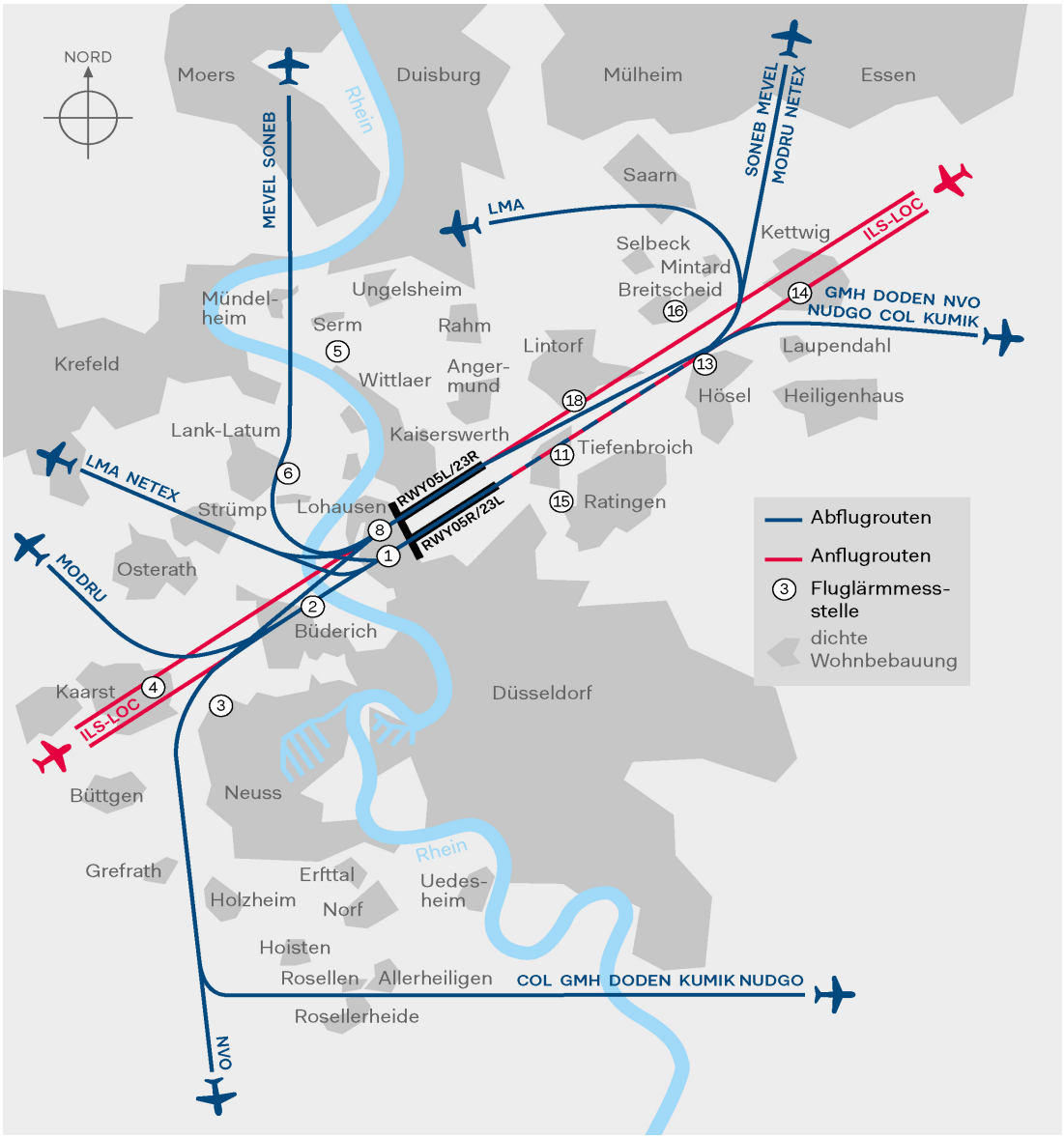
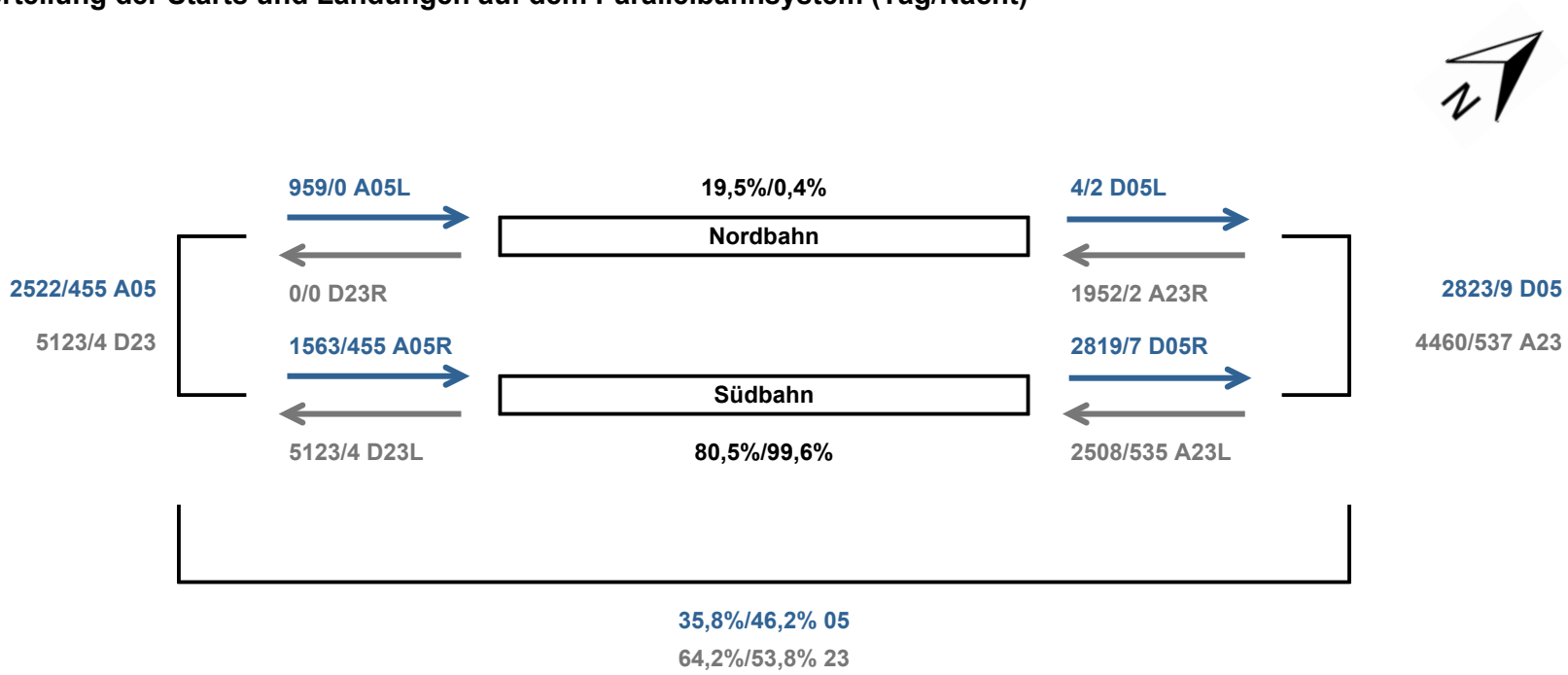
Flughafen Düsseldorf GmbH

Fluglärmüberwachung
Messbericht für den Monat
August 2025



Düsseldorf Airport DUS

Verteilung der Starts und Landungen auf dem Parallelbahnsystem (Tag/Nacht)



Flugzeugtypenmix

Strahlflugzeuge	Propellerflugzeuge	Hubschrauber
15729	154	50

August 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'31,61"N
Längengrad	6°44'32,77"E
Höhe über NN	39 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	67,7 dB	68,7 dB	67,6 dB	67,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	60,2 dB	60,4 dB	59,6 dB	59,8 dB
L_{den}	69,7 dB	70,2 dB	69,4 dB	69,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

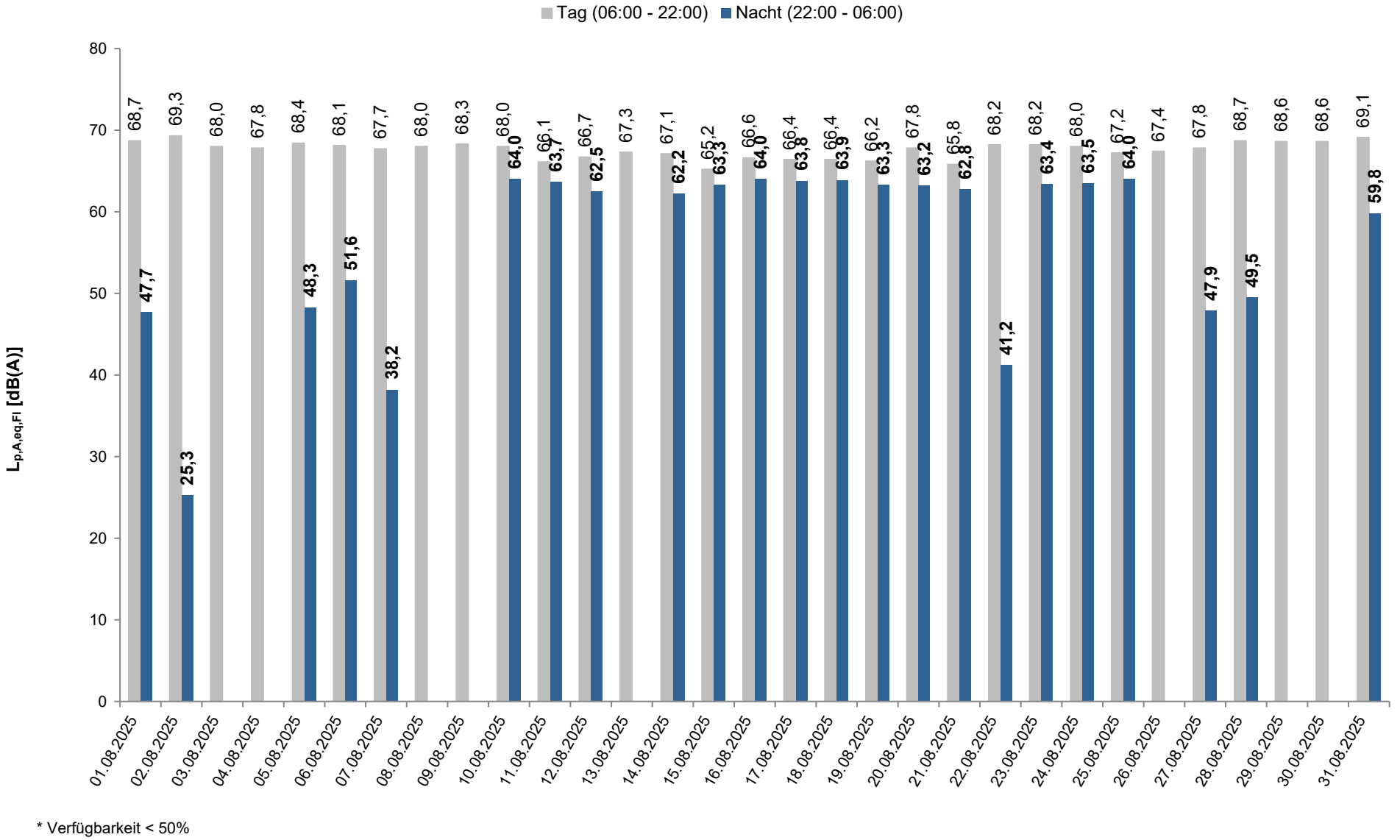
August 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

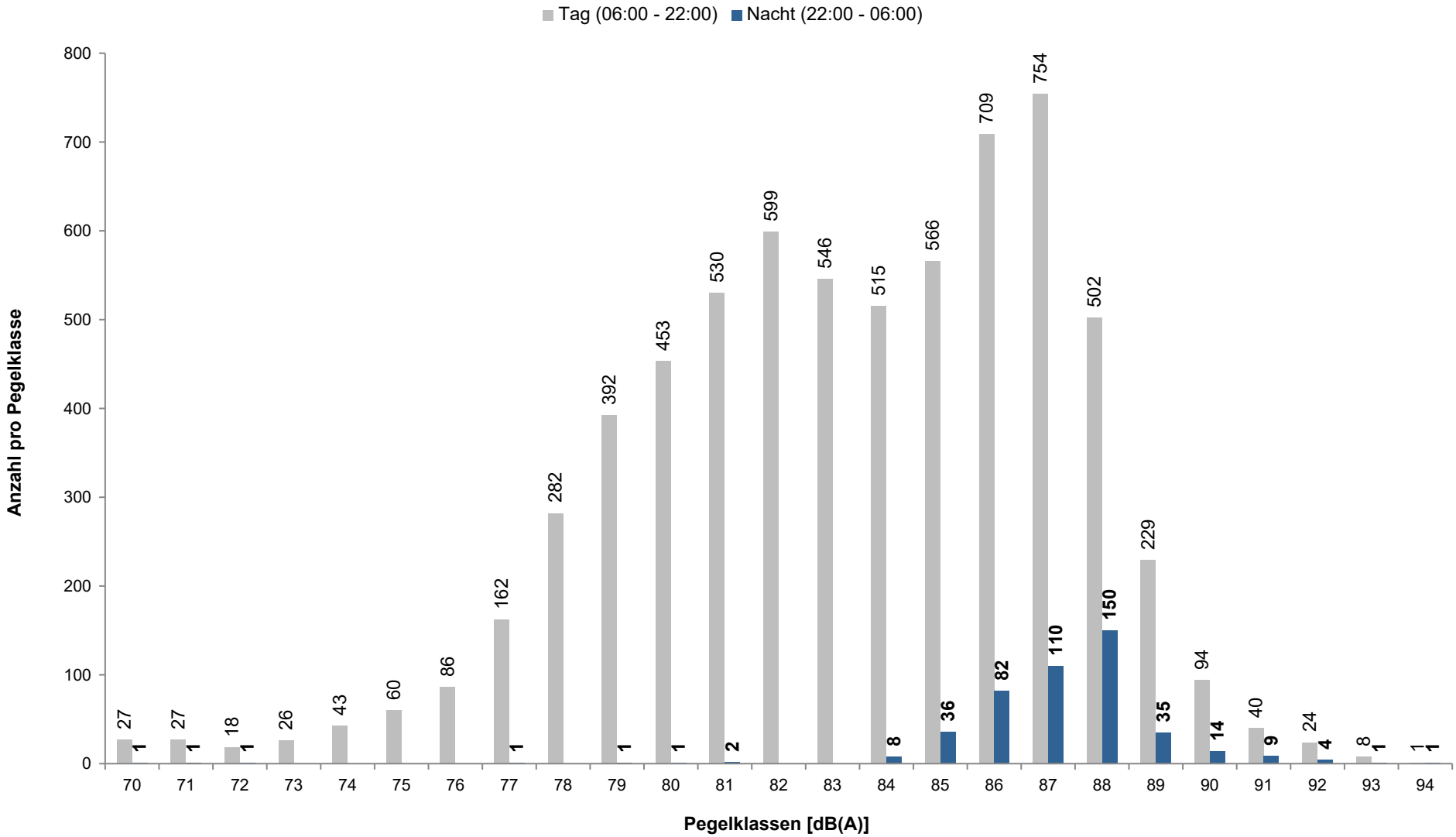
Fluggeräusch Tag: 67,7 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 60,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 85,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 88 dB(A)



August 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	249	2	249	100		68,8	68,7
02.08.2025	0	246	0	246	100		69,4	69,3
03.08.2025	0	250	1	249	100		68,1	68,0
04.08.2025	0	255	0	254	100		67,9	67,8
05.08.2025	0	256	2	253	100		68,5	68,4
06.08.2025	0	251	0	250	100		68,1	68,1
07.08.2025	0	258	3	258	100		67,8	67,7
08.08.2025	0	260	0	260	100		68,1	68,0
09.08.2025	0	238	1	237	100		68,3	68,3
10.08.2025	20	196	26	193	100		68,0	68,0
11.08.2025	145	0	147	0	100		66,3	66,1
12.08.2025	94	71	99	71	100		66,8	66,7
13.08.2025	0	256	1	255	100		67,4	67,3
14.08.2025	19	194	19	193	100		67,2	67,1
15.08.2025	114	0	120	0	100		65,4	65,2
16.08.2025	137	0	141	0	100		66,7	66,6
17.08.2025	132	0	133	0	100		66,6	66,4
18.08.2025	144	0	147	0	100		66,7	66,4
19.08.2025	142	0	147	1	100		66,4	66,2
20.08.2025	190	0	192	0	100		68,0	67,8
21.08.2025	121	0	124	0	100		66,1	65,8
22.08.2025	0	269	1	268	100		68,2	68,2
23.08.2025	89	129	92	128	100		68,3	68,2
24.08.2025	89	114	90	114	100		68,2	68,0
25.08.2025	97	117	100	114	100		67,3	67,2
26.08.2025	0	258	0	255	99	T	76,8	67,4
27.08.2025	0	247	1	247	100		67,9	67,8
28.08.2025	7	258	7	257	100		69,0	68,7
29.08.2025	0	255	2	255	100		68,7	68,6
30.08.2025	0	244	0	244	100		68,7	68,6
31.08.2025	12	233	12	232	100		69,2	69,1
Gesamt	1552	5104	1610	5083	100		68,7	67,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 26
Lohausen 2

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	1	0	1	100		48,9	47,7
02.08.2025	0	0	0	0	100		45,3	25,3
03.08.2025	0	0	0	0	100		43,8	0,0
04.08.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
05.08.2025	1	0	1	0	100		50,0	48,3
06.08.2025	1	1	2	1	100		52,7	51,6
07.08.2025	0	0	2	0	100		45,6	38,2
08.08.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
09.08.2025	0	0	0	0	100		41,1	0,0
10.08.2025	30	0	29	0	100		64,1	64,0
11.08.2025	34	0	34	0	100		63,8	63,7
12.08.2025	30	0	30	0	100		62,6	62,5
13.08.2025	0	0	0	0	100		41,5	0,0
14.08.2025	25	0	25	0	100		62,3	62,2
15.08.2025	31	0	31	0	100		63,4	63,3
16.08.2025	36	0	36	0	100		64,1	64,0
17.08.2025	30	0	30	0	100		63,9	63,8
18.08.2025	33	0	32	0	100		64,0	63,9
19.08.2025	27	0	27	0	100		63,3	63,3
20.08.2025	30	0	31	0	100		63,2	63,2
21.08.2025	26	0	27	0	100		62,9	62,8
22.08.2025	1	0	1	0	100		44,0	41,2
23.08.2025	32	0	32	0	100		63,6	63,4
24.08.2025	33	0	33	0	100		63,6	63,5
25.08.2025	34	0	33	0	100		64,1	64,0
26.08.2025	0	0	0	0	100		43,3	0,0
27.08.2025	1	0	1	0	100		49,1	47,9
28.08.2025	0	2	0	2	100		50,9	49,5
29.08.2025	0	0	0	0	100		45,4	0,0
30.08.2025	0	0	0	0	100		47,5	0,0
31.08.2025	17	0	17	0	100		61,3	59,8
Gesamt	452	4	454	4	100		60,4	60,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°15'26,22"N
Längengrad	6°42'21,68"E
Höhe über NN	38 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	61,8 dB	62,5 dB	61,4 dB	62,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	54,7 dB	55,3 dB	54,0 dB	54,9 dB
L_{den}	63,9 dB	64,5 dB	63,5 dB	64,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

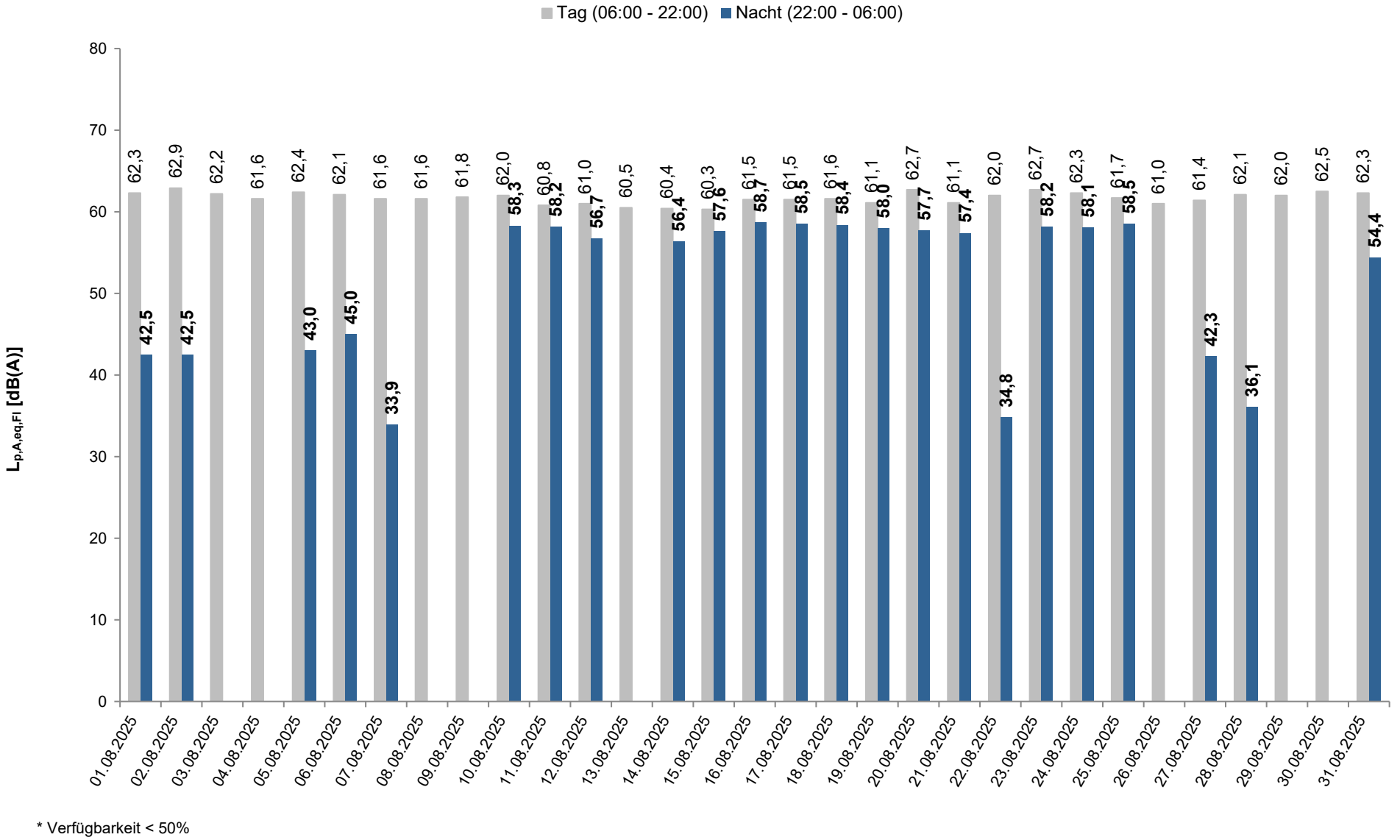
August 2025

MP 02
Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

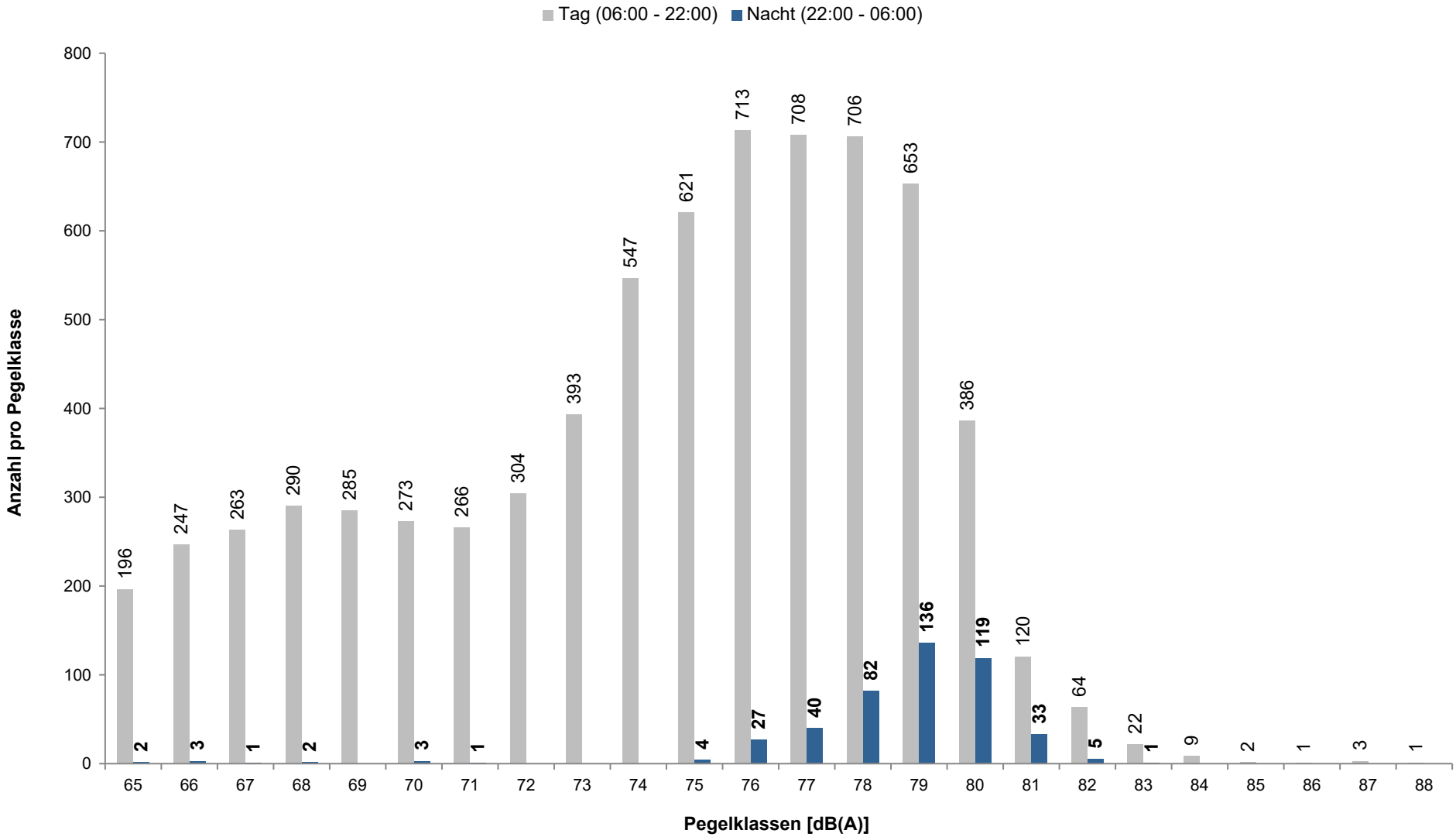
Fluggeräusch Tag: 61,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 54,7 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 76,6 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,4 dB(A)



August 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	247	1	234	100		62,6	62,3
02.08.2025	0	246	0	237	100		63,1	62,9
03.08.2025	0	250	1	238	100		62,4	62,2
04.08.2025	0	255	0	232	100		62,3	61,6
05.08.2025	0	255	1	239	100		62,9	62,4
06.08.2025	0	249	0	237	100		62,6	62,1
07.08.2025	0	257	3	241	100		62,1	61,6
08.08.2025	0	259	0	238	100		62,7	61,6
09.08.2025	0	238	0	227	100		62,1	61,8
10.08.2025	63	196	60	185	100		62,2	62,0
11.08.2025	227	0	189	0	99	S	64,3	60,8
12.08.2025	142	71	139	64	100		61,5	61,0
13.08.2025	0	251	2	224	100		61,6	60,5
14.08.2025	69	196	61	173	100		61,0	60,4
15.08.2025	214	0	203	0	99	T S	61,4	60,3
16.08.2025	204	0	196	0	100		61,9	61,5
17.08.2025	233	0	226	0	100		61,8	61,5
18.08.2025	220	0	213	0	99	S	62,7	61,6
19.08.2025	228	0	209	1	100		62,1	61,1
20.08.2025	223	0	220	0	100		63,1	62,7
21.08.2025	233	0	225	0	100		61,6	61,1
22.08.2025	0	268	0	244	100		62,6	62,0
23.08.2025	115	128	113	121	100		63,1	62,7
24.08.2025	146	114	137	112	100		62,6	62,3
25.08.2025	118	114	116	92	100		63,5	61,7
26.08.2025	0	245	0	216	96	T S	63,1	61,0
27.08.2025	0	241	0	225	99	S	62,5	61,4
28.08.2025	7	255	7	246	99	W S	62,9	62,1
29.08.2025	0	254	1	234	100		62,4	62,0
30.08.2025	0	242	0	239	100		62,9	62,5
31.08.2025	29	233	27	224	100		62,5	62,3
Gesamt	2471	5064	2350	4723	100		62,5	61,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 02 Büderich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	1	0	1	100		46,6	42,5
02.08.2025	0	0	0	1	100		47,6	42,5
03.08.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
04.08.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
05.08.2025	1	0	1	0	100		48,0	43,0
06.08.2025	1	1	2	1	100		48,4	45,0
07.08.2025	0	0	1	0	100		46,6	33,9
08.08.2025	0	0	0	0	100		46,7	0,0
09.08.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
10.08.2025	30	0	29	0	100		58,5	58,3
11.08.2025	34	0	35	0	100		58,5	58,2
12.08.2025	30	0	29	0	100		57,1	56,7
13.08.2025	0	0	0	0	100		45,9	0,0
14.08.2025	25	0	25	0	100		56,8	56,4
15.08.2025	31	0	31	0	100		58,0	57,6
16.08.2025	36	0	36	0	100		59,0	58,7
17.08.2025	30	0	30	0	100		58,8	58,5
18.08.2025	33	0	33	0	100		58,7	58,4
19.08.2025	27	0	28	0	100		58,3	58,0
20.08.2025	30	0	29	0	100		58,0	57,7
21.08.2025	26	0	27	0	100		57,8	57,4
22.08.2025	1	0	1	0	100		46,4	34,8
23.08.2025	32	0	32	0	100		58,5	58,2
24.08.2025	33	0	34	0	100		58,5	58,1
25.08.2025	34	0	33	0	100		58,8	58,5
26.08.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
27.08.2025	1	0	1	0	100		46,4	42,3
28.08.2025	0	2	0	2	100		47,6	36,1
29.08.2025	0	0	0	0	100		44,7	0,0
30.08.2025	0	0	0	0	100		44,6	0,0
31.08.2025	17	0	17	0	100		56,0	54,4
Gesamt	452	4	454	5	100		55,3	54,7

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°13'29,92"N
Längengrad	6°39'27,57"E
Höhe über NN	45 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,2 dB	53,7 dB	50,6 dB	56,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	31,8 dB	45,1 dB	32,9 dB	49,2 dB
L_{den}	51,0 dB	55,2 dB	50,6 dB	58,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MODRU, NVO, COL, DODEN, KUMIK, NUDGO und GMH und alle Landungen 05R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

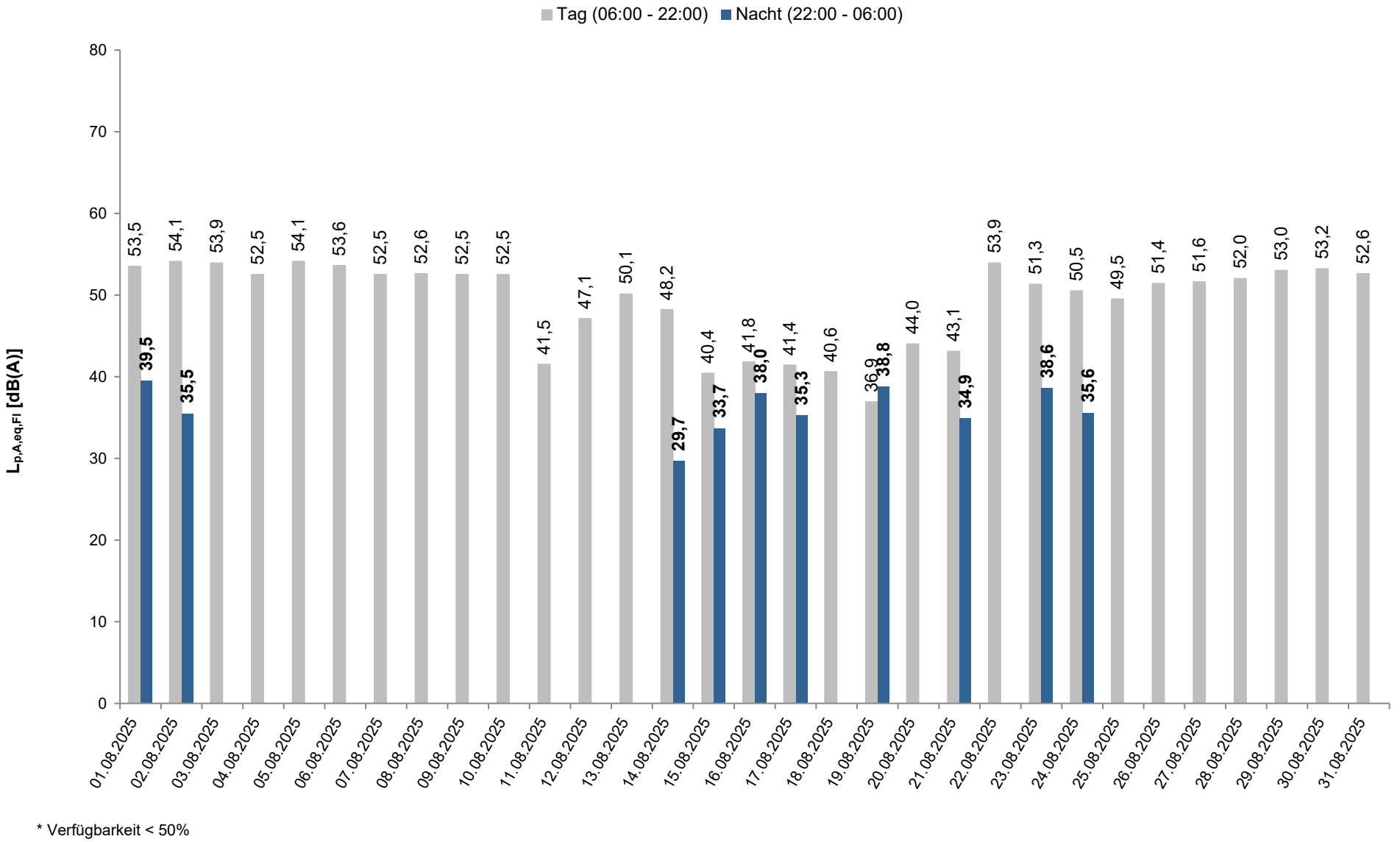
August 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

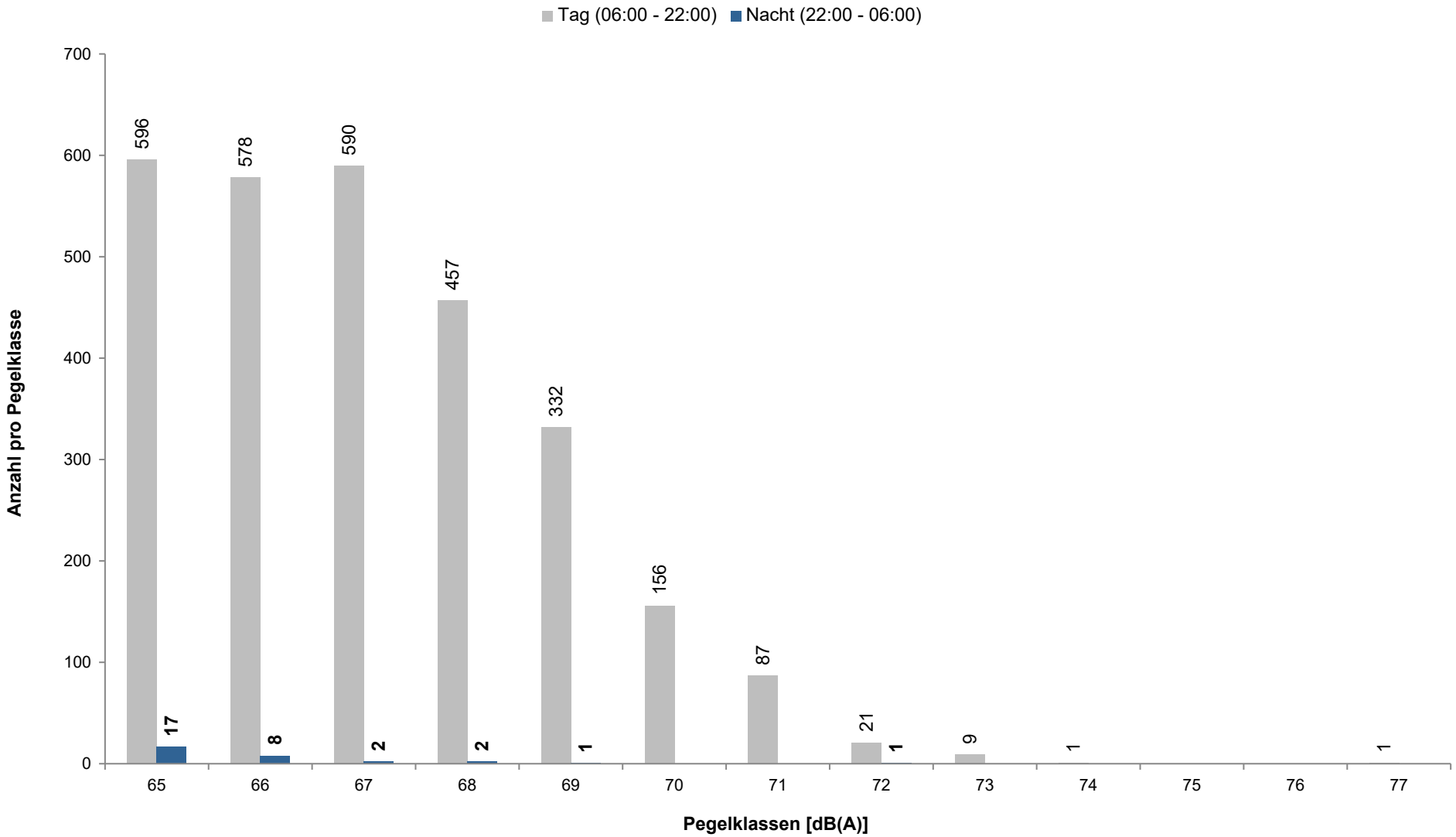
Fluggeräusch Tag: 51,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 31,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,9 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,7 dB(A)



August 2025

MP 03
Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	197	0	134	100		55,1	53,5
02.08.2025	0	210	0	155	100		55,3	54,1
03.08.2025	0	210	0	162	100		55,1	53,9
04.08.2025	0	209	0	135	100		54,7	52,5
05.08.2025	0	210	1	158	100		55,5	54,1
06.08.2025	0	210	0	146	100		55,0	53,6
07.08.2025	0	211	0	118	100		54,9	52,5
08.08.2025	0	209	0	121	100		54,4	52,6
09.08.2025	0	208	0	127	100		54,2	52,5
10.08.2025	20	171	1	122	100		55,0	52,5
11.08.2025	144	0	18	0	100		52,5	41,5
12.08.2025	94	62	5	38	100		52,3	47,1
13.08.2025	0	205	0	78	100		53,2	50,1
14.08.2025	19	157	1	51	100		52,0	48,2
15.08.2025	113	0	12	0	100		50,7	40,4
16.08.2025	137	0	19	0	100		50,4	41,8
17.08.2025	132	0	18	0	100		50,0	41,4
18.08.2025	144	0	14	0	100		50,8	40,6
19.08.2025	142	0	5	0	100		50,4	36,9
20.08.2025	190	0	30	0	100		51,2	44,0
21.08.2025	120	0	29	0	100		51,6	43,1
22.08.2025	0	219	0	155	100		55,1	53,9
23.08.2025	89	110	19	82	100		53,7	51,3
24.08.2025	88	101	12	68	100		53,0	50,5
25.08.2025	97	94	10	57	100		52,7	49,5
26.08.2025	0	207	0	110	100		53,7	51,4
27.08.2025	0	196	0	103	100		53,7	51,6
28.08.2025	7	204	0	114	100		54,5	52,0
29.08.2025	0	202	0	134	100		54,7	53,0
30.08.2025	0	214	0	139	100		54,9	53,2
31.08.2025	12	198	0	127	100		54,1	52,6
Gesamt	1548	4214	194	2634	100		53,7	51,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 03 Neuss

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	1	0	2	100		42,9	39,5
02.08.2025	0	0	0	1	100		40,4	35,5
03.08.2025	0	0	0	0	100		38,6	0,0
04.08.2025	0	0	0	0	100		41,4	0,0
05.08.2025	1	0	0	0	100		44,5	0,0
06.08.2025	1	1	0	0	100		41,0	0,0
07.08.2025	0	0	0	0	100		41,3	0,0
08.08.2025	0	0	0	0	100		40,4	0,0
09.08.2025	0	0	0	0	100		39,0	0,0
10.08.2025	30	0	0	0	100		46,3	0,0
11.08.2025	34	0	0	0	100		45,6	0,0
12.08.2025	30	0	0	0	100		44,5	0,0
13.08.2025	0	0	0	0	100		40,9	0,0
14.08.2025	25	0	1	0	100		44,2	29,7
15.08.2025	31	0	2	0	100		46,2	33,7
16.08.2025	36	0	5	0	100		47,1	38,0
17.08.2025	30	0	3	0	100		45,9	35,3
18.08.2025	33	0	0	0	100		46,1	0,0
19.08.2025	27	0	7	0	100		46,3	38,8
20.08.2025	30	0	0	0	100		48,8	0,0
21.08.2025	26	0	3	0	100		47,0	34,9
22.08.2025	1	0	0	0	100		40,2	0,0
23.08.2025	32	0	4	0	100		46,9	38,6
24.08.2025	33	0	3	0	100		46,7	35,6
25.08.2025	34	0	0	0	100		48,3	0,0
26.08.2025	0	0	0	0	100		40,5	0,0
27.08.2025	1	0	0	0	100		41,1	0,0
28.08.2025	0	0	0	0	100		41,6	0,0
29.08.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
30.08.2025	0	0	0	0	100		41,1	0,0
31.08.2025	17	0	0	0	100		51,6	0,0
Gesamt	452	2	28	3	100		45,1	31,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°20'11,15"N
Längengrad	6°42'54,19"E
Höhe über NN	32 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	34,1 dB	51,6 dB	35,4 dB	53,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	16,8 dB	50,2 dB	18,4 dB	50,5 dB
L_{den}	34,4 dB	57,0 dB	36,2 dB	57,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

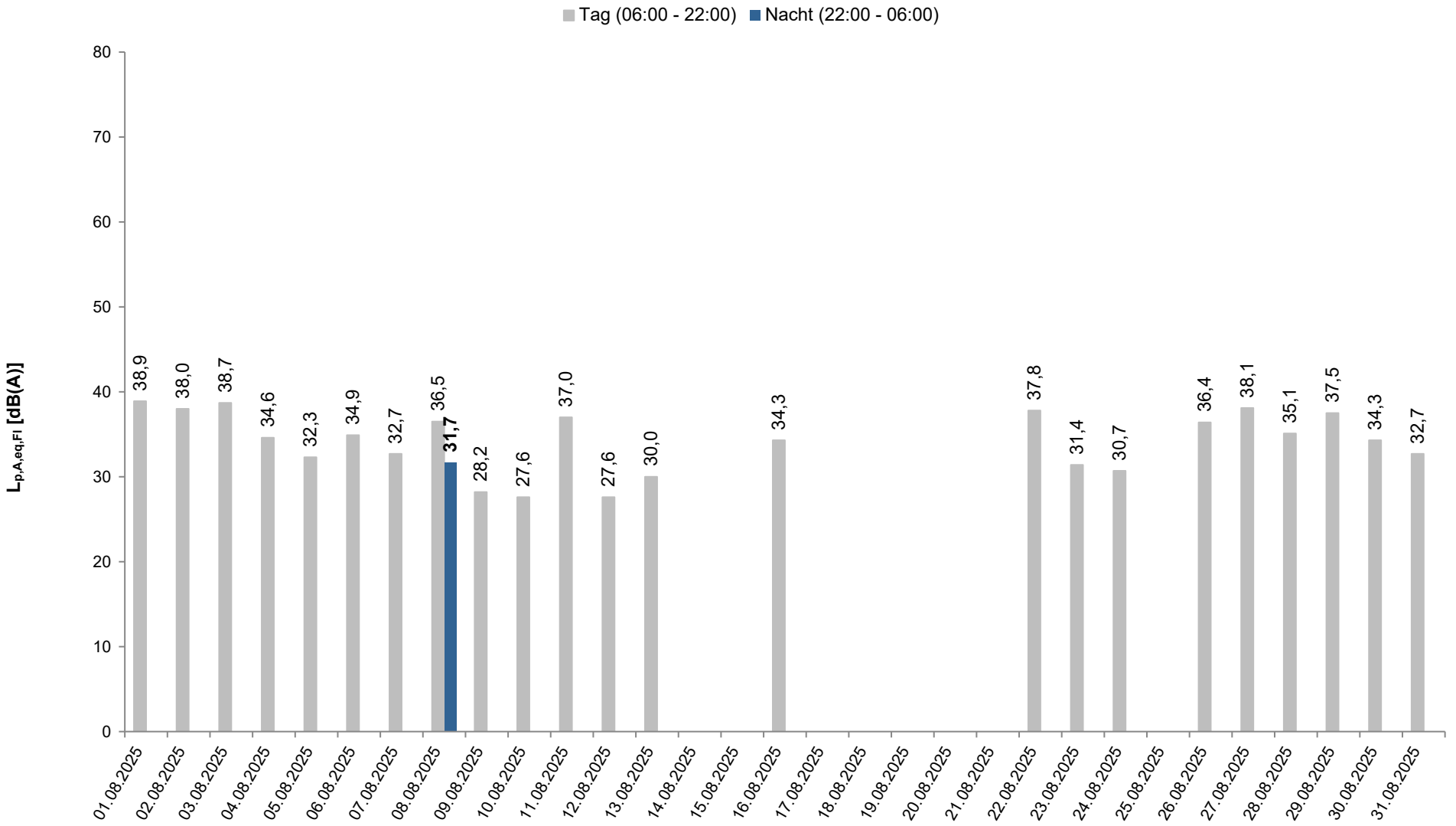
August 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 34,1 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 16,8 dB(A)



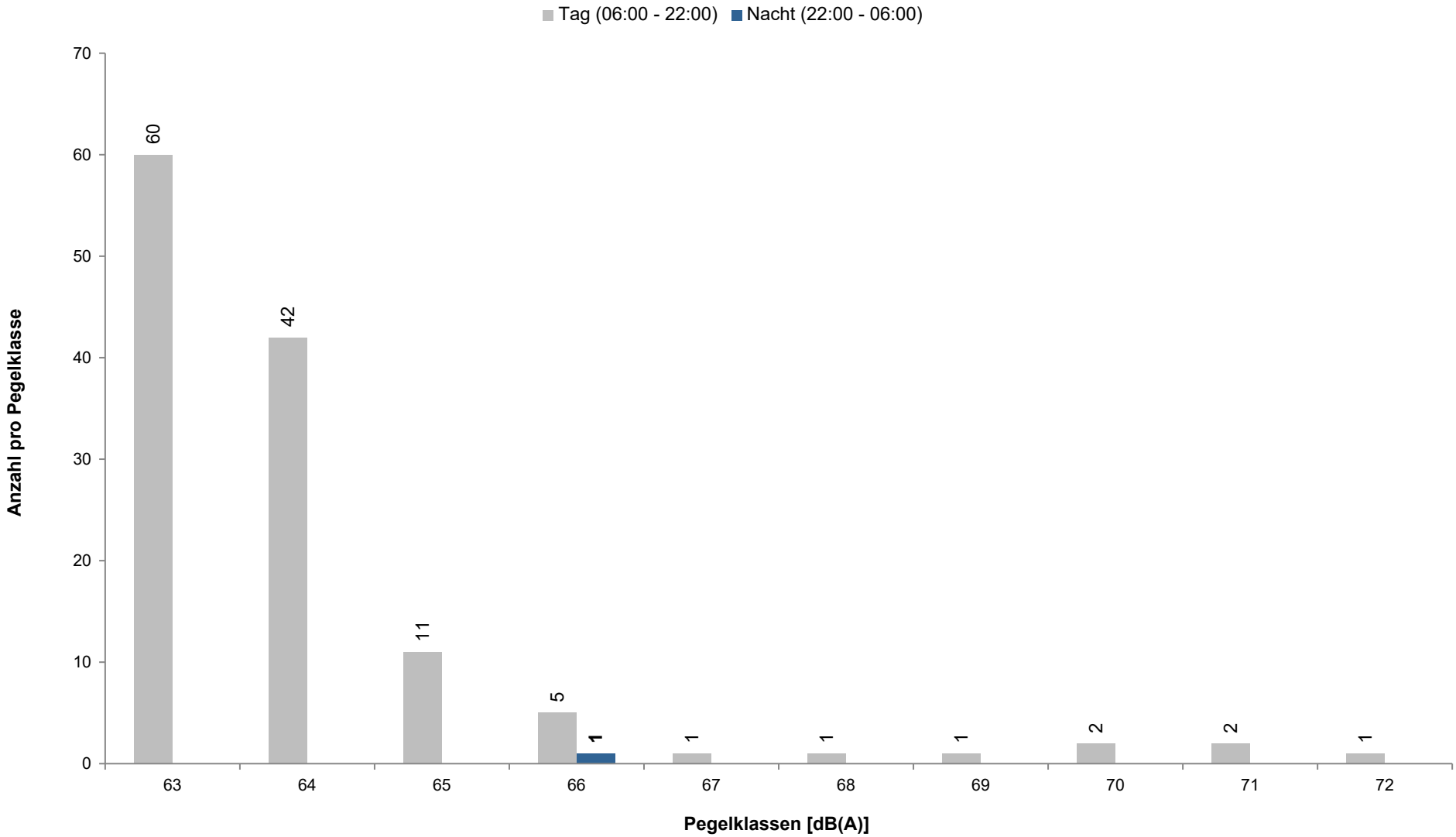
* Verfügbarkeit < 50%

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 65 dB(A) Mittelwert Nacht: 66,1 dB(A)



August 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	41	0	12	100		52,1	38,9
02.08.2025	0	28	0	11	100		52,2	38,0
03.08.2025	0	27	0	12	100		51,9	38,7
04.08.2025	0	35	0	5	100		52,9	34,6
05.08.2025	0	37	0	3	100		53,4	32,3
06.08.2025	0	34	0	6	100		50,5	34,9
07.08.2025	0	37	0	5	100		50,5	32,7
08.08.2025	0	41	0	9	100		50,5	36,5
09.08.2025	0	22	0	1	100		51,1	28,2
10.08.2025	0	16	0	1	100		50,5	27,6
11.08.2025	0	0	2	1	100		50,9	37,0
12.08.2025	0	6	1	0	100		49,9	27,6
13.08.2025	0	40	1	0	100		50,6	30,0
14.08.2025	0	29	0	0	100		52,2	0,0
15.08.2025	0	0	0	0	100		50,8	0,0
16.08.2025	0	0	1	1	100		50,8	34,3
17.08.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
18.08.2025	0	0	0	0	100		50,7	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		50,5	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		52,1	0,0
21.08.2025	0	0	0	0	100		53,3	0,0
22.08.2025	0	40	0	11	100		50,9	37,8
23.08.2025	0	13	0	3	100		51,3	31,4
24.08.2025	0	10	0	2	100		50,7	30,7
25.08.2025	0	22	0	0	100		53,5	0,0
26.08.2025	0	43	0	6	100		51,2	36,4
27.08.2025	0	43	0	10	100		51,6	38,1
28.08.2025	0	45	0	6	100		51,6	35,1
29.08.2025	0	41	0	8	100		54,3	37,5
30.08.2025	0	24	1	2	100		51,8	34,3
31.08.2025	0	27	0	5	100		51,4	32,7
Gesamt	0	701	6	120	100		51,6	34,1

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 05
Wittlaer/Duisburg-Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	0	0	0	100		50,5	0,0
02.08.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
03.08.2025	0	0	0	0	100		49,8	0,0
04.08.2025	0	0	0	0	100		51,4	0,0
05.08.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
06.08.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
07.08.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
08.08.2025	0	0	1	0	100		49,3	31,7
09.08.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
10.08.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		49,2	0,0
12.08.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
13.08.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
14.08.2025	0	0	0	0	100		50,2	0,0
15.08.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
17.08.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
18.08.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		51,2	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		53,3	0,0
21.08.2025	0	0	0	0	100		49,9	0,0
22.08.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
23.08.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
24.08.2025	0	0	0	0	100		49,3	0,0
25.08.2025	0	0	0	0	100		48,9	0,0
26.08.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
27.08.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
28.08.2025	0	2	0	0	100		50,4	0,0
29.08.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
30.08.2025	0	0	0	0	100		49,0	0,0
31.08.2025	0	0	0	0	100		56,7	0,0
Gesamt	0	2	1	0	100		50,2	16,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'53,11"N
Längengrad	6°41'21,05"E
Höhe über NN	40 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	47,2 dB	52,1 dB	47,1 dB	52,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	26,4 dB	40,9 dB	26,1 dB	45,1 dB
L_{den}	47,6 dB	52,5 dB	47,6 dB	54,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 23 auf den Abflugrouten MEVEL und SONEB jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

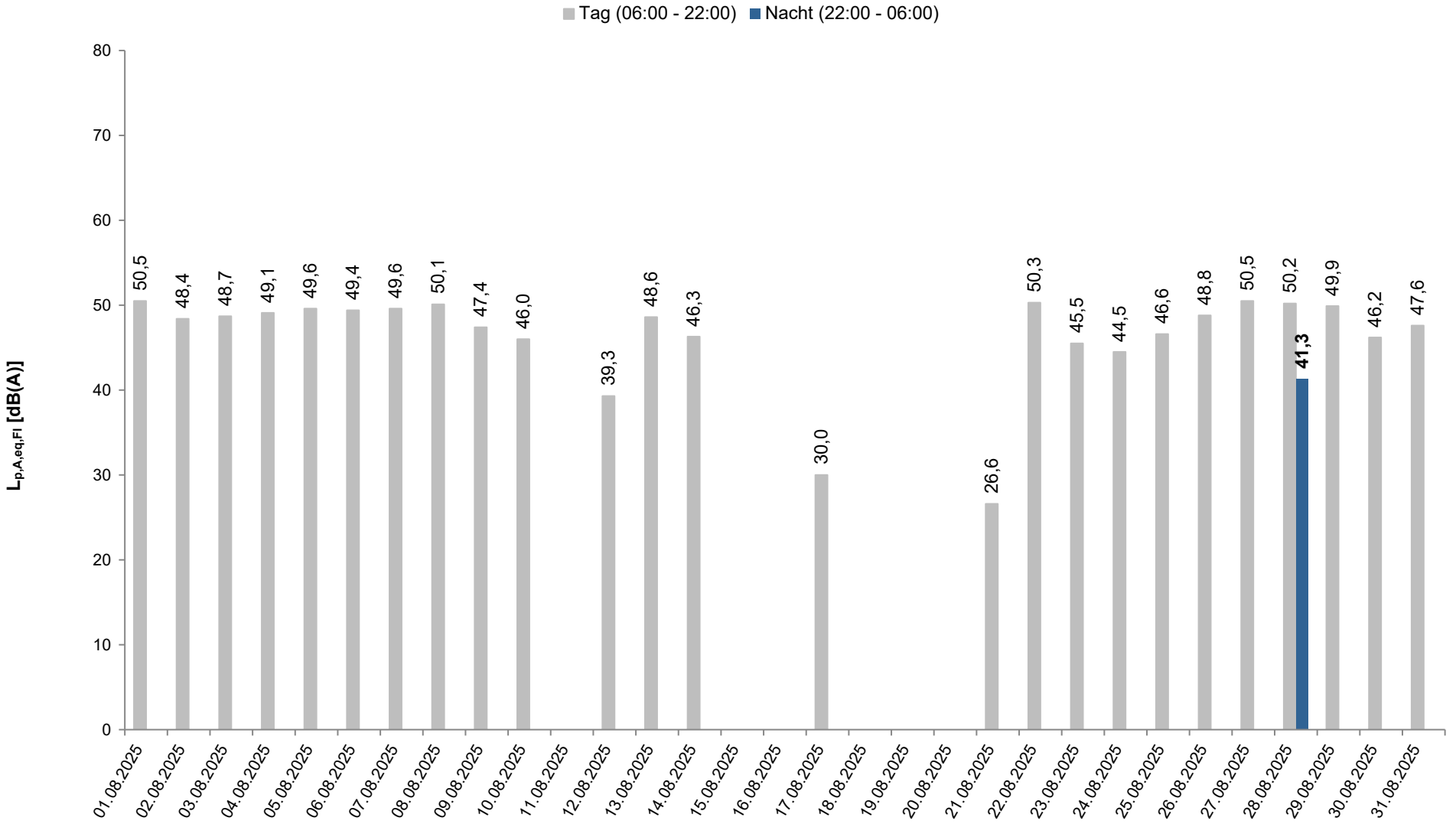
August 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

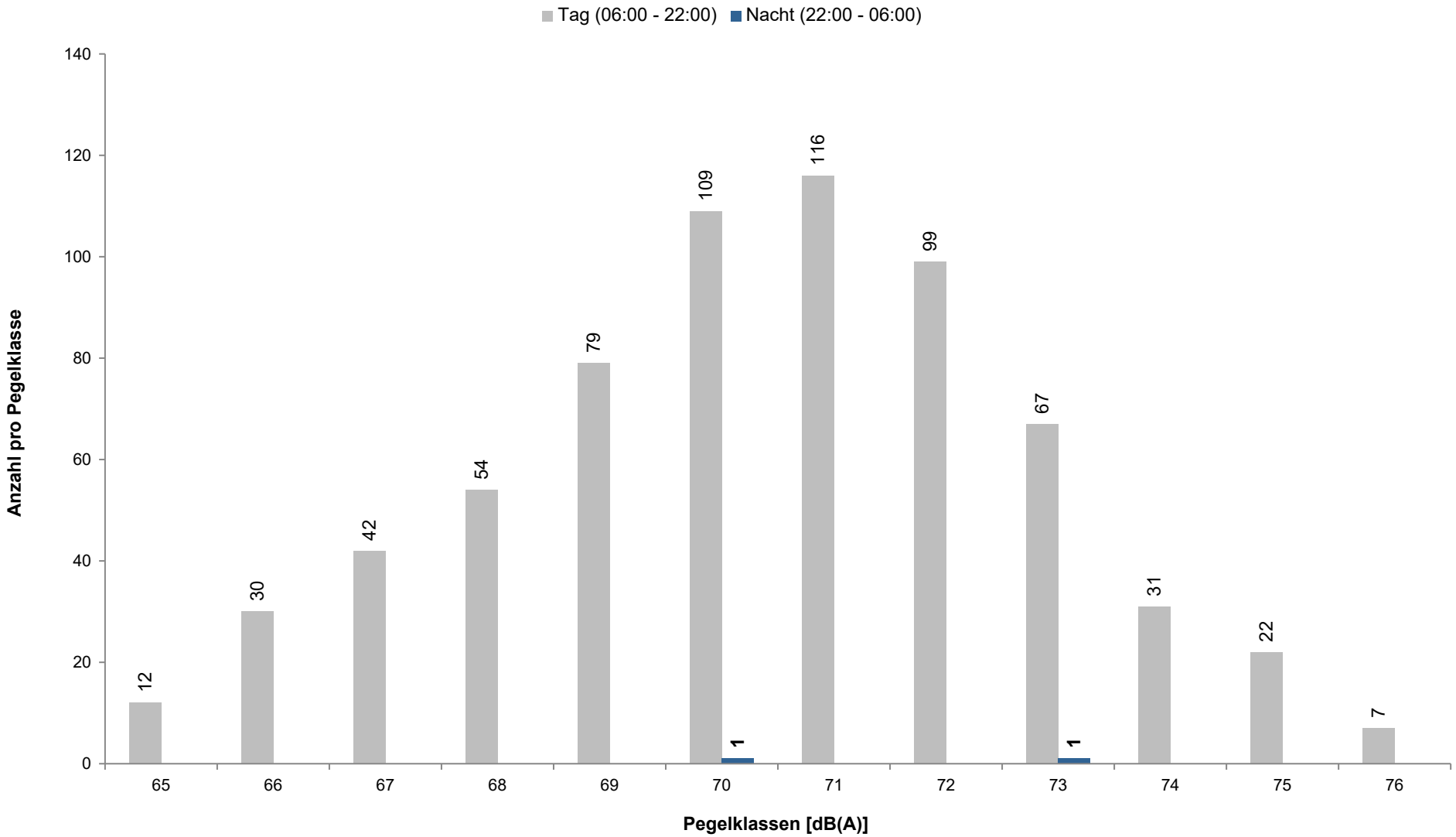
Fluggeräusch Tag: 47,2 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 26,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 71,5 dB(A) Mittelwert Nacht: 72,3 dB(A)



August 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	42	0	35	100		58,6	50,5
02.08.2025	0	28	0	24	100		50,0	48,4
03.08.2025	0	27	0	27	100		50,5	48,7
04.08.2025	0	36	0	35	100		50,7	49,1
05.08.2025	0	37	1	34	100		51,6	49,6
06.08.2025	0	34	0	33	100		50,6	49,4
07.08.2025	0	37	1	36	100		51,8	49,6
08.08.2025	0	41	0	41	100		51,6	50,1
09.08.2025	0	22	1	22	100		49,3	47,4
10.08.2025	0	17	0	16	100		48,0	46,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		42,7	0,0
12.08.2025	0	6	0	6	100		45,0	39,3
13.08.2025	0	42	0	37	100		49,7	48,6
14.08.2025	0	29	0	26	100		47,7	46,3
15.08.2025	0	0	0	0	100		43,5	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	100		51,4	0,0
17.08.2025	0	0	0	1	100		39,2	30,0
18.08.2025	0	0	0	0	100		42,7	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		56,7	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		60,9	0,0
21.08.2025	0	0	1	0	100		46,6	26,6
22.08.2025	0	40	0	38	100		51,3	50,3
23.08.2025	0	13	0	12	100		47,4	45,5
24.08.2025	0	10	0	9	100		46,2	44,5
25.08.2025	0	22	1	21	100		48,7	46,6
26.08.2025	0	43	1	39	100		52,3	48,8
27.08.2025	0	43	0	42	100		51,5	50,5
28.08.2025	0	45	0	44	100		52,2	50,2
29.08.2025	0	41	1	40	100		51,4	49,9
30.08.2025	0	24	0	19	100		48,7	46,2
31.08.2025	0	27	1	23	100		49,4	47,6
Gesamt	0	706	8	660	100		52,1	47,2

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 06
Lank-Latum

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	0	0	0	100		38,1	0,0
02.08.2025	0	0	0	0	100		39,1	0,0
03.08.2025	0	0	0	0	100		38,4	0,0
04.08.2025	0	0	0	0	100		45,0	0,0
05.08.2025	0	0	0	0	100		38,8	0,0
06.08.2025	0	0	0	0	100		39,1	0,0
07.08.2025	0	0	0	0	100		41,0	0,0
08.08.2025	0	0	0	0	100		40,3	0,0
09.08.2025	0	0	0	0	100		40,1	0,0
10.08.2025	0	0	0	0	100		41,7	0,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		38,8	0,0
12.08.2025	0	0	0	0	100		39,2	0,0
13.08.2025	0	0	0	0	100		35,4	0,0
14.08.2025	0	0	0	0	100		42,6	0,0
15.08.2025	0	0	0	0	100		37,4	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	100		33,7	0,0
17.08.2025	0	0	0	0	100		31,9	0,0
18.08.2025	0	0	0	0	100		38,0	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		40,9	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		34,6	0,0
21.08.2025	0	0	0	0	100		36,6	0,0
22.08.2025	0	0	0	0	100		37,1	0,0
23.08.2025	0	0	0	0	100		35,2	0,0
24.08.2025	0	0	0	0	100		37,6	0,0
25.08.2025	0	0	0	0	100		38,6	0,0
26.08.2025	0	0	0	0	100		36,8	0,0
27.08.2025	0	0	0	0	100		37,5	0,0
28.08.2025	0	2	0	2	100		43,1	41,3
29.08.2025	0	0	0	0	100		39,9	0,0
30.08.2025	0	0	0	0	100		40,1	0,0
31.08.2025	0	0	0	0	100		50,9	0,0
Gesamt	0	2	0	2	100		40,9	26,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°16'41,86"N
Längengrad	6°44'14,64"E
Höhe über NN	43 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	64,5 dB	64,8 dB	63,8 dB	64,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	38,8 dB	49,6 dB	41,0 dB	57,0 dB
L_{den}	64,4 dB	65,2 dB	63,8 dB	66,4 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	3 s	7 s	Alle Starts 23 und alle Landungen 05L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

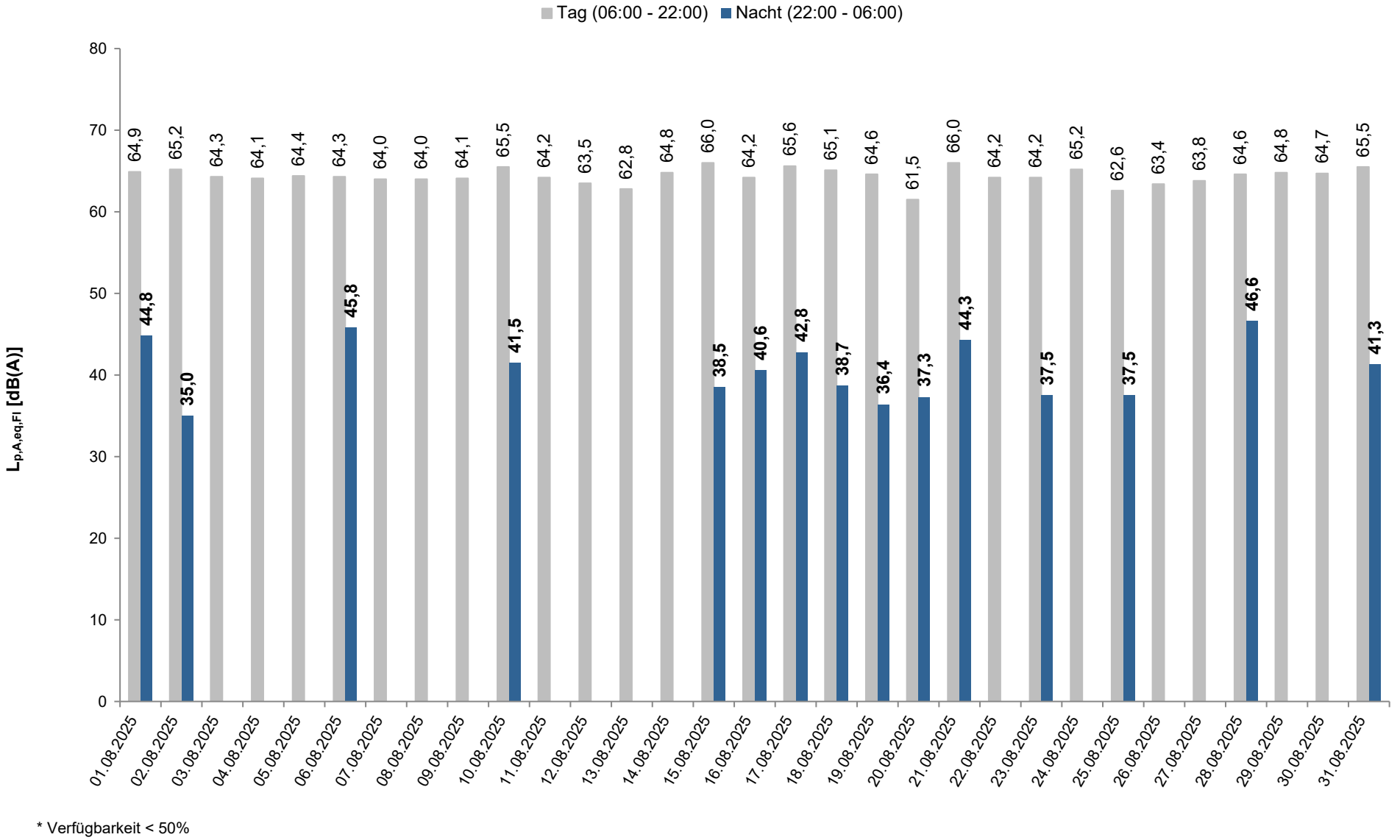
August 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 64,5 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 38,8 dB(A)



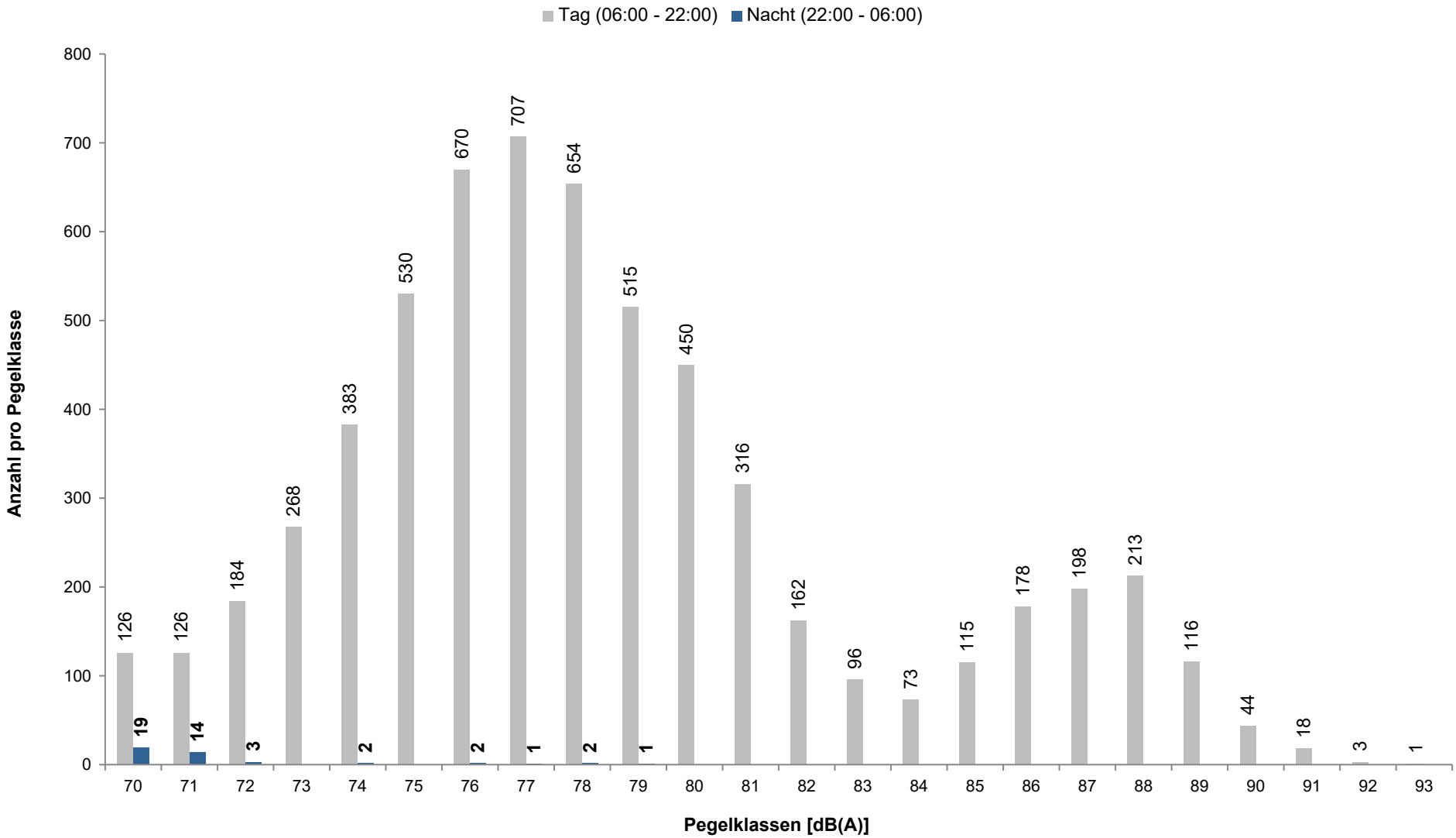
* Verfügbarkeit < 50%

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 81,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 73,1 dB(A)



August 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	247	2	243	100		65,2	64,9
02.08.2025	0	246	0	240	100		65,4	65,2
03.08.2025	0	249	1	246	100		64,5	64,3
04.08.2025	0	255	0	254	100		64,3	64,1
05.08.2025	0	257	1	244	100		64,6	64,4
06.08.2025	0	251	0	245	100		64,5	64,3
07.08.2025	0	259	3	252	100		64,4	64,0
08.08.2025	0	261	0	257	100		64,3	64,0
09.08.2025	0	235	1	231	100		64,8	64,1
10.08.2025	43	196	48	194	100		65,7	65,5
11.08.2025	90	0	98	20	100		64,7	64,2
12.08.2025	49	71	57	77	100		63,9	63,5
13.08.2025	0	256	1	242	100		63,2	62,8
14.08.2025	54	197	57	185	100		65,1	64,8
15.08.2025	110	0	121	0	100		66,2	66,0
16.08.2025	67	0	91	1	100		64,5	64,2
17.08.2025	101	0	116	1	100		65,9	65,6
18.08.2025	84	0	94	6	100		65,4	65,1
19.08.2025	87	0	96	15	100		65,1	64,6
20.08.2025	34	0	54	3	100		62,4	61,5
21.08.2025	115	0	126	0	100		66,2	66,0
22.08.2025	0	271	0	258	100		64,5	64,2
23.08.2025	26	129	39	127	100		64,4	64,2
24.08.2025	59	114	70	114	100		65,4	65,2
25.08.2025	21	115	24	109	100		63,3	62,6
26.08.2025	0	259	0	250	100		63,8	63,4
27.08.2025	0	248	1	240	100		64,1	63,8
28.08.2025	0	258	0	254	100		65,9	64,6
29.08.2025	0	255	1	248	100		65,1	64,8
30.08.2025	0	246	0	239	100		64,9	64,7
31.08.2025	17	234	19	230	100		65,7	65,5
Gesamt	957	5109	1121	5025	100		64,8	64,5

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 08
Lohausen Nord

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	1	0	1	100		49,1	44,8
02.08.2025	0	0	0	0	100		47,7	35,0
03.08.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
04.08.2025	0	0	0	0	100		47,5	0,0
05.08.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
06.08.2025	0	1	1	1	100		48,9	45,8
07.08.2025	0	0	0	0	100		45,9	0,0
08.08.2025	0	0	0	0	100		55,1	0,0
09.08.2025	0	0	0	0	100		53,6	0,0
10.08.2025	0	0	5	0	100		50,3	41,5
11.08.2025	0	0	0	0	100		51,1	0,0
12.08.2025	0	0	0	0	100		49,9	0,0
13.08.2025	0	0	0	0	100		45,7	0,0
14.08.2025	0	0	0	0	100		48,1	0,0
15.08.2025	0	0	4	0	100		52,9	38,5
16.08.2025	0	0	6	0	100		49,6	40,6
17.08.2025	0	0	6	1	100		49,9	42,8
18.08.2025	0	0	2	0	100		50,5	38,7
19.08.2025	0	0	2	0	100		49,1	36,4
20.08.2025	0	0	2	0	100		49,5	37,3
21.08.2025	0	0	5	0	100		49,4	44,3
22.08.2025	0	0	0	0	100		43,3	0,0
23.08.2025	0	0	2	0	100		49,5	37,5
24.08.2025	0	0	0	0	100		49,6	0,0
25.08.2025	0	0	2	0	100		51,1	37,5
26.08.2025	0	0	0	0	100		44,9	0,0
27.08.2025	0	0	0	0	100		44,5	0,0
28.08.2025	0	2	0	2	100		49,2	46,6
29.08.2025	0	0	0	0	100		46,5	0,0
30.08.2025	0	0	0	0	100		47,0	0,0
31.08.2025	0	0	2	0	100		51,9	41,3
Gesamt	0	4	39	5	100		49,6	38,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°18'36,55"N
Längengrad	6°49'09,48"E
Höhe über NN	51 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	62,0 dB	63,0 dB	61,6 dB	62,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	56,0 dB	57,4 dB	55,2 dB	57,1 dB
L_{den}	64,7 dB	65,9 dB	64,1 dB	65,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	65 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23L jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

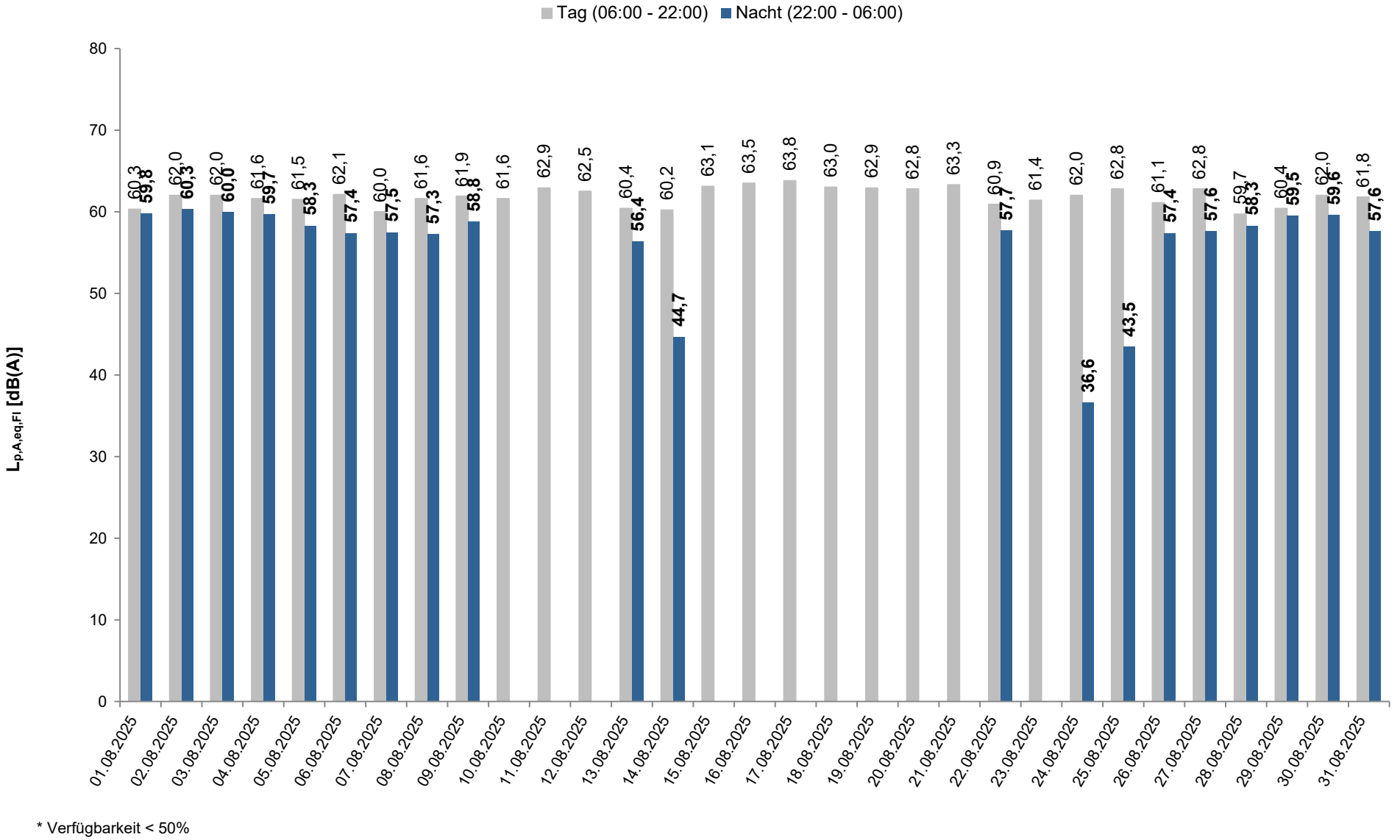
August 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

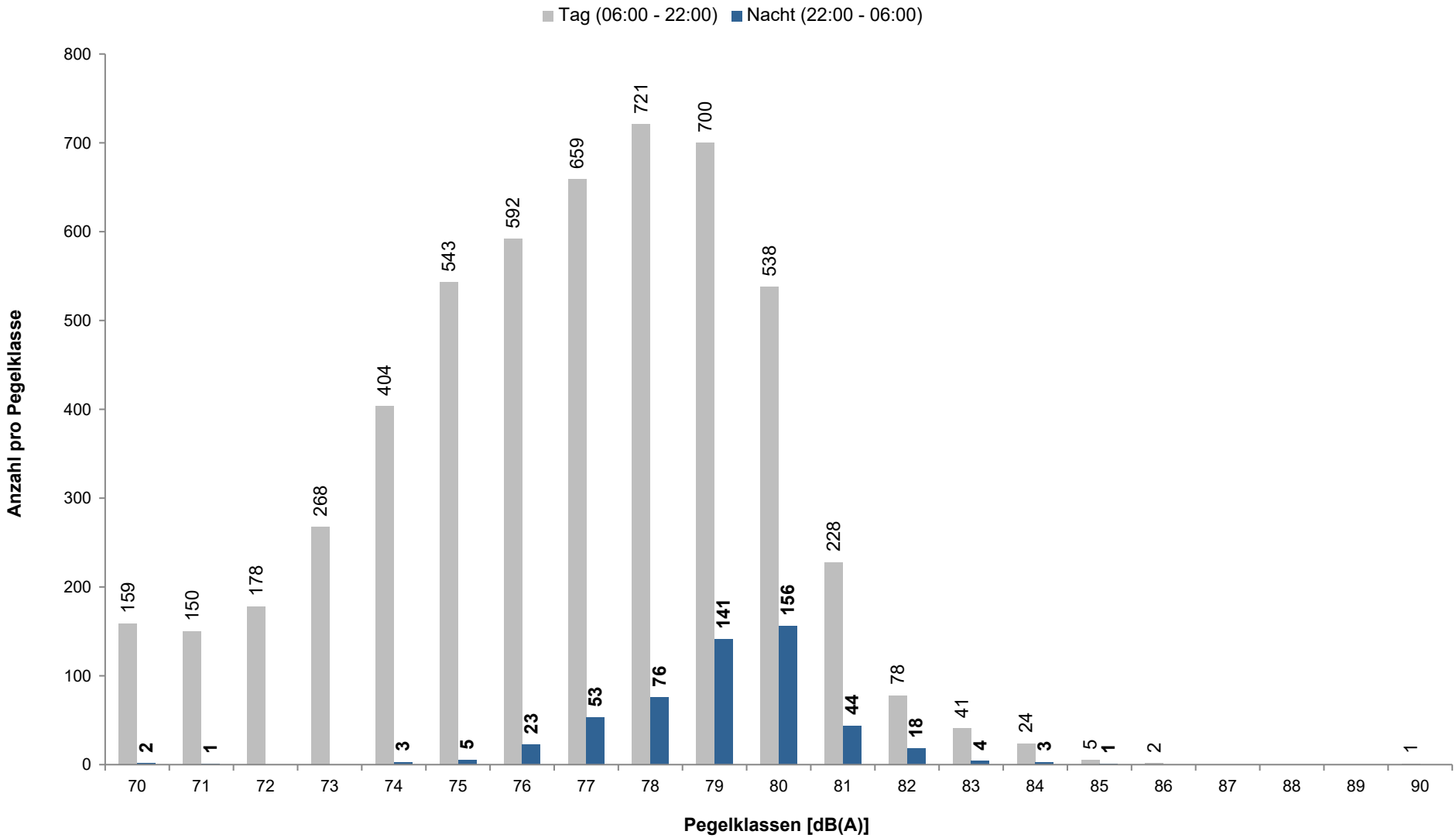
Fluggeräusch Tag: 62,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 56,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 78,1 dB(A) Mittelwert Nacht: 79,8 dB(A)



August 2025

MP 11 Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	84	0	96	0	100		62,2	60,3
02.08.2025	119	0	126	0	100		63,3	62,0
03.08.2025	124	0	137	0	99	W	63,4	62,0
04.08.2025	120	0	125	0	99	W	63,0	61,6
05.08.2025	124	0	131	0	99	W	63,2	61,5
06.08.2025	169	0	172	0	100		63,1	62,1
07.08.2025	102	0	106	0	100		61,7	60,0
08.08.2025	143	0	150	0	100		62,7	61,6
09.08.2025	145	0	145	0	100		63,0	61,9
10.08.2025	104	56	107	52	100		62,5	61,6
11.08.2025	0	264	0	249	100		63,5	62,9
12.08.2025	52	181	52	174	100		63,1	62,5
13.08.2025	136	0	136	0	100		61,5	60,4
14.08.2025	75	69	71	66	100		61,3	60,2
15.08.2025	0	258	0	251	100		63,9	63,1
16.08.2025	0	246	0	237	100		64,2	63,5
17.08.2025	0	256	0	247	100		64,5	63,8
18.08.2025	0	260	1	249	100		63,6	63,0
19.08.2025	4	263	5	247	100		63,6	62,9
20.08.2025	0	250	1	238	100		63,7	62,8
21.08.2025	0	262	0	246	100		64,3	63,3
22.08.2025	118	0	121	0	100		62,4	60,9
23.08.2025	26	114	32	112	100		62,8	61,4
24.08.2025	38	136	38	135	100		62,8	62,0
25.08.2025	58	154	59	147	100		63,5	62,8
26.08.2025	148	0	149	0	100		62,0	61,1
27.08.2025	196	0	196	0	100		63,4	62,8
28.08.2025	86	5	95	3	99	W S	61,7	59,7
29.08.2025	92	0	115	0	98	W	61,9	60,4
30.08.2025	135	0	141	0	100		63,2	62,0
31.08.2025	87	29	102	29	100		62,7	61,8
Gesamt	2485	2803	2609	2682	100		63,0	62,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 11
Tiefenbroich

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	39	0	39	0	100		60,6	59,8
02.08.2025	41	0	41	0	100		60,9	60,3
03.08.2025	35	0	34	0	100		60,5	60,0
04.08.2025	35	1	35	0	99	T W	60,2	59,7
05.08.2025	29	0	28	0	100		59,0	58,3
06.08.2025	26	1	27	0	100		58,0	57,4
07.08.2025	28	0	29	0	100		58,1	57,5
08.08.2025	27	0	27	0	100		58,1	57,3
09.08.2025	33	0	33	0	100		59,9	58,8
10.08.2025	0	0	0	0	100		53,7	0,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		54,7	0,0
12.08.2025	0	0	0	0	100		48,7	0,0
13.08.2025	24	0	24	0	100		57,8	56,4
14.08.2025	3	0	3	0	100		52,4	44,7
15.08.2025	0	0	0	0	100		52,2	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	100		54,1	0,0
17.08.2025	0	0	0	0	100		49,7	0,0
18.08.2025	0	0	0	0	100		53,0	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		51,4	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		54,3	0,0
21.08.2025	0	2	0	0	100		51,8	0,0
22.08.2025	29	0	28	0	100		58,7	57,7
23.08.2025	0	0	0	0	100		55,1	0,0
24.08.2025	0	1	0	1	100		53,1	36,6
25.08.2025	1	2	1	1	100		51,2	43,5
26.08.2025	28	0	27	0	100		58,5	57,4
27.08.2025	30	0	29	0	100		58,0	57,6
28.08.2025	30	0	30	0	100		58,9	58,3
29.08.2025	35	0	35	0	100		60,1	59,5
30.08.2025	37	0	37	0	100		60,0	59,6
31.08.2025	21	0	21	0	100		58,6	57,6
Gesamt	531	7	528	2	100		57,4	56,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'48,56"N
Längengrad	6°55'48,54"E
Höhe über NN	48 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	52,8 dB	58,2 dB	52,7 dB	56,1 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	47,0 dB	49,1 dB	46,2 dB	49,0 dB
L_{den}	55,6 dB	59,1 dB	55,2 dB	58,1 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58 dB(A)	9 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

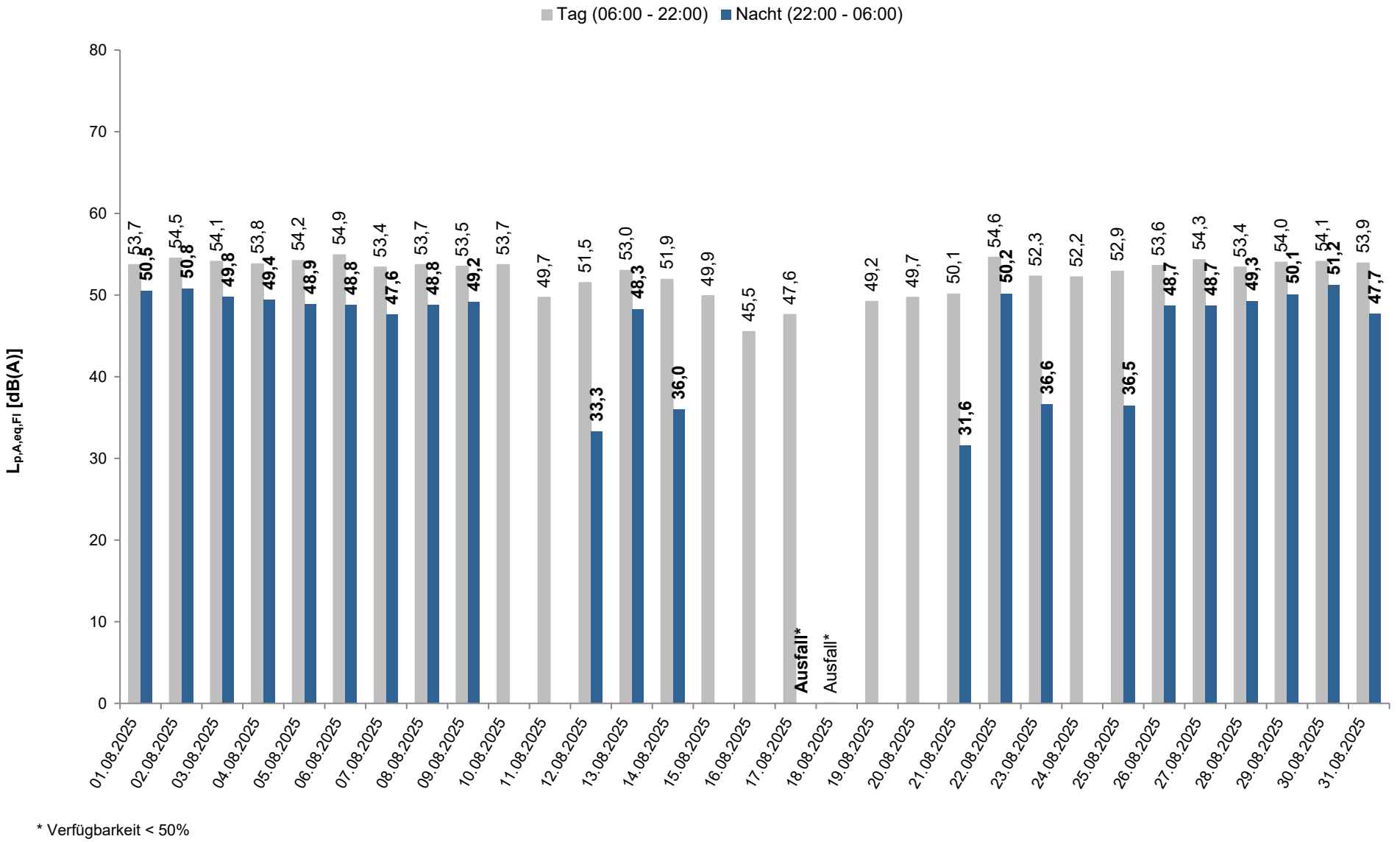
August 2025

MP 14
Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

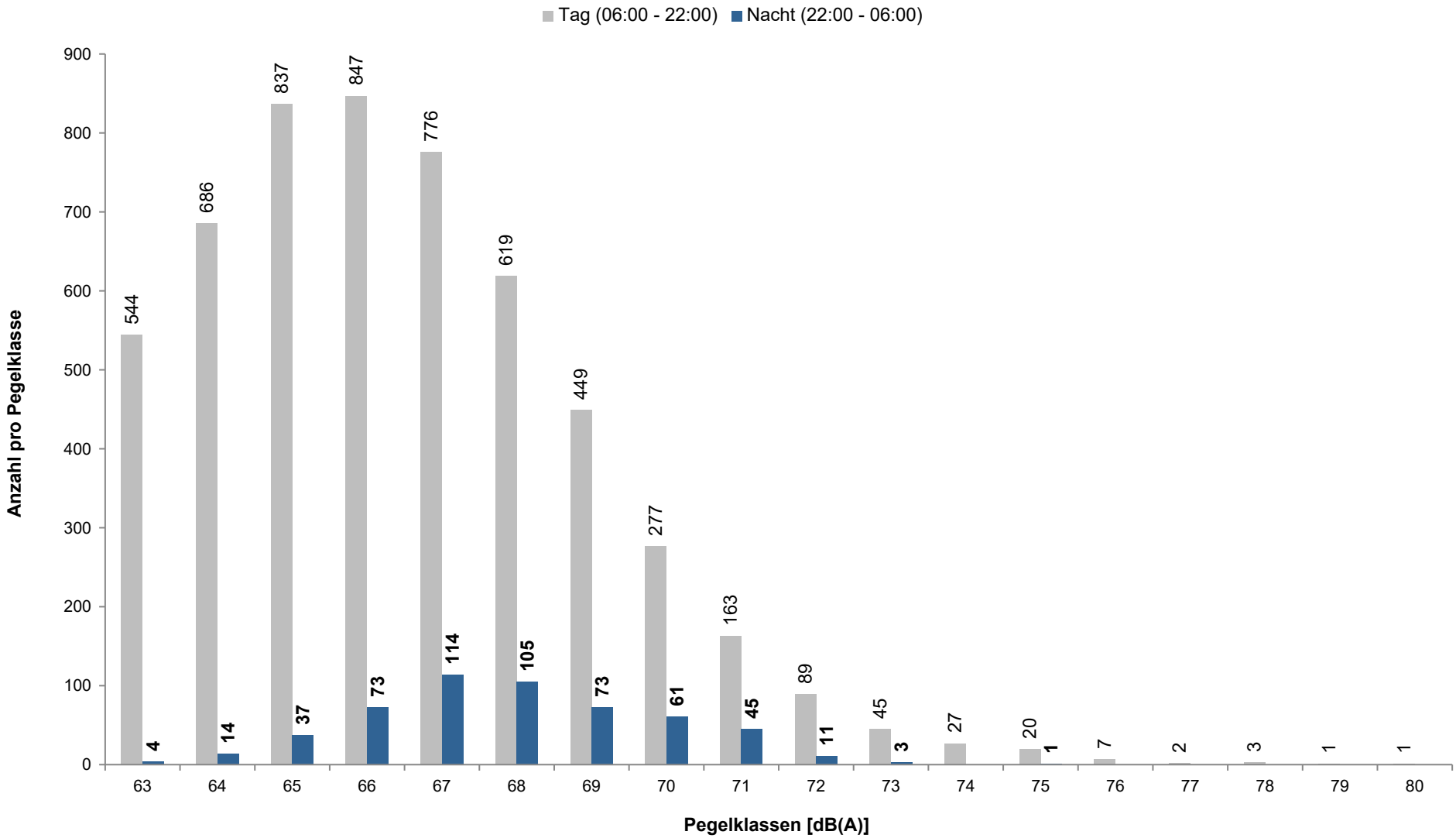
Fluggeräusch Tag: 52,8 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 47,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 67,8 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,8 dB(A)



August 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	207	0	198	0	100		56,1	53,7
02.08.2025	197	0	187	0	100		56,2	54,5
03.08.2025	218	0	213	0	100		55,1	54,1
04.08.2025	222	0	215	0	99	T S	55,8	53,8
05.08.2025	222	0	214	0	100		55,6	54,2
06.08.2025	216	0	196	0	99	S	61,3	54,9
07.08.2025	228	0	212	0	100		54,6	53,4
08.08.2025	237	0	224	0	100		54,6	53,7
09.08.2025	202	0	194	0	100		54,5	53,5
10.08.2025	163	55	154	26	100		54,8	53,7
11.08.2025	0	264	0	131	100		52,6	49,7
12.08.2025	81	179	74	67	100		53,7	51,5
13.08.2025	233	0	206	0	100		54,0	53,0
14.08.2025	165	69	138	25	100		53,6	51,9
15.08.2025	0	258	0	132	100		53,3	49,9
16.08.2025	0	246	0	55	100		50,5	45,5
17.08.2025	0	254	0	77	100		52,4	47,6
18.08.2025	0	103	0	47	44	T		
19.08.2025	4	257	3	119	98	T S	70,3	49,2
20.08.2025	0	248	0	138	100		52,3	49,7
21.08.2025	0	256	0	144	99	T S	55,5	50,1
22.08.2025	244	0	227	0	100		55,5	54,6
23.08.2025	89	113	88	82	100		53,5	52,3
24.08.2025	80	136	75	90	100		53,6	52,2
25.08.2025	114	152	110	84	100		54,1	52,9
26.08.2025	232	0	212	0	100		54,6	53,6
27.08.2025	221	0	214	0	100		55,0	54,3
28.08.2025	219	5	203	2	100		56,2	53,4
29.08.2025	227	0	215	0	100		55,1	54,0
30.08.2025	203	0	193	0	100		55,0	54,1
31.08.2025	199	29	186	23	100		54,8	53,9
Gesamt	4423	2624	4151	1242	98		58,2	52,8

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 14 Kettwig

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	39	0	40	0	100		51,9	50,5
02.08.2025	41	0	42	0	100		52,3	50,8
03.08.2025	35	0	34	0	100		51,2	49,8
04.08.2025	35	1	33	0	100		51,6	49,4
05.08.2025	29	0	29	0	100		50,6	48,9
06.08.2025	26	1	28	0	100		50,6	48,8
07.08.2025	28	0	27	0	100		49,2	47,6
08.08.2025	27	0	28	0	100		50,5	48,8
09.08.2025	33	0	34	0	100		50,7	49,2
10.08.2025	0	0	0	0	100		45,3	0,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
12.08.2025	0	0	1	0	100		42,8	33,3
13.08.2025	24	0	26	0	100		49,5	48,3
14.08.2025	3	0	2	0	100		43,5	36,0
15.08.2025	0	0	0	0	100		43,1	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
17.08.2025	0	0	0	0	25	T		
18.08.2025	0	0	0	0	100		42,4	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		42,3	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		42,3	0,0
21.08.2025	2	2	1	0	100		43,2	31,6
22.08.2025	29	0	29	0	100		51,2	50,2
23.08.2025	0	0	2	0	100		43,7	36,6
24.08.2025	0	1	0	0	100		42,3	0,0
25.08.2025	1	2	1	1	100		43,6	36,5
26.08.2025	28	0	28	0	100		49,8	48,7
27.08.2025	30	0	30	0	100		49,9	48,7
28.08.2025	30	0	30	0	100		50,4	49,3
29.08.2025	35	0	35	0	100		51,1	50,1
30.08.2025	37	0	37	0	100		51,9	51,2
31.08.2025	21	0	22	1	100		53,5	47,7
Gesamt	533	7	539	2	97		49,1	47,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°17'40,50"N
Längengrad	6°48'55,58"E
Höhe über NN	70 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	51,0 dB	54,7 dB	51,4 dB	55,2 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	29,9 dB	47,6 dB	30,1 dB	48,4 dB
L_{den}	51,2 dB	56,9 dB	51,4 dB	57,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 23 und 05 jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

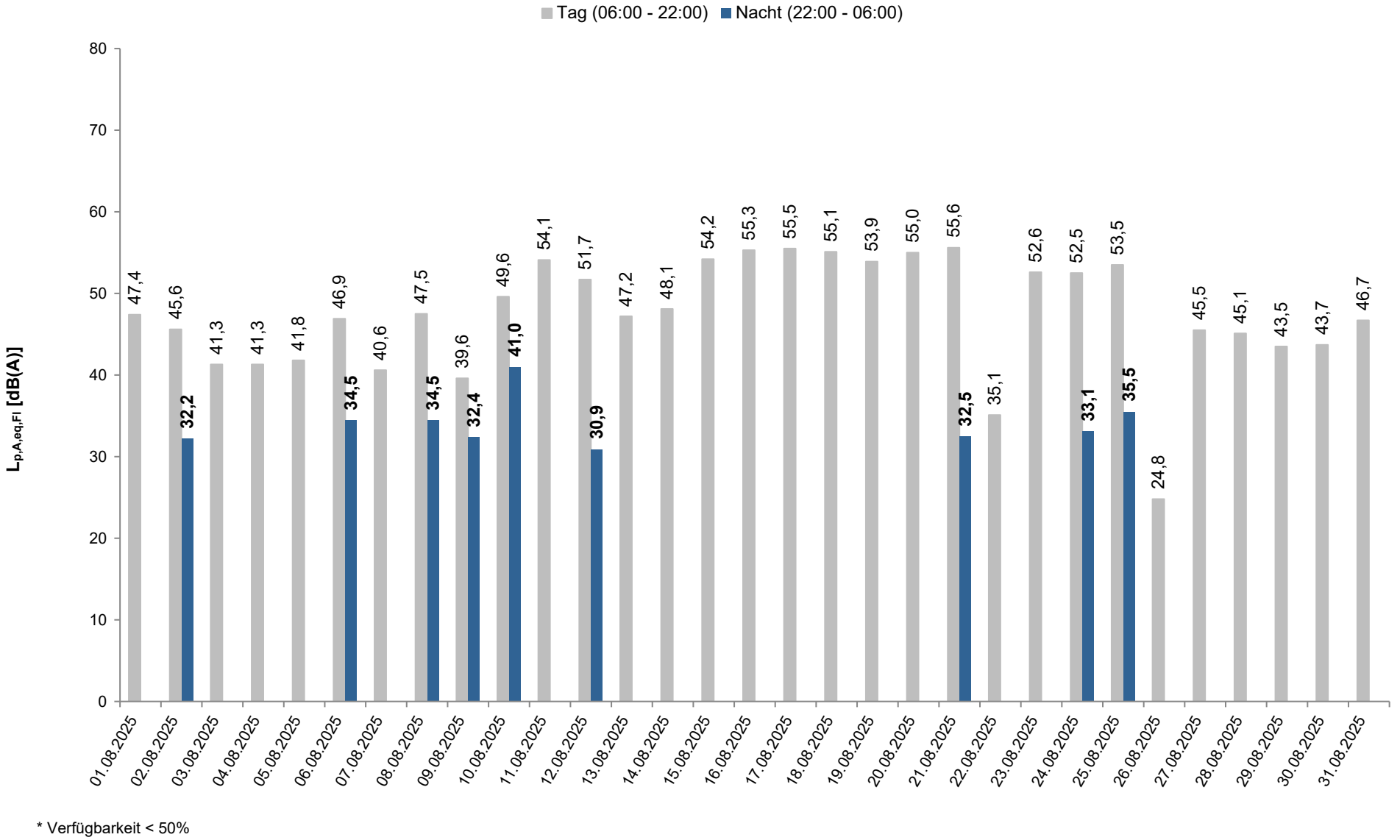
August 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 51,0 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 29,9 dB(A)



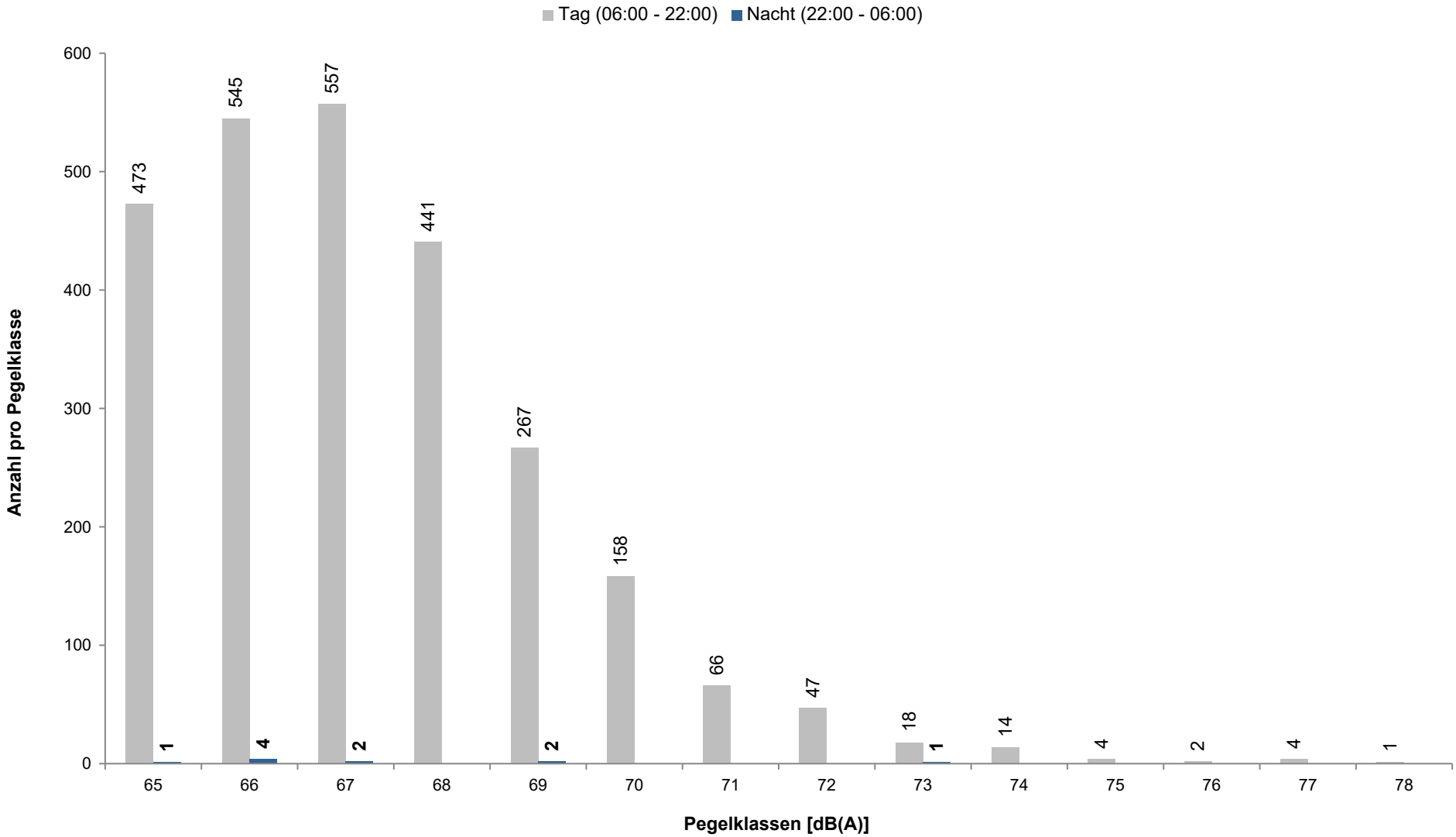
* Verfügbarkeit < 50%

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 68,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 68,7 dB(A)



August 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	82	245	3	35	98	W S	55,1	47,4
02.08.2025	117	245	4	42	100		54,2	45,6
03.08.2025	100	217	0	19	90	W	53,2	41,3
04.08.2025	99	225	1	14	92	W	53,9	41,3
05.08.2025	93	216	4	13	87	W S	53,9	41,8
06.08.2025	166	248	2	31	100		54,1	46,9
07.08.2025	98	255	1	18	100		53,5	40,6
08.08.2025	143	261	3	27	100		54,1	47,5
09.08.2025	143	235	1	11	99	W S	52,1	39,6
10.08.2025	104	245	3	58	100		53,4	49,6
11.08.2025	0	205	0	191	100		56,1	54,1
12.08.2025	52	222	3	115	99	W	54,8	51,7
13.08.2025	136	256	2	39	100		53,3	47,2
14.08.2025	75	246	1	40	100		53,2	48,1
15.08.2025	0	213	1	189	100		56,2	54,2
16.08.2025	0	191	0	203	100		56,6	55,3
17.08.2025	0	205	0	218	100		56,7	55,5
18.08.2025	0	207	1	204	100		56,6	55,1
19.08.2025	4	217	3	183	100		56,2	53,9
20.08.2025	0	200	1	198	100		56,8	55,0
21.08.2025	0	201	0	214	98	W	57,4	55,6
22.08.2025	118	271	2	3	100		52,8	35,1
23.08.2025	27	220	1	101	100		55,1	52,6
24.08.2025	39	222	0	117	100		54,7	52,5
25.08.2025	58	242	4	127	100		55,8	53,5
26.08.2025	148	259	1	0	100		51,5	24,8
27.08.2025	195	245	4	30	100		52,8	45,5
28.08.2025	86	261	3	19	99	W	53,5	45,1
29.08.2025	84	237	1	26	94	W	53,5	43,5
30.08.2025	123	239	2	28	97	W S	53,4	43,7
31.08.2025	86	256	4	28	99	W	52,0	46,7
Gesamt	2376	7207	56	2541	98		54,7	51,0

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 15
Ratingen West

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	39	1	0	0	100		49,4	0,0
02.08.2025	41	0	0	1	100		48,8	32,2
03.08.2025	35	0	0	0	100		47,9	0,0
04.08.2025	35	1	0	0	91	T W	48,5	0,0
05.08.2025	29	0	0	0	100		48,4	0,0
06.08.2025	26	2	0	1	100		47,2	34,5
07.08.2025	28	0	0	0	100		47,4	0,0
08.08.2025	26	0	1	0	100		48,4	34,5
09.08.2025	33	0	0	1	100		48,4	32,4
10.08.2025	0	0	2	1	100		47,0	41,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		47,1	0,0
12.08.2025	0	0	0	0	100		45,4	30,9
13.08.2025	24	0	0	0	100		47,5	0,0
14.08.2025	3	0	0	0	100		47,2	0,0
15.08.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	100		47,2	0,0
17.08.2025	0	0	0	0	100		44,5	0,0
18.08.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		46,1	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		46,9	0,0
21.08.2025	0	2	1	0	100		47,7	32,5
22.08.2025	29	0	0	0	100		47,6	0,0
23.08.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
24.08.2025	0	1	0	1	100		48,5	33,1
25.08.2025	1	2	0	1	100		45,6	35,5
26.08.2025	28	0	0	0	100		47,4	0,0
27.08.2025	30	0	0	0	100		46,4	0,0
28.08.2025	30	2	0	0	100		47,5	0,0
29.08.2025	35	0	0	0	100		47,4	0,0
30.08.2025	37	0	0	0	100		47,8	0,0
31.08.2025	21	0	0	0	100		50,3	0,0
Gesamt	530	11	4	6	99		47,6	29,9

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°21'27,54"N
Längengrad	6°52'51,15"E
Höhe über NN	91 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	39,3 dB	51,8 dB	39,3 dB	52,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	13,4 dB	51,2 dB	21,6 dB	48,9 dB
L_{den}	40,3 dB	57,9 dB	39,8 dB	56,5 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	3 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten. Lärmereignisse, deren Maximalpegel weniger als 5 dB über der Messschwelle liegen, werden gemäß DIN 45643 2011-02 bei der Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels sowie der weiteren Auswertung nicht berücksichtigt.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

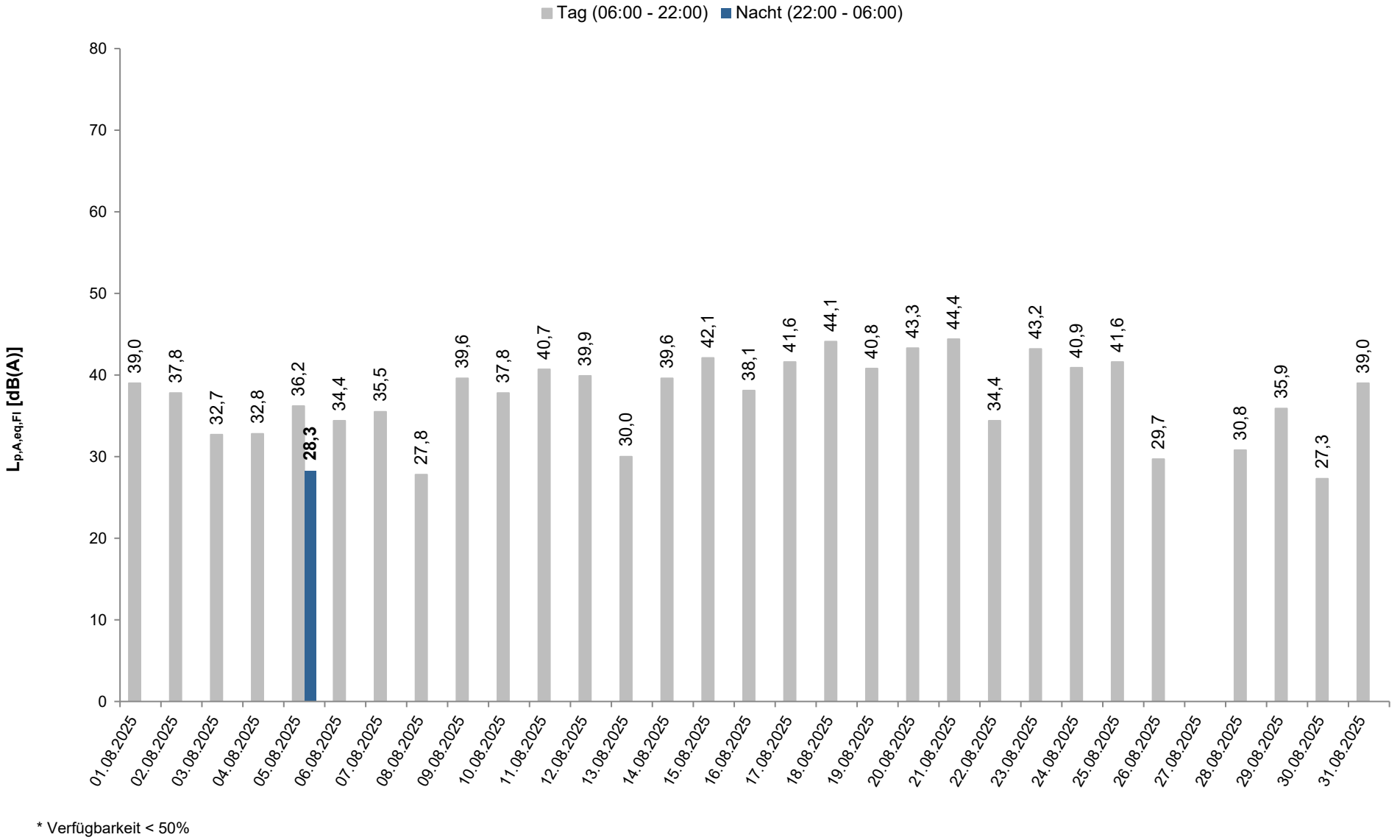
August 2025

MP 16
Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

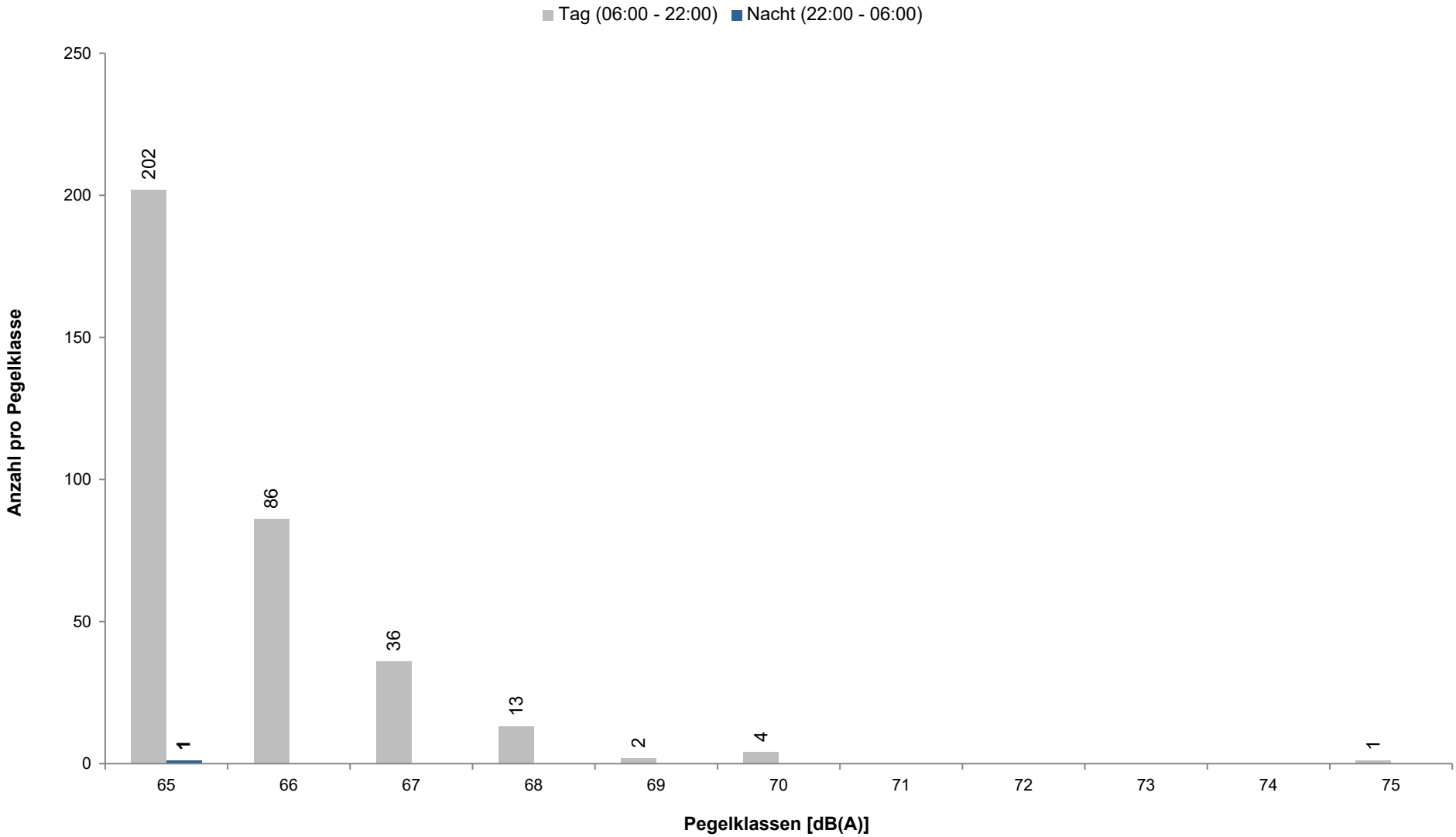
Fluggeräusch Tag: 39,3 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 13,4 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 66,3 dB(A) Mittelwert Nacht: 65 dB(A)



August 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	125	0	12	0	100		52,7	39,0
02.08.2025	78	0	8	0	100		51,4	37,8
03.08.2025	93	0	4	0	100		50,3	32,7
04.08.2025	103	0	3	0	100		50,5	32,8
05.08.2025	96	0	6	0	100		52,6	36,2
06.08.2025	58	0	4	0	100		50,3	34,4
07.08.2025	124	0	7	0	100		52,5	35,5
08.08.2025	94	0	2	0	100		50,2	27,8
09.08.2025	57	0	3	0	100		50,9	39,6
10.08.2025	60	56	4	5	100		49,9	37,8
11.08.2025	0	264	0	19	100		51,6	40,7
12.08.2025	29	181	1	9	100		50,8	39,9
13.08.2025	97	0	2	0	100		50,7	30,0
14.08.2025	91	68	1	4	99	T S	51,9	39,6
15.08.2025	0	258	0	21	100		53,0	42,1
16.08.2025	0	246	0	8	100		51,8	38,1
17.08.2025	0	256	0	14	100		53,4	41,6
18.08.2025	0	260	0	26	100		54,2	44,1
19.08.2025	0	263	0	22	100		52,2	40,8
20.08.2025	0	250	0	27	100		53,4	43,3
21.08.2025	0	262	0	38	100		53,8	44,4
22.08.2025	125	0	4	0	100		51,7	34,4
23.08.2025	62	114	6	23	100		52,4	43,2
24.08.2025	41	135	2	18	100		51,8	40,9
25.08.2025	56	154	4	16	100		52,8	41,6
26.08.2025	83	0	2	0	100		51,2	29,7
27.08.2025	25	0	0	0	100		50,0	0,0
28.08.2025	134	5	2	0	100		51,3	30,8
29.08.2025	135	0	6	0	100		50,5	35,9
30.08.2025	69	0	1	0	100		49,4	27,3
31.08.2025	111	29	2	8	100		49,3	39,0
Gesamt	1946	2801	86	258	100		51,8	39,3

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 16 Breitscheid

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	0	0	0	100		46,4	0,0
02.08.2025	0	0	0	0	100		45,6	0,0
03.08.2025	0	0	0	0	100		44,8	0,0
04.08.2025	0	1	0	0	100		45,3	0,0
05.08.2025	0	0	1	0	100		45,4	28,3
06.08.2025	0	1	0	0	100		45,3	0,0
07.08.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
08.08.2025	0	0	0	0	100		48,8	0,0
09.08.2025	0	0	0	0	100		54,4	0,0
10.08.2025	0	0	0	0	100		49,4	0,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		48,3	0,0
12.08.2025	0	0	0	0	100		47,2	0,0
13.08.2025	0	0	0	0	100		56,9	0,0
14.08.2025	0	0	0	0	100		56,3	0,0
15.08.2025	0	0	0	0	100		54,4	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	100		50,8	0,0
17.08.2025	0	0	0	0	100		53,0	0,0
18.08.2025	0	0	0	0	100		58,8	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		49,8	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	100		52,8	0,0
21.08.2025	2	2	0	0	100		47,6	0,0
22.08.2025	0	0	0	0	100		48,1	0,0
23.08.2025	0	0	0	0	100		47,8	0,0
24.08.2025	0	1	0	0	100		48,9	0,0
25.08.2025	0	2	0	0	100		46,6	0,0
26.08.2025	0	0	0	0	100		50,4	0,0
27.08.2025	0	0	0	0	100		48,5	0,0
28.08.2025	0	0	0	0	100		44,2	0,0
29.08.2025	0	0	0	0	100		45,5	0,0
30.08.2025	0	0	0	0	100		49,1	0,0
31.08.2025	0	0	0	0	100		48,6	0,0
Gesamt	2	7	1	0	100		51,2	13,4

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS



Geographische Position

Breitengrad	51°19'27,48"N
Längengrad	6°49'38,02"E
Höhe über NN	50 m

	August 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,6 dB	59,6 dB	54,1 dB	59,6 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	36,6 dB	54,1 dB	33,2 dB	54,5 dB
L_{den}	54,7 dB	62,6 dB	54,2 dB	62,7 dB

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	70 dB(A)	5 s	5 s	Alle Starts 05 und alle Landungen 23R jeweils während des Betriebszeitraums

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

Bezugszeitraum = Betriebszeitraum
Die Messstellen werden täglich kalibriert
N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums
Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel $L_{p,A,eq,Fl}$ berücksichtigt sämtliche Lärmereignisse, deren Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten und nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle nicht länger als die Horchzeit unterschreiten.

Messunsicherheit:
Gemäß DIN 45643 2011-02 wird die Messunsicherheit des Messsystems mindestens durch folgende Einflussfaktoren bestimmt: Einfluss des Mikrofons, Toleranz der A-Bewertung, der Pegellinearität, der Spannungsversorgung, des Umgebungsluftdrucks, der Temperatur, der Luftfeuchtigkeit sowie der Toleranz des Kalibratorpegels unter Bezugs- und Betriebsbedingungen.
Unter Vernachlässigung eventuell in Frage kommender Fremdgeräuscheinflüsse (die allenfalls zu einer Pegelerhöhung führen) liegt die Messunsicherheit bei < ± 0,9 dB(A).

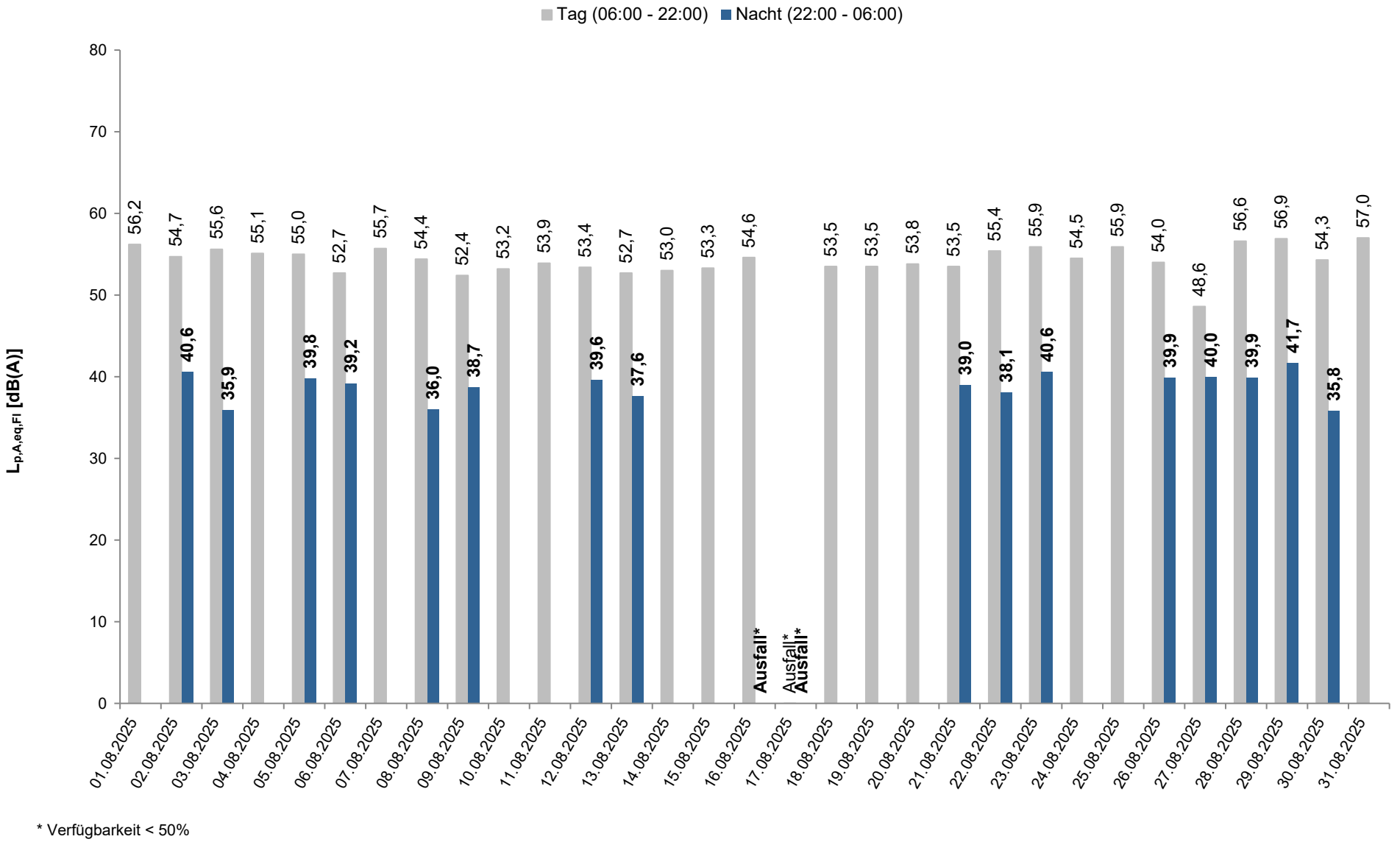
August 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Tageswerte des gemessenen Fluggeräuschs

Fluggeräusch Tag: 54,6 dB(A) Fluggeräusch Nacht: 36,6 dB(A)



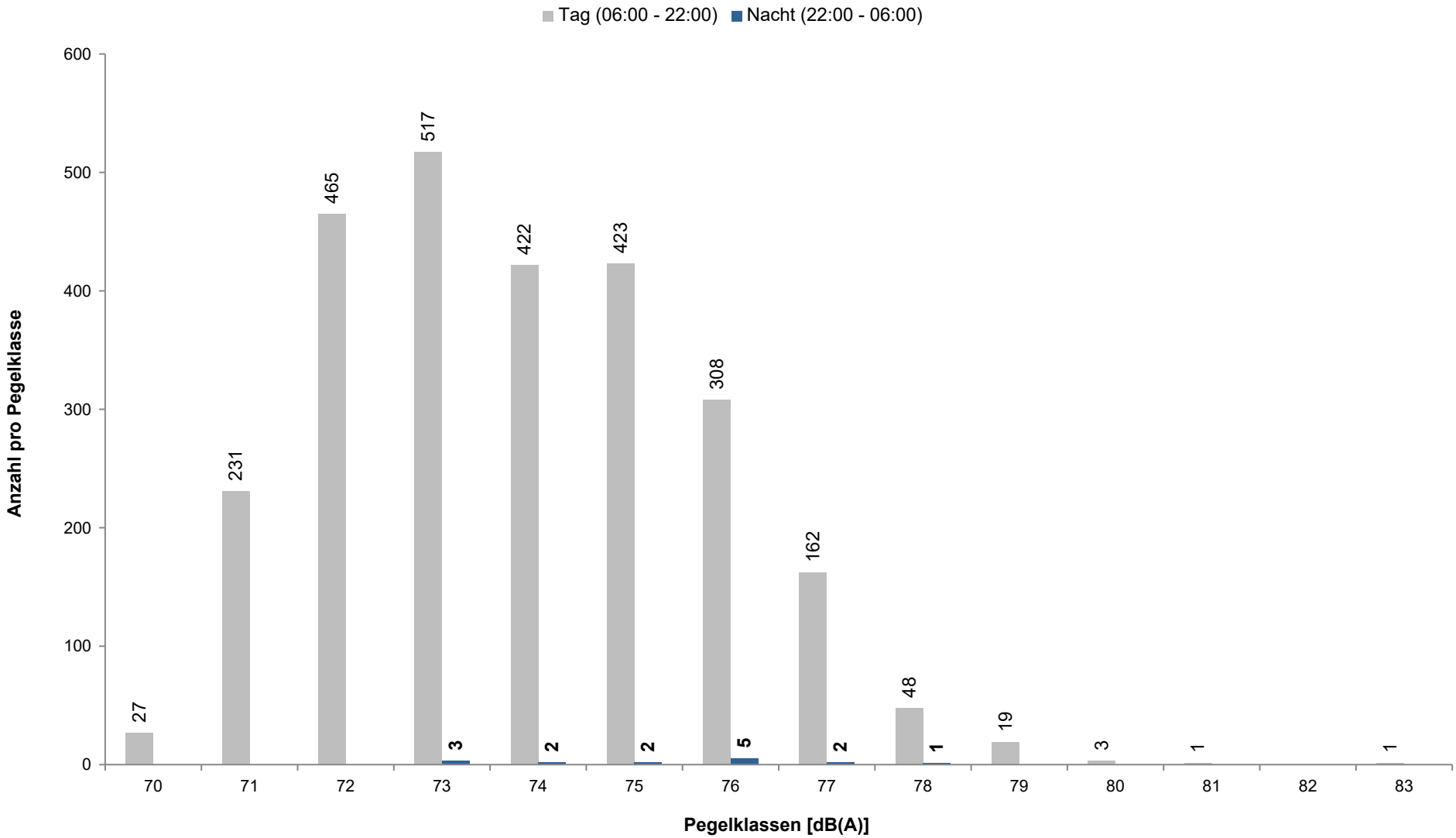
* Verfügbarkeit < 50%

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

Mittelwert Tag: 74,7 dB(A) Mittelwert Nacht: 75,9 dB(A)



August 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Tag-Zeit (06:00 - 22:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	125	0	115	0	100		62,7	56,2
02.08.2025	78	0	74	0	100		59,4	54,7
03.08.2025	93	0	90	0	100		60,1	55,6
04.08.2025	103	0	93	0	100		59,7	55,1
05.08.2025	97	0	90	0	99	T W	59,3	55,0
06.08.2025	58	0	51	0	100		58,8	52,7
07.08.2025	126	0	118	0	100		59,8	55,7
08.08.2025	94	0	86	0	100		58,6	54,4
09.08.2025	57	0	55	0	100		57,1	52,4
10.08.2025	60	56	51	19	100		57,9	53,2
11.08.2025	0	263	0	91	100		59,9	53,9
12.08.2025	29	181	24	62	100		59,6	53,4
13.08.2025	97	0	71	0	100		58,3	52,7
14.08.2025	91	69	66	16	100		58,1	53,0
15.08.2025	0	257	0	80	100		59,6	53,3
16.08.2025	0	245	0	106	100		59,9	54,6
17.08.2025	0	0	0	0	0	T		
18.08.2025	0	175	0	61	75	T S	60,0	53,5
19.08.2025	0	263	1	87	100		59,8	53,5
20.08.2025	0	250	0	84	100		59,8	53,8
21.08.2025	0	167	0	57	68	T W	59,5	53,5
22.08.2025	126	0	109	0	100		58,6	55,4
23.08.2025	62	114	59	52	100		59,8	55,9
24.08.2025	41	135	39	57	100		59,3	54,5
25.08.2025	56	154	51	81	100		60,4	55,9
26.08.2025	84	0	73	0	100		59,2	54,0
27.08.2025	25	0	22	0	100		57,5	48,6
28.08.2025	134	5	120	1	100		60,6	56,6
29.08.2025	133	0	125	0	100		60,8	56,9
30.08.2025	69	0	67	0	100		58,7	54,3
31.08.2025	110	29	102	21	100		61,1	57,0
Gesamt	1948	2363	1752	875	95		59,6	54,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben

August 2025

MP 18
Lintorf Süd

Düsseldorf Airport DUS

Einzelschallpegel während der Nacht-Zeit (22:00 - 06:00)

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.08.2025	0	0	0	0	100		54,8	0,0
02.08.2025	0	0	1	0	100		54,8	40,6
03.08.2025	0	0	1	0	100		54,1	35,9
04.08.2025	0	1	0	0	100		54,0	0,0
05.08.2025	0	0	1	0	100		55,2	39,8
06.08.2025	0	1	1	0	100		55,3	39,2
07.08.2025	0	0	0	0	100		53,5	0,0
08.08.2025	0	0	1	0	100		54,6	36,0
09.08.2025	0	0	1	0	100		53,5	38,7
10.08.2025	0	0	0	0	100		53,5	0,0
11.08.2025	0	0	0	0	100		55,7	0,0
12.08.2025	0	0	1	0	100		54,0	39,6
13.08.2025	0	0	1	0	100		54,0	37,6
14.08.2025	0	0	0	0	100		49,5	0,0
15.08.2025	0	0	0	0	100		50,4	0,0
16.08.2025	0	0	0	0	25	T		
17.08.2025	0	0	0	0	0	T		
18.08.2025	0	0	0	0	100		53,8	0,0
19.08.2025	0	0	0	0	100		50,3	0,0
20.08.2025	0	0	0	0	87	T	51,8	0,0
21.08.2025	2	2	1	0	100		51,3	39,0
22.08.2025	0	0	0	0	100		51,5	38,1
23.08.2025	0	0	1	0	100		54,4	40,6
24.08.2025	0	1	0	0	100		56,0	0,0
25.08.2025	0	2	0	0	100		55,2	0,0
26.08.2025	0	0	1	0	100		54,6	39,9
27.08.2025	0	0	1	0	100		53,1	40,0
28.08.2025	0	0	1	0	100		55,0	39,9
29.08.2025	0	0	1	0	100		54,8	41,7
30.08.2025	0	0	1	0	100		55,1	35,8
31.08.2025	0	0	0	0	100		54,0	0,0
Gesamt	2	7	15	0	94		54,1	36,6

N1: Anzahl der gemessenen Lärmereignisse von Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Bei Verfügbarkeit unter 50% wird kein Leq angegeben