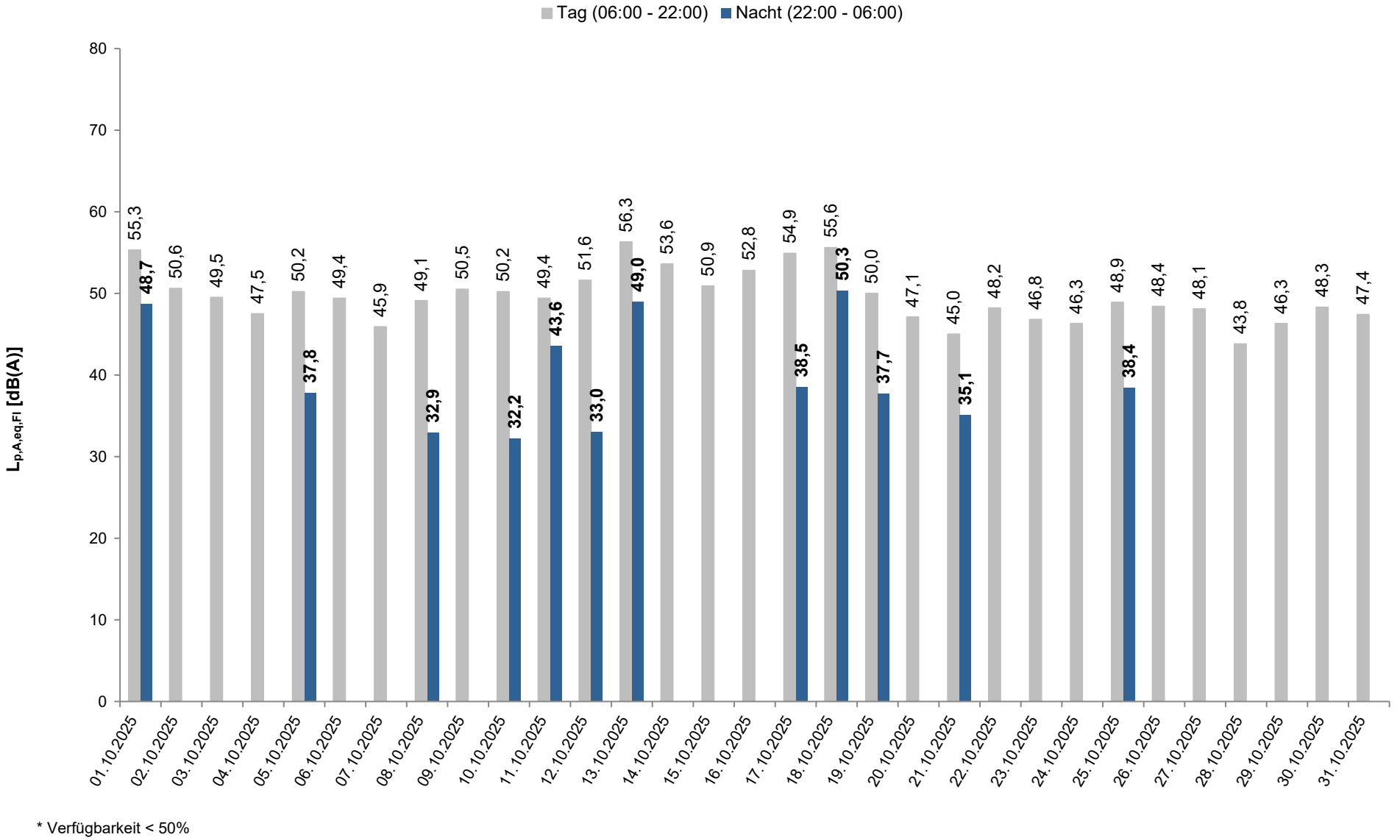
Oktober 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

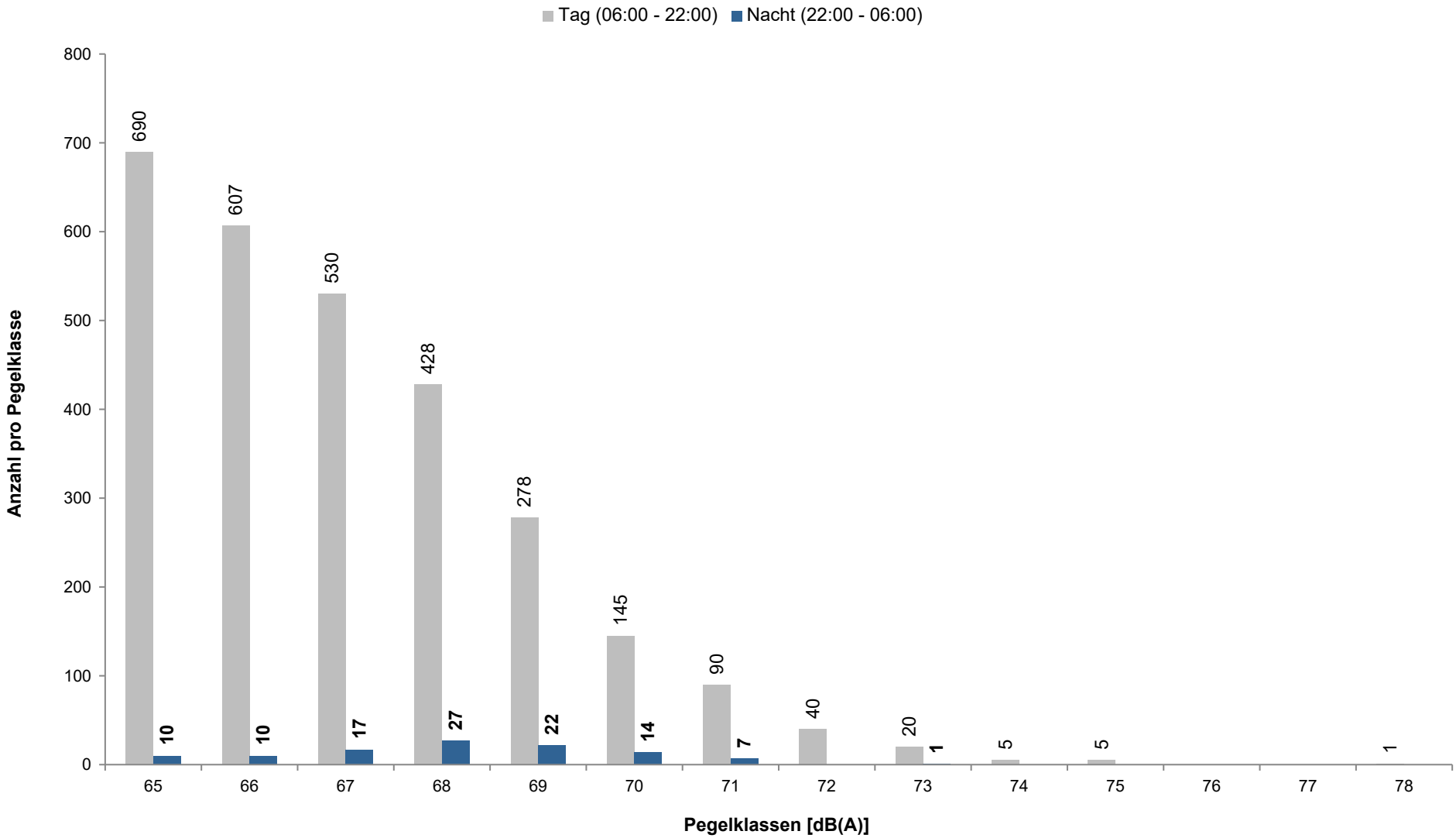
Fluggeräusch Tag: 50,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 40,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,8 dB(A)



Oktober 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	239	0	214	0	100		56,7	55,3
02.10.2025	0	215	0	105	100		54,4	50,6
03.10.2025	0	210	0	90	100		53,4	49,5
04.10.2025	0	170	0	48	86	T W S	53,2	47,5
05.10.2025	0	198	0	99	100		53,9	50,2
06.10.2025	0	220	0	83	100		53,5	49,4
07.10.2025	0	217	0	36	98	T	51,5	45,9
08.10.2025	0	216	0	68	100		54,1	49,1
09.10.2025	26	179	24	73	100		53,3	50,5
10.10.2025	0	247	0	104	100		54,2	50,2
11.10.2025	0	229	0	77	100		55,0	49,4
12.10.2025	17	215	16	114	100		53,9	51,6
13.10.2025	247	0	232	0	100		57,4	56,3
14.10.2025	95	114	84	61	100		55,8	53,6
15.10.2025	18	169	17	89	100		53,7	50,9
16.10.2025	40	178	38	113	100		54,5	52,8
17.10.2025	145	65	142	35	100		56,6	54,9
18.10.2025	202	0	197	0	100		56,7	55,6
19.10.2025	0	216	0	102	100		53,7	50,0
20.10.2025	0	216	0	56	100		53,7	47,1
21.10.2025	0	180	0	33	94	T W S	53,5	45,0
22.10.2025	0	215	0	61	100		53,0	48,2
23.10.2025	0	115	1	30	64	T W	54,5	46,8
24.10.2025	0	149	0	36	75	T W	54,2	46,3
25.10.2025	0	209	0	72	93	W S	53,7	48,9
26.10.2025	0	171	0	57	82	T W	53,9	48,4
27.10.2025	0	162	0	60	93	T W S	53,5	48,1
28.10.2025	0	158	0	22	96	W	52,1	43,8
29.10.2025	0	172	0	40	100		52,9	46,3
30.10.2025	0	171	0	59	100		53,0	48,3
31.10.2025	0	168	0	50	100		54,4	47,4
Gesamt	1029	5144	965	1873	96		54,4	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	29	0	25	0	100		51,1	48,7
02.10.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
03.10.2025	0	0	0	0	99	T W	47,5	0,0
04.10.2025	0	0	0	0	100		47,4	0,0
05.10.2025	0	0	2	0	100		42,4	37,8
06.10.2025	0	0	0	0	100		37,7	0,0
07.10.2025	0	1	0	0	100		38,2	0,0
08.10.2025	0	1	0	1	100		41,8	32,9
09.10.2025	0	1	0	0	100		39,2	0,0
10.10.2025	0	1	1	0	100		40,7	32,2
11.10.2025	7	0	7	1	100		45,6	43,6
12.10.2025	0	0	1	0	100		42,7	33,0
13.10.2025	35	0	28	0	100		51,6	49,0
14.10.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
15.10.2025	0	0	0	0	100		41,8	0,0
16.10.2025	0	0	0	0	100		44,5	0,0
17.10.2025	0	3	1	2	100		46,1	38,5
18.10.2025	36	0	34	0	100		51,6	50,3
19.10.2025	2	0	2	0	100		46,9	37,7
20.10.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
21.10.2025	1	0	1	0	100		42,5	35,1
22.10.2025	0	1	0	0	99	T W	49,4	0,0
23.10.2025	0	0	0	0	89	T W	48,7	0,0
24.10.2025	0	0	0	0	99	T W	45,5	0,0
25.10.2025	0	1	0	2	100		43,5	38,4
26.10.2025	0	0	0	0	94	T W	47,3	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		40,8	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	95	T W	45,5	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		46,7	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		47,6	0,0
Gesamt	110	9	102	6	99		46,3	40,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	38,0 dB	55,8 dB	36,5 dB	53,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	21,3 dB	51,4 dB	20,7 dB	51,0 dB
L_{den}	38,9 dB	59,0 dB	37,3 dB	58,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

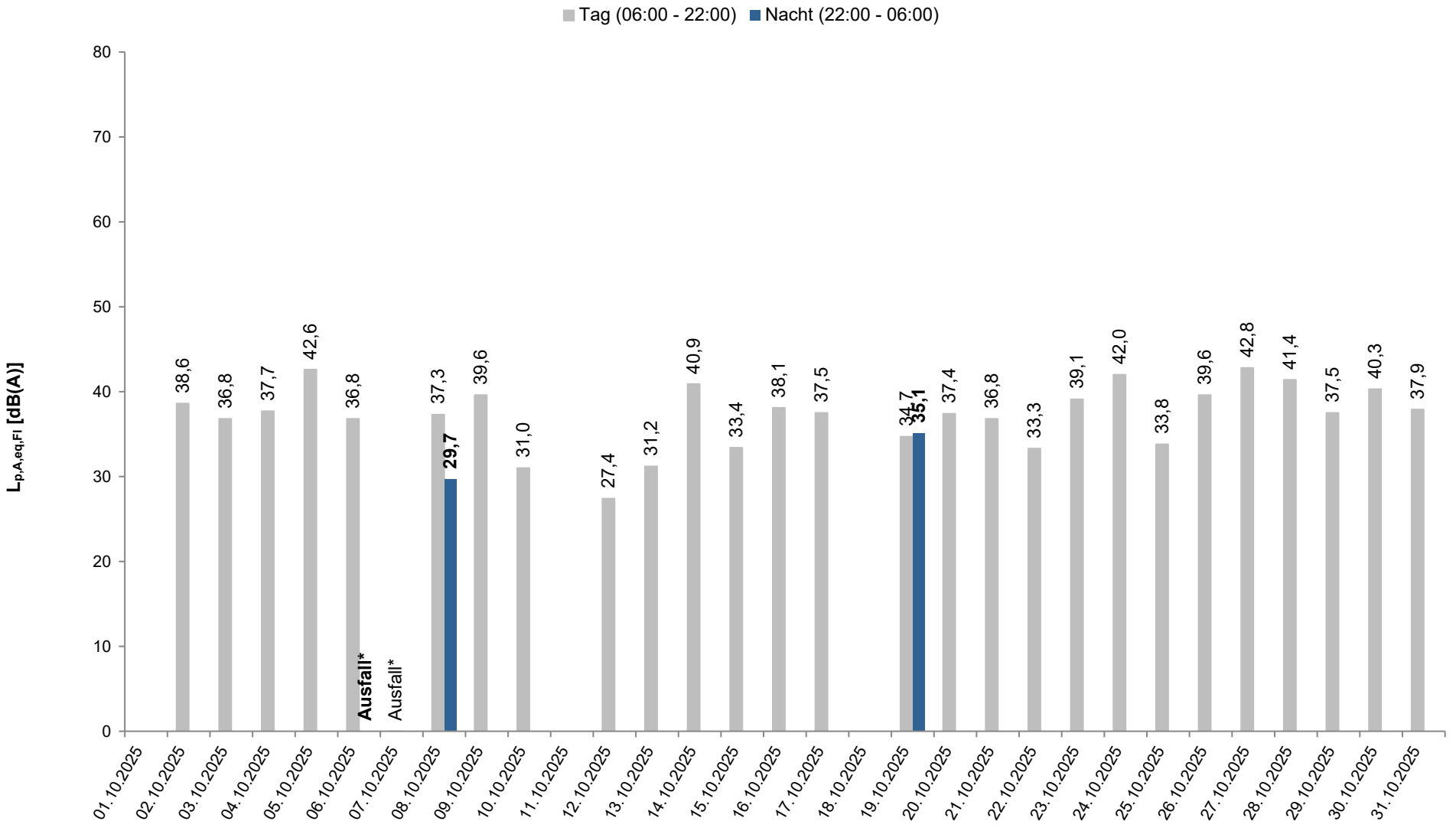
Oktober 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

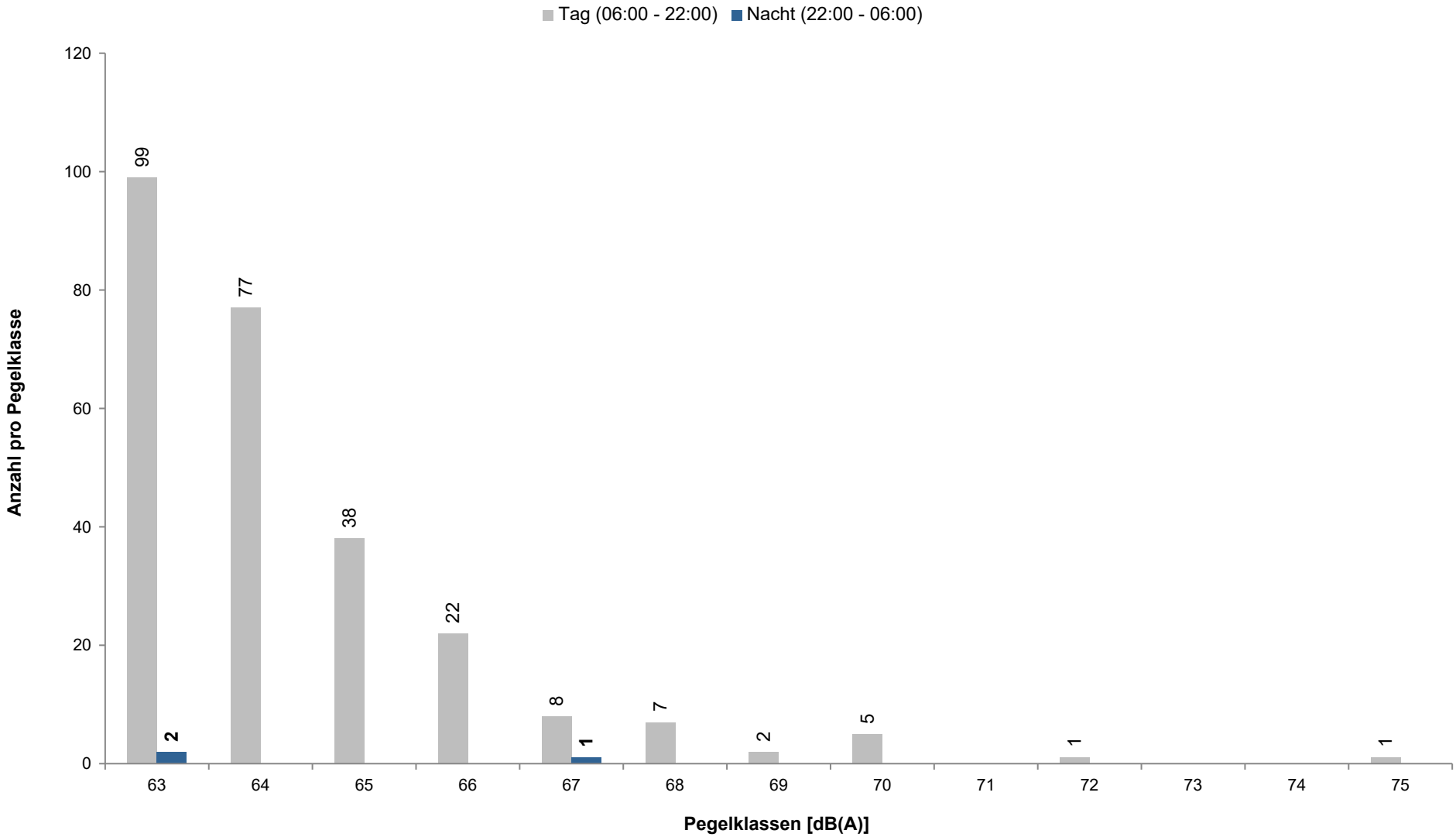
Fluggeräusch Tag: 38,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 21,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 65,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 65 dB(A)



Oktober 2025

MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		52,4	0,0
02.10.2025	0	46	1	10	100		51,6	38,6
03.10.2025	0	35	0	9	100		52,6	36,8
04.10.2025	0	24	0	8	100		58,6	37,7
05.10.2025	0	39	0	24	100		54,2	42,6
06.10.2025	0	42	0	7	100		51,8	36,8
07.10.2025	0	12	0	2	36	T		
08.10.2025	0	52	0	7	100		54,7	37,3
09.10.2025	0	43	0	12	100		51,9	39,6
10.10.2025	0	50	0	2	100		52,1	31,0
11.10.2025	0	19	0	0	100		51,1	0,0
12.10.2025	0	26	0	1	100		51,1	27,4
13.10.2025	0	0	1	0	100		51,1	31,2
14.10.2025	0	13	5	2	100		52,2	40,9
15.10.2025	0	35	0	3	99	T	54,3	33,4
16.10.2025	0	42	1	9	100		51,4	38,1
17.10.2025	0	13	1	5	100		50,8	37,5
18.10.2025	0	0	0	0	100		50,9	0,0
19.10.2025	0	31	0	7	100		51,9	34,7
20.10.2025	0	51	0	14	100		51,9	37,4
21.10.2025	0	37	0	9	100		53,2	36,8
22.10.2025	0	39	0	5	100		51,2	33,3
23.10.2025	0	46	0	11	100		59,6	39,1
24.10.2025	0	43	0	19	100		57,2	42,0
25.10.2025	0	24	0	6	100		54,5	33,8
26.10.2025	0	33	0	13	100		57,8	39,6
27.10.2025	0	32	1	17	100		56,9	42,8
28.10.2025	0	27	2	11	100		55,2	41,4
29.10.2025	0	30	0	9	100		65,8	37,5
30.10.2025	0	37	1	15	100		53,3	40,3
31.10.2025	0	32	0	10	100		52,7	37,9
Gesamt	0	953	13	247	98		55,8	38,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
02.10.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
03.10.2025	0	1	0	0	100		54,8	0,0
04.10.2025	0	0	0	0	100		52,7	0,0
05.10.2025	0	0	0	0	100		49,8	0,0
06.10.2025	0	0	0	0	50	T		
07.10.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
08.10.2025	0	0	1	0	100		50,1	29,7
09.10.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
10.10.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
11.10.2025	0	0	0	0	100		48,7	0,0
12.10.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
13.10.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
14.10.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
15.10.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
16.10.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
17.10.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
18.10.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
19.10.2025	0	0	1	1	100		50,5	35,1
20.10.2025	0	0	0	0	100		50,6	0,0
21.10.2025	0	0	0	0	100		48,7	0,0
22.10.2025	0	0	0	0	100		53,7	0,0
23.10.2025	0	0	0	0	100		55,7	0,0
24.10.2025	0	0	0	0	100		49,9	0,0
25.10.2025	0	0	0	0	100		50,8	0,0
26.10.2025	0	0	0	0	100		54,2	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		53,7	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		51,8	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		55,6	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		52,9	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		50,1	0,0
Gesamt	0	1	2	1	98		51,4	21,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,7 dB	62,0 dB	48,0 dB	56,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	23,4 dB	44,0 dB	26,5 dB	45,2 dB
L_{den}	49,7 dB	60,8 dB	48,6 dB	56,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

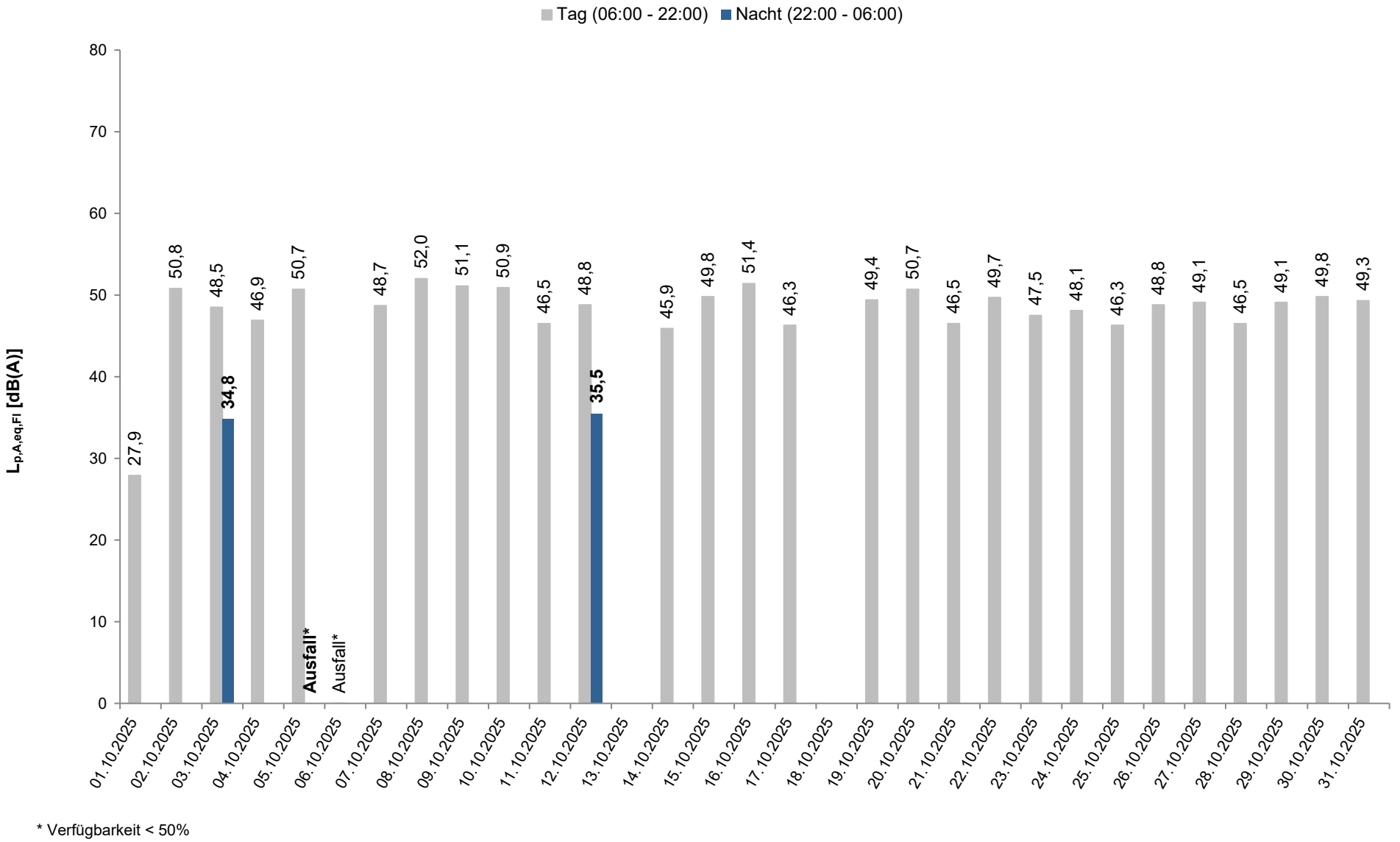
Oktober 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

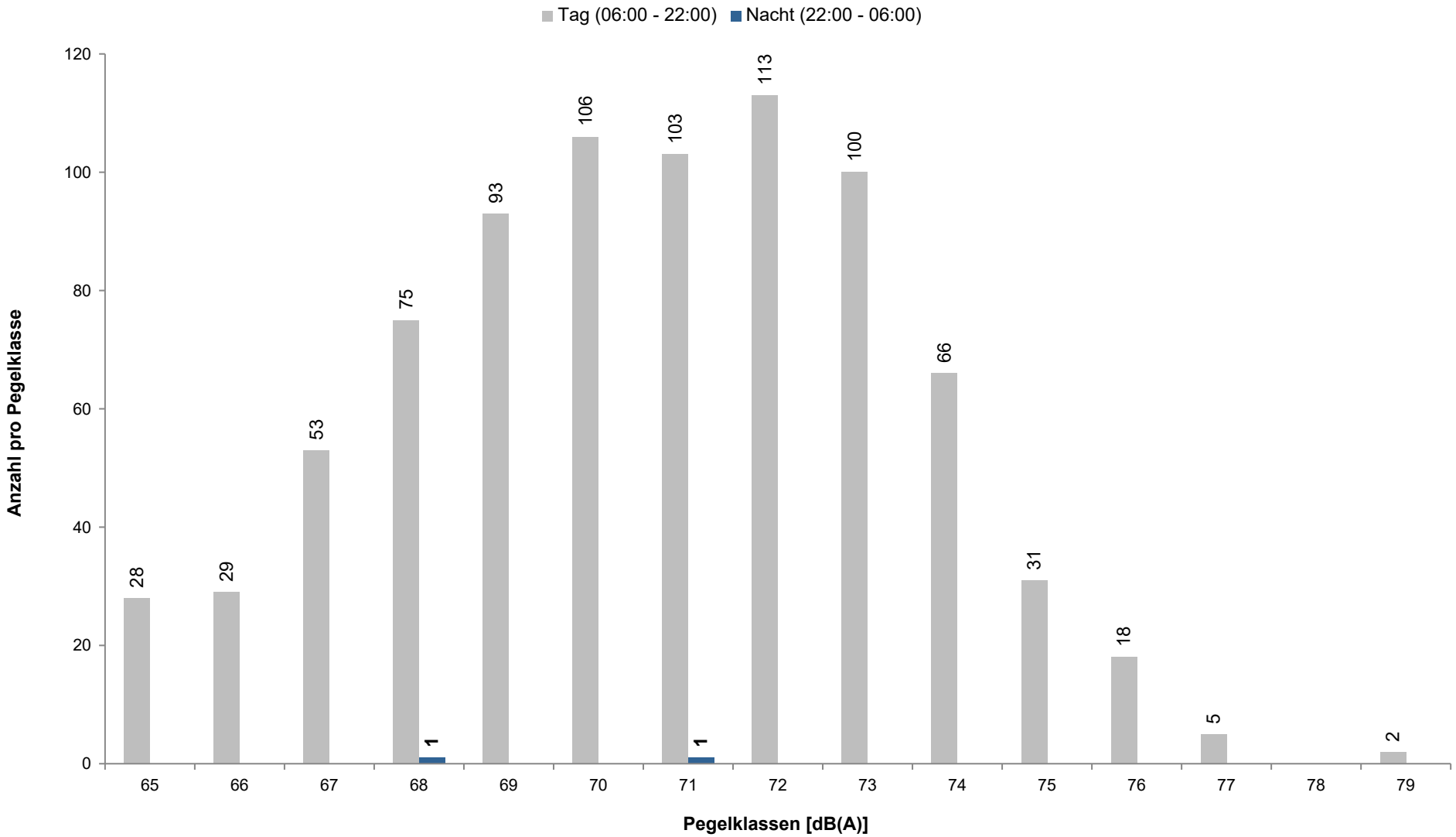
Fluggeräusch Tag: 48,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 71,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 70,3 dB(A)



Oktober 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	1	0	100		63,7	27,9
02.10.2025	0	45	3	41	100		52,4	50,8
03.10.2025	0	35	0	34	100		51,1	48,5
04.10.2025	0	24	0	21	100		53,3	46,9
05.10.2025	0	39	0	37	100		52,7	50,7
06.10.2025	0	0	0	0	0	T		
07.10.2025	0	37	0	34	97	T	50,4	48,7
08.10.2025	0	53	0	42	100		66,1	52,0
09.10.2025	0	40	0	32	100		67,2	51,1
10.10.2025	0	47	2	38	99	T S	69,0	50,9
11.10.2025	0	20	0	19	100		48,1	46,5
12.10.2025	0	25	0	23	100		50,1	48,8
13.10.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
14.10.2025	0	13	2	13	100		56,9	45,9
15.10.2025	0	35	1	31	100		51,1	49,8
16.10.2025	0	42	0	37	100		52,3	51,4
17.10.2025	0	13	0	13	100		48,5	46,3
18.10.2025	0	0	0	0	100		47,5	0,0
19.10.2025	0	31	1	31	100		51,9	49,4
20.10.2025	0	51	0	47	100		52,8	50,7
21.10.2025	0	37	0	29	100		65,4	46,5
22.10.2025	0	39	0	37	100		51,4	49,7
23.10.2025	0	47	0	29	100		68,7	47,5
24.10.2025	0	44	0	28	100		69,1	48,1
25.10.2025	0	24	0	21	100		50,8	46,3
26.10.2025	0	34	0	27	100		54,4	48,8
27.10.2025	0	34	0	28	100		67,3	49,1
28.10.2025	0	27	0	26	100		51,7	46,5
29.10.2025	0	30	0	29	100		51,5	49,1
30.10.2025	0	37	0	33	100		57,2	49,8
31.10.2025	0	33	1	31	100		51,9	49,3
Gesamt	0	936	11	811	97		62,0	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0	100		41,9	0,0
02.10.2025	0	0	0	0	100		39,7	0,0
03.10.2025	0	1	0	1	100		48,8	34,8
04.10.2025	0	0	0	0	100		48,2	0,0
05.10.2025	0	0	0	0	50	T		
06.10.2025	0	0	0	0	50	T	38,2	0,0
07.10.2025	0	0	0	0	100		37,4	0,0
08.10.2025	0	0	0	0	100		39,1	0,0
09.10.2025	0	0	0	0	100		36,4	0,0
10.10.2025	0	0	0	0	100		33,8	0,0
11.10.2025	0	0	0	0	100		33,1	0,0
12.10.2025	0	0	0	1	100		38,2	35,5
13.10.2025	0	0	0	0	100		34,4	0,0
14.10.2025	0	0	0	0	100		33,5	0,0
15.10.2025	0	0	0	0	100		35,5	0,0
16.10.2025	0	0	0	0	100		33,9	0,0
17.10.2025	0	0	0	0	100		33,0	0,0
18.10.2025	0	0	0	0	100		40,4	0,0
19.10.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
20.10.2025	0	0	0	0	100		44,1	0,0
21.10.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
22.10.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
23.10.2025	0	0	0	0	100		52,1	0,0
24.10.2025	0	0	0	0	100		43,0	0,0
25.10.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
26.10.2025	0	0	0	0	100		47,6	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		42,2	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		41,4	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		45,9	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		41,7	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
Gesamt	0	1	0	2	97		44,0	23,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	64,9 dB	65,2 dB	64,7 dB	65,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	39,1 dB	47,3 dB	41,3 dB	56,8 dB
L_{den}	64,8 dB	65,3 dB	64,6 dB	66,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

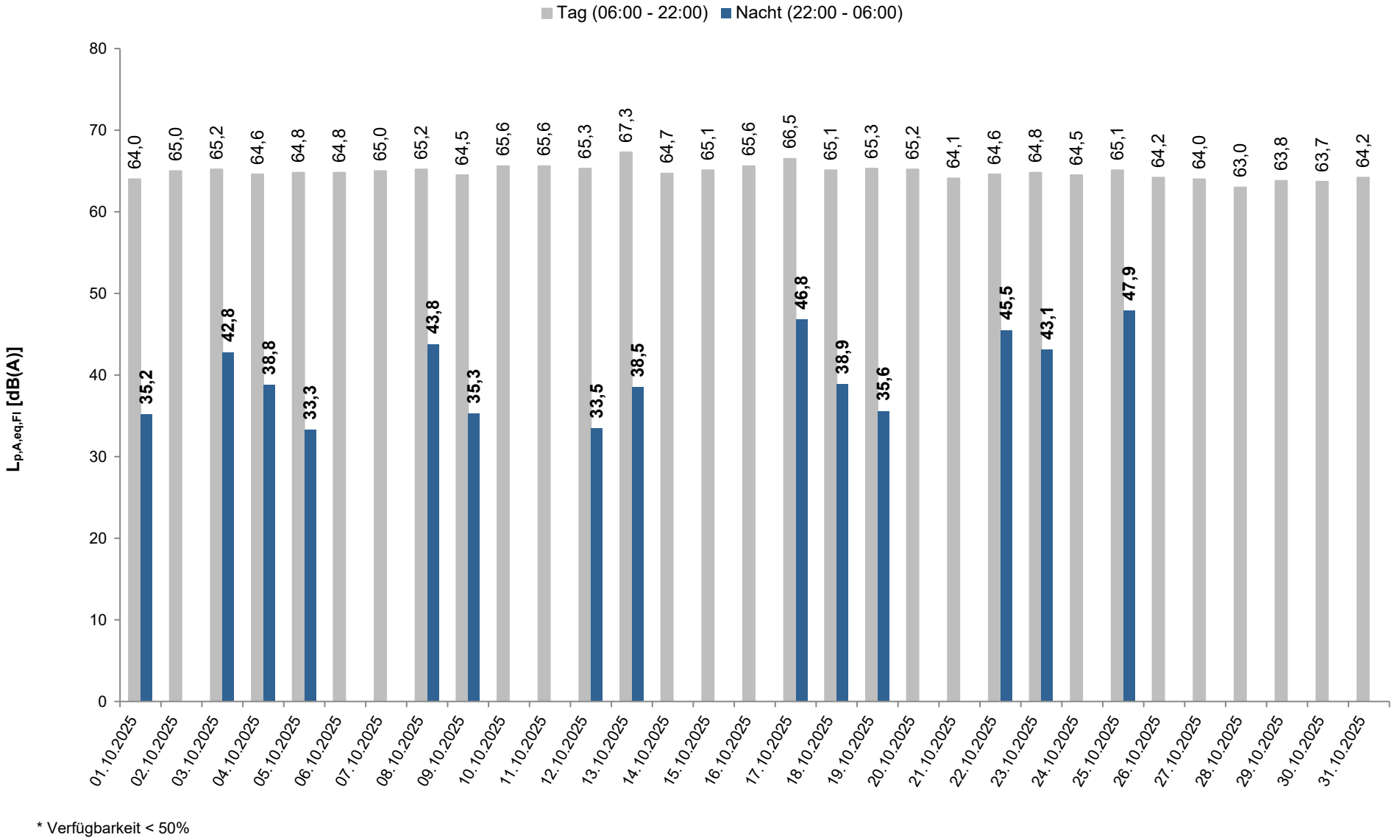
Oktober 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 64,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 39,1 dB(A)



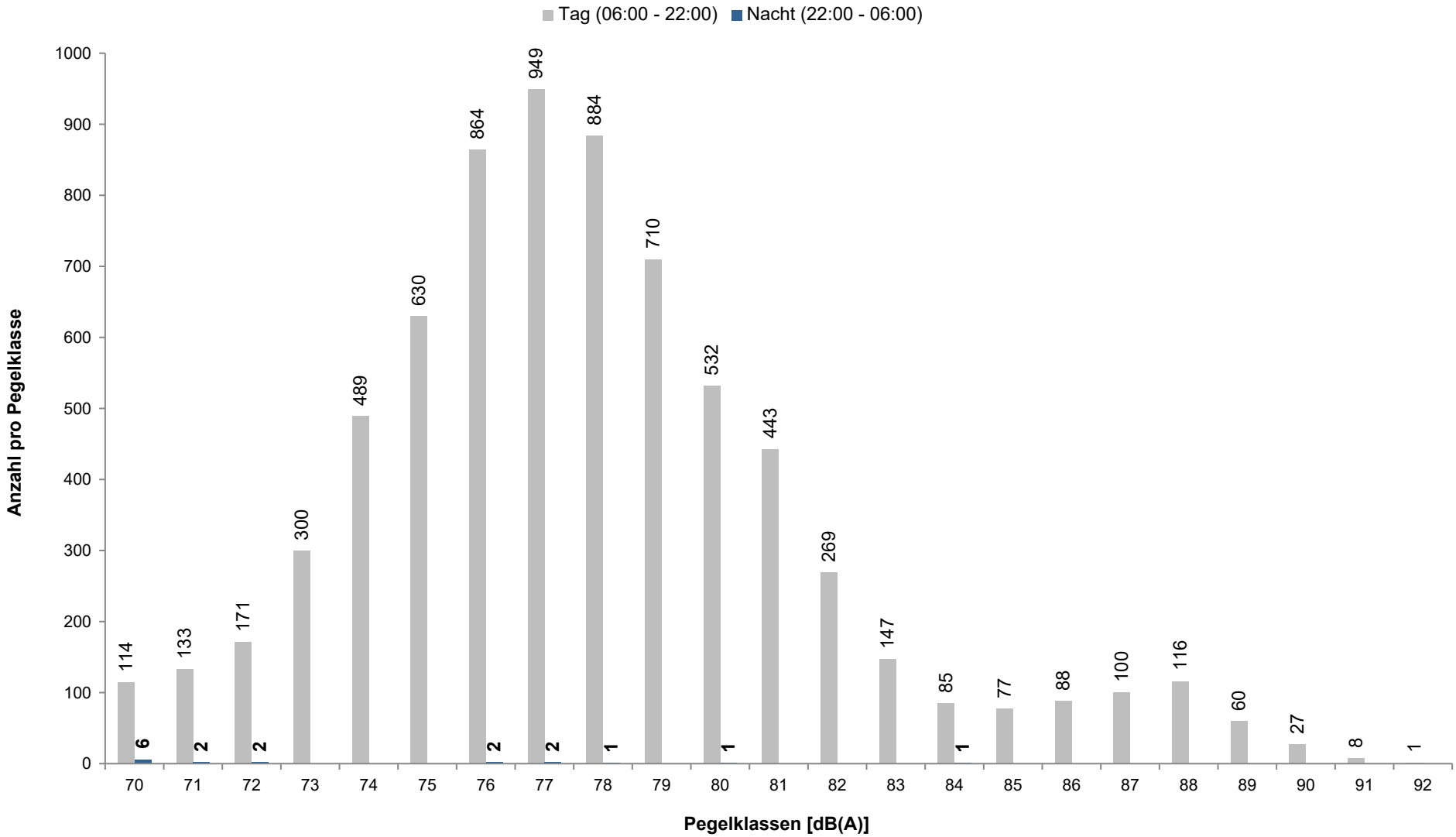
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 80,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 76,7 dB(A)



Oktober 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	75	0	83	8	100		64,6	64,0
02.10.2025	0	269	3	259	100		65,3	65,0
03.10.2025	0	256	1	253	100		65,5	65,2
04.10.2025	0	235	0	231	100		64,9	64,6
05.10.2025	0	253	2	248	100		65,0	64,8
06.10.2025	0	274	0	268	100		65,0	64,8
07.10.2025	0	264	0	255	100		65,2	65,0
08.10.2025	0	279	0	268	100		65,4	65,2
09.10.2025	8	228	9	220	100		64,7	64,5
10.10.2025	0	306	1	300	100		65,8	65,6
11.10.2025	0	260	1	258	100		65,7	65,6
12.10.2025	3	252	7	245	100		65,5	65,3
13.10.2025	144	0	157	3	100		67,5	67,3
14.10.2025	25	131	34	138	100		65,2	64,7
15.10.2025	14	209	16	204	100		65,4	65,1
16.10.2025	14	226	19	220	100		65,8	65,6
17.10.2025	102	83	107	82	100		66,7	66,5
18.10.2025	83	0	97	24	100		65,6	65,1
19.10.2025	0	260	2	257	100		65,5	65,3
20.10.2025	0	276	4	273	100		65,6	65,2
21.10.2025	0	255	0	248	100		64,5	64,1
22.10.2025	0	263	1	261	100		64,9	64,6
23.10.2025	0	265	0	261	100		65,3	64,8
24.10.2025	0	303	0	292	100		65,0	64,5
25.10.2025	0	266	0	257	100		65,3	65,1
26.10.2025	0	275	0	261	100		64,5	64,2
27.10.2025	0	226	2	221	100		64,3	64,0
28.10.2025	0	210	0	202	100		63,4	63,0
29.10.2025	0	211	1	208	100		64,1	63,8
30.10.2025	0	222	1	212	100		64,1	63,7
31.10.2025	0	215	1	211	100		64,6	64,2
Gesamt	468	6772	549	6648	100		65,2	64,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	1	0	100		50,1	35,2
02.10.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
03.10.2025	0	1	0	1	100		51,3	42,8
04.10.2025	0	0	1	0	100		47,3	38,8
05.10.2025	0	0	1	0	100		44,9	33,3
06.10.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
07.10.2025	0	1	0	0	100		43,4	0,0
08.10.2025	0	1	0	1	100		46,9	43,8
09.10.2025	0	1	0	1	100		44,0	35,3
10.10.2025	0	1	0	0	100		43,4	0,0
11.10.2025	0	0	0	0	100		44,7	0,0
12.10.2025	0	0	0	0	100		42,3	33,5
13.10.2025	0	0	2	0	100		49,6	38,5
14.10.2025	0	0	0	0	100		43,0	0,0
15.10.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
16.10.2025	0	0	0	0	100		44,1	0,0
17.10.2025	0	3	0	2	100		48,8	46,8
18.10.2025	0	0	3	0	100		50,7	38,9
19.10.2025	0	0	1	0	100		48,4	35,6
20.10.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
21.10.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
22.10.2025	0	1	0	1	100		51,7	45,5
23.10.2025	0	0	0	1	100		49,6	43,1
24.10.2025	0	0	0	0	100		45,7	0,0
25.10.2025	0	1	0	1	100		49,6	47,9
26.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		46,2	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
Gesamt	0	10	9	8	100		47,3	39,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	63,1 dB	64,2 dB	62,2 dB	63,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	58,6 dB	59,5 dB	56,8 dB	58,1 dB
L_{den}	66,6 dB	67,6 dB	65,2 dB	66,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

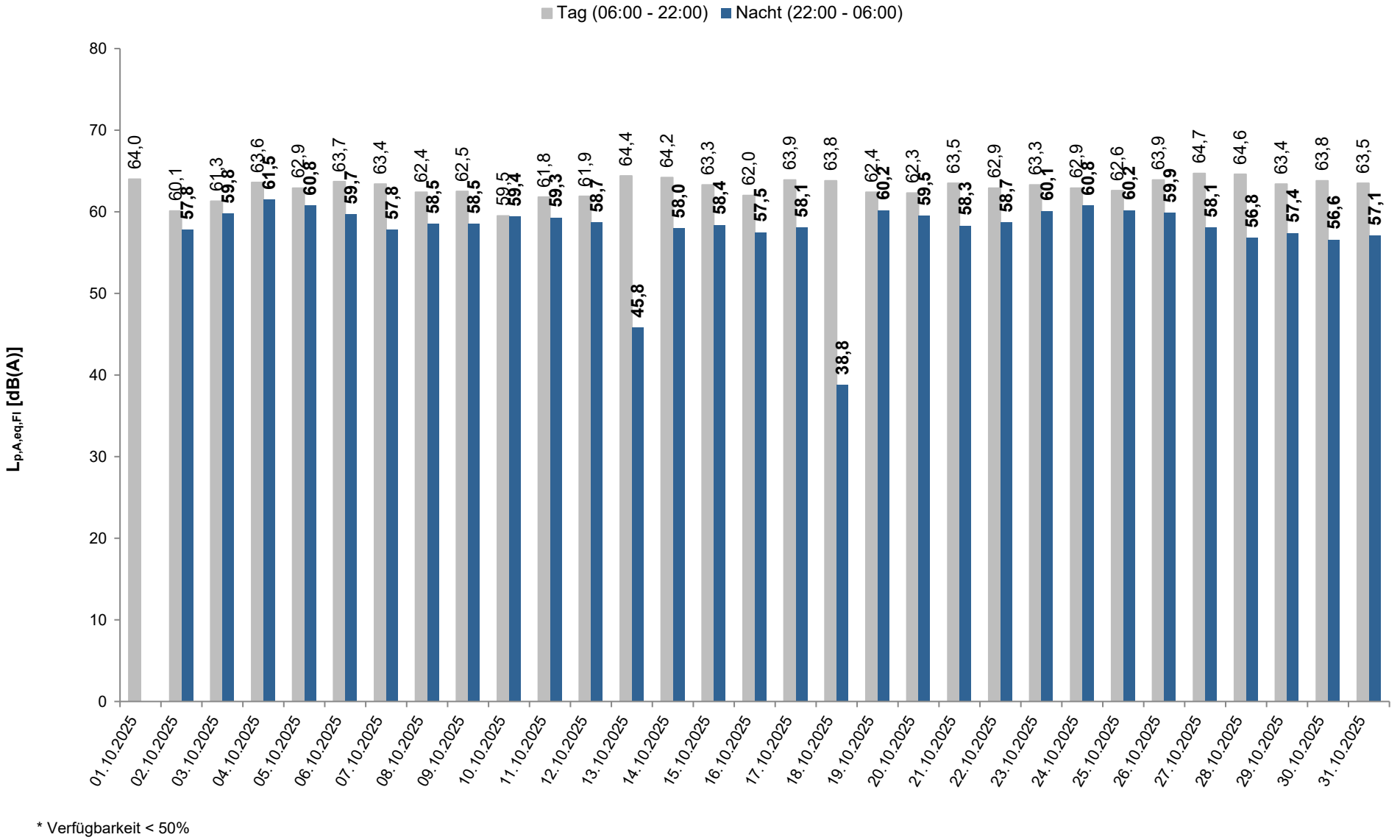
Oktober 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

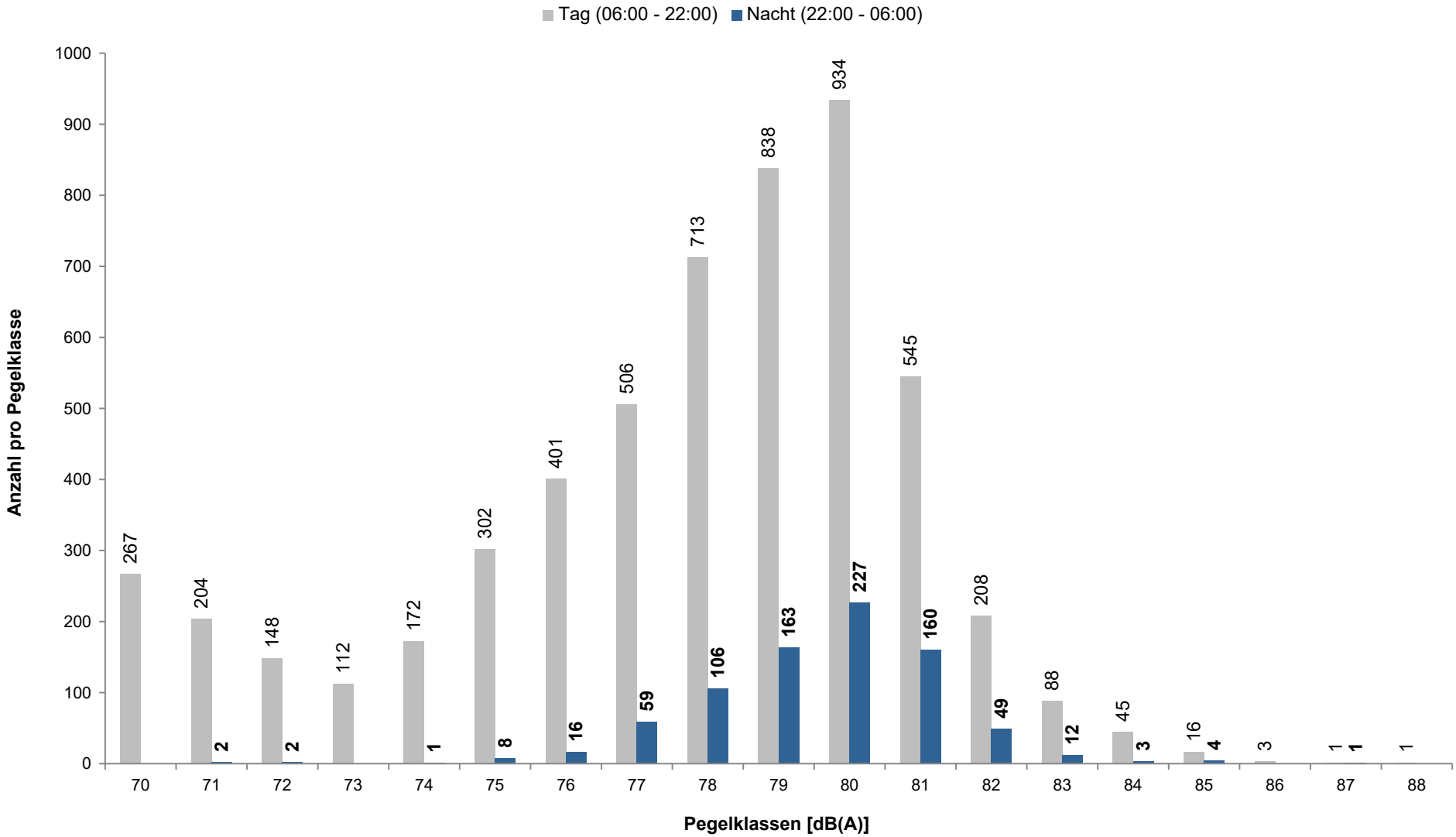
Fluggeräusch Tag: 63,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 58,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 79,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 80,3 dB(A)



Oktober 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	267	1	256	100		64,8	64,0
02.10.2025	96	0	117	0	100		61,6	60,1
03.10.2025	105	0	146	0	99	W	62,4	61,3
04.10.2025	116	0	149	0	93	W S	65,0	63,6
05.10.2025	119	0	159	0	100		64,5	62,9
06.10.2025	172	0	185	0	100		64,7	63,7
07.10.2025	166	0	172	0	97	T	64,2	63,4
08.10.2025	165	0	166	0	100		63,5	62,4
09.10.2025	108	52	114	53	100		63,6	62,5
10.10.2025	84	0	87	0	100		61,6	59,5
11.10.2025	134	0	137	0	100		62,8	61,8
12.10.2025	121	22	124	22	100		63,1	61,9
13.10.2025	0	282	0	270	100		65,1	64,4
14.10.2025	109	132	112	128	100		64,8	64,2
15.10.2025	126	62	143	61	100		64,3	63,3
16.10.2025	118	39	123	38	100		63,1	62,0
17.10.2025	35	194	38	189	100		64,7	63,9
18.10.2025	0	243	0	236	100		64,4	63,8
19.10.2025	153	0	175	0	100		63,2	62,4
20.10.2025	132	0	172	0	100		63,2	62,3
21.10.2025	157	0	183	0	97	W	64,7	63,5
22.10.2025	170	0	175	0	100		63,8	62,9
23.10.2025	87	0	125	0	68	T W	64,8	63,3
24.10.2025	80	0	149	0	77	W	64,8	62,9
25.10.2025	101	0	170	1	99	W S	64,3	62,6
26.10.2025	127	0	167	2	86	W	65,4	63,9
27.10.2025	201	0	200	4	98	W	66,0	64,7
28.10.2025	184	0	183	2	97	W	65,8	64,6
29.10.2025	182	0	179	3	100		64,0	63,4
30.10.2025	189	0	190	3	99	W	65,0	63,8
31.10.2025	195	0	190	5	100		64,3	63,5
Gesamt	3732	1293	4231	1273	97		64,2	63,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	1	0	0	100		48,3	0,0
02.10.2025	28	0	27	0	100		58,3	57,8
03.10.2025	25	0	25	0	80	T W	60,7	59,8
04.10.2025	38	0	38	0	100		62,4	61,5
05.10.2025	41	0	41	0	100		61,6	60,8
06.10.2025	33	0	32	0	100		60,3	59,7
07.10.2025	23	0	22	0	100		58,4	57,8
08.10.2025	31	1	31	0	100		59,3	58,5
09.10.2025	29	0	29	0	100		59,3	58,5
10.10.2025	35	0	35	0	100		60,1	59,4
11.10.2025	34	0	34	0	100		59,8	59,3
12.10.2025	33	0	32	0	100		59,3	58,7
13.10.2025	1	0	2	0	100		52,7	45,8
14.10.2025	29	0	29	0	100		58,9	58,0
15.10.2025	30	0	29	0	100		59,2	58,4
16.10.2025	23	0	23	0	100		58,8	57,5
17.10.2025	33	0	32	0	100		59,4	58,1
18.10.2025	1	0	1	0	100		48,0	38,8
19.10.2025	35	0	35	0	99	T W	60,6	60,2
20.10.2025	31	0	30	0	100		60,1	59,5
21.10.2025	26	0	26	0	100		58,9	58,3
22.10.2025	28	0	29	0	89	T W	59,3	58,7
23.10.2025	26	0	25	0	86	T W	61,5	60,1
24.10.2025	38	0	38	0	99	T W	61,6	60,8
25.10.2025	40	0	39	0	100		61,2	60,2
26.10.2025	30	0	27	2	96	T W	61,1	59,9
27.10.2025	22	0	21	0	100		59,2	58,1
28.10.2025	17	0	16	0	100		58,1	56,8
29.10.2025	23	0	22	1	98	T W	59,2	57,4
30.10.2025	21	0	20	0	100		57,4	56,6
31.10.2025	21	0	20	0	100		58,2	57,1
Gesamt	825	2	810	3	98		59,5	58,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,3 dB	67,6 dB	53,8 dB	61,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	49,0 dB	50,6 dB	47,1 dB	49,4 dB
L_{den}	57,3 dB	66,4 dB	56,2 dB	61,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

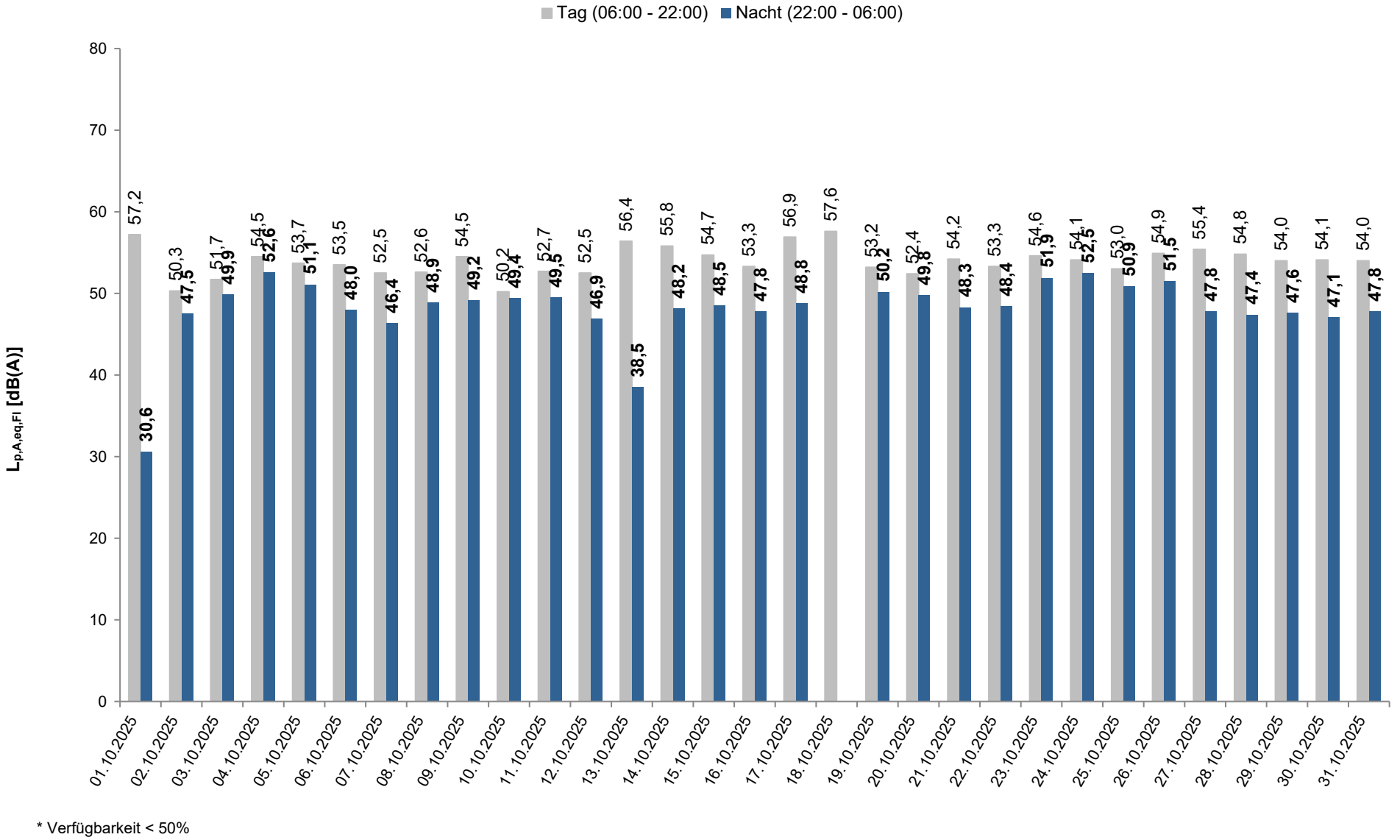
Oktober 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

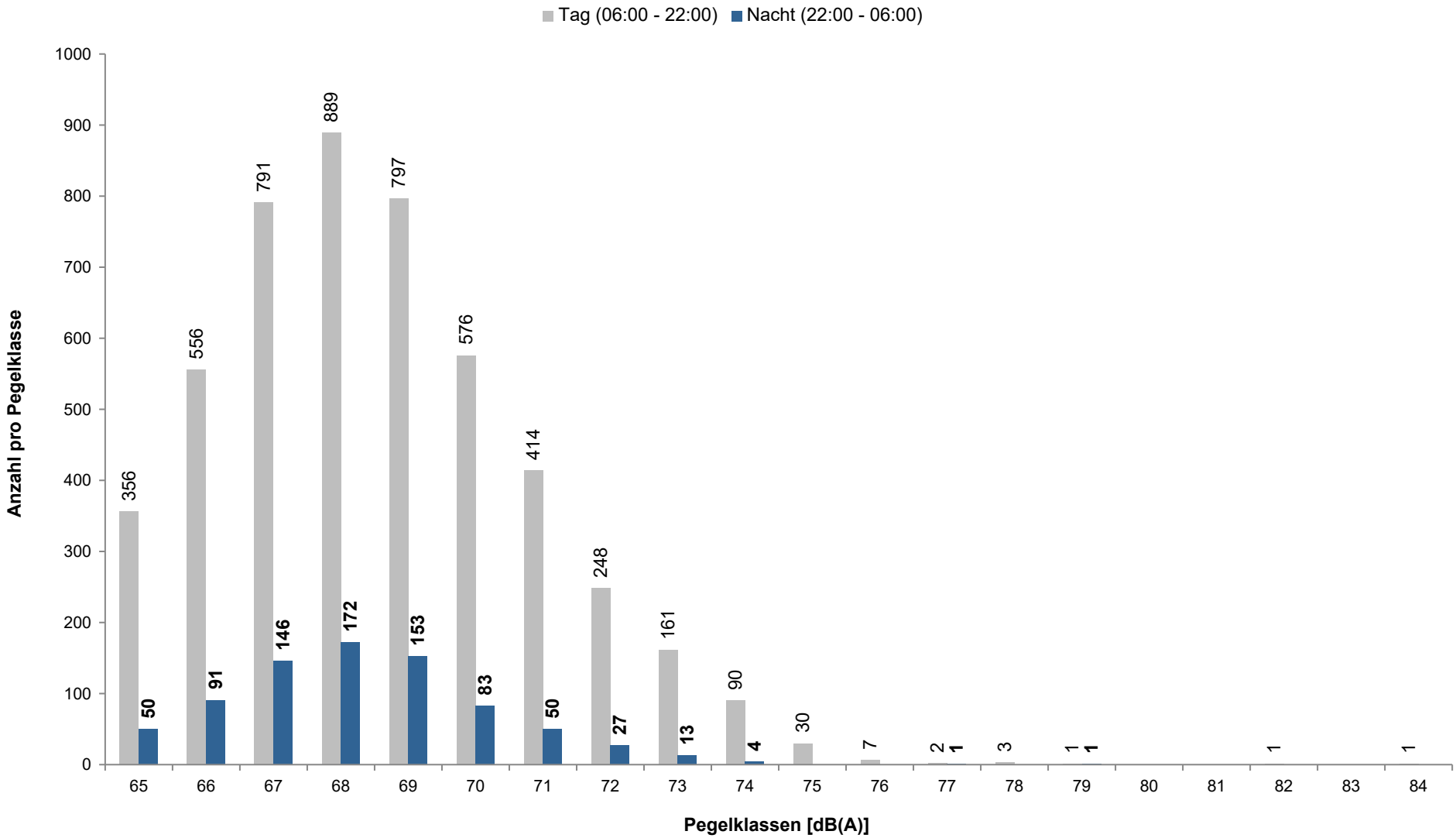
Fluggeräusch Tag: 54,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 49,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,2 dB(A)



Oktober 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	268	0	238	100		57,9	57,2
02.10.2025	96	0	93	0	100		53,8	50,3
03.10.2025	106	0	109	0	100		54,4	51,7
04.10.2025	127	0	144	0	100		56,5	54,5
05.10.2025	120	0	136	0	100		56,3	53,7
06.10.2025	172	0	169	0	100		55,6	53,5
07.10.2025	177	0	153	0	100		54,4	52,5
08.10.2025	156	0	128	0	96	T S	56,0	52,6
09.10.2025	108	52	107	51	100		56,4	54,5
10.10.2025	83	0	81	0	100		53,6	50,2
11.10.2025	133	0	132	0	100		54,3	52,7
12.10.2025	121	22	117	19	100		54,2	52,5
13.10.2025	0	279	0	235	100		57,5	56,4
14.10.2025	108	131	90	122	100		56,9	55,8
15.10.2025	126	61	121	59	100		56,0	54,7
16.10.2025	118	39	115	34	100		55,4	53,3
17.10.2025	35	193	34	181	100		58,1	56,9
18.10.2025	0	243	0	219	100		64,2	57,6
19.10.2025	153	0	146	0	100		54,9	53,2
20.10.2025	127	0	128	0	100		55,7	52,4
21.10.2025	165	0	159	0	100		56,1	54,2
22.10.2025	169	0	160	0	100		55,1	53,3
23.10.2025	127	0	142	0	100		57,1	54,6
24.10.2025	105	0	141	0	100		56,8	54,1
25.10.2025	101	0	118	1	100		55,5	53,0
26.10.2025	148	0	173	0	100		56,7	54,9
27.10.2025	165	0	151	3	80	T S	83,1	55,4
28.10.2025	189	0	171	2	99	T	56,6	54,8
29.10.2025	181	0	173	4	100		55,4	54,0
30.10.2025	190	0	178	2	100		56,0	54,1
31.10.2025	195	0	179	5	100		56,0	54,0
Gesamt	3801	1288	3748	1175	99		67,6	54,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	1	1	0	100		43,6	30,6
02.10.2025	28	0	23	0	100		49,3	47,5
03.10.2025	28	0	27	0	99	T W	53,3	49,9
04.10.2025	38	0	38	0	100		53,7	52,6
05.10.2025	41	0	41	0	100		52,6	51,1
06.10.2025	33	0	30	0	100		49,5	48,0
07.10.2025	23	0	22	0	100		48,1	46,4
08.10.2025	31	1	30	0	100		49,9	48,9
09.10.2025	29	0	29	0	100		50,3	49,2
10.10.2025	35	0	34	0	100		50,3	49,4
11.10.2025	34	0	33	0	100		50,2	49,5
12.10.2025	33	0	28	0	100		48,2	46,9
13.10.2025	1	0	2	0	100		41,3	38,5
14.10.2025	29	0	28	0	100		49,0	48,2
15.10.2025	30	0	27	0	100		49,4	48,5
16.10.2025	23	0	22	0	100		48,6	47,8
17.10.2025	33	0	31	0	100		49,6	48,8
18.10.2025	1	0	0	0	100		41,8	0,0
19.10.2025	35	0	35	0	100		51,5	50,2
20.10.2025	31	0	29	0	100		51,1	49,8
21.10.2025	24	0	23	0	100		50,0	48,3
22.10.2025	28	0	26	0	100		51,1	48,4
23.10.2025	33	0	32	0	100		53,7	51,9
24.10.2025	39	0	38	0	100		53,6	52,5
25.10.2025	40	0	40	0	100		52,1	50,9
26.10.2025	30	0	28	0	87	T	53,2	51,5
27.10.2025	22	0	19	0	100		50,2	47,8
28.10.2025	17	0	15	0	100		50,0	47,4
29.10.2025	23	0	21	0	100		50,5	47,6
30.10.2025	21	0	20	0	100		49,4	47,1
31.10.2025	21	0	19	0	100		49,6	47,8
Gesamt	834	2	791	0	99		50,6	49,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,8 dB	56,3 dB	53,4 dB	56,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	49,2 dB	50,7 dB	47,6 dB	49,8 dB
L_{den}	57,8 dB	59,2 dB	56,3 dB	58,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

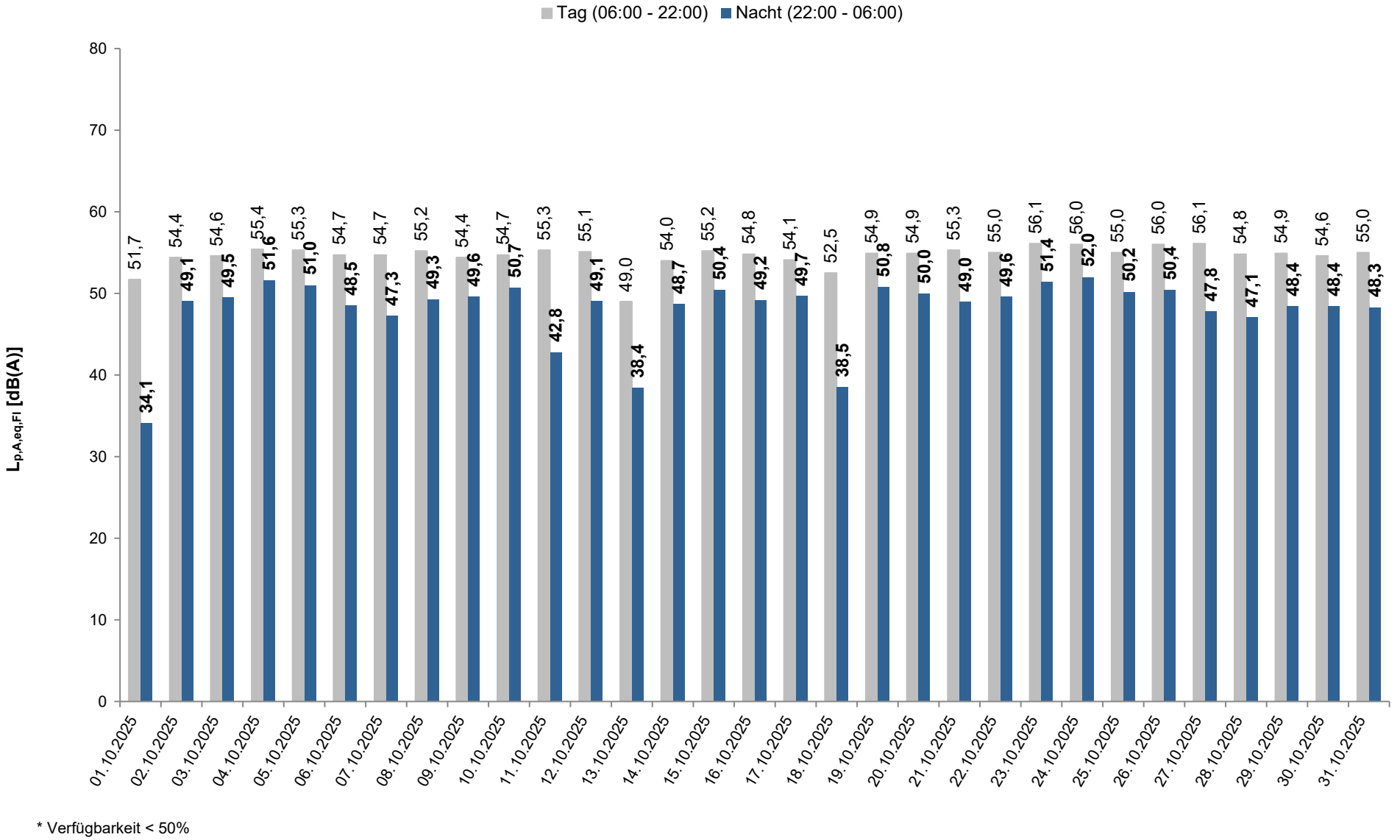
Oktober 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

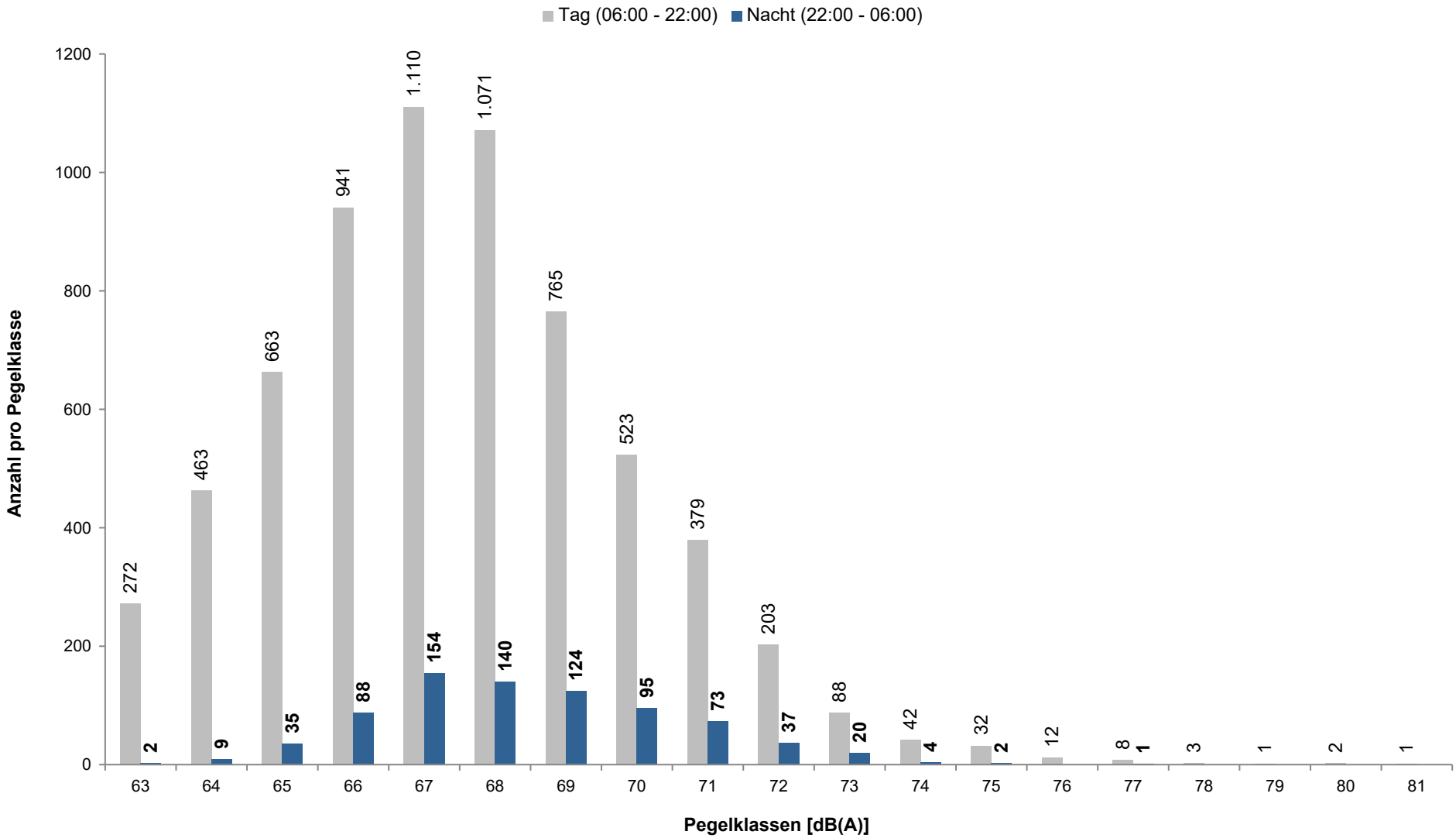
Fluggeräusch Tag: 54,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 49,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,4 dB(A)



Oktober 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	266	1	159	100		53,8	51,7
02.10.2025	235	0	219	0	100		55,4	54,4
03.10.2025	232	0	222	0	100		55,7	54,6
04.10.2025	194	0	189	0	100		57,1	55,4
05.10.2025	219	0	217	0	100		56,2	55,3
06.10.2025	241	0	235	0	100		55,5	54,7
07.10.2025	245	0	231	0	99	T	55,5	54,7
08.10.2025	254	0	231	0	100		56,1	55,2
09.10.2025	218	52	188	35	100		59,8	54,4
10.10.2025	265	0	246	0	100		55,7	54,7
11.10.2025	200	0	189	0	89	T	56,0	55,3
12.10.2025	227	21	219	10	100		55,8	55,1
13.10.2025	0	281	0	113	100		53,1	49,0
14.10.2025	149	131	140	85	100		55,2	54,0
15.10.2025	217	62	220	38	100		56,0	55,2
16.10.2025	199	39	193	19	100		55,7	54,8
17.10.2025	99	193	95	133	100		58,0	54,1
18.10.2025	0	243	0	175	100		54,1	52,5
19.10.2025	230	0	216	0	100		55,9	54,9
20.10.2025	240	0	234	0	100		56,2	54,9
21.10.2025	232	0	222	0	100		56,5	55,3
22.10.2025	238	0	229	0	100		56,4	55,0
23.10.2025	232	0	221	0	99	W S	57,8	56,1
24.10.2025	259	0	246	0	100		57,5	56,0
25.10.2025	224	0	216	1	100		56,3	55,0
26.10.2025	254	0	240	3	100		56,8	56,0
27.10.2025	206	0	198	4	100		57,3	56,1
28.10.2025	189	0	183	2	100		56,1	54,8
29.10.2025	182	0	176	4	100		56,0	54,9
30.10.2025	191	0	189	3	100		55,7	54,6
31.10.2025	194	0	185	5	100		56,2	55,0
Gesamt	6065	1288	5790	789	100		56,3	54,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	1	1	0	100		43,7	34,1
02.10.2025	28	0	26	0	100		50,1	49,1
03.10.2025	28	0	27	0	99	T W	54,2	49,5
04.10.2025	38	0	39	0	100		53,1	51,6
05.10.2025	41	0	41	0	100		51,8	51,0
06.10.2025	33	0	31	0	100		49,8	48,5
07.10.2025	23	0	22	0	100		48,5	47,3
08.10.2025	31	1	31	0	100		50,2	49,3
09.10.2025	29	0	29	0	100		50,4	49,6
10.10.2025	35	0	36	0	100		51,5	50,7
11.10.2025	4	0	5	0	86	T	45,6	42,8
12.10.2025	33	0	31	0	100		50,0	49,1
13.10.2025	1	0	2	0	100		43,2	38,4
14.10.2025	29	0	28	0	100		49,6	48,7
15.10.2025	30	0	29	0	100		51,0	50,4
16.10.2025	23	0	22	0	100		49,9	49,2
17.10.2025	33	0	31	0	100		50,6	49,7
18.10.2025	1	0	3	0	100		43,5	38,5
19.10.2025	35	0	34	0	100		51,8	50,8
20.10.2025	31	0	29	0	100		51,3	50,0
21.10.2025	26	0	25	0	100		50,0	49,0
22.10.2025	28	0	28	0	100		52,2	49,6
23.10.2025	33	0	32	0	100		53,1	51,4
24.10.2025	39	0	38	0	100		52,8	52,0
25.10.2025	40	0	40	0	100		52,1	50,2
26.10.2025	30	0	27	2	100		52,2	50,4
27.10.2025	22	0	19	0	100		49,9	47,8
28.10.2025	17	0	15	0	100		48,5	47,1
29.10.2025	23	0	21	0	99	T W	52,0	48,4
30.10.2025	21	0	20	0	100		49,3	48,4
31.10.2025	21	0	20	0	100		50,2	48,3
Gesamt	806	2	782	2	99		50,7	49,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,0 dB	55,7 dB	51,0 dB	55,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,9 dB	49,1 dB	31,5 dB	48,6 dB
L_{den}	49,5 dB	58,2 dB	51,0 dB	57,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 90 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

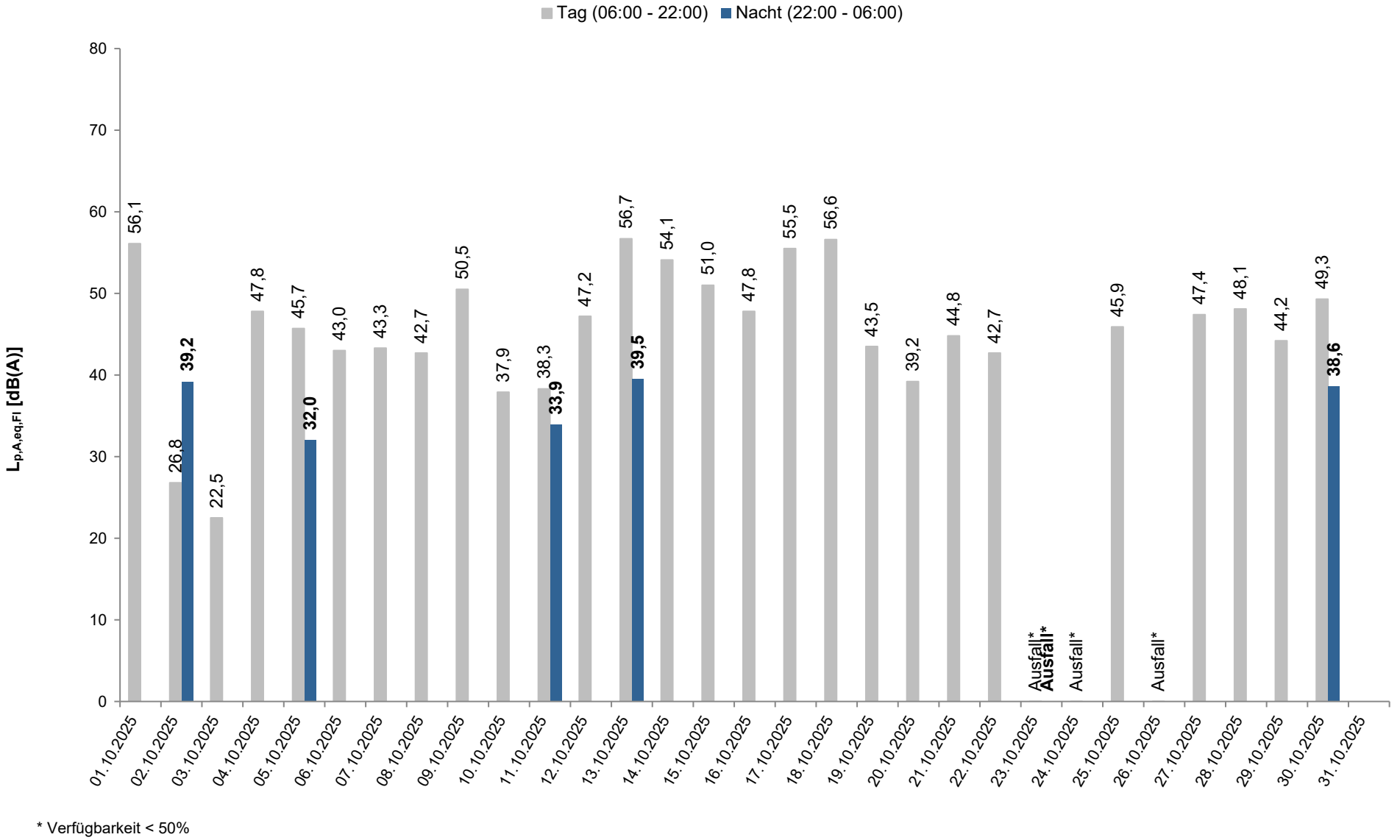
Oktober 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 50,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 29,9 dB(A)



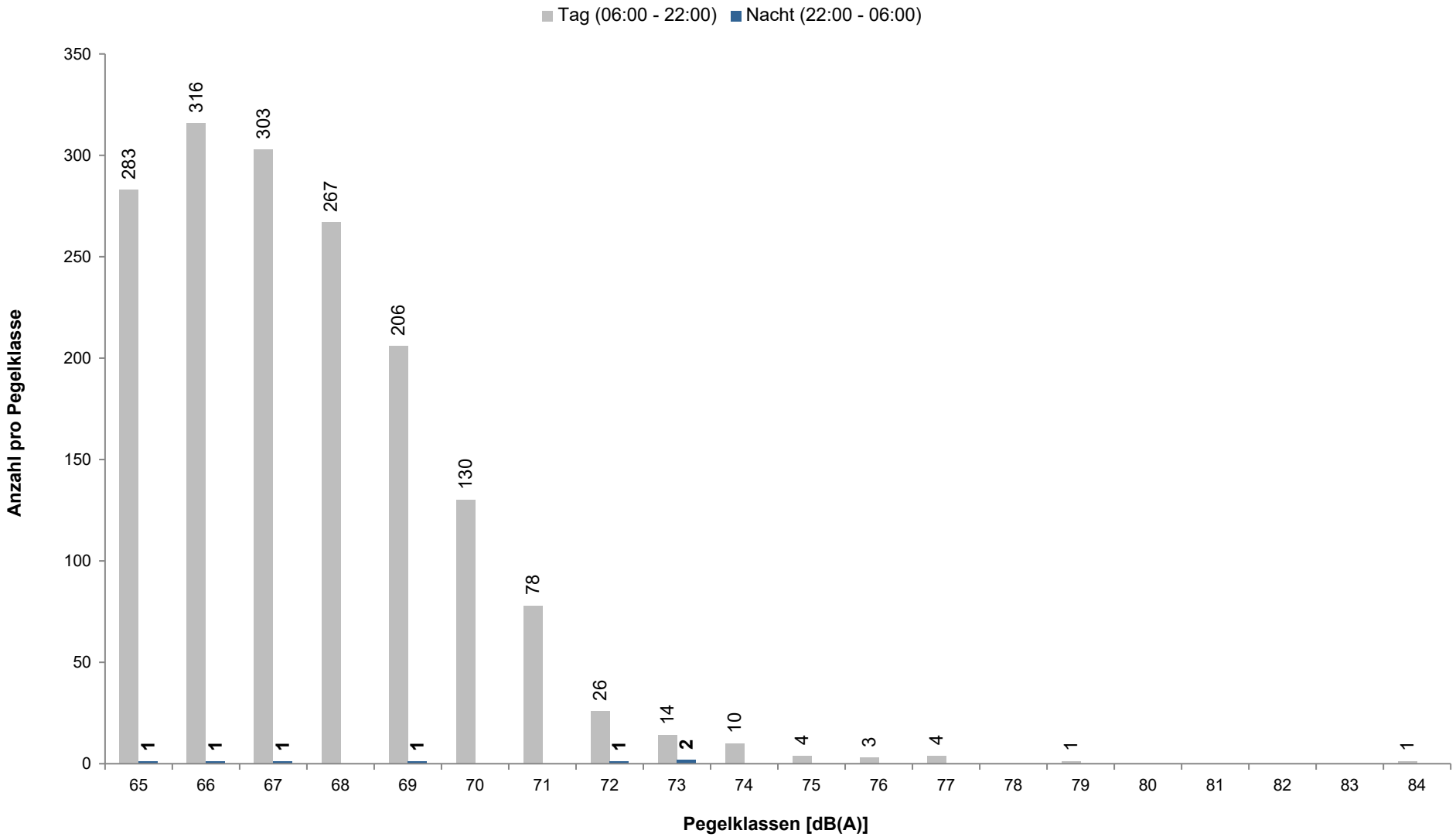
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 70,5 dB(A)



Oktober 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	209	6	210	100		57,7	56,1
02.10.2025	96	269	0	1	100		51,3	26,8
03.10.2025	102	250	0	1	99	W	50,5	22,5
04.10.2025	70	127	3	29	67	W S	56,5	47,8
05.10.2025	93	185	3	38	82	W S	55,5	45,7
06.10.2025	170	275	3	30	100		55,7	43,0
07.10.2025	169	255	0	28	97	T	54,3	43,3
08.10.2025	165	279	2	27	100		54,0	42,7
09.10.2025	108	271	0	56	100		55,4	50,5
10.10.2025	83	308	0	10	100		53,8	37,9
11.10.2025	134	260	1	11	100		52,1	38,3
12.10.2025	121	274	1	25	100		52,8	47,2
13.10.2025	0	221	0	242	100		57,7	56,7
14.10.2025	108	231	2	117	100		56,4	54,1
15.10.2025	126	255	2	59	100		54,7	51,0
16.10.2025	118	256	1	35	100		53,9	47,8
17.10.2025	35	230	3	174	100		57,6	55,5
18.10.2025	0	188	0	215	100		57,5	56,6
19.10.2025	152	259	2	1	100		51,5	43,5
20.10.2025	130	264	1	0	98	W	52,5	39,2
21.10.2025	126	173	4	19	80	W	55,4	44,8
22.10.2025	170	263	1	23	100		54,1	42,7
23.10.2025	38	84	0	13	39	W S		
24.10.2025	31	76	3	12	42	W		
25.10.2025	87	214	3	36	85	W	56,2	45,9
26.10.2025	56	98	3	15	48	W		
27.10.2025	171	166	9	28	86	W S	57,7	47,4
28.10.2025	144	147	2	50	80	W	57,1	48,1
29.10.2025	182	211	4	20	100		54,1	44,2
30.10.2025	174	199	8	54	95	W S	56,7	49,3
31.10.2025	194	214	0	0	100		60,4	0,0
Gesamt	3353	6711	67	1579	90		55,7	50,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	1	0	0	100		46,2	0,0
02.10.2025	28	0	3	0	100		47,1	39,2
03.10.2025	22	1	0	0	76	T W	51,4	0,0
04.10.2025	24	0	0	0	66	T W	52,3	0,0
05.10.2025	41	0	1	0	100		50,7	32,0
06.10.2025	33	0	0	0	100		48,9	0,0
07.10.2025	23	1	0	0	100		47,7	0,0
08.10.2025	31	2	0	0	100		48,5	0,0
09.10.2025	29	1	0	0	100		48,7	0,0
10.10.2025	35	1	0	0	100		50,1	0,0
11.10.2025	34	0	0	0	100		47,7	33,9
12.10.2025	33	0	0	0	100		47,5	0,0
13.10.2025	1	0	1	0	100		47,7	39,5
14.10.2025	29	0	0	0	100		47,7	0,0
15.10.2025	30	0	0	0	100		47,7	0,0
16.10.2025	23	0	0	0	100		48,4	0,0
17.10.2025	33	3	0	0	100		48,2	0,0
18.10.2025	1	0	0	0	100		45,2	0,0
19.10.2025	35	0	0	0	98	T W	47,8	0,0
20.10.2025	31	0	0	0	99	T W	48,1	0,0
21.10.2025	26	0	0	0	100		47,7	0,0
22.10.2025	28	1	0	0	82	T W	49,7	0,0
23.10.2025	4	0	0	0	45	T W		
24.10.2025	33	0	0	0	89	T W	50,9	0,0
25.10.2025	40	1	0	0	96	T W	50,8	0,0
26.10.2025	23	0	0	0	76	T W	51,6	0,0
27.10.2025	22	0	0	0	100		49,7	0,0
28.10.2025	17	0	0	0	100		49,8	0,0
29.10.2025	23	0	0	0	83	T W	51,2	0,0
30.10.2025	21	0	2	0	100		48,3	38,6
31.10.2025	21	0	0	0	100		48,7	0,0
Gesamt	774	12	7	0	94		49,1	29,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	39,7 dB	52,7 dB	39,5 dB	52,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	25,8 dB	47,1 dB	22,5 dB	48,5 dB
L_{den}	40,2 dB	55,5 dB	40,0 dB	56,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

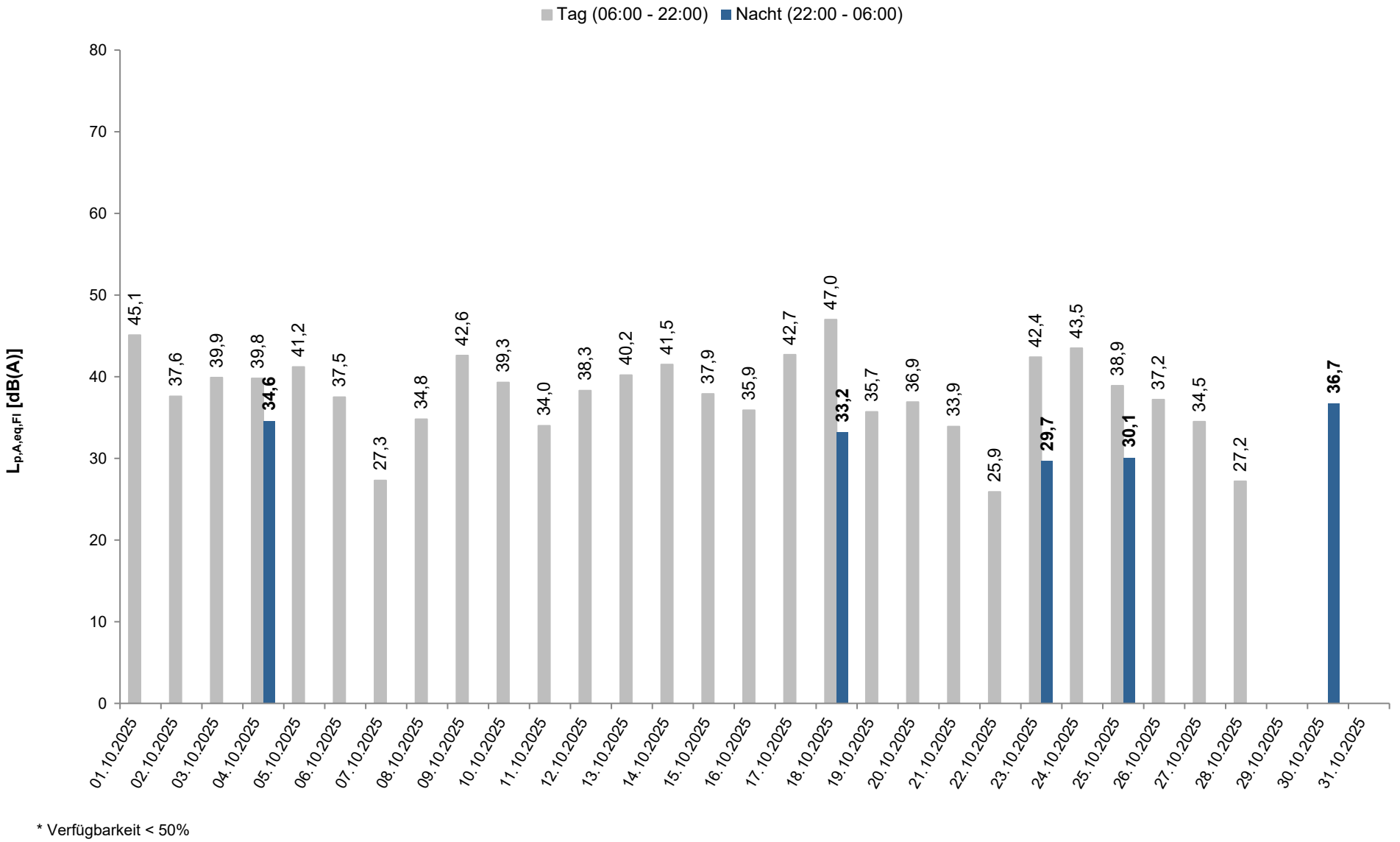
Oktober 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

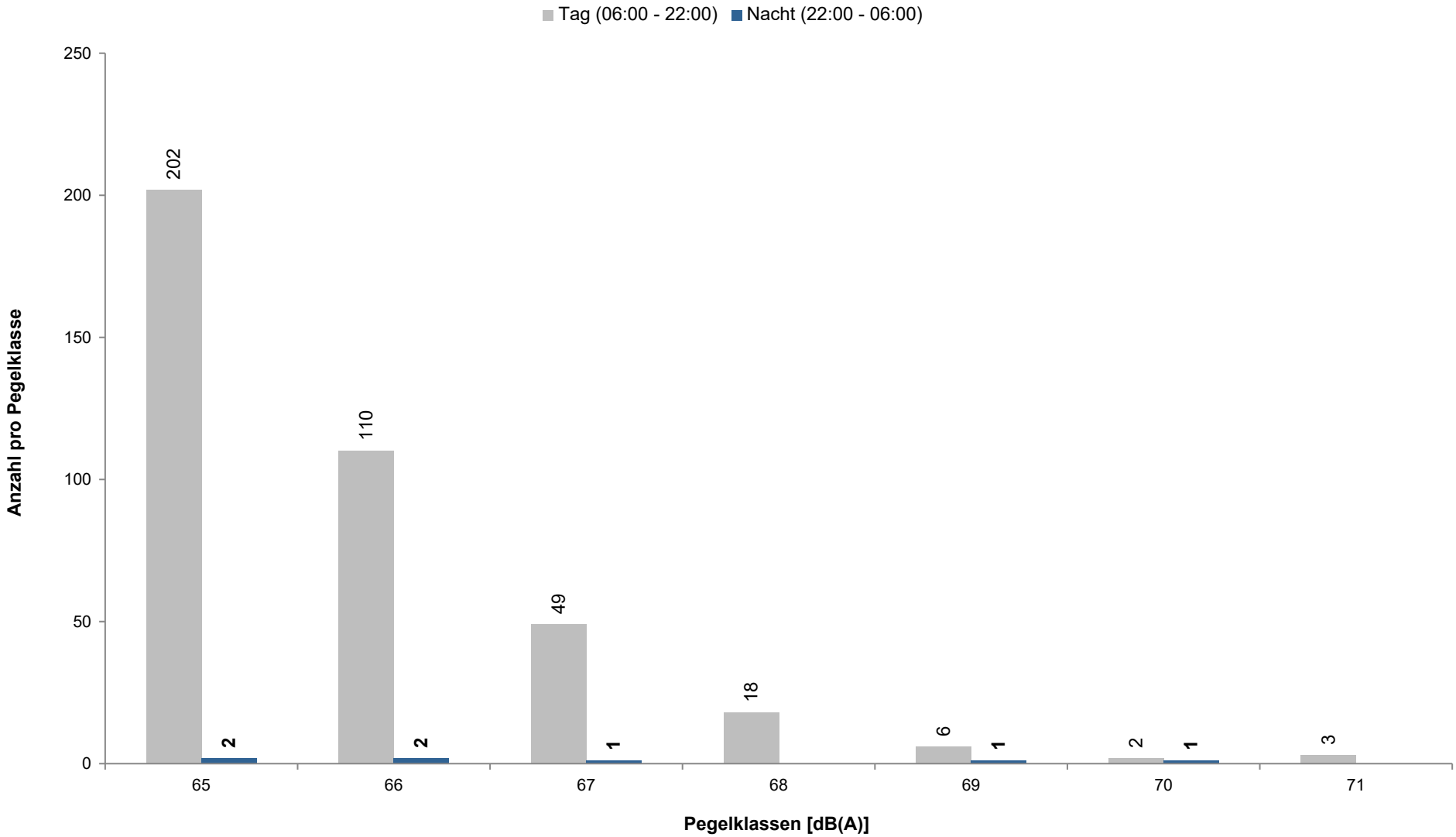
Fluggeräusch Tag: 39,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 25,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,7 dB(A)



Oktober 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	265	0	41	100		53,4	45,1
02.10.2025	139	0	9	0	100		50,1	37,6
03.10.2025	88	0	9	0	97	S	55,1	39,9
04.10.2025	67	0	15	0	100		53,4	39,8
05.10.2025	98	0	22	0	100		54,1	41,2
06.10.2025	69	0	9	0	100		51,7	37,5
07.10.2025	64	0	1	0	99	T S	50,2	27,3
08.10.2025	90	0	4	0	100		51,1	34,8
09.10.2025	113	52	13	8	100		53,5	42,6
10.10.2025	178	0	13	0	100		52,1	39,3
11.10.2025	84	0	4	0	100		52,3	34,0
12.10.2025	102	22	6	1	100		53,3	38,3
13.10.2025	0	282	0	14	100		53,0	40,2
14.10.2025	40	132	2	18	100		52,3	41,5
15.10.2025	92	62	5	3	99	T	52,4	37,9
16.10.2025	81	39	3	3	100		51,1	35,9
17.10.2025	64	194	3	21	100		53,8	42,7
18.10.2025	0	243	0	66	100		53,5	47,0
19.10.2025	77	0	8	0	100		49,8	35,7
20.10.2025	108	0	9	0	100		50,7	36,9
21.10.2025	67	0	4	0	100		51,9	33,9
22.10.2025	68	0	1	0	100		50,6	25,9
23.10.2025	102	0	21	0	99	W S	53,9	42,4
24.10.2025	154	0	31	0	100		54,3	43,5
25.10.2025	122	0	11	0	100		53,9	38,9
26.10.2025	105	0	10	0	100		54,0	37,2
27.10.2025	0	0	1	0	100		54,3	34,5
28.10.2025	0	0	1	0	100		52,8	27,2
29.10.2025	0	0	0	0	100		51,2	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		51,8	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
Gesamt	2172	1291	215	175	100		52,7	39,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	1	0	0	100		42,6	0,0
02.10.2025	0	0	0	0	100		44,7	0,0
03.10.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
04.10.2025	0	0	1	0	100		48,6	34,6
05.10.2025	0	0	0	0	100		48,3	0,0
06.10.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
07.10.2025	0	0	0	0	100		44,7	0,0
08.10.2025	0	1	0	0	100		46,4	0,0
09.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	0,0
10.10.2025	0	0	0	0	100		47,0	0,0
11.10.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
12.10.2025	0	0	0	0	100		44,5	0,0
13.10.2025	0	0	0	0	100		50,1	0,0
14.10.2025	0	0	0	0	100		46,6	0,0
15.10.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
16.10.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
17.10.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
18.10.2025	0	0	1	1	100		40,6	33,2
19.10.2025	0	0	0	0	100		44,4	0,0
20.10.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
21.10.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
22.10.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
23.10.2025	0	0	1	0	99	T W	50,4	29,7
24.10.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
25.10.2025	0	0	1	0	100		47,3	30,1
26.10.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		47,4	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
30.10.2025	0	0	2	0	100		46,8	36,7
31.10.2025	0	0	0	0	100		44,0	0,0
Gesamt	0	2	6	1	100		47,1	25,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	55,9 dB	60,9 dB	55,0 dB	60,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,4 dB	54,4 dB	34,7 dB	54,2 dB
L_{den}	56,1 dB	63,2 dB	55,1 dB	62,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

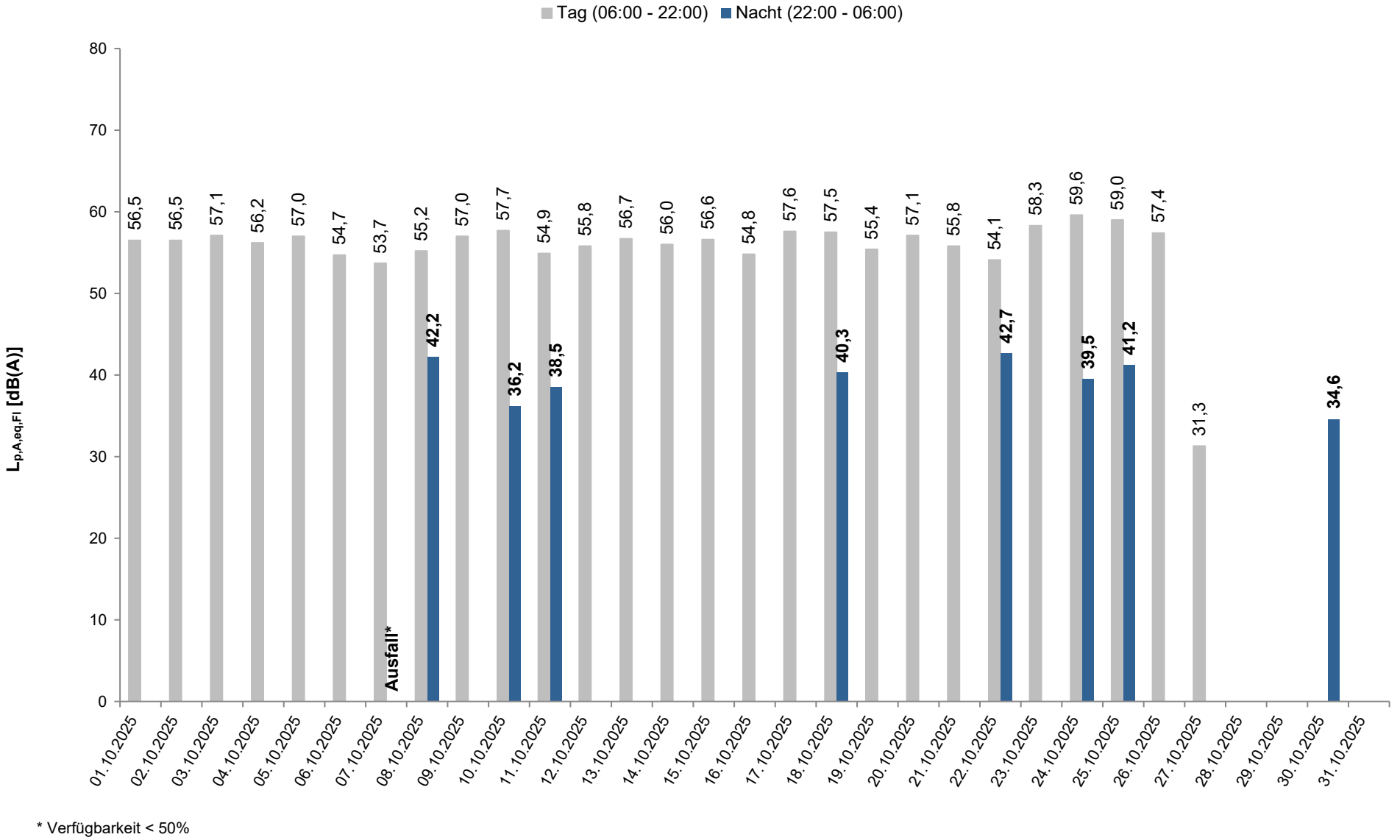
Oktober 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

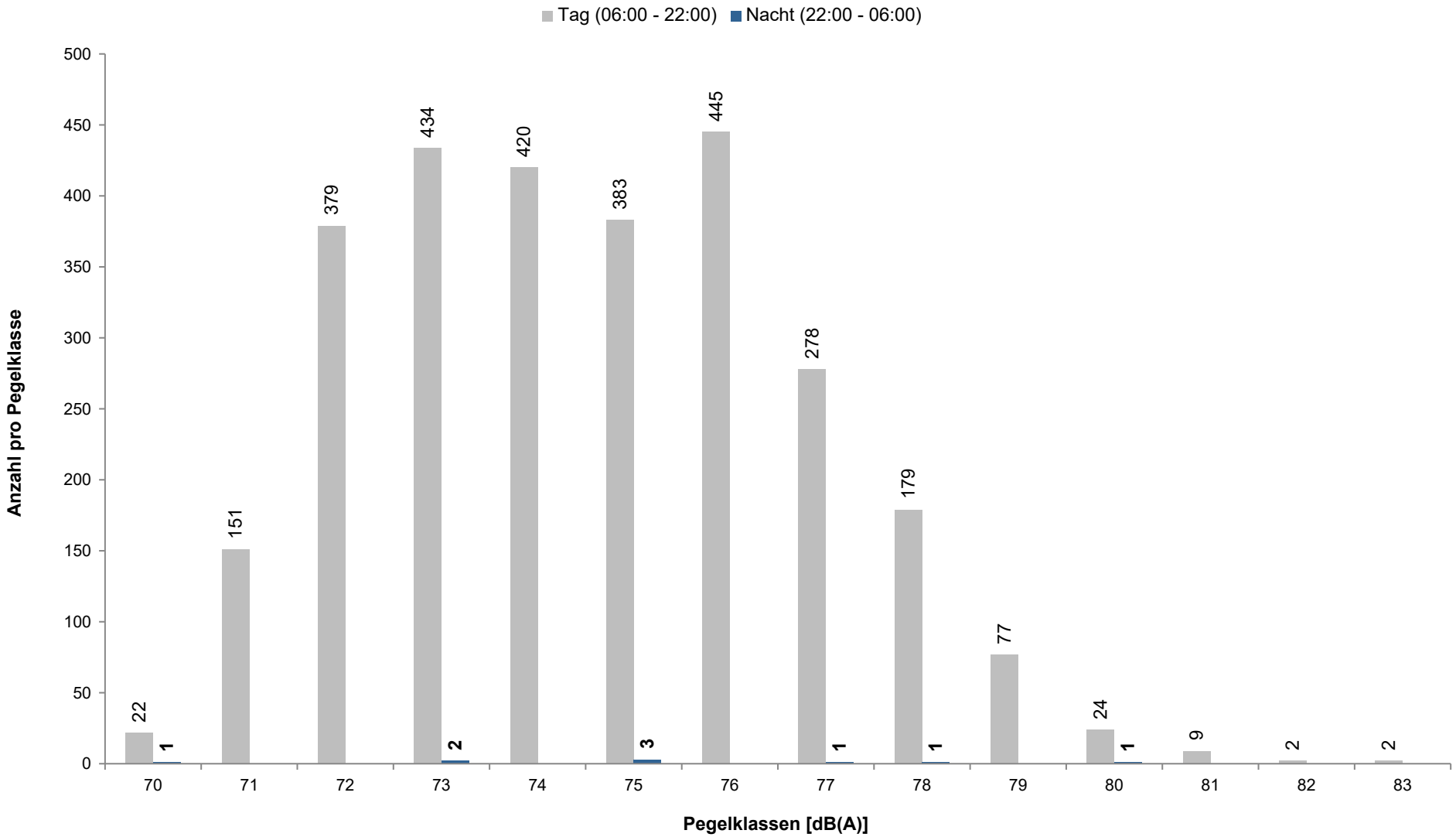
Fluggeräusch Tag: 55,9 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 34,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 75,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 76,5 dB(A)



Oktober 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	267	1	136	100		61,2	56,5
02.10.2025	138	0	125	0	100		61,2	56,5
03.10.2025	125	0	120	0	100		61,4	57,1
04.10.2025	67	0	65	0	99	T W	60,5	56,2
05.10.2025	99	0	97	0	100		60,1	57,0
06.10.2025	69	0	64	0	100		59,4	54,7
07.10.2025	44	0	39	0	67	T	59,6	53,7
08.10.2025	55	0	51	0	58	T	58,6	55,2
09.10.2025	115	52	101	38	100		60,4	57,0
10.10.2025	182	0	162	0	100		60,4	57,7
11.10.2025	86	0	81	0	100		58,7	54,9
12.10.2025	106	22	94	13	100		59,1	55,8
13.10.2025	0	282	0	154	100		60,9	56,7
14.10.2025	40	132	35	90	100		59,9	56,0
15.10.2025	92	62	89	53	100		59,8	56,6
16.10.2025	81	39	76	13	100		59,0	54,8
17.10.2025	64	194	58	128	100		61,0	57,6
18.10.2025	0	243	0	167	100		61,4	57,5
19.10.2025	77	0	72	0	100		60,8	55,4
20.10.2025	108	0	105	0	100		62,2	57,1
21.10.2025	67	0	67	0	100		61,4	55,8
22.10.2025	68	0	65	0	100		59,7	54,1
23.10.2025	95	0	93	0	91	T W	63,4	58,3
24.10.2025	145	0	137	0	96	T W	62,9	59,6
25.10.2025	122	0	121	0	100		61,9	59,0
26.10.2025	100	0	93	1	98	T W	62,8	57,4
27.10.2025	0	0	1	0	100		64,1	31,3
28.10.2025	0	0	0	0	100		59,3	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		59,8	0,0
30.10.2025	0	0	0	0	100		58,8	0,0
31.10.2025	0	0	0	0	100		60,6	0,0
Gesamt	2145	1293	2012	793	97		60,9	55,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Oktober 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	1	0	0	100		55,0	0,0
02.10.2025	0	0	0	0	100		54,9	0,0
03.10.2025	0	0	0	0	92	T W	57,4	0,0
04.10.2025	0	0	0	0	100		55,0	0,0
05.10.2025	0	0	0	0	100		53,7	0,0
06.10.2025	0	0	0	0	100		53,0	0,0
07.10.2025	0	0	0	0	0	T		
08.10.2025	0	1	2	0	100		51,9	42,2
09.10.2025	0	0	0	0	100		52,0	0,0
10.10.2025	0	0	1	0	100		51,9	36,2
11.10.2025	0	0	1	0	100		52,5	38,5
12.10.2025	0	0	0	0	100		50,9	0,0
13.10.2025	0	0	0	0	100		51,2	0,0
14.10.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
15.10.2025	0	0	0	0	100		51,5	0,0
16.10.2025	0	0	0	0	100		51,5	0,0
17.10.2025	0	0	0	0	100		52,7	0,0
18.10.2025	0	0	1	0	100		54,8	40,3
19.10.2025	0	0	0	0	100		56,3	0,0
20.10.2025	0	0	0	0	100		56,0	0,0
21.10.2025	0	0	0	0	100		54,1	0,0
22.10.2025	0	0	1	0	95	T W	56,6	42,7
23.10.2025	0	0	0	0	99	T W	55,6	0,0
24.10.2025	0	0	1	0	100		55,9	39,5
25.10.2025	0	0	1	0	100		54,6	41,2
26.10.2025	0	0	0	0	100		54,9	0,0
27.10.2025	0	0	0	0	100		54,4	0,0
28.10.2025	0	0	0	0	100		54,6	0,0
29.10.2025	0	0	0	0	100		54,2	0,0
30.10.2025	0	0	1	0	100		55,6	34,6
31.10.2025	0	0	0	0	100		56,2	0,0
Gesamt	0	2	9	0	96		54,4	34,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben