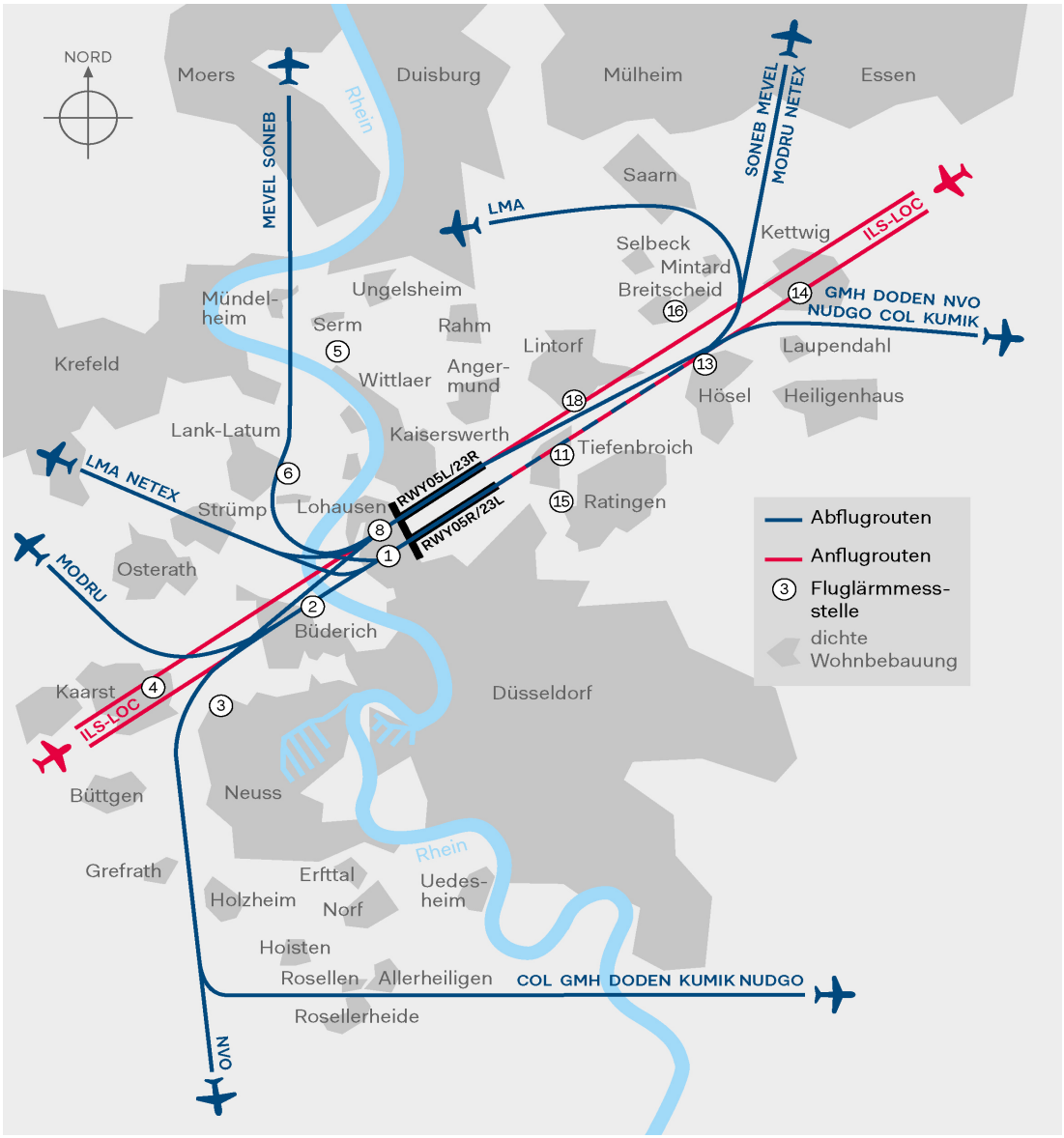
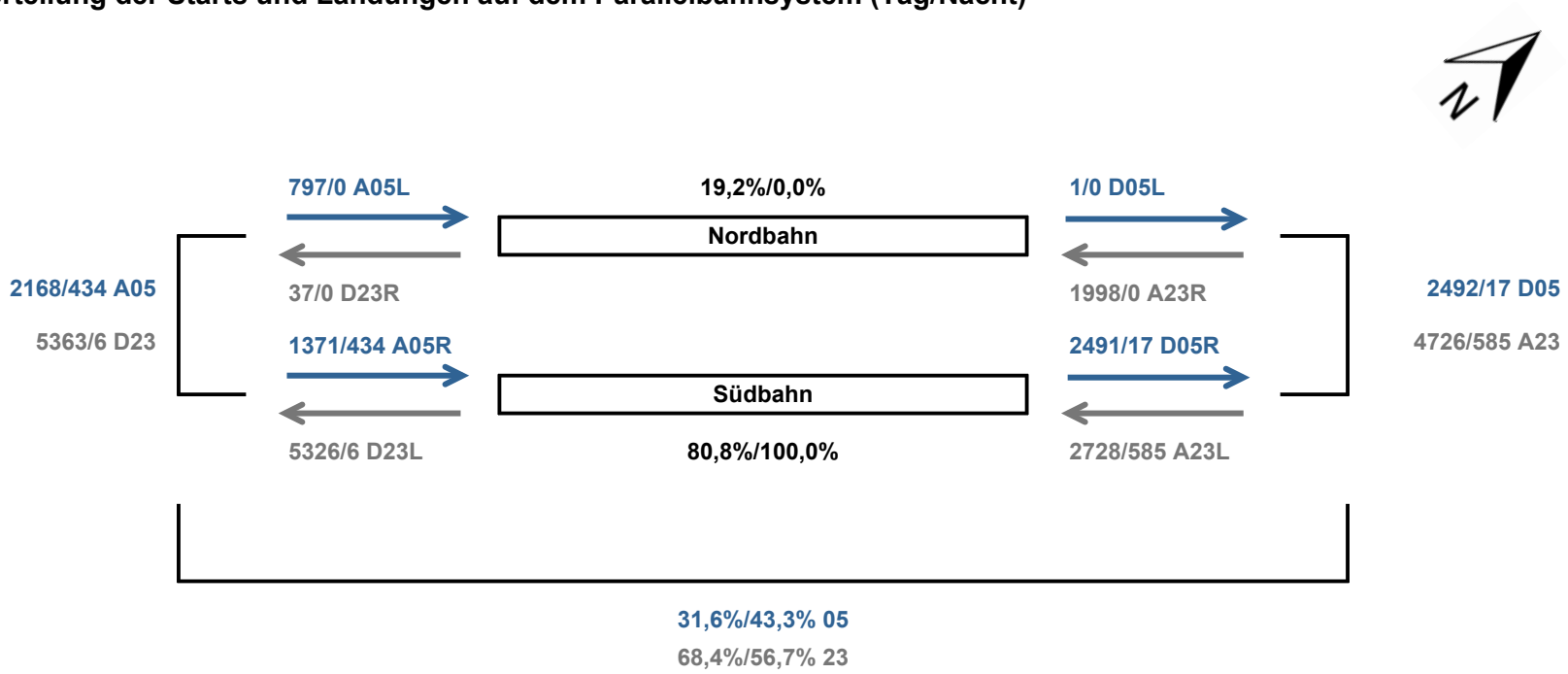
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
September 2025



Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
15603	132	56

September 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'31,61"N
Längengrad	6°44'32,77"E
Höhe über NN	39 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	68,1 dB	68,5 dB	67,7 dB	68,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	60,5 dB	60,8 dB	60,0 dB	60,2 dB
L_{den}	70,1 dB	70,4 dB	69,7 dB	69,9 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

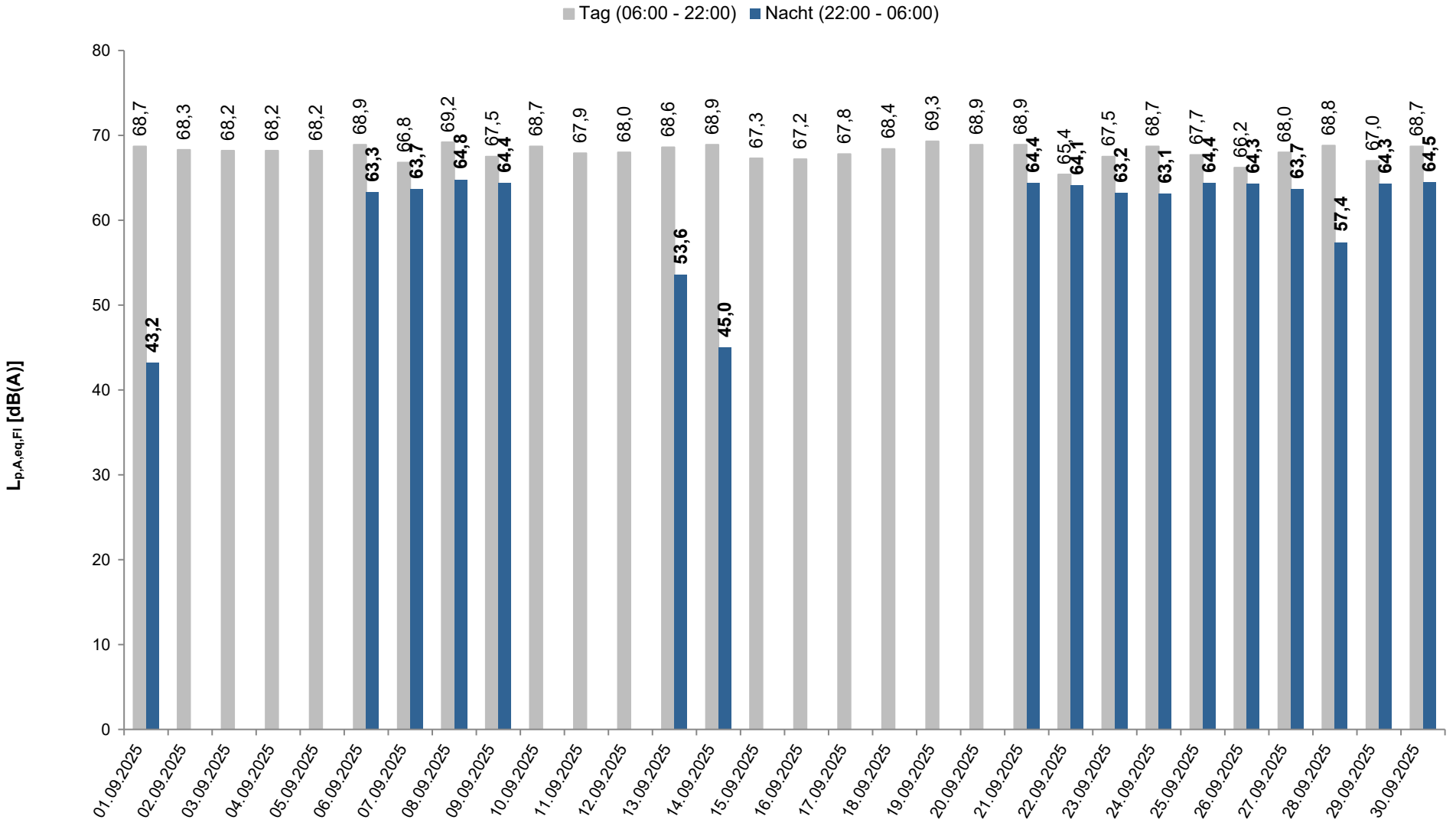
September 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 68,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 60,5 dB(A)



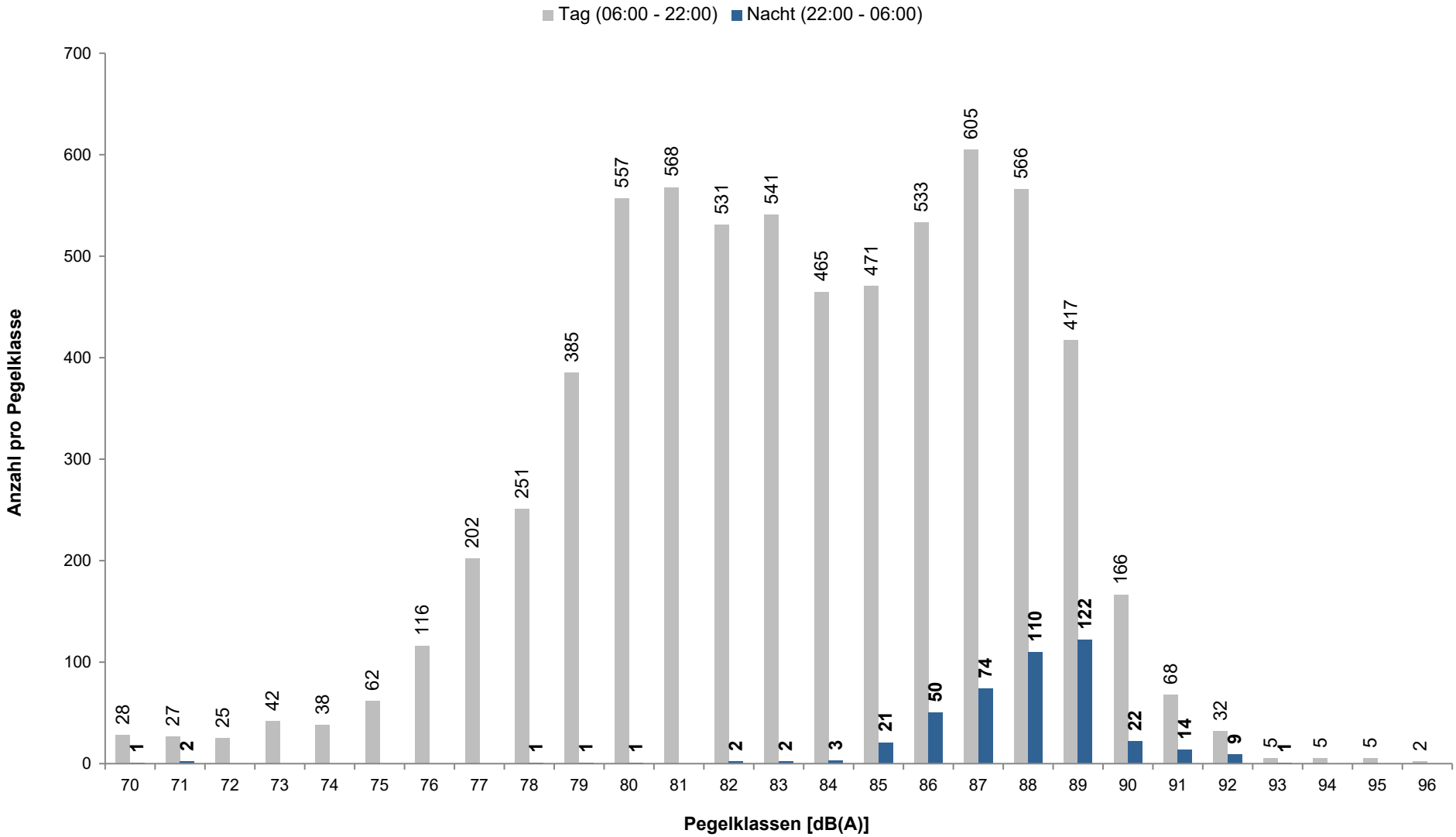
* Verfügbarkeit < 50%

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 85,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 88,6 dB(A)



September 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	271	0	264	100		69,0	68,7
02.09.2025	0	267	1	266	100		68,4	68,3
03.09.2025	0	261	1	261	100		68,4	68,2
04.09.2025	0	270	0	269	100		68,3	68,2
05.09.2025	0	266	0	237	100		71,9	68,2
06.09.2025	64	150	68	150	100		69,0	68,9
07.09.2025	141	0	141	0	100		67,0	66,8
08.09.2025	71	177	71	176	100		69,2	69,2
09.09.2025	143	3	150	3	100		68,1	67,5
10.09.2025	0	265	0	253	100		68,8	68,7
11.09.2025	0	278	1	272	100		68,7	67,9
12.09.2025	0	277	0	275	100		68,1	68,0
13.09.2025	0	239	3	234	100		68,9	68,6
14.09.2025	0	257	1	257	100		69,0	68,9
15.09.2025	0	271	0	269	100		67,6	67,3
16.09.2025	0	266	0	263	100		67,4	67,2
17.09.2025	0	264	3	264	100		67,9	67,8
18.09.2025	0	281	0	278	100		68,5	68,4
19.09.2025	0	280	1	279	100		69,4	69,3
20.09.2025	0	242	1	241	100		69,0	68,9
21.09.2025	24	222	26	222	100		68,9	68,9
22.09.2025	107	0	115	0	100		65,8	65,4
23.09.2025	161	0	168	0	100		67,8	67,5
24.09.2025	188	0	195	1	100		68,9	68,7
25.09.2025	139	0	147	0	100		68,0	67,7
26.09.2025	109	0	115	0	100		66,5	66,2
27.09.2025	17	156	17	156	100		68,1	68,0
28.09.2025	0	215	0	215	100		68,9	68,8
29.09.2025	81	67	102	67	100		67,3	67,0
30.09.2025	114	102	115	99	100		69,1	68,7
Gesamt	1359	5347	1442	5271	100		68,5	68,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	1	0	1	100		46,9	43,2
02.09.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	100		51,4	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		45,9	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		47,3	0,0
06.09.2025	32	0	32	0	100		63,5	63,3
07.09.2025	32	0	32	0	100		63,8	63,7
08.09.2025	37	0	37	0	100		65,3	64,8
09.09.2025	35	0	36	0	100		64,5	64,4
10.09.2025	0	0	0	0	100		47,5	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		47,4	0,0
13.09.2025	1	0	2	0	100		55,2	53,6
14.09.2025	0	2	0	2	100		51,5	45,0
15.09.2025	0	0	0	0	100		53,4	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		45,8	0,0
18.09.2025	0	0	0	0	100		44,6	0,0
19.09.2025	0	0	0	0	100		48,5	0,0
20.09.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
21.09.2025	35	0	35	0	100		64,5	64,4
22.09.2025	32	0	32	0	100		64,1	64,1
23.09.2025	27	0	27	0	100		63,3	63,2
24.09.2025	30	0	30	0	100		63,2	63,1
25.09.2025	32	0	31	0	100		64,4	64,4
26.09.2025	37	0	37	0	100		64,4	64,3
27.09.2025	31	0	31	0	100		63,9	63,7
28.09.2025	5	1	5	1	100		57,8	57,4
29.09.2025	33	0	33	0	100		64,4	64,3
30.09.2025	32	1	32	0	100		64,6	64,5
Gesamt	431	5	432	4	100		60,8	60,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,4 dB	63,2 dB	61,8 dB	62,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	55,3 dB	55,9 dB	54,5 dB	55,3 dB
L_{den}	64,5 dB	65,1 dB	63,9 dB	64,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

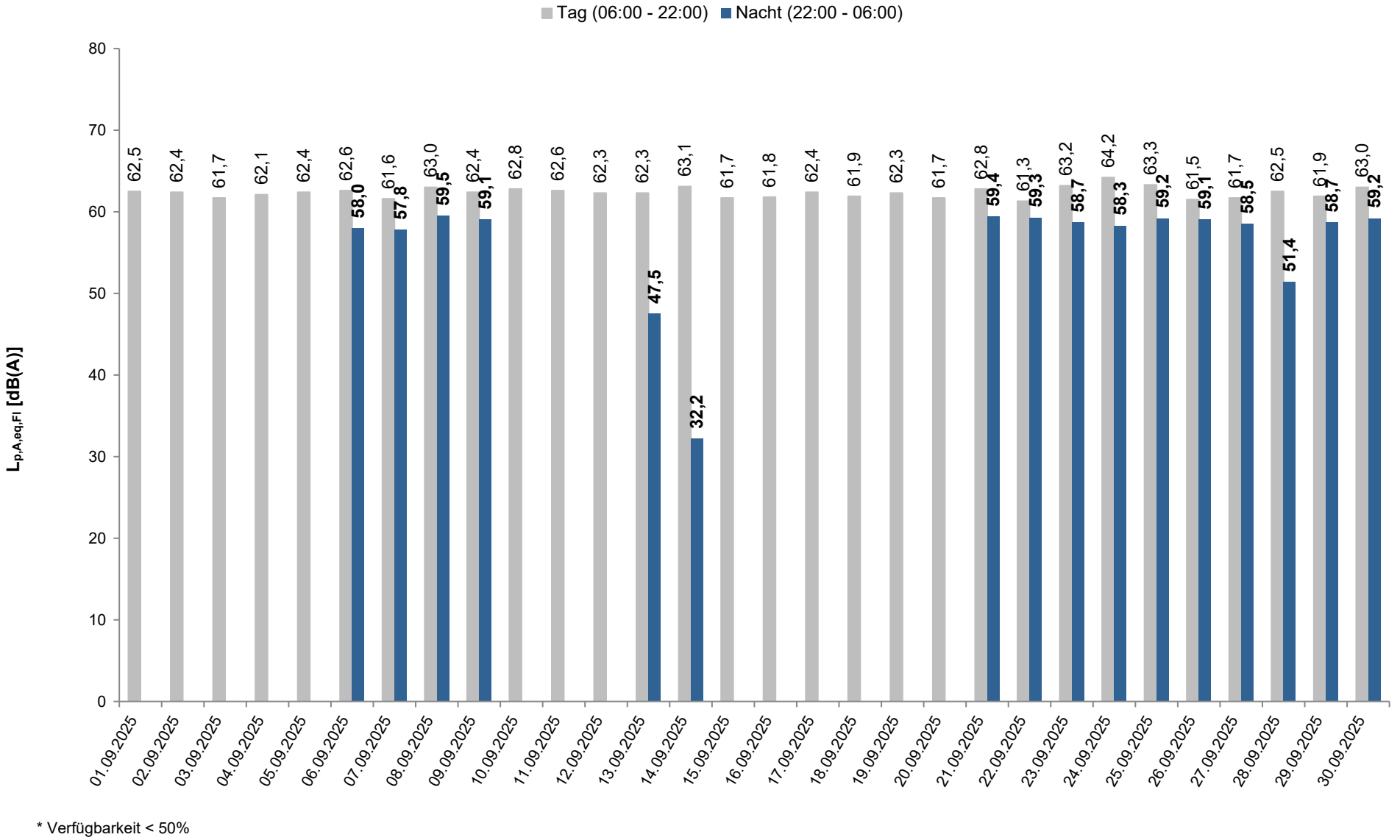
September 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

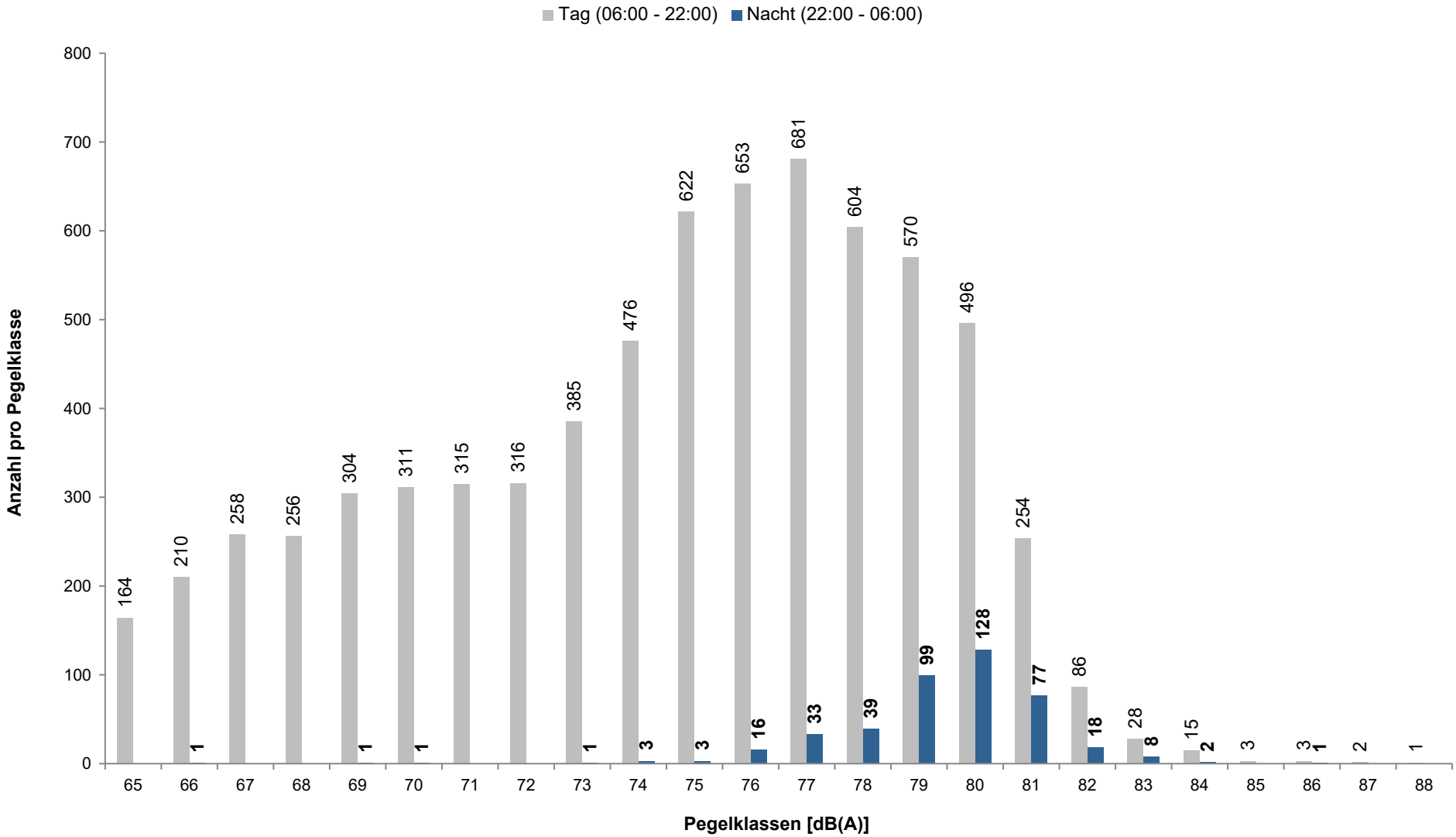
Fluggeräusch Tag: 62,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 55,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 80,2 dB(A)



September 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	266	0	250	100		63,6	62,5
02.09.2025	0	260	1	250	99	S	63,0	62,4
03.09.2025	0	253	0	243	99	S	62,6	61,7
04.09.2025	0	257	0	245	98	S	63,0	62,1
05.09.2025	0	265	0	254	100		62,8	62,4
06.09.2025	78	150	78	145	100		62,7	62,6
07.09.2025	220	0	212	0	100		61,9	61,6
08.09.2025	90	163	87	141	98	S	64,8	63,0
09.09.2025	216	3	210	3	100		62,8	62,4
10.09.2025	0	252	0	230	98	S	64,6	62,8
11.09.2025	0	265	0	239	98	W S	63,8	62,6
12.09.2025	0	273	0	264	99	W S	62,7	62,3
13.09.2025	0	236	2	222	100		62,7	62,3
14.09.2025	0	257	0	250	100		63,3	63,1
15.09.2025	0	254	0	235	95	W S	63,1	61,7
16.09.2025	0	257	0	243	97	T W	63,5	61,8
17.09.2025	0	253	2	242	99	S	63,3	62,4
18.09.2025	0	280	0	245	100		62,4	61,9
19.09.2025	0	278	0	253	100		62,7	62,3
20.09.2025	0	240	1	229	100		62,2	61,7
21.09.2025	29	222	30	217	100		63,0	62,8
22.09.2025	233	0	224	0	100		62,3	61,3
23.09.2025	232	0	216	0	99	S	64,5	63,2
24.09.2025	220	0	218	0	99	W S	64,8	64,2
25.09.2025	228	0	226	0	100		63,8	63,3
26.09.2025	234	0	231	0	100		61,8	61,5
27.09.2025	26	156	25	151	100		61,9	61,7
28.09.2025	7	215	7	204	100		62,7	62,5
29.09.2025	163	67	174	64	100		62,8	61,9
30.09.2025	160	102	156	94	100		63,6	63,0
Gesamt	2136	5224	2100	4913	99		63,2	62,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	1	0	0	100		44,8	0,0
02.09.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		46,3	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		44,7	0,0
06.09.2025	32	0	32	0	100		58,3	58,0
07.09.2025	32	0	32	0	100		58,1	57,8
08.09.2025	37	0	36	0	100		60,0	59,5
09.09.2025	35	0	36	0	100		59,3	59,1
10.09.2025	0	0	0	0	100		44,5	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		45,9	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		44,6	0,0
13.09.2025	1	0	2	0	100		50,2	47,5
14.09.2025	0	2	0	1	100		46,7	32,2
15.09.2025	0	0	0	0	99	T W	49,6	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		45,1	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		45,0	0,0
18.09.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
19.09.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
20.09.2025	0	0	0	0	100		46,5	0,0
21.09.2025	35	0	34	0	100		59,9	59,4
22.09.2025	32	0	33	0	100		59,6	59,3
23.09.2025	27	0	27	0	100		58,9	58,7
24.09.2025	30	0	29	0	100		58,6	58,3
25.09.2025	32	0	31	0	100		59,4	59,2
26.09.2025	37	0	37	0	100		59,3	59,1
27.09.2025	31	0	31	0	100		58,8	58,5
28.09.2025	5	1	5	1	100		52,3	51,4
29.09.2025	33	0	32	0	100		59,0	58,7
30.09.2025	32	1	32	0	100		59,4	59,2
Gesamt	431	5	429	2	100		55,9	55,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,7 dB	54,8 dB	51,1 dB	55,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,1 dB	45,8 dB	33,6 dB	49,2 dB
L_{den}	51,6 dB	56,1 dB	51,1 dB	58,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

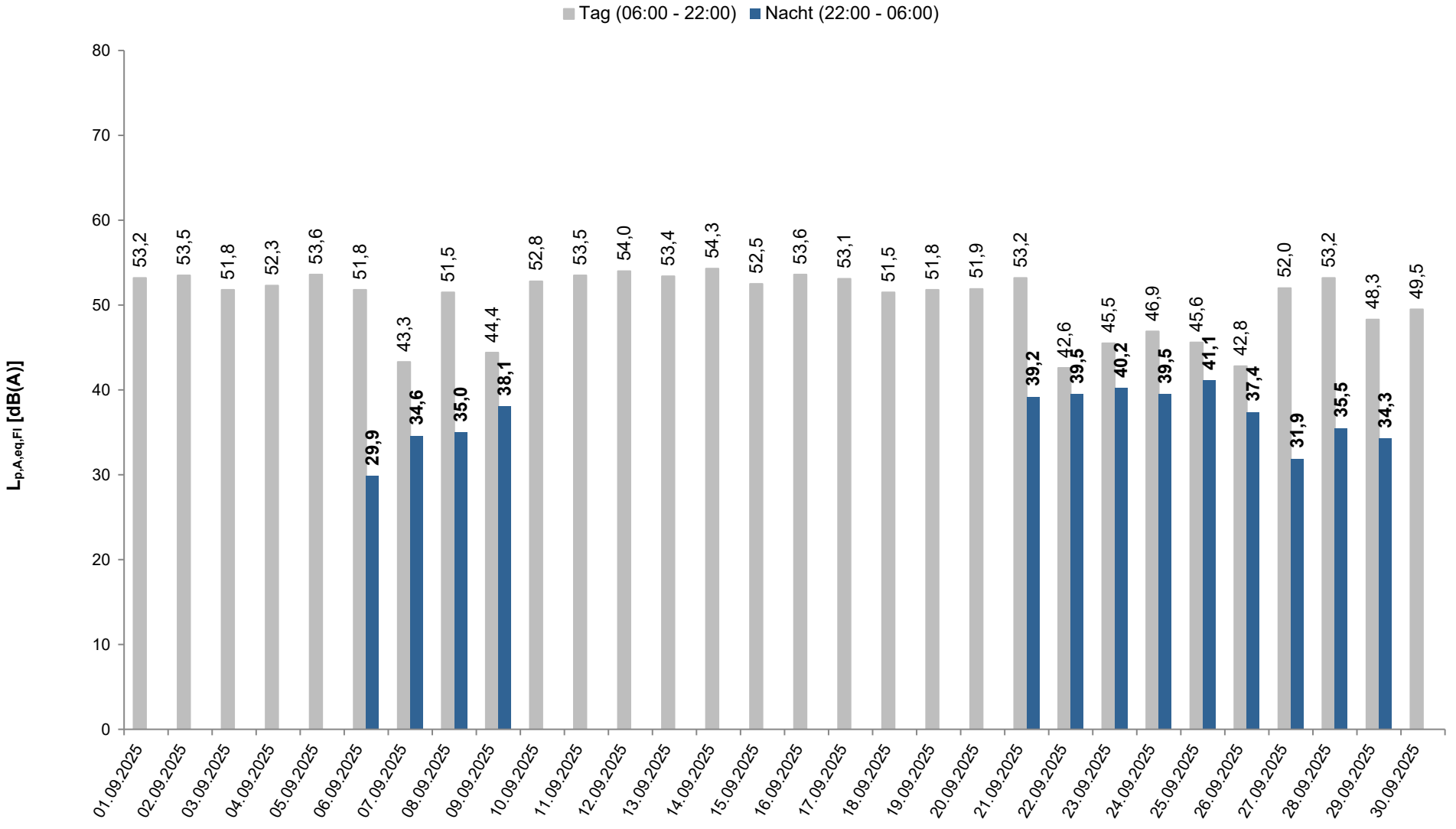
September 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

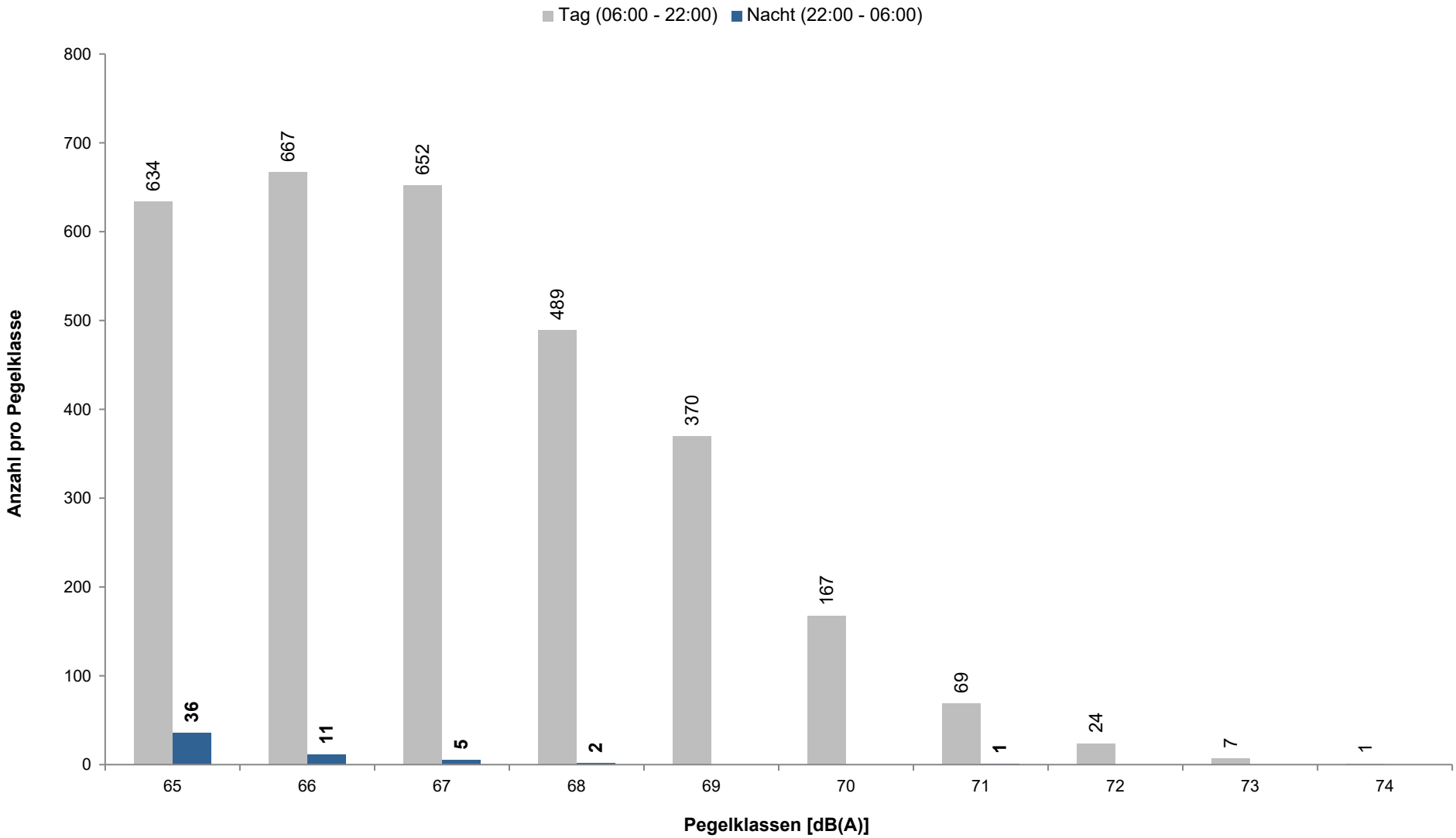
Fluggeräusch Tag: 51,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 34,1 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,2 dB(A)



September 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	217	0	141	100		54,9	53,2
02.09.2025	0	217	0	144	100		55,3	53,5
03.09.2025	0	207	0	111	100		54,7	51,8
04.09.2025	0	205	0	122	100		54,7	52,3
05.09.2025	0	212	0	148	100		55,0	53,6
06.09.2025	64	129	2	93	100		53,9	51,8
07.09.2025	141	0	36	0	100		50,3	43,3
08.09.2025	71	136	5	88	100		53,9	51,5
09.09.2025	143	2	28	2	100		53,5	44,4
10.09.2025	0	213	0	131	100		54,7	52,8
11.09.2025	0	223	0	149	100		59,5	53,5
12.09.2025	0	217	0	163	100		55,8	54,0
13.09.2025	0	205	0	132	100		56,1	53,4
14.09.2025	0	213	0	160	100		55,3	54,3
15.09.2025	0	207	0	129	100		55,4	52,5
16.09.2025	0	210	0	159	100		55,7	53,6
17.09.2025	0	208	0	135	100		54,8	53,1
18.09.2025	0	214	0	117	100		53,7	51,5
19.09.2025	0	222	0	108	100		54,2	51,8
20.09.2025	0	207	0	113	100		54,4	51,9
21.09.2025	24	180	1	137	100		54,7	53,2
22.09.2025	107	0	23	0	100		54,7	42,6
23.09.2025	161	0	47	0	100		53,5	45,5
24.09.2025	187	0	64	0	100		53,6	46,9
25.09.2025	139	0	46	0	100		53,0	45,6
26.09.2025	109	0	22	0	100		53,0	42,8
27.09.2025	17	140	1	95	100		55,2	52,0
28.09.2025	0	175	0	123	100		54,8	53,2
29.09.2025	81	53	6	37	100		53,1	48,3
30.09.2025	116	83	8	54	100		53,3	49,5
Gesamt	1360	4295	289	2791	100		54,8	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
02.09.2025	0	0	0	0	100		40,1	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		41,5	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		39,3	0,0
06.09.2025	32	0	1	0	100		46,4	29,9
07.09.2025	32	0	3	0	100		45,5	34,6
08.09.2025	37	0	3	0	100		51,7	35,0
09.09.2025	35	0	4	0	100		46,7	38,1
10.09.2025	0	0	0	0	100		40,8	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		43,7	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		42,3	0,0
13.09.2025	1	0	0	0	100		44,5	0,0
14.09.2025	0	1	0	0	100		42,4	0,0
15.09.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		41,2	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		40,8	0,0
18.09.2025	0	0	0	0	100		40,8	0,0
19.09.2025	0	0	0	0	100		42,2	0,0
20.09.2025	0	0	0	0	100		43,6	0,0
21.09.2025	35	0	7	0	100		48,5	39,2
22.09.2025	32	0	7	0	100		48,1	39,5
23.09.2025	27	0	7	0	100		48,3	40,2
24.09.2025	30	0	7	0	100		47,5	39,5
25.09.2025	32	0	8	0	100		48,0	41,1
26.09.2025	37	0	4	0	100		47,4	37,4
27.09.2025	31	0	1	0	100		47,4	31,9
28.09.2025	5	1	0	1	100		45,8	35,5
29.09.2025	33	0	2	0	100		47,0	34,3
30.09.2025	32	1	0	0	100		47,7	0,0
Gesamt	431	3	54	1	100		45,8	34,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 04 Kaarst

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'27,09"N
Längengrad	6°37'40,13"E
Höhe über NN	53 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,4 dB	55,5 dB	52,5 dB	55,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	46,5 dB	49,5 dB	45,9 dB	53,0 dB
L_{den}	55,2 dB	58,1 dB	55,0 dB	60,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO, GMH und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

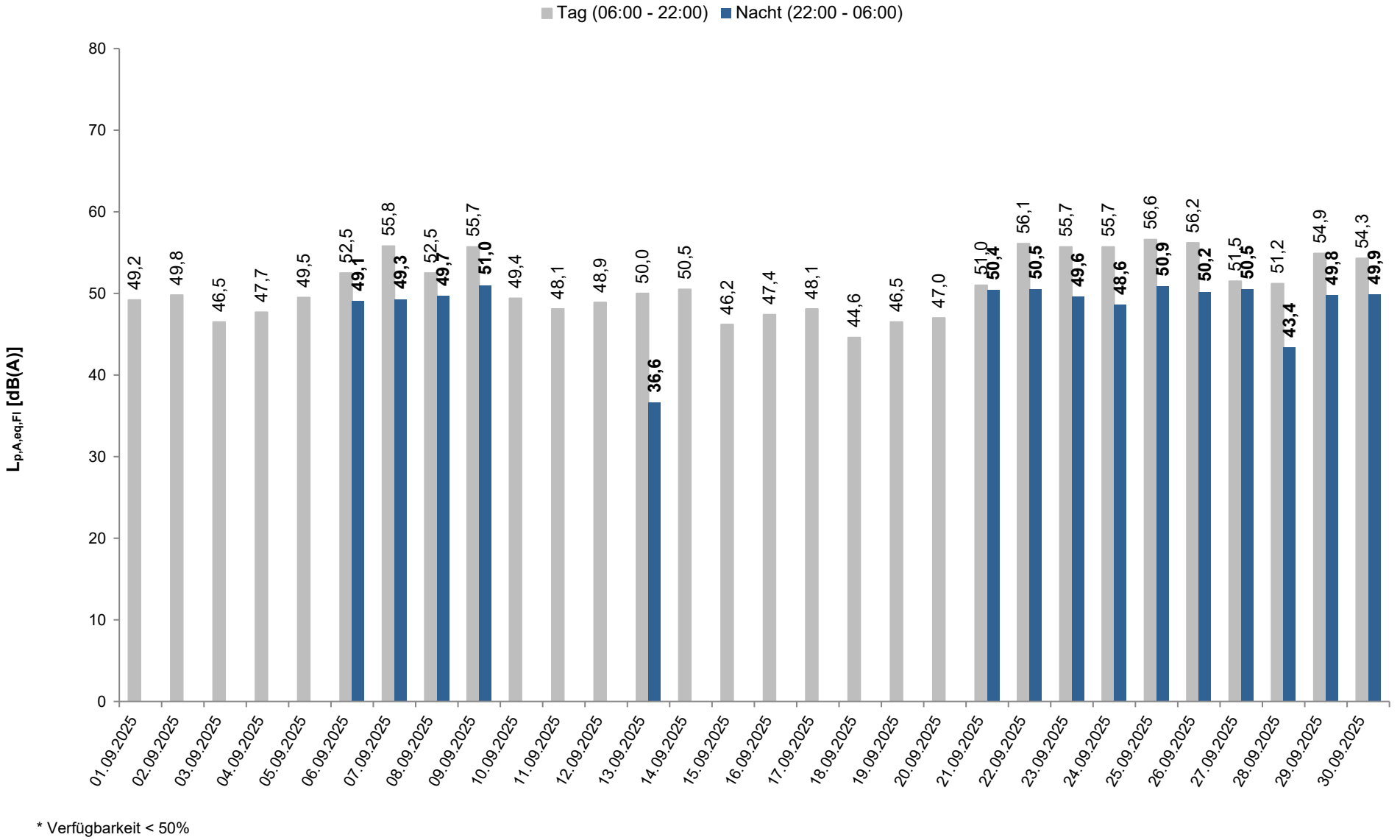
September 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

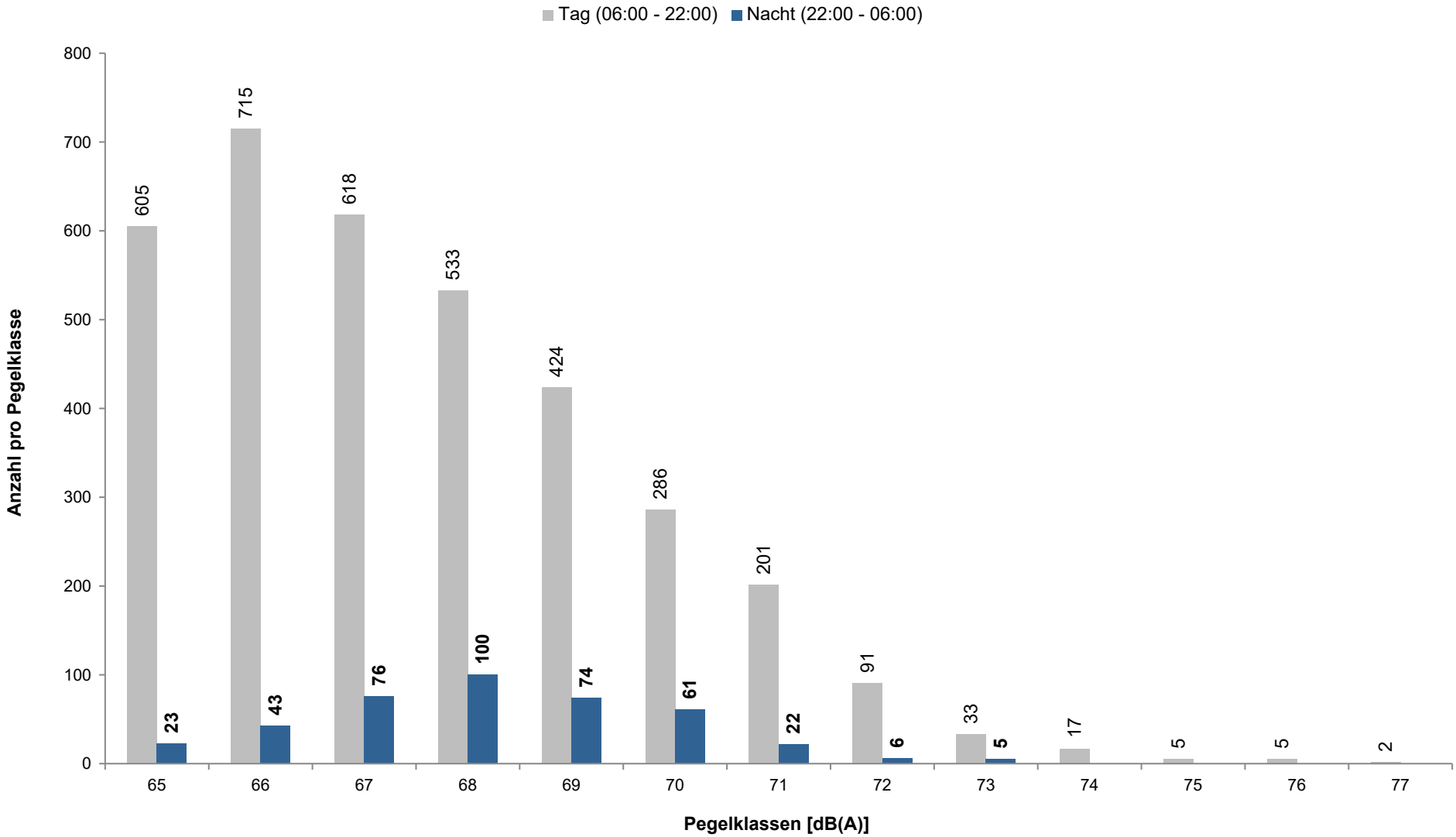
Fluggeräusch Tag: 52,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 46,5 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



September 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	217	0	84	100		52,7	49,2
02.09.2025	0	215	0	97	100		53,4	49,8
03.09.2025	0	196	0	47	98	T W	53,1	46,5
04.09.2025	0	199	0	60	99	T W S	53,5	47,7
05.09.2025	0	209	0	91	100		53,6	49,5
06.09.2025	78	127	69	73	100		54,6	52,5
07.09.2025	219	0	213	0	99	T W	56,8	55,8
08.09.2025	91	135	85	56	100		54,8	52,5
09.09.2025	215	2	197	1	100		57,2	55,7
10.09.2025	0	213	0	86	100		53,3	49,4
11.09.2025	0	200	0	63	94	T W S	61,8	48,1
12.09.2025	0	197	0	74	94	T W	53,8	48,9
13.09.2025	0	201	0	94	98	T W	54,1	50,0
14.09.2025	0	213	0	103	100		53,4	50,5
15.09.2025	0	133	0	35	73	T W S	53,7	46,2
16.09.2025	0	132	0	46	76	T W S	54,5	47,4
17.09.2025	0	207	0	63	100		53,4	48,1
18.09.2025	0	212	0	36	100		51,6	44,6
19.09.2025	0	222	0	46	100		52,7	46,5
20.09.2025	0	204	0	60	99	T W S	52,4	47,0
21.09.2025	29	179	26	89	100		53,5	51,0
22.09.2025	235	0	221	0	100		57,6	56,1
23.09.2025	238	0	215	0	100		57,6	55,7
24.09.2025	196	0	186	0	90	W	57,8	55,7
25.09.2025	227	0	218	0	99	T W	58,3	56,6
26.09.2025	233	0	222	0	100		57,4	56,2
27.09.2025	26	140	25	91	100		53,5	51,5
28.09.2025	7	175	6	99	100		53,6	51,2
29.09.2025	163	53	155	26	100		56,2	54,9
30.09.2025	160	83	142	35	100		55,8	54,3
Gesamt	2117	4064	1980	1555	97		55,5	52,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 04
Kaarst

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	0	0	100		40,6	0,0
02.09.2025	0	0	0	0	100		43,2	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	99	T W	42,5	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		41,9	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		43,9	0,0
06.09.2025	30	0	30	0	100		54,4	49,1
07.09.2025	32	0	30	0	100		50,7	49,3
08.09.2025	37	0	34	0	100		53,0	49,7
09.09.2025	35	0	33	0	100		51,8	51,0
10.09.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
13.09.2025	1	0	1	0	100		43,8	36,6
14.09.2025	0	1	0	0	98	T W	44,8	0,0
15.09.2025	0	0	0	0	83	T W	50,0	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		39,6	0,0
18.09.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
19.09.2025	0	0	0	0	100		45,8	0,0
20.09.2025	0	0	0	0	100		42,3	0,0
21.09.2025	35	0	33	0	100		52,9	50,4
22.09.2025	32	0	32	0	100		52,1	50,5
23.09.2025	27	0	27	0	100		52,1	49,6
24.09.2025	30	0	25	0	100		51,3	48,6
25.09.2025	32	0	32	0	100		52,5	50,9
26.09.2025	37	0	34	0	100		51,8	50,2
27.09.2025	31	0	32	0	100		52,2	50,5
28.09.2025	5	1	5	1	100		48,0	43,4
29.09.2025	33	0	30	0	100		51,6	49,8
30.09.2025	32	1	31	0	100		52,3	49,9
Gesamt	429	3	409	1	99		49,5	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	36,8 dB	53,3 dB	35,9 dB	53,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	23,1 dB	50,5 dB	20,1 dB	50,7 dB
L_{den}	37,6 dB	57,6 dB	36,6 dB	57,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

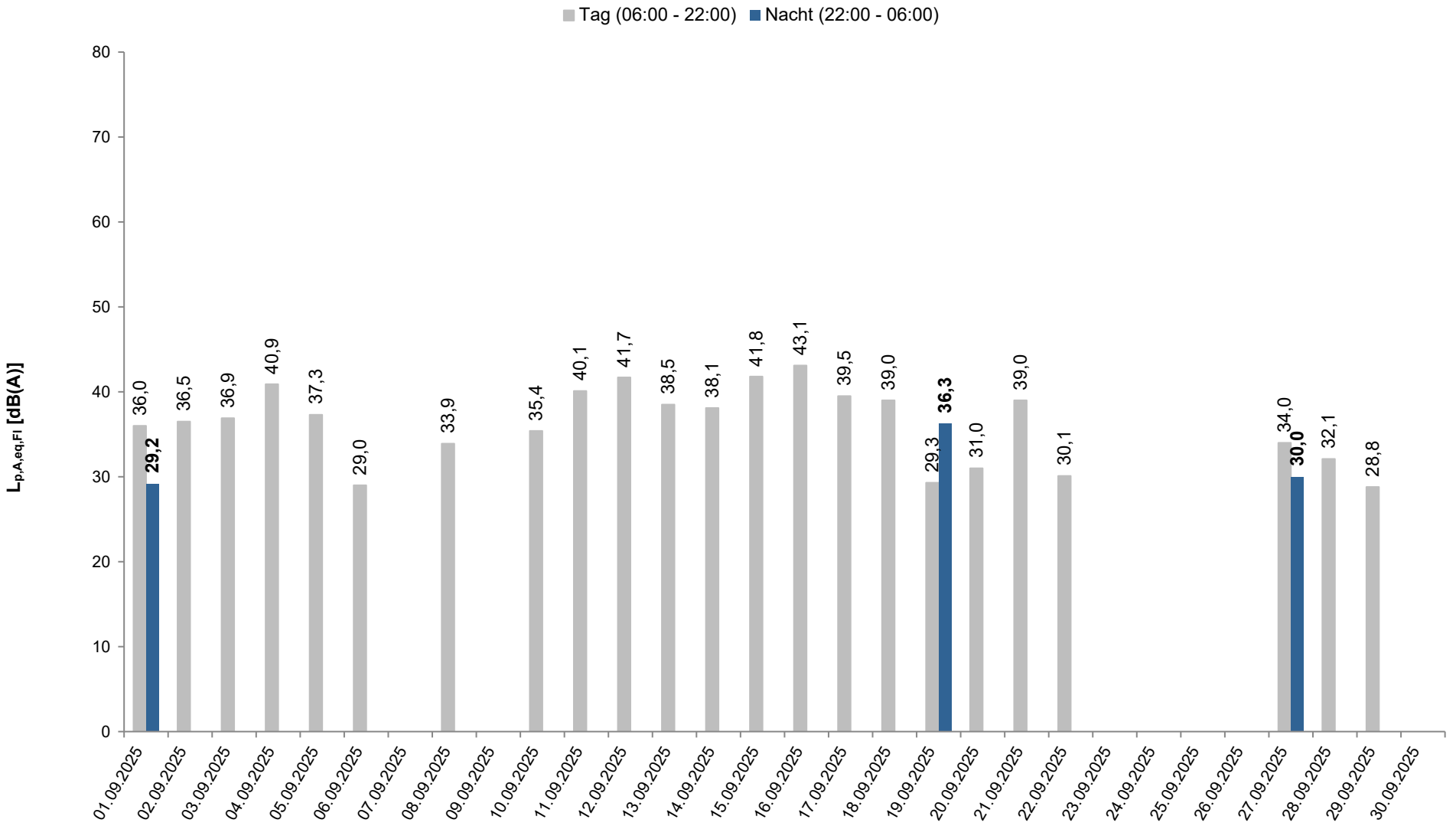
September 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 36,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 23,1 dB(A)



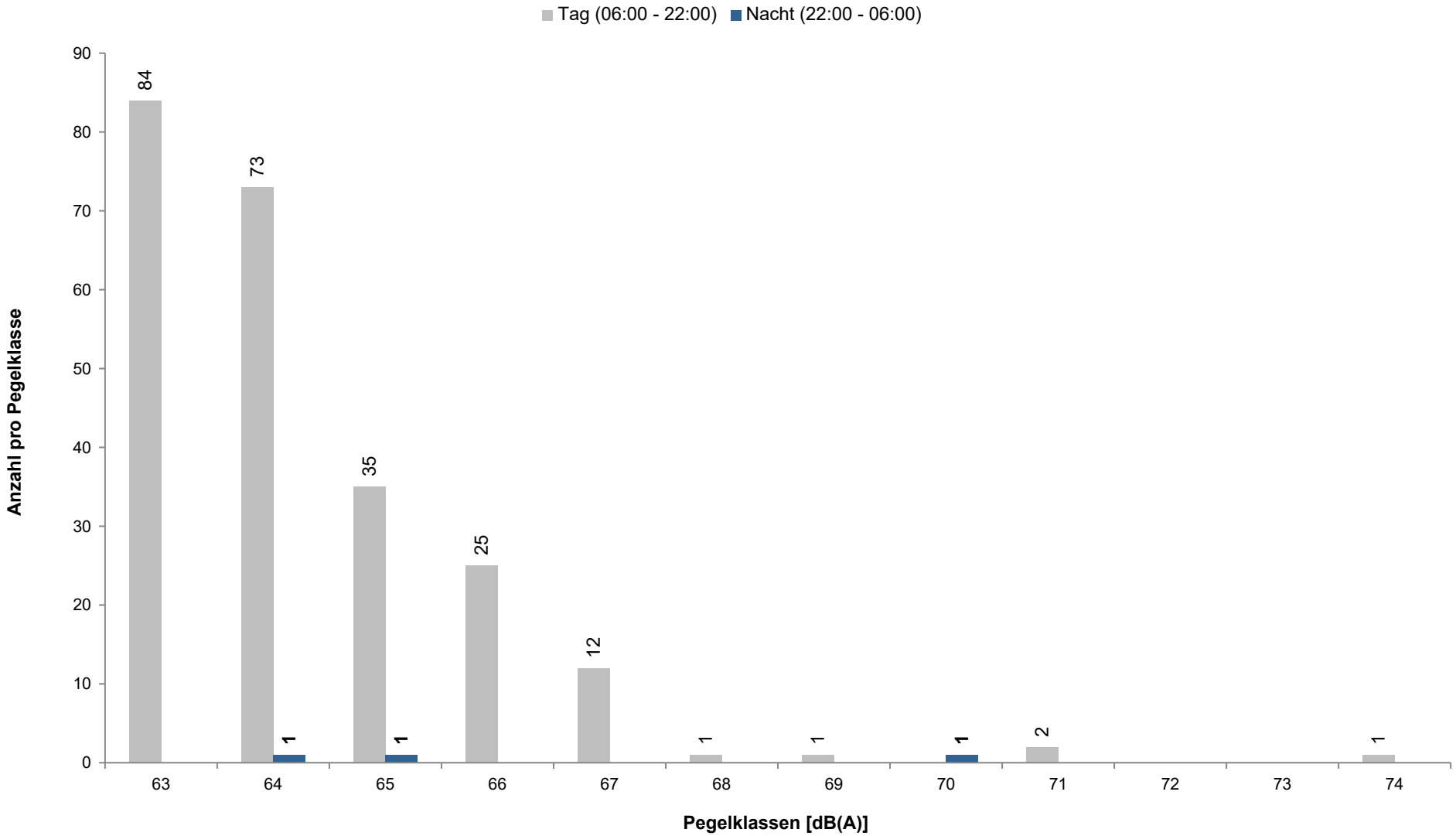
* Verfügbarkeit < 50%

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 65,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,6 dB(A)



September 2025

MP 05 Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	45	0	7	100		51,8	36,0
02.09.2025	0	38	0	9	100		53,6	36,5
03.09.2025	0	40	0	14	100		52,6	36,9
04.09.2025	0	55	0	23	100		51,7	40,9
05.09.2025	0	43	0	11	100		51,4	37,3
06.09.2025	0	13	0	2	100		51,6	29,0
07.09.2025	0	0	0	0	100		52,0	0,0
08.09.2025	0	37	0	3	100		52,7	33,9
09.09.2025	0	1	0	0	100		56,7	0,0
10.09.2025	0	43	0	7	99	T	51,1	35,4
11.09.2025	0	42	1	14	100		54,7	40,1
12.09.2025	0	50	0	23	100		53,6	41,7
13.09.2025	0	24	1	10	100		53,8	38,5
14.09.2025	0	32	0	13	100		51,4	38,1
15.09.2025	0	48	1	18	100		58,6	41,8
16.09.2025	0	44	0	25	99	T W S	57,6	43,1
17.09.2025	0	48	1	15	100		51,6	39,5
18.09.2025	0	58	0	11	100		52,0	39,0
19.09.2025	0	46	0	1	100		51,2	29,3
20.09.2025	0	28	0	3	100		53,1	31,0
21.09.2025	0	32	0	13	100		52,0	39,0
22.09.2025	0	0	1	0	100		53,4	30,1
23.09.2025	0	0	0	0	100		52,1	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		53,9	0,0
25.09.2025	0	0	0	0	100		53,5	0,0
26.09.2025	0	0	0	0	100		51,5	0,0
27.09.2025	0	13	0	4	100		51,3	34,0
28.09.2025	0	28	0	2	100		51,5	32,1
29.09.2025	0	12	0	1	100		51,8	28,8
30.09.2025	0	15	0	0	100		51,0	0,0
Gesamt	0	835	5	229	100		53,3	36,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	1	1	0	100		49,1	29,2
02.09.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	100		50,3	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
06.09.2025	0	0	0	0	100		48,1	0,0
07.09.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
08.09.2025	0	0	0	0	100		55,8	0,0
09.09.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
10.09.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
13.09.2025	0	0	0	0	100		52,6	0,0
14.09.2025	0	1	0	0	100		51,6	0,0
15.09.2025	0	0	0	0	100		55,9	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
18.09.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
19.09.2025	0	0	1	0	100		49,1	36,3
20.09.2025	0	0	0	0	100		50,0	0,0
21.09.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
22.09.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
23.09.2025	0	0	0	0	100		49,8	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		51,3	0,0
25.09.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
26.09.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
27.09.2025	0	0	0	1	100		49,6	30,0
28.09.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
29.09.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
30.09.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
Gesamt	0	2	2	1	100		50,5	23,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	48,3 dB	57,3 dB	47,5 dB	53,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	24,7 dB	42,3 dB	26,2 dB	45,2 dB
L_{den}	48,5 dB	56,6 dB	47,9 dB	54,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

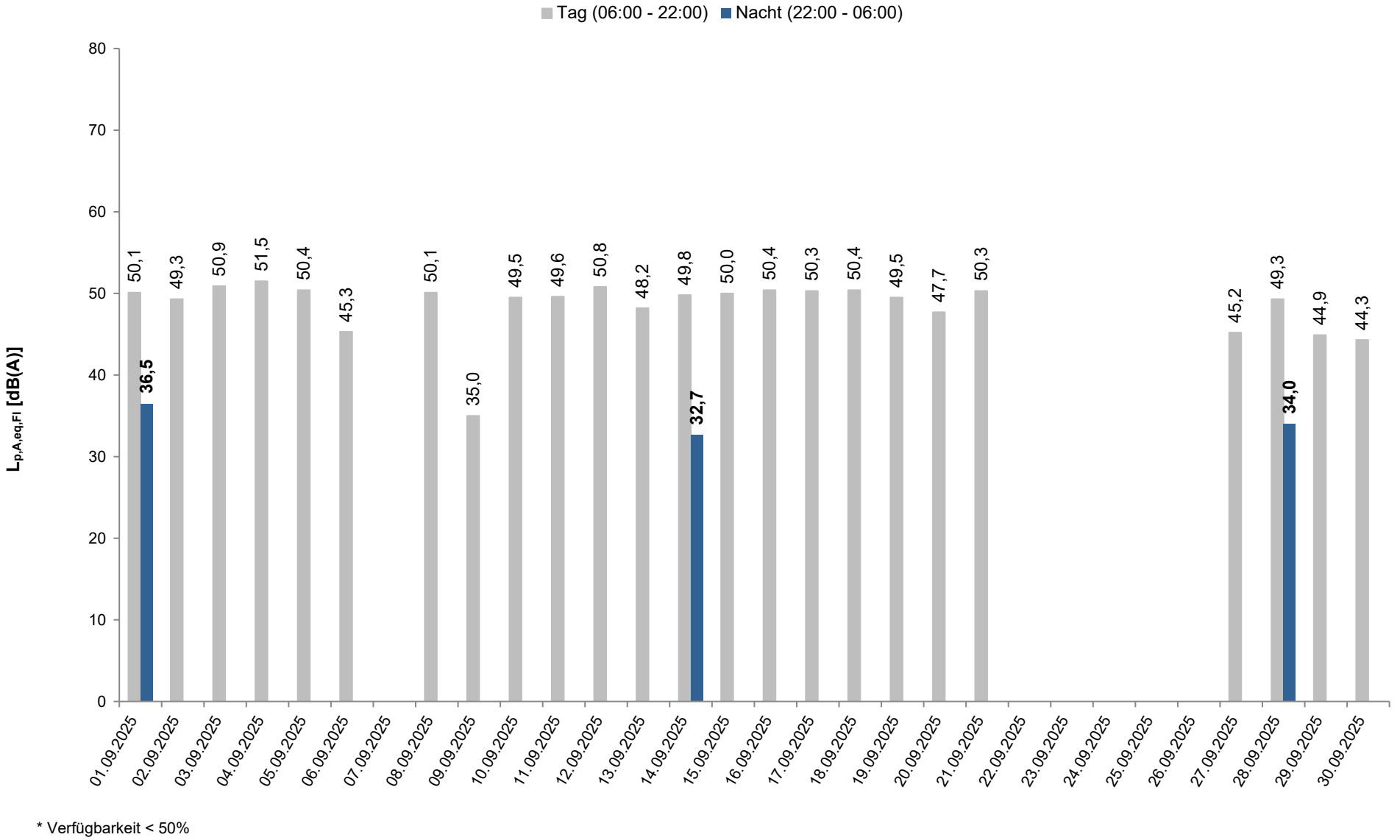
September 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

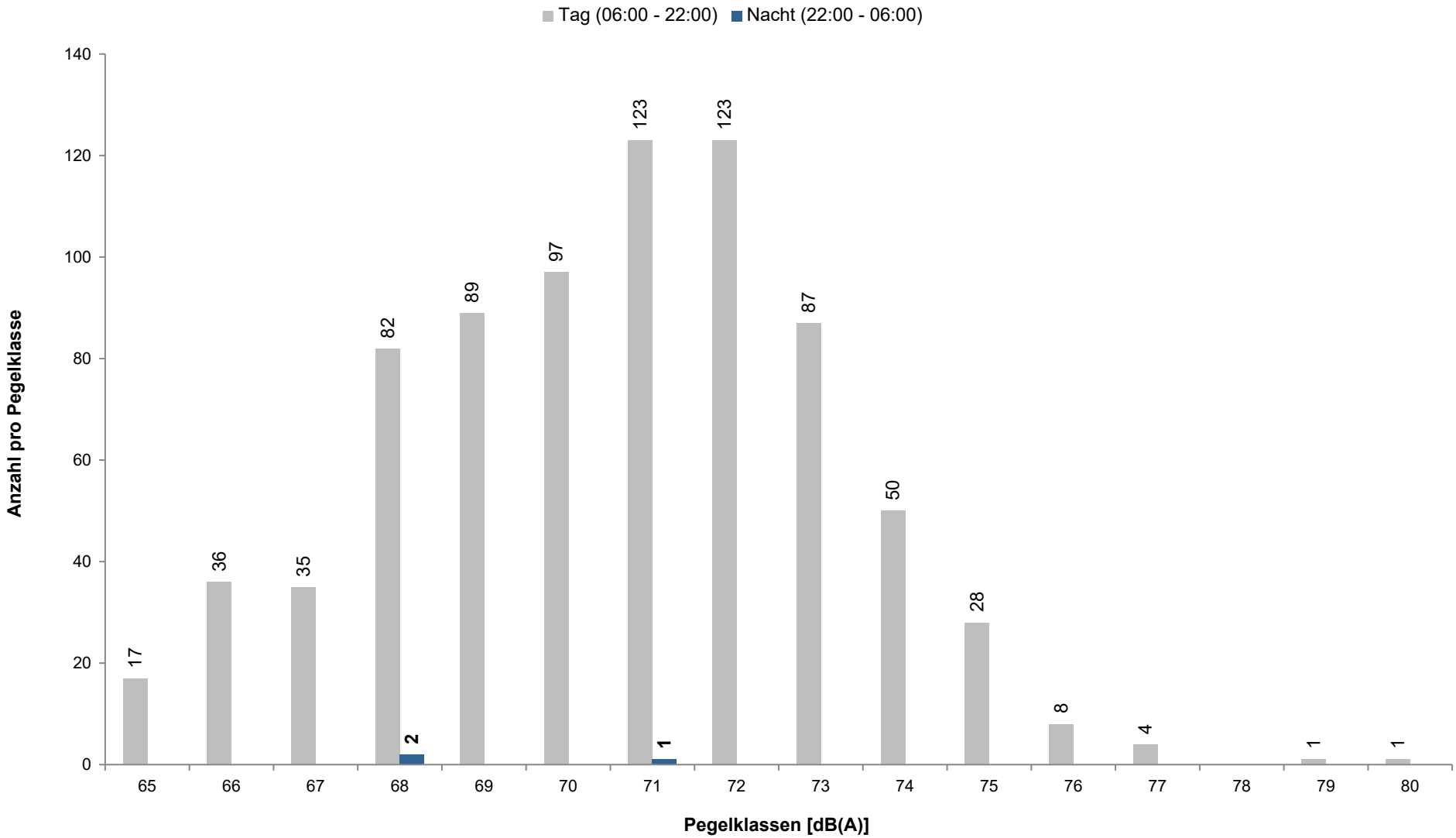
Fluggeräusch Tag: 48,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 24,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 71,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,5 dB(A)



September 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	45	0	39	100		52,1	50,1
02.09.2025	0	38	1	37	100		51,1	49,3
03.09.2025	0	40	0	37	100		57,1	50,9
04.09.2025	0	55	1	53	100		52,8	51,5
05.09.2025	0	44	0	43	100		51,7	50,4
06.09.2025	0	14	0	12	100		47,7	45,3
07.09.2025	0	0	0	0	100		44,2	0,0
08.09.2025	0	37	0	33	100		51,2	50,1
09.09.2025	0	1	0	1	100		53,0	35,0
10.09.2025	0	44	0	38	100		59,3	49,5
11.09.2025	0	43	1	38	100		56,9	49,6
12.09.2025	0	51	0	51	100		53,9	50,8
13.09.2025	0	23	1	26	100		51,6	48,2
14.09.2025	0	33	0	32	100		51,0	49,8
15.09.2025	0	47	1	43	100		58,7	50,0
16.09.2025	0	45	1	41	100		56,4	50,4
17.09.2025	0	48	0	43	100		51,9	50,3
18.09.2025	0	58	0	47	100		51,9	50,4
19.09.2025	0	46	0	41	100		50,9	49,5
20.09.2025	0	28	0	26	100		49,6	47,7
21.09.2025	0	32	1	30	100		51,4	50,3
22.09.2025	0	0	0	0	100		46,2	0,0
23.09.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
25.09.2025	0	0	0	0	100		46,7	0,0
26.09.2025	0	0	0	0	100		69,1	0,0
27.09.2025	0	13	0	13	100		48,4	45,2
28.09.2025	0	29	0	27	100		50,6	49,3
29.09.2025	0	12	0	10	100		55,0	44,9
30.09.2025	0	15	0	13	100		63,0	44,3
Gesamt	0	841	7	774	100		57,3	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	1	0	1	100		41,1	36,5
02.09.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	100		42,7	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		39,6	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		38,2	0,0
06.09.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
07.09.2025	0	0	0	0	100		40,2	0,0
08.09.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
09.09.2025	0	0	0	0	100		35,3	0,0
10.09.2025	0	0	0	0	100		39,6	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		41,8	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		40,3	0,0
13.09.2025	0	0	0	0	100		43,7	0,0
14.09.2025	0	1	0	1	100		44,6	32,7
15.09.2025	0	0	0	0	100		51,7	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		40,0	0,0
18.09.2025	0	0	0	0	100		39,4	0,0
19.09.2025	0	0	0	0	100		39,7	0,0
20.09.2025	0	0	0	0	100		43,0	0,0
21.09.2025	0	0	0	0	100		32,4	0,0
22.09.2025	0	0	0	0	100		34,9	0,0
23.09.2025	0	0	0	0	100		36,2	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		39,3	0,0
25.09.2025	0	0	0	0	100		36,3	0,0
26.09.2025	0	0	0	0	100		35,1	0,0
27.09.2025	0	0	0	0	100		38,2	0,0
28.09.2025	0	0	0	1	100		38,1	34,0
29.09.2025	0	0	0	0	100		38,0	0,0
30.09.2025	0	0	0	0	100		39,6	0,0
Gesamt	0	2	0	3	100		42,3	24,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	64,8 dB	65,2 dB	64,4 dB	64,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	39,3 dB	48,8 dB	41,4 dB	56,9 dB
L_{den}	64,7 dB	65,3 dB	64,4 dB	66,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

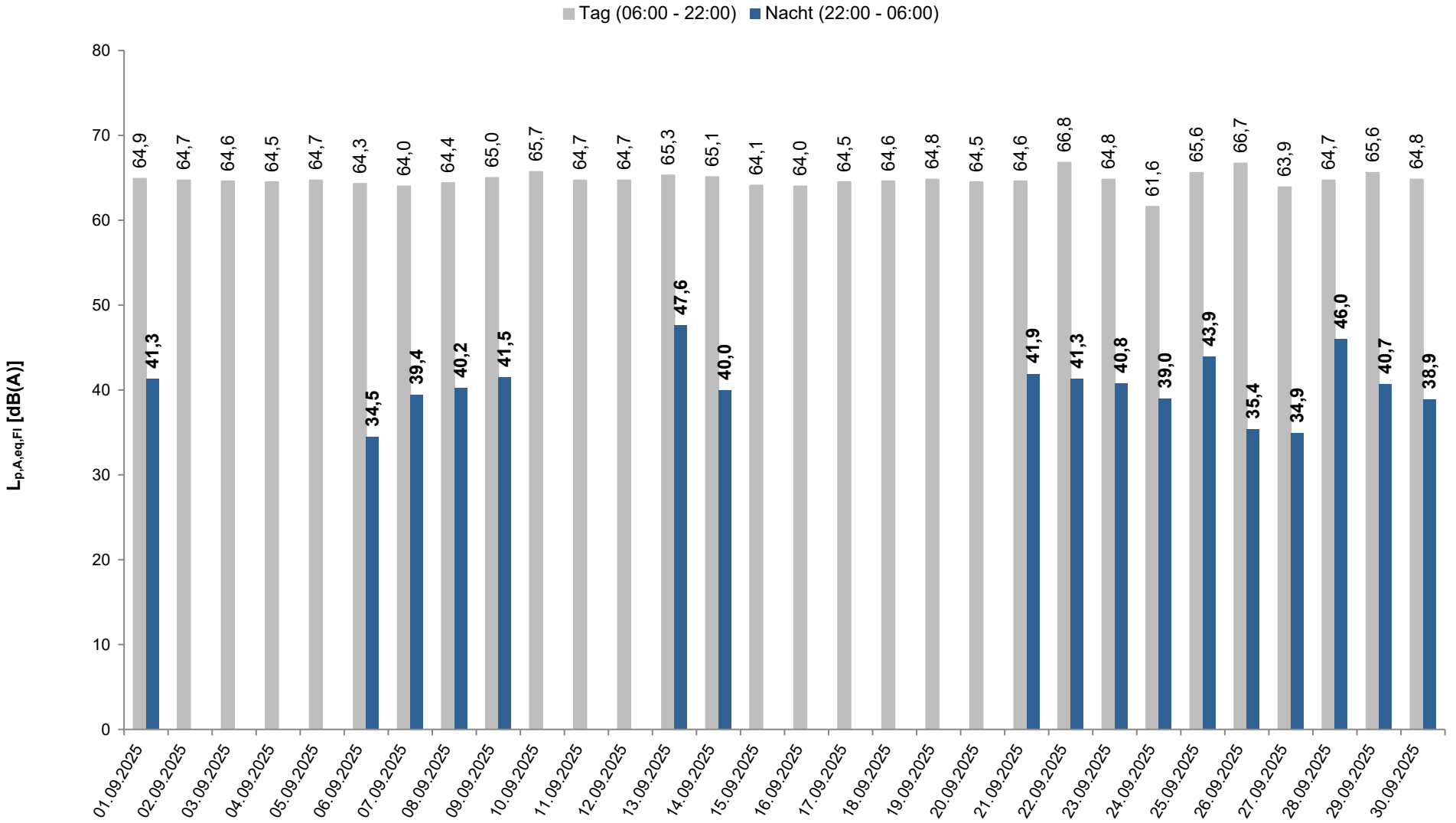
September 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 64,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 39,3 dB(A)



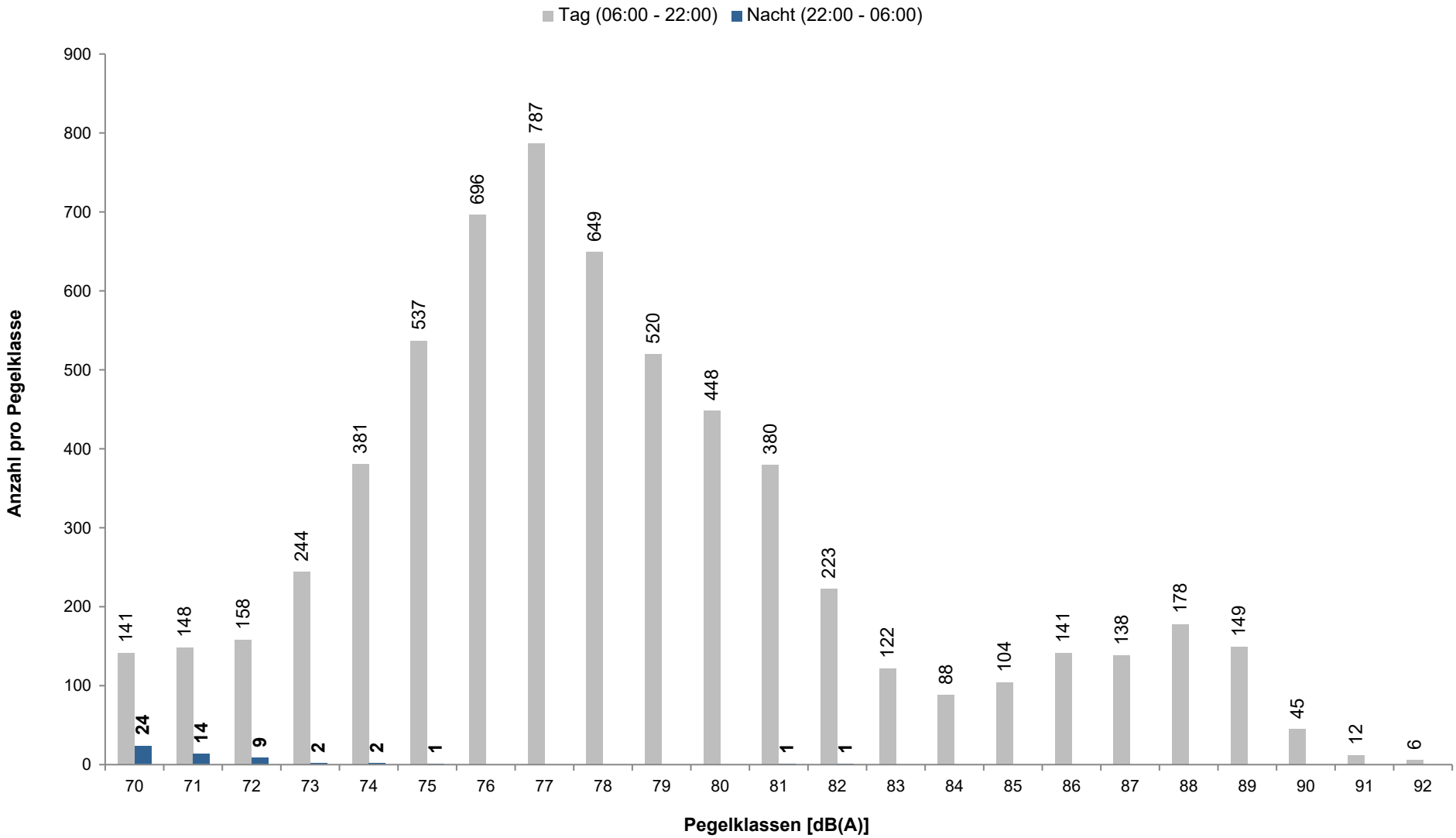
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 81,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,9 dB(A)



September 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	272	0	268	100		65,1	64,9
02.09.2025	0	268	1	261	100		65,1	64,7
03.09.2025	0	262	1	261	100		64,9	64,6
04.09.2025	0	270	0	265	100		64,7	64,5
05.09.2025	0	269	0	268	100		64,9	64,7
06.09.2025	14	151	18	150	100		64,6	64,3
07.09.2025	80	0	88	7	100		64,4	64,0
08.09.2025	20	177	25	173	100		64,7	64,4
09.09.2025	73	3	98	7	100		65,4	65,0
10.09.2025	0	265	1	261	100		65,9	65,7
11.09.2025	0	277	1	268	100		66,9	64,7
12.09.2025	0	277	0	273	100		65,0	64,7
13.09.2025	0	239	2	235	100		65,5	65,3
14.09.2025	0	257	2	253	100		65,2	65,1
15.09.2025	0	272	1	261	100		64,6	64,1
16.09.2025	0	267	0	257	100		64,3	64,0
17.09.2025	0	264	2	257	100		64,8	64,5
18.09.2025	0	280	0	264	100		64,9	64,6
19.09.2025	0	280	0	275	100		65,1	64,8
20.09.2025	0	241	1	233	100		65,0	64,5
21.09.2025	5	222	11	219	100		64,8	64,6
22.09.2025	128	0	140	7	100		67,1	66,8
23.09.2025	78	0	93	18	100		65,4	64,8
24.09.2025	39	0	61	14	100		62,8	61,6
25.09.2025	91	0	122	17	100		66,1	65,6
26.09.2025	125	0	138	5	100		67,0	66,7
27.09.2025	9	156	12	157	100		64,1	63,9
28.09.2025	7	215	8	215	100		64,9	64,7
29.09.2025	82	67	86	69	100		65,8	65,6
30.09.2025	44	103	58	107	100		65,2	64,8
Gesamt	795	5354	970	5325	100		65,2	64,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	1	0	1	100		47,2	41,3
02.09.2025	0	0	0	0	100		47,9	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	100		48,4	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		46,0	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
06.09.2025	0	0	1	0	100		50,5	34,5
07.09.2025	0	0	3	0	100		49,8	39,4
08.09.2025	0	0	5	0	100		51,8	40,2
09.09.2025	0	0	4	0	100		49,8	41,5
10.09.2025	0	0	0	0	100		44,4	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		45,7	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
13.09.2025	0	0	2	0	100		50,2	47,6
14.09.2025	0	2	0	2	100		47,2	40,0
15.09.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
18.09.2025	0	0	0	0	100		44,3	0,0
19.09.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
20.09.2025	0	0	0	0	100		51,1	0,0
21.09.2025	0	0	4	0	100		50,4	41,9
22.09.2025	0	0	6	0	100		49,6	41,3
23.09.2025	0	0	4	0	100		49,4	40,8
24.09.2025	0	0	3	0	100		49,1	39,0
25.09.2025	0	0	7	1	100		50,1	43,9
26.09.2025	0	0	1	0	100		50,0	35,4
27.09.2025	0	0	1	0	100		50,7	34,9
28.09.2025	0	1	0	1	100		49,7	46,0
29.09.2025	0	0	5	0	100		49,5	40,7
30.09.2025	0	1	2	1	100		51,1	38,9
Gesamt	0	5	48	6	100		48,8	39,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,7 dB	63,7 dB	61,9 dB	63,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	56,8 dB	58,0 dB	55,8 dB	57,5 dB
L_{den}	65,4 dB	66,5 dB	64,6 dB	66,0 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

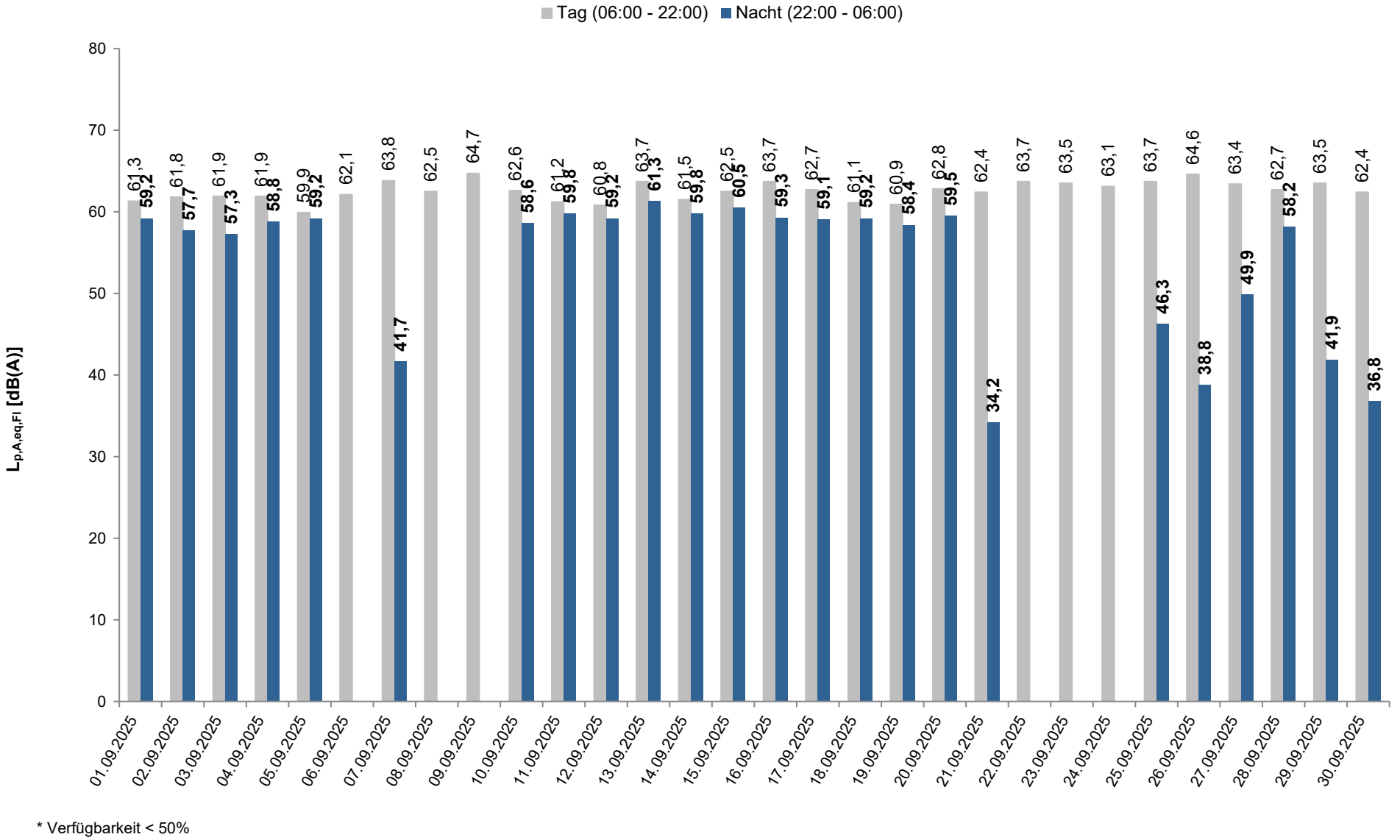
September 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

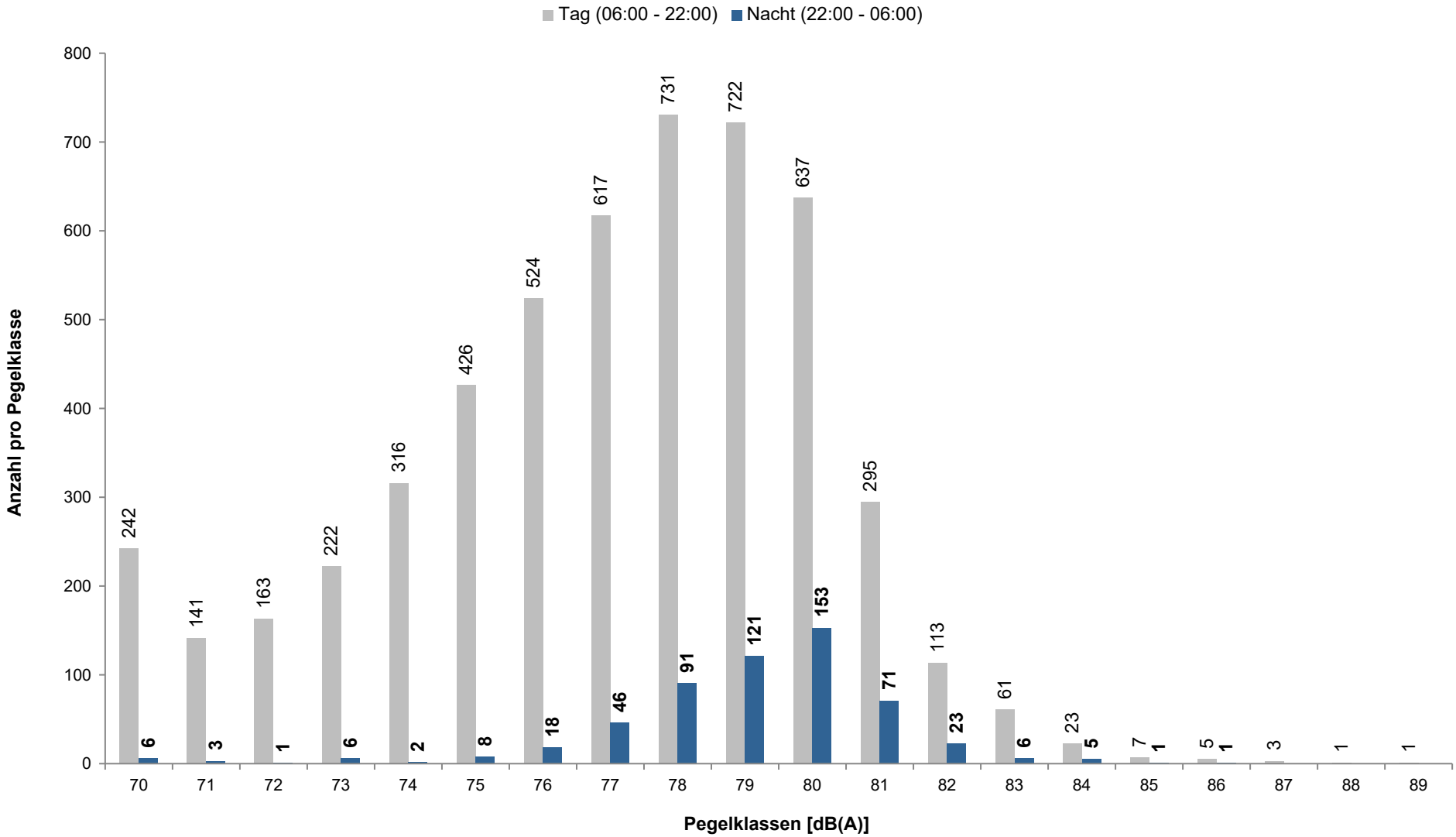
Fluggeräusch Tag: 62,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 56,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 78,4 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,9 dB(A)



September 2025

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	129	0	140	0	100		62,4	61,3
02.09.2025	146	0	157	0	100		62,9	61,8
03.09.2025	122	0	138	0	92	W	62,9	61,9
04.09.2025	140	0	146	0	100		62,9	61,9
05.09.2025	90	0	99	0	99	W	61,8	59,9
06.09.2025	93	82	93	78	100		62,7	62,1
07.09.2025	0	244	0	236	95	W	64,2	63,8
08.09.2025	98	90	100	86	100		63,2	62,5
09.09.2025	3	252	3	243	100		65,5	64,7
10.09.2025	180	0	182	0	100		63,2	62,6
11.09.2025	84	0	113	0	95	W	63,2	61,2
12.09.2025	84	0	116	0	95	W	62,8	60,8
13.09.2025	154	0	171	2	99	W	64,6	63,7
14.09.2025	108	0	124	0	100		62,7	61,5
15.09.2025	87	0	123	0	73	W	64,4	62,5
16.09.2025	133	0	149	0	79	W	65,1	63,7
17.09.2025	146	0	159	0	100		63,8	62,7
18.09.2025	113	0	129	0	100		62,8	61,1
19.09.2025	119	0	121	0	100		62,0	60,9
20.09.2025	159	0	171	0	100		63,5	62,8
21.09.2025	113	29	124	28	100		63,7	62,4
22.09.2025	0	273	0	259	100		64,7	63,7
23.09.2025	0	258	1	244	100		64,5	63,5
24.09.2025	0	256	0	241	99	W S	64,2	63,1
25.09.2025	0	260	0	246	100		64,6	63,7
26.09.2025	0	273	0	264	100		65,1	64,6
27.09.2025	109	70	118	70	100		64,0	63,4
28.09.2025	133	32	136	32	100		63,5	62,7
29.09.2025	45	190	47	185	100		64,4	63,5
30.09.2025	34	152	33	143	100		63,3	62,4
Gesamt	2622	2461	2893	2357	98		63,7	62,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	36	0	37	0	100		59,7	59,2
02.09.2025	25	1	25	1	100		58,2	57,7
03.09.2025	21	0	20	0	95	T W	58,2	57,3
04.09.2025	30	0	30	0	100		59,6	58,8
05.09.2025	38	0	39	0	100		59,8	59,2
06.09.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
07.09.2025	0	1	0	1	100		48,4	41,7
08.09.2025	0	0	0	0	100		53,8	0,0
09.09.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
10.09.2025	33	1	33	0	100		59,1	58,6
11.09.2025	33	0	32	0	100		60,4	59,8
12.09.2025	34	0	33	0	100		59,6	59,2
13.09.2025	39	0	40	0	100		61,8	61,3
14.09.2025	35	0	34	0	100		60,4	59,8
15.09.2025	28	0	28	0	79	T W	61,6	60,5
16.09.2025	31	0	30	0	100		60,0	59,3
17.09.2025	31	0	30	0	100		59,7	59,1
18.09.2025	34	2	34	1	100		59,7	59,2
19.09.2025	32	1	31	1	100		58,8	58,4
20.09.2025	37	0	38	0	100		60,1	59,5
21.09.2025	0	0	1	0	100		54,6	34,2
22.09.2025	0	0	0	0	100		52,6	0,0
23.09.2025	0	1	0	0	100		53,1	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		52,4	0,0
25.09.2025	0	1	0	1	100		52,1	46,3
26.09.2025	0	2	0	2	100		49,4	38,8
27.09.2025	3	1	3	1	100		54,4	49,9
28.09.2025	32	0	32	0	100		59,3	58,2
29.09.2025	0	1	1	1	100		53,9	41,9
30.09.2025	2	1	2	0	100		56,0	36,8
Gesamt	554	13	553	9	99		58,0	56,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'23,25"N
Längengrad	6°53'33,78"E
Höhe über NN	111 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,8 dB	57,9 dB	53,9 dB	56,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	47,9 dB	49,8 dB	46,2 dB	48,9 dB
L_{den}	57,1 dB	59,4 dB	55,9 dB	58,2 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

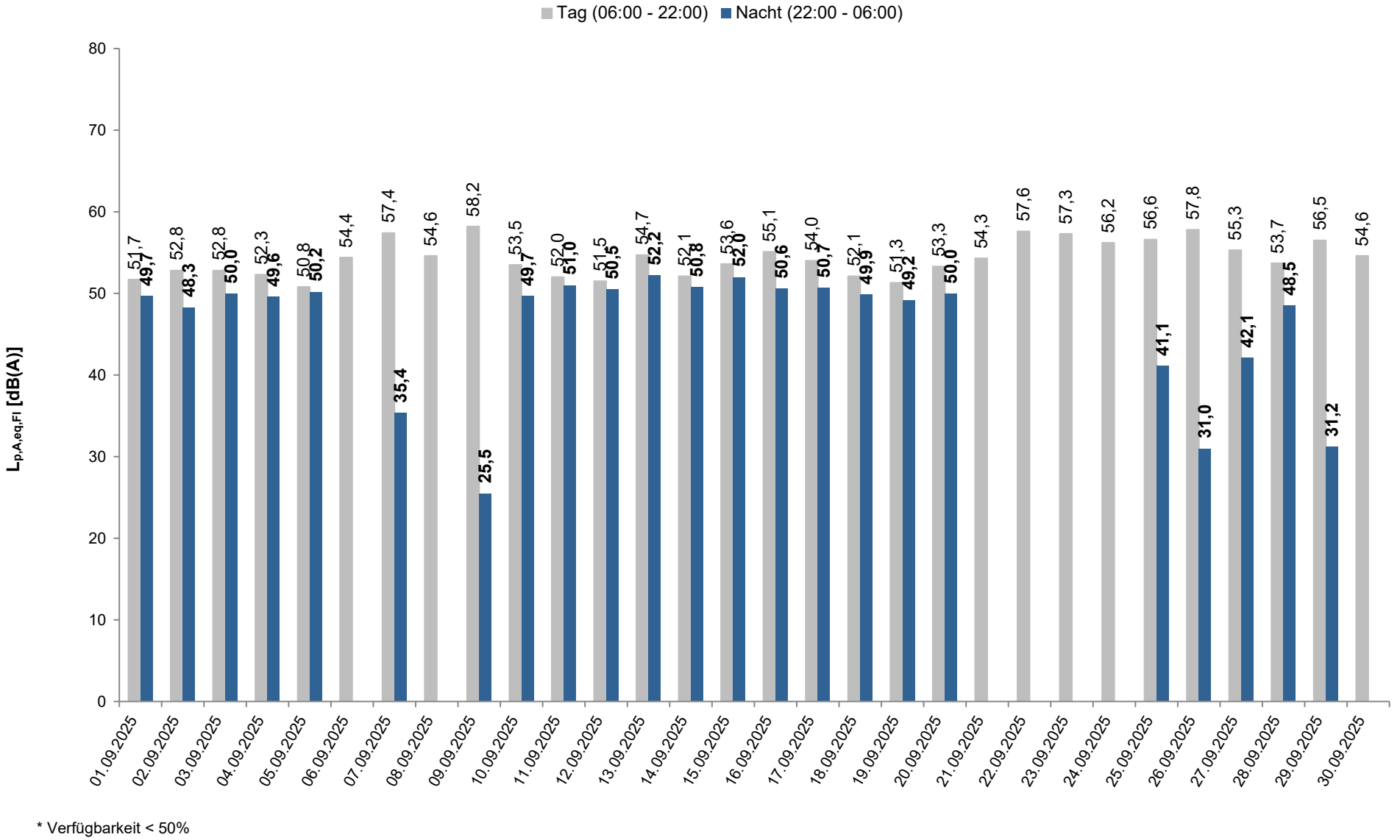
September 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

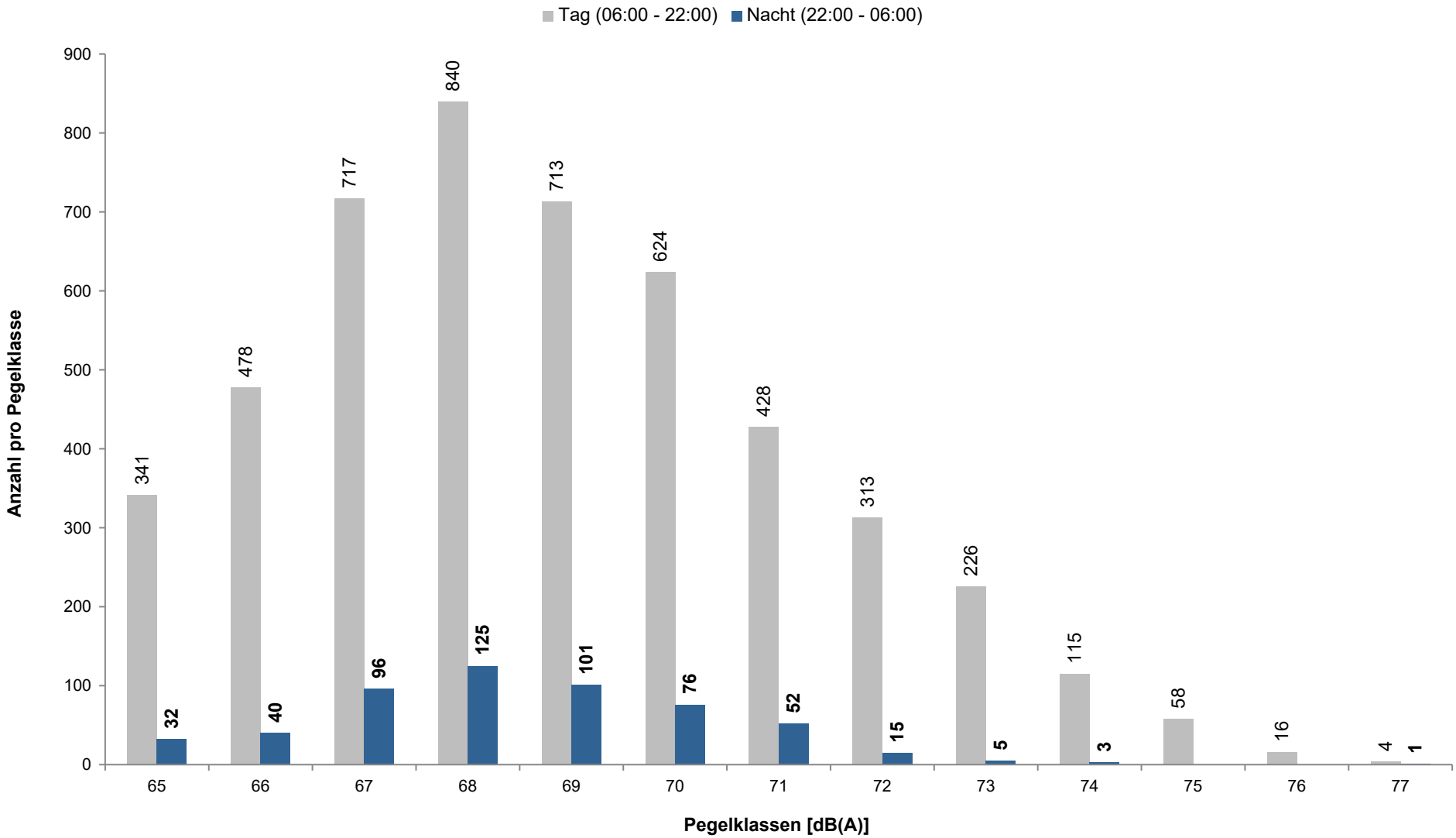
Fluggeräusch Tag: 54,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 47,9 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 70 dB(A) Mittelwert Nacht: 69,3 dB(A)



September 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	129	0	113	0	99	T	60,0	51,7
02.09.2025	145	0	141	0	100		55,0	52,8
03.09.2025	133	0	125	0	93	T W S	55,4	52,8
04.09.2025	140	0	129	0	100		54,8	52,3
05.09.2025	90	0	89	0	100		53,8	50,8
06.09.2025	93	82	87	71	100		55,4	54,4
07.09.2025	0	255	0	234	100		57,9	57,4
08.09.2025	98	90	96	79	100		55,8	54,6
09.09.2025	3	252	4	229	100		59,1	58,2
10.09.2025	178	0	168	0	100		55,0	53,5
11.09.2025	84	0	96	0	100		55,8	52,0
12.09.2025	84	0	97	0	100		54,9	51,5
13.09.2025	154	0	161	2	100		56,9	54,7
14.09.2025	106	0	106	0	100		54,2	52,1
15.09.2025	117	0	144	0	100		56,4	53,6
16.09.2025	169	0	181	0	99	T W	57,1	55,1
17.09.2025	145	0	152	0	100		55,9	54,0
18.09.2025	112	0	109	0	100		54,8	52,1
19.09.2025	117	0	103	0	100		54,0	51,3
20.09.2025	159	0	153	0	100		55,2	53,3
21.09.2025	111	29	114	29	100		55,8	54,3
22.09.2025	0	272	0	244	100		58,3	57,6
23.09.2025	0	259	1	225	100		58,4	57,3
24.09.2025	0	256	0	210	98	T S	67,6	56,2
25.09.2025	0	259	0	220	100		57,4	56,6
26.09.2025	0	271	0	252	100		58,4	57,8
27.09.2025	109	70	108	70	100		56,1	55,3
28.09.2025	133	32	125	32	100		54,8	53,7
29.09.2025	45	191	44	175	100		57,3	56,5
30.09.2025	34	152	27	128	100		55,8	54,6
Gesamt	2688	2470	2673	2200	100		57,9	54,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 13
Hösel

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	36	0	32	1	100		51,2	49,7
02.09.2025	25	1	23	0	100		49,8	48,3
03.09.2025	29	0	28	0	100		51,5	50,0
04.09.2025	30	0	30	0	100		51,3	49,6
05.09.2025	38	0	37	0	100		51,9	50,2
06.09.2025	0	0	0	0	100		42,0	0,0
07.09.2025	0	1	0	1	100		46,1	35,4
08.09.2025	0	0	0	0	100		48,2	0,0
09.09.2025	0	0	0	0	100		41,3	25,5
10.09.2025	33	1	30	0	100		51,0	49,7
11.09.2025	33	0	31	0	100		52,6	51,0
12.09.2025	34	0	33	0	100		52,1	50,5
13.09.2025	38	0	39	0	100		53,5	52,2
14.09.2025	35	0	34	0	100		52,6	50,8
15.09.2025	38	0	37	0	100		54,1	52,0
16.09.2025	31	0	29	0	100		51,9	50,6
17.09.2025	31	0	29	0	100		51,8	50,7
18.09.2025	34	2	31	0	100		51,3	49,9
19.09.2025	32	1	30	0	100		50,7	49,2
20.09.2025	37	0	34	0	100		51,3	50,0
21.09.2025	0	0	0	0	100		40,2	0,0
22.09.2025	0	0	0	0	100		37,5	0,0
23.09.2025	0	1	0	0	100		40,8	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		40,1	0,0
25.09.2025	0	1	0	1	100		43,1	41,1
26.09.2025	0	2	0	1	100		41,2	31,0
27.09.2025	3	1	2	1	100		44,7	42,1
28.09.2025	32	0	31	0	100		49,8	48,5
29.09.2025	0	1	1	0	100		42,3	31,2
30.09.2025	2	1	0	0	100		42,2	0,0
Gesamt	571	13	541	5	100		49,8	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	53,7 dB	56,0 dB	53,0 dB	56,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	47,6 dB	49,5 dB	46,8 dB	49,3 dB
L_{den}	56,3 dB	58,3 dB	55,6 dB	58,3 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

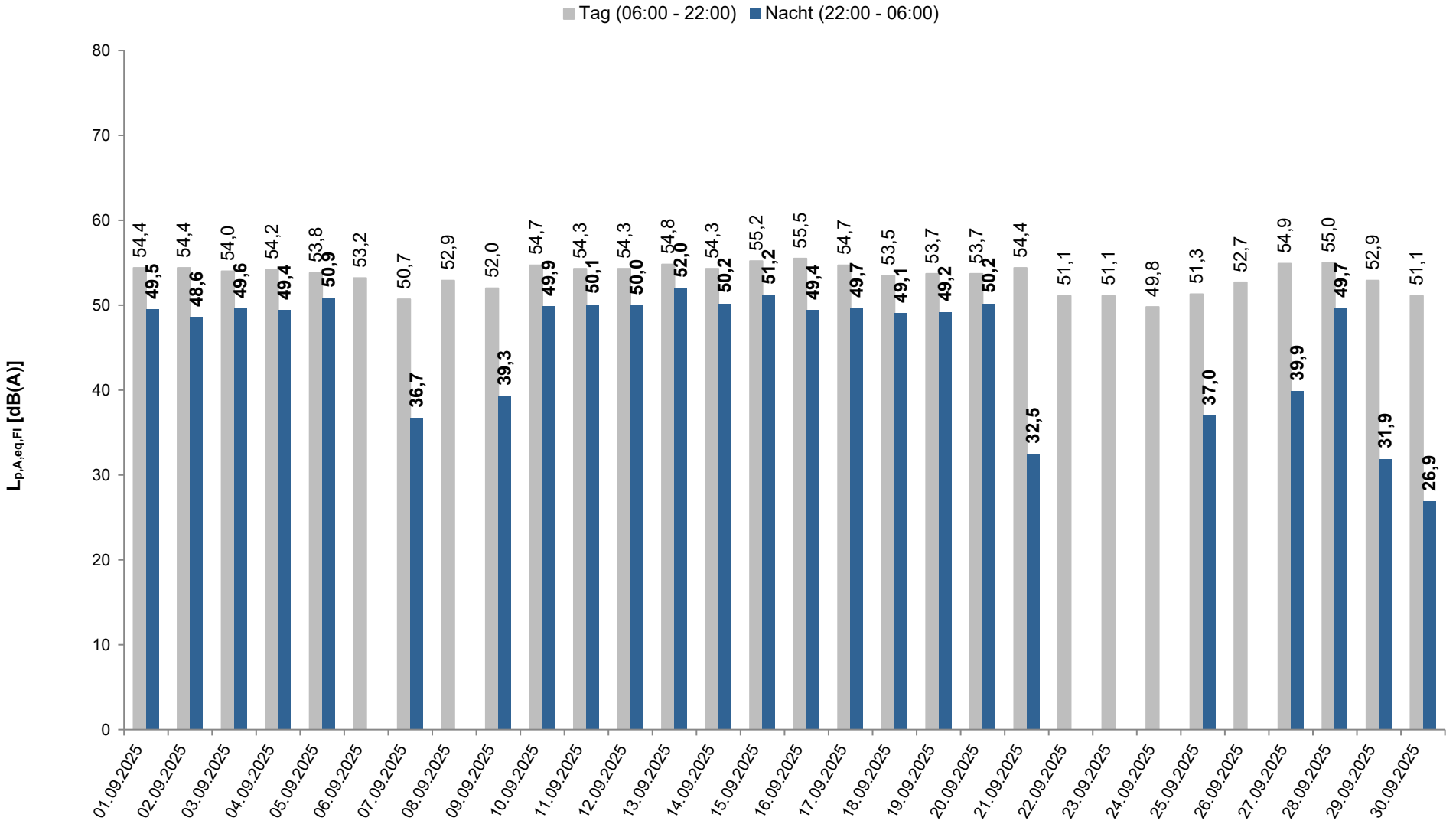
September 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

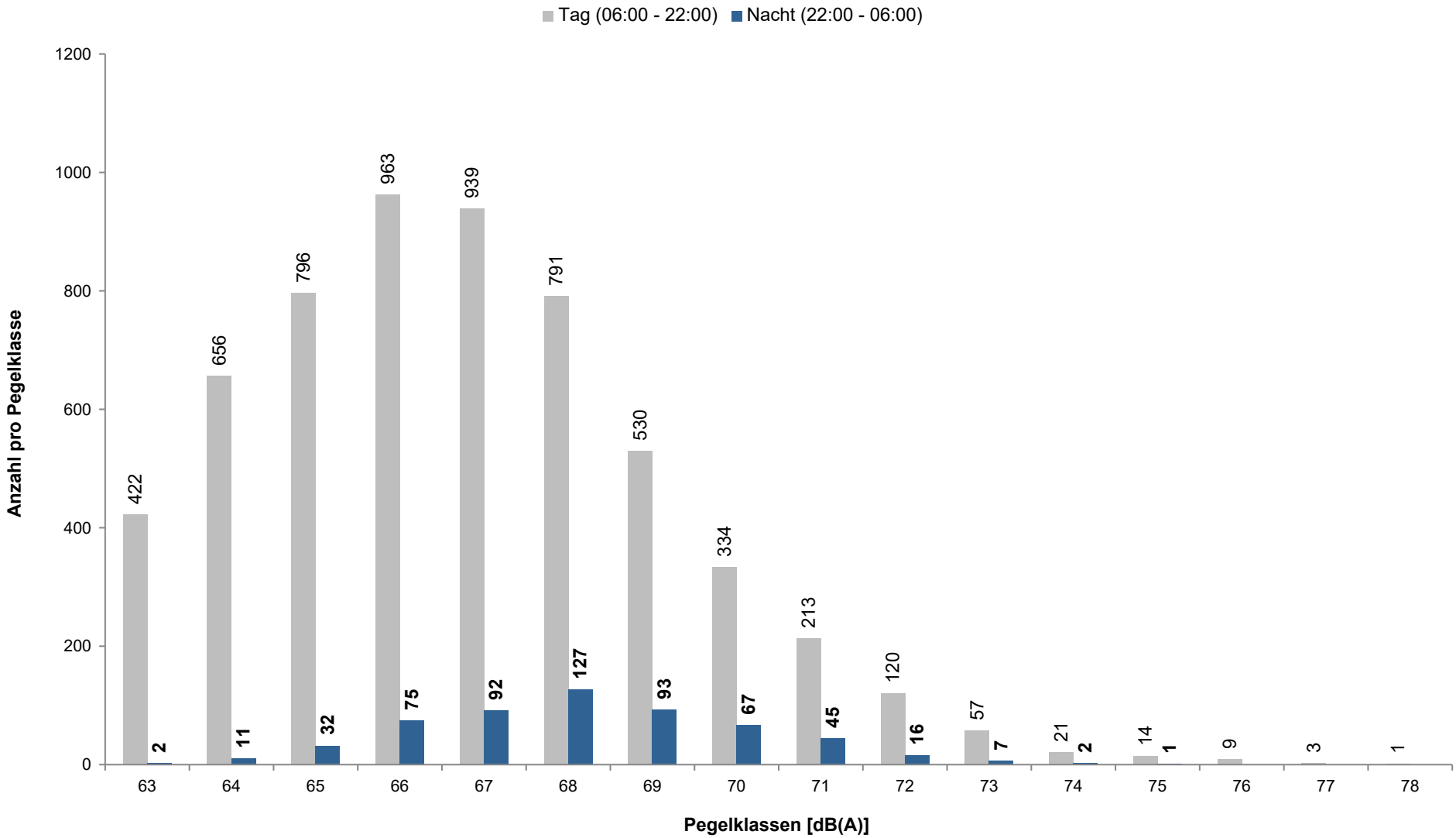
Fluggeräusch Tag: 53,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 47,6 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68 dB(A) Mittelwert Nacht: 69 dB(A)



September 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	253	0	235	0	100		55,5	54,4
02.09.2025	236	0	226	0	100		55,5	54,4
03.09.2025	220	0	212	0	100		56,1	54,0
04.09.2025	235	0	223	0	100		55,1	54,2
05.09.2025	238	0	217	0	100		55,2	53,8
06.09.2025	119	82	117	54	100		54,3	53,2
07.09.2025	0	254	0	153	100		53,2	50,7
08.09.2025	142	90	134	43	100		54,3	52,9
09.09.2025	12	252	11	144	100		56,0	52,0
10.09.2025	233	0	222	0	100		55,5	54,7
11.09.2025	243	0	228	0	100		56,2	54,3
12.09.2025	238	0	232	0	100		55,4	54,3
13.09.2025	195	0	187	2	100		56,7	54,8
14.09.2025	236	0	219	0	100		55,2	54,3
15.09.2025	238	0	228	0	100		56,9	55,2
16.09.2025	236	0	230	0	100		56,8	55,5
17.09.2025	234	0	223	0	100		55,7	54,7
18.09.2025	238	0	216	0	100		54,7	53,5
19.09.2025	250	0	227	0	100		54,9	53,7
20.09.2025	200	0	190	0	100		54,8	53,7
21.09.2025	195	29	179	21	100		55,4	54,4
22.09.2025	0	273	0	145	100		62,6	51,1
23.09.2025	0	259	0	140	100		58,9	51,1
24.09.2025	0	261	0	119	100		53,1	49,8
25.09.2025	0	261	0	147	100		53,8	51,3
26.09.2025	0	273	0	199	100		54,5	52,7
27.09.2025	163	70	158	55	100		56,0	54,9
28.09.2025	208	32	200	25	100		55,8	55,0
29.09.2025	67	191	63	111	100		54,5	52,9
30.09.2025	65	152	57	77	100		53,3	51,1
Gesamt	4694	2479	4434	1435	100		56,0	53,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	36	0	35	0	100		50,5	49,5
02.09.2025	25	1	24	0	100		49,9	48,6
03.09.2025	32	0	31	0	100		51,2	49,6
04.09.2025	30	0	31	0	100		51,0	49,4
05.09.2025	38	0	37	0	100		51,7	50,9
06.09.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
07.09.2025	0	1	2	1	100		43,8	36,7
08.09.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
09.09.2025	0	0	1	1	100		43,7	39,3
10.09.2025	33	1	32	0	100		50,8	49,9
11.09.2025	33	0	31	0	100		51,1	50,1
12.09.2025	34	0	33	0	100		51,0	50,0
13.09.2025	39	0	42	0	100		53,2	52,0
14.09.2025	35	0	35	0	100		51,9	50,2
15.09.2025	38	0	37	0	100		54,0	51,2
16.09.2025	31	0	29	0	100		50,5	49,4
17.09.2025	31	0	29	0	100		50,8	49,7
18.09.2025	34	2	32	0	100		50,3	49,1
19.09.2025	32	1	30	0	100		50,3	49,2
20.09.2025	37	0	38	0	100		51,6	50,2
21.09.2025	0	0	2	0	100		44,1	32,5
22.09.2025	0	0	0	0	100		42,2	0,0
23.09.2025	0	1	0	0	100		44,1	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		42,9	0,0
25.09.2025	0	1	0	1	100		43,5	37,0
26.09.2025	0	2	0	0	100		43,8	0,0
27.09.2025	3	1	2	1	100		44,3	39,9
28.09.2025	32	0	31	0	100		50,6	49,7
29.09.2025	0	1	1	0	100		43,1	31,9
30.09.2025	2	1	1	0	100		42,5	26,9
Gesamt	575	13	566	4	100		49,5	47,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,5 dB	55,7 dB	51,6 dB	55,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	34,3 dB	48,3 dB	31,4 dB	48,5 dB
L_{den}	52,7 dB	57,8 dB	51,7 dB	57,6 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

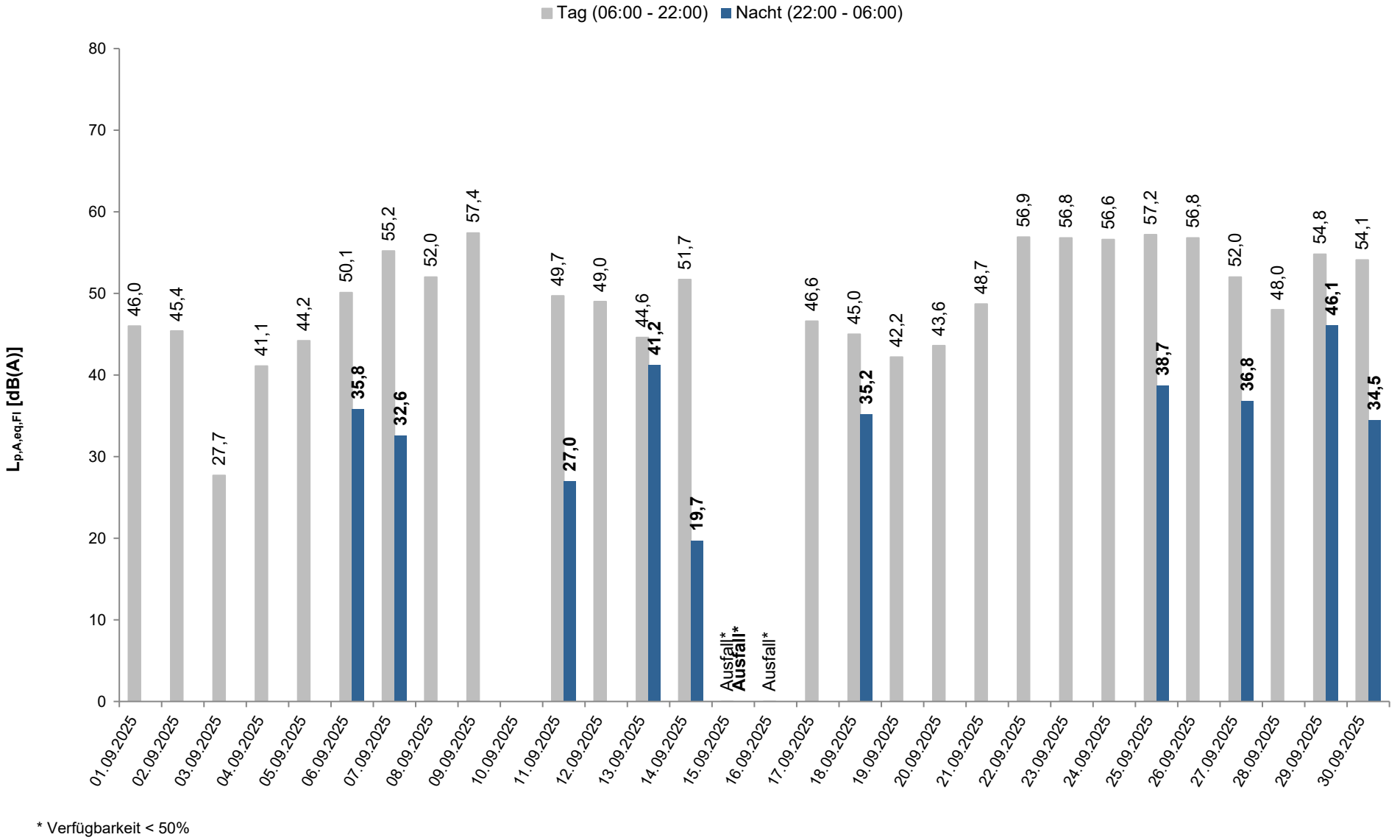
September 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 52,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 34,3 dB(A)



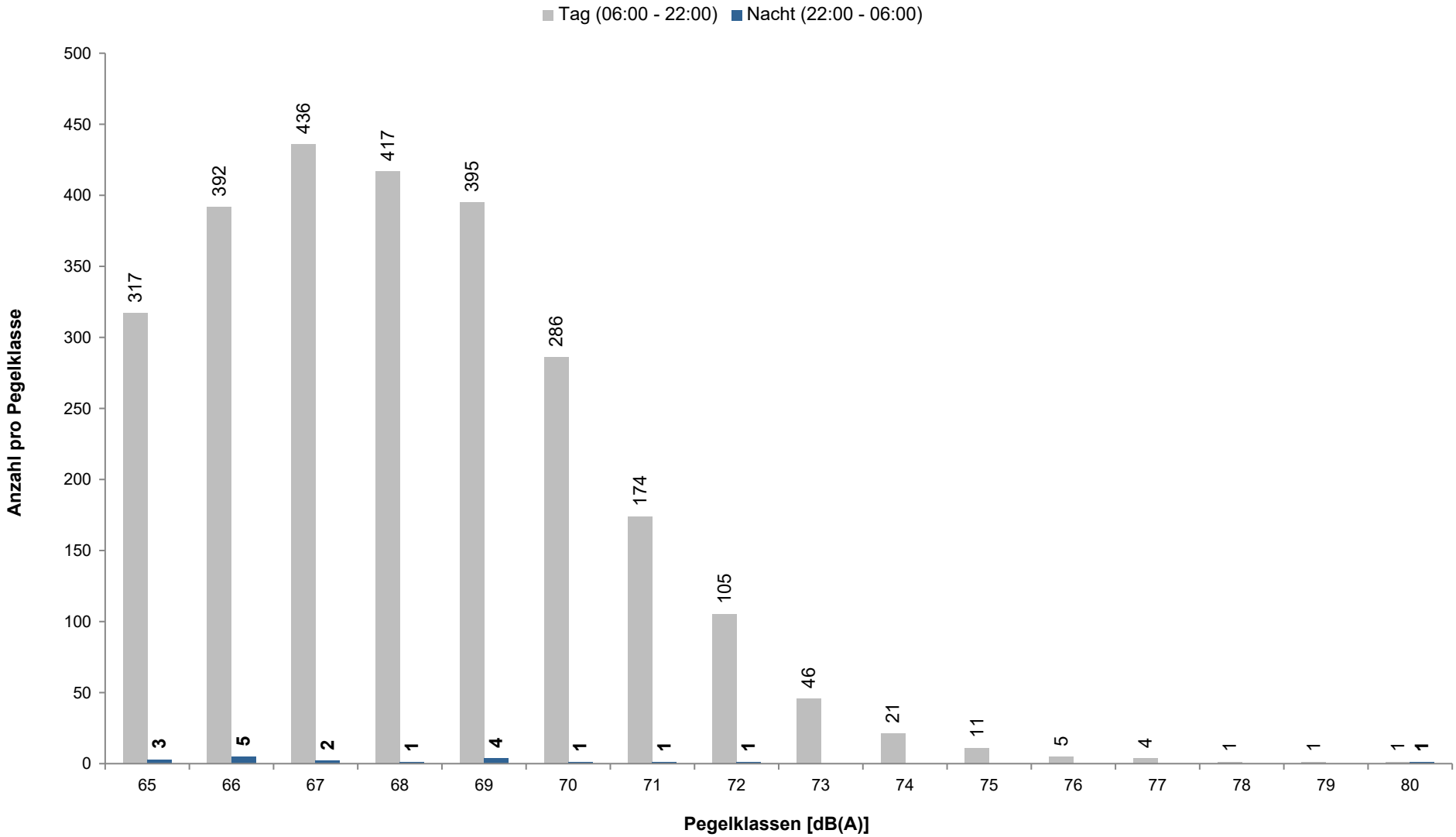
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 69,2 dB(A) Mittelwert Nacht: 71,2 dB(A)



September 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	129	271	4	28	100		53,8	46,0
02.09.2025	145	258	3	21	98	W	54,0	45,4
03.09.2025	75	163	0	1	70	W	52,9	27,7
04.09.2025	138	252	0	19	98	W	53,3	41,1
05.09.2025	88	269	4	33	100		54,0	44,2
06.09.2025	92	216	0	75	100		53,9	50,1
07.09.2025	0	194	0	200	92	W S	56,7	55,2
08.09.2025	97	253	2	88	100		55,3	52,0
09.09.2025	3	204	0	222	100		58,6	57,4
10.09.2025	180	265	0	0	100		51,2	0,0
11.09.2025	68	203	2	52	81	W S	56,2	49,7
12.09.2025	66	193	5	44	79	W	55,7	49,0
13.09.2025	129	201	1	22	91	W	54,4	44,6
14.09.2025	107	254	0	67	100		55,1	51,7
15.09.2025	29	90	4	21	40	W		
16.09.2025	57	74	1	6	43	W		
17.09.2025	147	260	4	42	100		55,0	46,6
18.09.2025	107	267	1	31	97	W	54,8	45,0
19.09.2025	119	282	1	16	100		52,3	42,2
20.09.2025	151	234	6	18	98	W	52,7	43,6
21.09.2025	106	230	2	41	95	W	54,5	48,7
22.09.2025	0	203	1	233	95	W	58,3	56,9
23.09.2025	0	204	2	220	99	W S	58,1	56,8
24.09.2025	0	199	0	210	96	W	58,0	56,6
25.09.2025	0	205	0	222	99	W S	58,5	57,2
26.09.2025	0	221	0	239	100		57,8	56,8
27.09.2025	109	208	0	71	100		54,6	52,0
28.09.2025	133	234	0	31	100		52,7	48,0
29.09.2025	45	208	4	165	100		56,9	54,8
30.09.2025	34	220	1	126	100		57,1	54,1
Gesamt	2354	6535	48	2564	92		55,7	52,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	36	1	0	0	100		47,8	0,0
02.09.2025	25	1	0	0	100		46,5	0,0
03.09.2025	9	0	0	0	90	T W	47,8	0,0
04.09.2025	30	0	0	0	100		48,8	0,0
05.09.2025	38	0	0	0	100		49,8	0,0
06.09.2025	0	0	1	1	100		46,2	35,8
07.09.2025	0	1	0	1	100		45,9	32,6
08.09.2025	0	0	0	0	99	T W	49,6	0,0
09.09.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
10.09.2025	33	1	0	0	100		46,3	0,0
11.09.2025	33	0	0	0	100		50,2	27,0
12.09.2025	34	0	0	0	100		47,3	0,0
13.09.2025	39	0	6	1	100		50,5	41,2
14.09.2025	34	2	0	0	97	T W	48,7	19,7
15.09.2025	11	0	0	0	33	T W		
16.09.2025	31	0	0	0	100		49,5	0,0
17.09.2025	31	0	0	0	100		48,5	0,0
18.09.2025	34	2	1	1	100		48,7	35,2
19.09.2025	32	1	0	0	100		46,5	0,0
20.09.2025	37	0	0	0	100		48,5	0,0
21.09.2025	0	0	0	0	100		47,9	0,0
22.09.2025	0	0	0	0	100		47,2	0,0
23.09.2025	0	1	0	0	100		46,4	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	99	T W	47,5	0,0
25.09.2025	0	1	0	1	100		46,0	38,7
26.09.2025	0	2	0	0	100		48,6	0,0
27.09.2025	3	1	0	1	100		48,5	36,8
28.09.2025	32	1	0	0	100		48,5	0,0
29.09.2025	0	1	2	2	100		50,9	46,1
30.09.2025	2	2	0	1	100		48,0	34,5
Gesamt	524	18	10	9	97		48,3	34,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	41,4 dB	52,7 dB	39,9 dB	52,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	24,2 dB	48,2 dB	22,1 dB	48,7 dB
L_{den}	41,7 dB	56,3 dB	40,4 dB	56,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

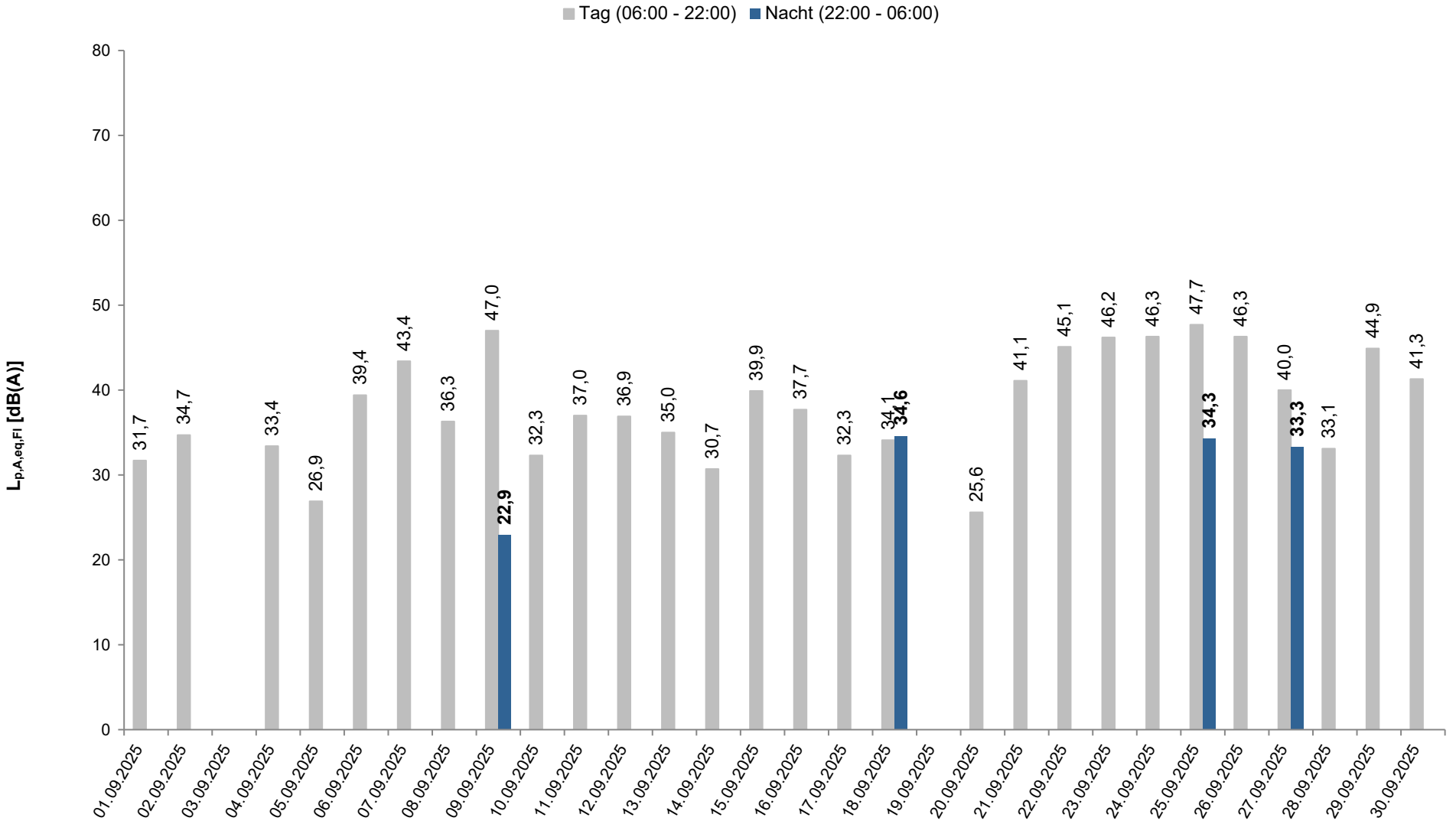
September 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

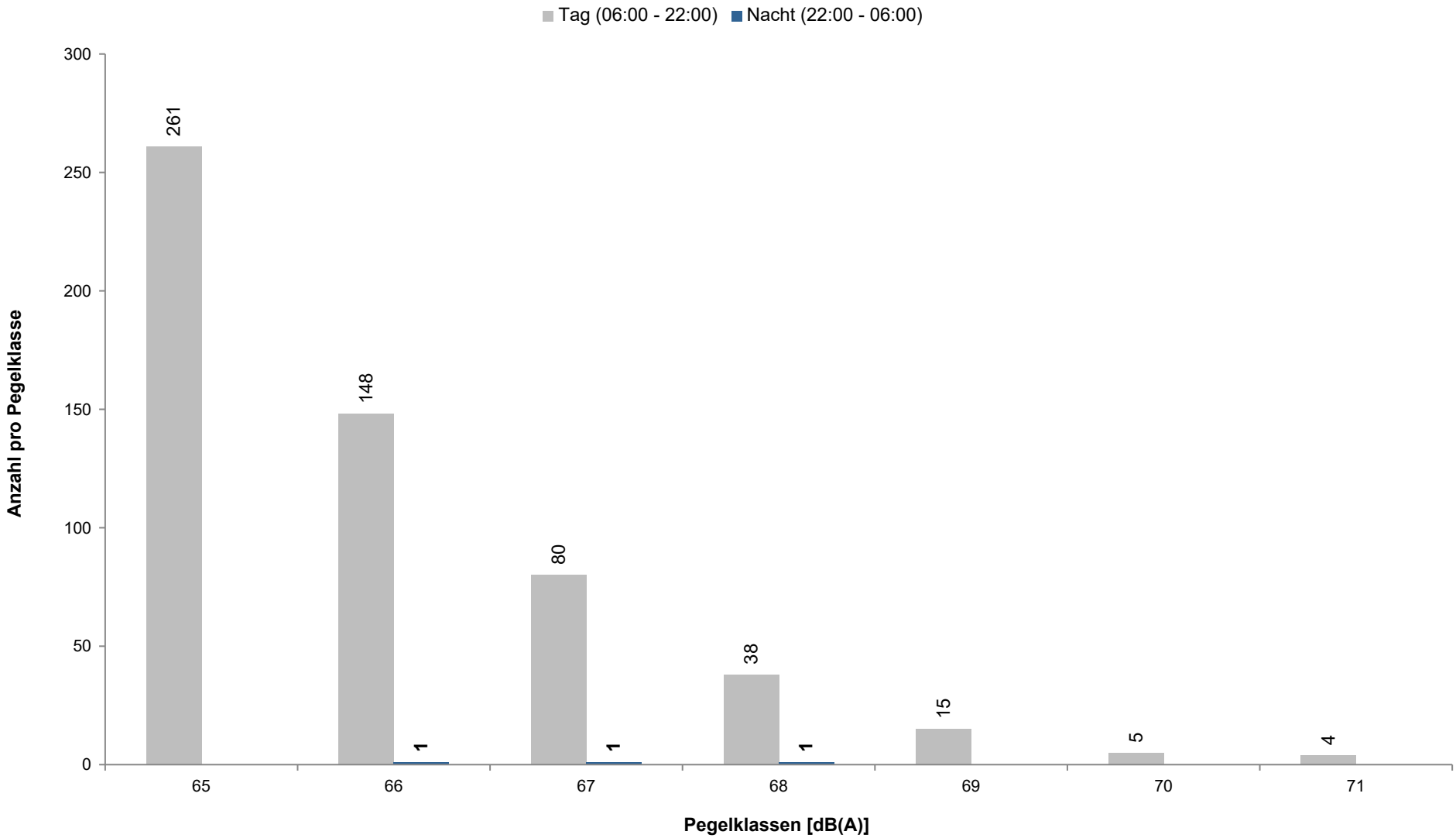
Fluggeräusch Tag: 41,4 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 24,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 67,7 dB(A)



September 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	124	0	1	0	100		49,5	31,7
02.09.2025	89	0	5	1	100		49,9	34,7
03.09.2025	89	0	0	0	100		51,1	0,0
04.09.2025	95	0	3	0	100		51,8	33,4
05.09.2025	149	0	1	0	100		51,5	26,9
06.09.2025	25	81	0	11	100		50,7	39,4
07.09.2025	0	256	0	39	100		51,7	43,4
08.09.2025	44	90	0	6	100		54,1	36,3
09.09.2025	9	252	1	46	100		55,1	47,0
10.09.2025	53	0	3	0	100		49,6	32,3
11.09.2025	158	0	10	0	100		53,3	37,0
12.09.2025	154	0	10	0	100		51,9	36,9
13.09.2025	40	0	6	0	100		52,0	35,0
14.09.2025	126	0	2	0	100		50,6	30,7
15.09.2025	117	0	16	0	98	W S	53,5	39,9
16.09.2025	61	0	7	0	99	W S	54,1	37,7
17.09.2025	87	0	3	0	100		50,9	32,3
18.09.2025	125	0	5	0	100		53,5	34,1
19.09.2025	131	0	0	0	100		50,0	0,0
20.09.2025	41	0	1	0	100		49,2	25,6
21.09.2025	82	29	10	8	100		52,3	41,1
22.09.2025	0	273	0	38	100		54,6	45,1
23.09.2025	0	259	1	55	100		57,0	46,2
24.09.2025	0	255	0	57	99	W S	53,7	46,3
25.09.2025	0	257	0	77	100		53,7	47,7
26.09.2025	0	271	0	62	100		53,8	46,3
27.09.2025	55	70	2	11	100		51,7	40,0
28.09.2025	74	32	2	1	100		51,9	33,1
29.09.2025	22	191	0	36	100		54,4	44,9
30.09.2025	31	152	0	14	100		52,5	41,3
Gesamt	1981	2468	89	462	100		52,7	41,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
02.09.2025	0	1	0	0	100		44,5	0,0
03.09.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
04.09.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
05.09.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
06.09.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
07.09.2025	0	1	0	0	100		46,6	0,0
08.09.2025	0	0	0	0	100		55,8	0,0
09.09.2025	0	0	0	0	100		44,6	22,9
10.09.2025	0	1	0	0	100		53,3	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		47,7	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		44,2	0,0
13.09.2025	0	0	0	0	100		47,5	0,0
14.09.2025	0	0	0	0	100		46,8	0,0
15.09.2025	0	0	0	0	99	T W S	49,7	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		45,9	0,0
18.09.2025	0	2	1	0	100		50,3	34,6
19.09.2025	0	1	0	0	100		44,4	0,0
20.09.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
21.09.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
22.09.2025	0	0	0	0	100		44,6	0,0
23.09.2025	0	1	0	0	100		44,7	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		45,2	0,0
25.09.2025	0	1	0	1	100		43,2	34,3
26.09.2025	0	2	0	0	100		42,1	0,0
27.09.2025	0	1	0	1	100		47,6	33,3
28.09.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
29.09.2025	0	1	0	0	100		47,6	0,0
30.09.2025	0	1	0	0	100		46,3	0,0
Gesamt	0	13	1	2	100		48,2	24,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	56,0 dB	61,6 dB	54,9 dB	60,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	35,8 dB	54,3 dB	34,3 dB	54,3 dB
L_{den}	56,2 dB	63,5 dB	55,0 dB	62,8 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

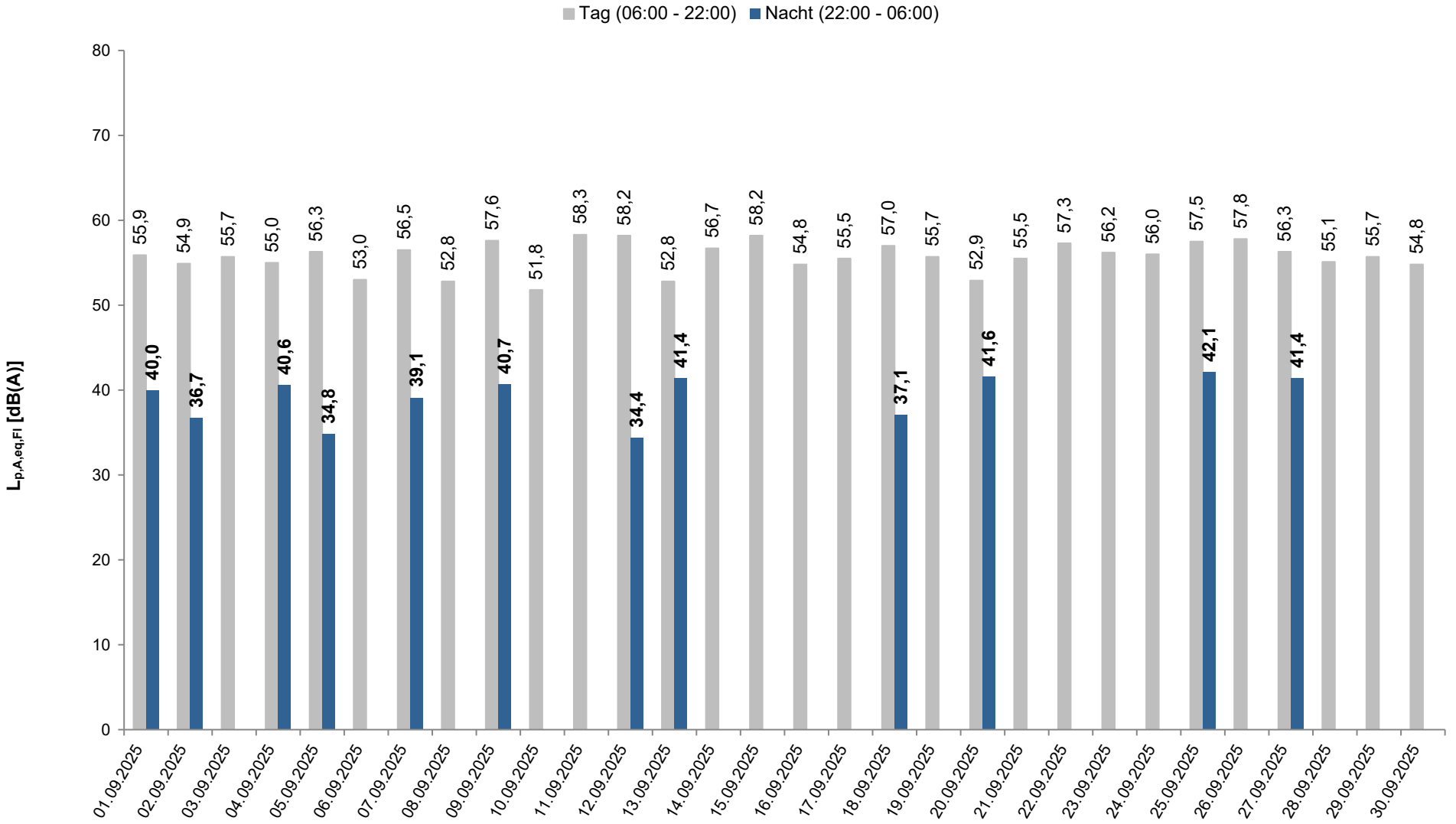
September 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

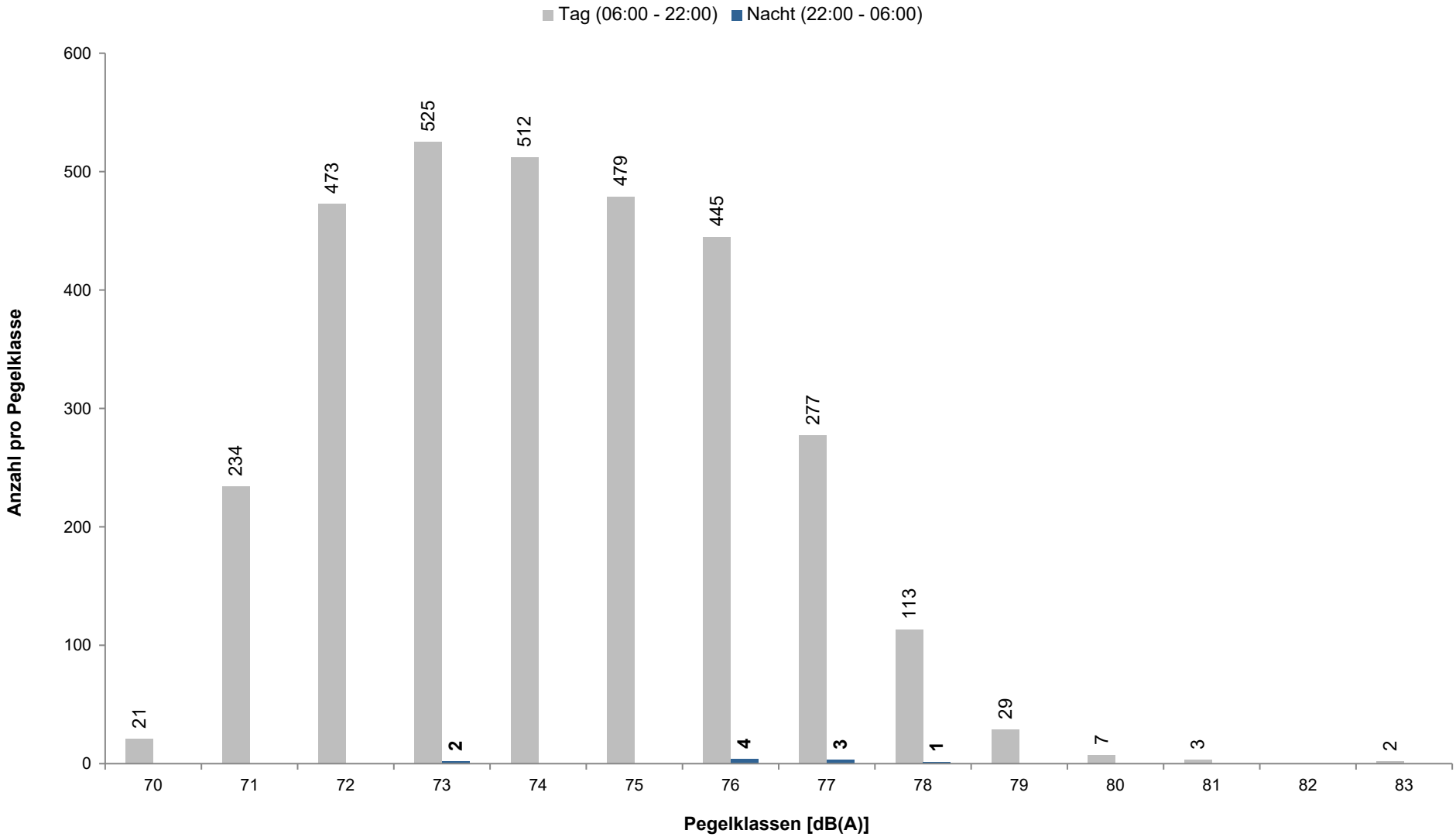
Fluggeräusch Tag: 56,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 35,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 75,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 76,6 dB(A)



September 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	124	0	110	0	100		60,0	55,9
02.09.2025	89	0	80	0	100		59,8	54,9
03.09.2025	87	0	85	0	98	T W	60,8	55,7
04.09.2025	96	0	85	0	100		60,0	55,0
05.09.2025	149	0	129	0	100		60,0	56,3
06.09.2025	25	82	23	38	100		59,2	53,0
07.09.2025	0	251	0	149	99	T W	61,1	56,5
08.09.2025	44	90	34	29	100		58,9	52,8
09.09.2025	9	251	8	145	100		64,5	57,6
10.09.2025	53	0	44	0	100		59,7	51,8
11.09.2025	158	0	145	0	100		61,5	58,3
12.09.2025	151	0	144	0	99	T W	61,8	58,2
13.09.2025	40	0	39	0	100		66,9	52,8
14.09.2025	128	0	118	0	100		61,4	56,7
15.09.2025	117	0	113	0	93	T W	62,5	58,2
16.09.2025	63	0	61	0	97	T W	60,1	54,8
17.09.2025	88	0	82	0	100		61,1	55,5
18.09.2025	125	0	114	0	100		60,8	57,0
19.09.2025	129	0	112	0	100		61,3	55,7
20.09.2025	41	0	40	0	100		60,1	52,9
21.09.2025	82	29	75	15	100		59,1	55,5
22.09.2025	0	271	0	132	100		63,8	57,3
23.09.2025	0	259	0	124	100		62,4	56,2
24.09.2025	0	252	0	107	98	T W	61,7	56,0
25.09.2025	0	260	0	150	99	T W	62,2	57,5
26.09.2025	0	273	0	182	100		61,9	57,8
27.09.2025	55	70	55	57	100		60,3	56,3
28.09.2025	75	32	69	27	100		59,8	55,1
29.09.2025	22	190	18	93	100		60,5	55,7
30.09.2025	31	151	20	69	100		62,4	54,8
Gesamt	1981	2461	1803	1317	99		61,6	56,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

September 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	1	0	100		54,0	40,0
02.09.2025	0	1	0	0	100		54,0	36,7
03.09.2025	0	0	0	0	99	T W	53,8	0,0
04.09.2025	0	0	1	0	100		53,4	40,6
05.09.2025	0	0	1	0	100		56,3	34,8
06.09.2025	0	0	0	0	100		55,3	0,0
07.09.2025	0	1	1	0	100		54,3	39,1
08.09.2025	0	0	0	0	100		52,5	0,0
09.09.2025	0	0	1	0	100		52,8	40,7
10.09.2025	0	1	0	0	100		54,3	0,0
11.09.2025	0	0	0	0	100		55,0	0,0
12.09.2025	0	0	0	0	100		54,9	34,4
13.09.2025	0	0	1	0	100		55,1	41,4
14.09.2025	0	0	0	0	100		56,2	0,0
15.09.2025	0	0	0	0	97	T W	54,9	0,0
16.09.2025	0	0	0	0	100		53,6	0,0
17.09.2025	0	0	0	0	100		54,0	0,0
18.09.2025	0	2	1	0	100		53,9	37,1
19.09.2025	0	1	0	0	100		54,4	0,0
20.09.2025	0	0	1	0	100		54,0	41,6
21.09.2025	0	0	0	0	100		52,3	0,0
22.09.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
23.09.2025	0	1	0	0	100		51,9	0,0
24.09.2025	0	0	0	0	100		52,3	0,0
25.09.2025	0	1	0	1	100		53,5	42,1
26.09.2025	0	2	0	0	100		52,7	0,0
27.09.2025	0	1	0	1	100		57,1	41,4
28.09.2025	0	0	0	0	100		54,9	0,0
29.09.2025	0	1	0	0	100		53,7	0,0
30.09.2025	0	1	0	0	100		55,4	0,0
Gesamt	0	13	8	2	100		54,3	35,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben